



**СКОРОСТНИ
ПРОБЛЕМИ**

на стр. 4

**ДВЕ ТОЧКИ РАЗЛИКА
ОПРЕДЕЛИХА ПОБЕДИТЕЛЯ**
В КРАЙНОТО ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ НА ДРУЖЕСТВАТА

на стр. 5



**Чрез интернет ще се резервират и закупуват билети
за около 600 композиции, които се движат у нас**

От 19 септември „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД включи в онлайн резервационната система допълнително още шест бързи влака, съобщи Христо Иванов, директор „Маркетинг и продажби“ в дружеството. Това е композицията София – Благоевград, която тръгва от столицата в 07:00 ч. сутринта и пристига в Благоевград в 09:20 ч., оттам потегля в обратната посока в 16:10 ч., и в столицата е в 18:30 ч. Другият влак, за който вече могат да се закупят билети електронно е София – Варна. По разписание той тръгва от столичната цен-

трална гара в 10:28 ч. и стига на северното ни Черноморие в 17:52 ч. Влакът заминава от морската столица в 11:05 ч. и пристига по разписание в София в 18:40 ч. Началната гара на третия състав, който пътува за Варна, е Пловдив. Той тръгва от Града под тепетата в 07:18 ч. и пристига в морския град в 13:12 ч. От Варна влакът потегля в 15:05 ч. и в Пловдив е в 21:25 ч.

През август мениджмънтът на дружеството сключи договор с фирма „Информационно обслужване“ АД, според който за 12 месеца ще бъде надградена

и разширена сегашната онлайн резервационна и билетоиздаваща система. До една година тя ще обхване всички около 600 пътнически влака, които се движат в страната, уточнява Христо Иванов. След като бъде пусната, новата система ще дава обширна информация за разписанията на влаковете, маршрутите, по които се движат, вида на композициите, инфраструктурата, обяснява той. Друг важен сегмент в нея е тарифирането, билетоиздаването и резервацията на седящи и спални места. Нов детайл е и възможността за изготвянето на справки,

съдържащи изчерпателни данни за всички издадени билети, както и ползваните намаления за тях. По думите на Иванов, става въпрос преди всичко за справки, които ще подпомагат вземането на правилни управленски решения в дружеството. Например ще може да се следи точно какви билети са издавани за конкретен вагон или композиция. Тази информация ще е предназначена не толкова за пътника, а за служителите, които оперират със системата. Ще има възможност да се получава много по-ясна актуална картина кои влакове и

в кои отсечки са по-населени или какви билети повече се търсят, както и да се реагира много по-адекватно на всяка конкретна ситуация, особено когато става въпрос за необходимостта от подаване на повече вагони.

Работи се и върху отделен модул „Маркетинг и статистика“. Целта е да се подпомогне вземането на стратегически решения на ниво „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Друг очакван положителен ефект е търсенето и привличането на потенциални клиенти. Към него Христо Иванов включва и възможността за изготвянето на различни видове индивидуални справки. Те ще включват детай-

на стр. 3

ЕВРОПА ЩЕ ИНВЕСТИРА 11,9 МЛРД. ЕВРО В ЖП ТРАНСПОРТА



Европейската комисия прикани държавите-членки на Общността да предложат инфраструктурни жп проекти, в които могат да бъдат инвестирани 11,9 млрд. евро. Сумата е предвидена за програми, свързани с модернизация на европейските железопътни системи. Страните от Евросъюза трябва да представят своите заявки до

26 февруари 2015 г.

„Инвестициите в транспортния сектор днес са много важни за икономическия подем на ЕС. Районите от Европа без добри транспортни комуникации няма да могат да се развият и процъфтяват. Членките на Общността трябва да се възползват от тази възможност, за да станат по-конкурентоспособни“ – заяви

вицепрезидентът на Европейската комисия Сийм Калас.

За периода 2014 - 2020 г. са предвидени 26 млрд. евро инвестиции в транспортната мрежа на ЕС (между 2007 - 2013 г. бяха инвестирани 8 млрд. евро). Първият транш от тях ще съставляват споменатите 11,9 млрд. евро.

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ ДО НАЙ-ГОЛЯМАТА ВЪГЛЕДОБИВНА МИНА В АВСТРАЛИЯ



Федералното правителство на австралийския щат Куинсленд одобри идеята за отваряне на нова въгледобивна мина и изграждане на жп линия за превоз на високоенергийна руда в нея. Проектът, наречен Carmichael, бе лансиран от индийската минна компания Adani Mining. Той се оценява на 16,5 млн. австралийски долара (14,48 млн. щатски долара).

Бъдещата мина може да стане не само най-голямата в Австралия, но и да е сред най-значителните в света. Предполага се, че от нея годишно ще се добиват 60 млн. тона въглища. Планира се по-голямата част от тях да бъдат експортирани за Индия през пристанищата Абът Пойнт и Хей Пойнт. До тях въглищата ще се доставят чрез нова изградена частна жп линия

с дължина 189 км. Връзката й с портовете обаче няма да е директна. Новото трасе ще се простира между миннодобивния комплекс и град Моранба, където ще прави връзка с жп мрежата на най-големия австралийски товарен оператор Aurizon.

Предвижда се ежедневно по трасето да пътуват 12 товарни композиции, всяка с по 164 вагона и 4 локомотива.

В Китай представиха прототип на нов крайградски влак

Китайският жп производител CNR Changchun представи прототип на нов електрически влак, който ще се произвежда под името Rapidtransit. Съставът е предназначен да обслужва крайградските жп трасета (с дължина до 100 км), свързващи големите градове с растящите бързо предградия, със сателитните градове на мегаполисите и с летищата.



Китайската промишленост вече е усвоила по-голямата част от пазара за релсов подвижен състав. Тя произвежда високоскоростни и междуградски влакове, метро мотриси, леки жп композиции, трамваи и магнитно-левитиращи композиции. Не се е наложила само в производството на крайградски състави. За Поднебесната империя това е нова пазарна ниша със значителен потенциал за развитие, тъй като градските агломерации се разширяват в радиално направление и стават полицентрични.

Rapidtransit може да бъде съставен от 3, 6 или 9 вагона с леки алуминиеви корпуси. Максималната скорост, която може да развива в различните конфигурации е от 120 до 160 км/ч. Предвиден е да се движи с по-висока скорост от тази на мотрисите на метрото и да ускорява по-бързо от междуградските състави.

Конструкцията позволява да се създават различни варианти на влака в зависимост от условията на експлоатация. За да се демонстрират възможностите първият вагон на прототипния влак е изработен с 5 врати от всяка страна, а останалите – с по три. Показани са и различните варианти за интериор на салона – с надлъжно разположение на пътническите места (както в метро мотрисите) и с по-комфортни седалки, ситуирани по схема 2 + 2, подходящи за по-дългите крайградски маршрути. В салона могат да се монтират и полици за ръчен багаж. Тоалетни не са предвидени.

Rapidtransit се захранва от електрически мрежи, по които тече както променлив ток (с напрежение 25 кВ), така и прав ток (с напрежение 1,5 кВ). Превключва се автоматично от едната към другата. Благодарение на това може да намери приложение по магистрални жп маршрути и по метро линии.

Ще удължават монорелсовата железница на Токио

Компанията Tokyo Monorail планира удължаването с 3 км на трасето на монорелсовата железница в японската столица. По предварителни разчети проектът ще струва на местните власти 109,5 млрд. юана, а изпълнението му ще отнеме около десетилетие.



Той свързва летище Ханеда с жп гарата Хамамацуто в токийския район Минато. Оттам пътниците могат да се прехвърлят към линията Yamanote на жп оператора JR East (компанията-майка на Tokyo Monorail). Предвижда се чрез построяването на нов надземен участък линията да бъде продължена директно до централната част на японската столица. Междинни гари по него не се предвиждат.

Лондон с безконтактна система за заплащане на метрото

Пътванията в лондонското метро вече могат да се заплащат чрез чекиране със стандартна банкова карта или смартфон. Това стана възможно след като подземната железница на британската столица бе оборудвана с нова, безконтактна система за таксуване на превозите.



Благодарение на нея, за да се премине през турникетите по входовете на метрополитена, е достатъчно само да доближите своята дебитна или кредитна карта до разположените край тях четящи устройства. Същото може да направите и със смартфона си, но преди това трябва да сте качили на него специално приложение, което се сваля от сайта на метрото.

Системата работи и с досега използваната транспортна карта Oyster Card, която дава право на пътувания в града и на територията на административния регион Голям Лондон.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

СЪВМЕСТНО С ДЖАСПЪРС ЩЕ СЕ РАЗРАБОТВА СТРАТЕГИЯТА ЗА БДЖ

В Брюксел приключиха първите неформални преговори с Европейската комисия за новата Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Веднага след това министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Николина Ангелкова даде пресконференция, на която обяви, че бюджетът по ОПТТИ е лимитиран и е в размер на 1,9 млрд евро, заедно с националното съфинансиране. Но проектите, които са приоритетни за изпълнение до 2020 г., така както бяха предложени в първия работен вариант на програмата през юни, са около 4 млрд. евро. Така че нуждата от приоритизиране е очевидна, заради ограничения финансов ресурс, заяви министър Ангелкова. Според нея това се прави на база приемственост на инвестициите от предходния програмен период, нуждите от развитие на регионите, проектната готовност и сложността на проектите, като е запазен балансът между пътна и жп инфраструктура и балансът за развитието на Южна и Северна България.

В жп сектора ще се работи приоритетно за завършването на направленията сръбска – турска/гръцка граници и Пловдив – Бургас. В програмния период 2014 – 2020 г. влизат проектите за модернизация на останалата част от трасето Пловдив – Бургас и учащите Елин Пелин – Их-

тиман и Ихтиман – Септември. По думите на Ангелкова, за да не остава направлението недовършено, частта Драгоман – София – Елин Пелин ще се финансира по Механизма за свързана Европа. По него са резервирани 406 млн. евро, (заедно с националното съфинансиране) за България, които ще се използват за железопътни и водни проекти. За кандидатстване по механизма се подготвят и жп трасето Видин – Медковец, както и проектът за подобряване на корабоплаването по Дунав, който е съвместен с Румъния. „Освен високоскоростни жп линии, ни е необходим и подвижен състав, който да отговаря на очакванията на хората за сигурност, бързина и комфорт на пътуването“, обясни транспортният министър. По тази причина, съвместно с инициативата Джаспърс ще бъде разработена дългосрочна стратегия за развитие на БДЖ. „Това предложение бе приветствано от Генерална дирекция „Регионална политика“ и аз се надявам, че до края на 2015 г. стратегията ще бъде завършена“, подчерта Николина Ангелкова.

Предложена е и цялата автомагистрала „Хемус“ за включване в ОПТТИ, но за отсечката Велико Търново – Белокопитово финансиране ще се търси и чрез заем от Европейската инвестиционна банка, с която се водят предварителни разговори. При останалите пътни проекти основен приоритет

остава лот 3 на АМ „Струма“. Предложено е пред ЕК довършването на проектирането на тунела при Кресненското дефиле, но успоредно се работи и по алтернативен вариант. Друг приоритет в пътният сектор е изграждането на тунела под връх Шипка. Работи се и по направленията Видин – София и Калотина – София, за които също се водят преговори за финансиране със заем от ЕИБ. „Като един от най-успешните проекти, метрото ще продължи да се разширява със средства от новата оперативна програма“, съобщи Николина Ангелкова. През 2014 – 2020 г. ще стартира третият метро лъч, като се очаква да бъде финансирано строителството на най-тежкия участък от него – трасето от бул. „Янко Сакъзов“ до кв. „Красно село“.

Съвместно с Джаспърс се разработва и Мултимодална транспортна стратегия, което е предварително условие по Споразумението за партньорство с ЕК. Също така е предложено, по линия на Техническа помощ на програмата, ЕИБ да изготви стратегия за таксуване по пътната инфраструктура.

След получаването на официалните коментари от ЕК те ще бъдат отразени в програмата. Предвиждат се и допълнителни срещи, за да се постигне финалното неформално съгласуване с Комисията. Тогава ще се пристъпи и към подаването на програмата за официално одобрение.

ПРЕЗ 2015 Г. ОНЛАЙН СИСТЕМАТА ...

От стр. 1

лизирана информация за такива основни показатели като приходи, пътници, тарифи – разбити по дни. Същият модул включва и транспортирането по договори, сключени за извършена превозна услуга, превозите на бързи влакове със задължителна резервация, атракционни и специални пътувания. Системата ще даде възможност и за интегрирането на всички видове превозни документи, издавани по различни начини – ръчно, електронно, чрез интернет или касови апарати. Ще предоставя изчерпателна информация и за конкурентния транспорт, ще дава различни права за достъп до данните и справките, включени в нея, според групата потребители. С помощта ѝ ще могат да се вземат гъвкави решения при систематизирането и обобщаването на данни в случаите, когато се правят структурни промени в дружеството, уточнява Христо Иванов.

Той подробно се спира и на друг основен модул – резервационния. С него се цели предлагането на услуги, отговарящи на съвременните изисквания. Става дума за процес, който става в реално време, с достъп до обща база данни от различни дистрибуционни канали. „Това ще разшири използването на услугата. Ще помогне за увеличаване на заетите места във влаковете и ще сведе до минимум тяхното дублиране чрез прилагането на



специален алгоритъм, предназначен за целта, ще се постигне по-голяма гъвкавост и оптималност, отговарящи на изискванията на Регламент 454 от 2011 г. за връзка с резервационната система на европейските превозвачи“ – казва Иванов. Предимство е и възможността за пълнен достъп, още в момента на резервационната заявка, до всички свободни места и релации от всяка работна позиция в дружеството, която се

занимава с тях. По този начин се улеснява планирането на броя на вагоните в композициите. Освен, че така контролът става много по-стриктен, но и значително се намалява ролята на субективния фактор, обяснява Христо Иванов. Гарантира се и много по-добро обслужване на клиентите, както и бизнес нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД във връзка с поддържането на всички жп маршрути в страната.

Бързият и лесен достъп, който и в момента предлага резервационната система при запазването и закупуването на билети за влак, кара все повече хора да ползват нейните услуги. От стартирането ѝ на 20 декември 2013 г. досега са регистрирани близо 19 500 потребители. Продадени са над 6 900 билети онлайн, като 4 000 от тях са за пътуване с новите спални вагони.

Мая Димитрова

КОНКУРСИ

ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ И СЪВРЕМЕННАТА МОБИЛНОСТ

Отново напомняме, че фотоконкурсът на тема „Железници и съвременна мобилност“, приключва на 15 октомври 2014 г. Това е и крайният срок, до когато трябва да бъдат изпратени всички направени снимки.

В състезанието за най-оригинална фотография имат възможност да се включат всички клиенти на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, както и любители на железопътния транспорт, които проявяват интерес към темата. Желаетелите да участват в конкурса могат да изпращат своите фотографии на официалната електронна поща на „Холдинг БДЖ“ ЕАД (bdz@bdz.bg) или директно на официалната интернет страница на CER (http://www.cer.be/forms/2nd-european-railway-photography-contest), придружени със следната допълнителна информация: лични данни на участника (три имена, години, местожителство), телефонен номер и адрес на електронна поща за контакт. На всяка от снимките задължително се посочва дата и мястото на заснемането ѝ.

Отличените фотографии на печелившите участници ще бъдат публикувани на официалната интернет страница на CER (http://www.cer.be/), като най-добрите ще получат и парични награди. Наградени ще бъдат дванадесет снимки, които ще се публикуват и в календара на Общността на европейските железопътни и инфраструктурни компании за 2015 г. с имената на авторите им и държавите, от които са.

Участниците в конкурса ще се съобразяват със следните условия:

- Приемат се до пет фотографии, направени само в държавите-членки на Европейския съюз, както и в Албания, Босна и Херцеговина, Грузия, Македония, Молдова, Черна гора, Норвегия, Сърбия, Швейцария и Турция;

- Снимките трябва да са с висока резолюция (с ширина поне 1600 пиксела), като се препоръчва хоризонтален jpeg формат;

- Допуснатите снимки не могат да изобразяват конкретно разпознаваеми влакове и търговски компании, както и да отразяват опасно поведение, като например пешеходци по железопътни релси;

- Необходимо изискване е участниците да притежават всички права върху изпращаните творби и гаранции, че те са техни оригинални произведения и не нарушават ничие авторско право;

- За снимка, на която присъства разпознаваемо човешко лице, се изисква специално писмено съгласие на заснетия. Получаването на разрешението е задължение на участника в конкурса и се представя в случай, че снимката бъде наградена.

Припомняме, че CER е създадена през 1988 г. и представлява интересите на членовете си пред Европейския парламент, ЕК и Съвета на министрите на ЕС, както и пред други институции, формиращи европейската политика за железопътния транспорт. Една от основните цели на организацията е развитие на европейския жп транспорт като един от най-сигурните и екологични.

В момента в CER членуват над 80 компании-оператори и инфраструктурни управители от страните-членки на ЕС. „Холдинг БДЖ“ ЕАД е пълноправен член на CER и активно участва в дейността му.

РЪКОВОДСТВОТО НА „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД

КАНИ

деца на служители да участват в още един международен конкурс за детска рисунка, организиран от CER (Общност на европейските железници).

Темата на конкурса е:

„Влакове, играчки и коледни подаръци“.

В състезанието за най-хубава рисунка ще имат възможност да се включат деца до 12-годишна възраст.

Желаетелите да участват в конкурса, могат да изпращат сканирани рисунки на електронната поща на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – bdz@bdz.bg или директно на електронната поща на CER – contact@cer.be

Изпратените сканирани рисунки трябва да са придружени със следните данни:

- име, фамилия и рождена дата на детето;
- име на майката или бащата/член от семейството – служител на БДЖ;
- адрес (вкл. пощенски код, населено място);
- електронен адрес.

Крайният срок за изпращане на творбите е 17 октомври 2014 г.

Рисунките на всички участници ще бъдат публикувани на сайта на CER (http://www.cer.be/), а първите трима в съревнованието ще получат награди.

Класираната рисунка на първо място ще бъде коледната картичка на CER за 2014 година.

СКОРОСТНИ ПРОБЛЕМИ

Влаковите конструктори мечтаят в един прекрасен ден техните творения да догонят самолетите. Но изглежда, че това няма да стане скоро. Непрестанните им опити да увеличават още и още скоростта на железопътните състави засега се сблъскват с някои съществени пречки.



Съвършенството на технологиите транспортът става по-бърз. И влаковете не правят изключение. Ала въпреки всички технически достижения, мечтаните от жп конструкторите скорости на експресите все още са далеч от реалните.

Причината е, че ускорението по релсите има специфики, които засега играят ролята на спиратка. От една страна бързината влияе негативно на комфорта на пасажерите. Както при излитането и кацането на самолетите, така и при железниците стремителното увеличаване на скоростта се усеща. Човешкото тяло не е приспособено за толкова високи скорости и пътниците изпитват определени нискочестотни движения, които създават дискомфорт и чувство за клатене.

Наред с това ускорението има и икономическа страна. Бързото движение на влака означава изтласкване на въздушната маса от пътя, което изисква много енергия. А въздушната плътност при земята е далеч по-голяма отколкото на височината, на която летят самолетите. За влак, който се движи с 480 км/ч например, са нужни 27 пъти повече енергия, отколкото за пътуващият със скорост 160 км/ч.

Ако съставите можеха да пътуват по права линия без никакви наклони тогава сходни на авиационните скорости не биха били проблем. Но завоите, изкачванията и спусканията по трасетата са нещо обичайно заради наличието на реки, възвишения, долини и планини. Това налага по-ниски скорости, особено на кривите по маршрута.

Първите опити да се повиши жп скоростта на тези места са

е пътниците да усещат по-малко центробежната сила, когато цялата композиция се накланя.

Оказва се обаче, че дори системата за наклон да работи добре, пътникът пак може да изпита дискомфорт при преминаване през завои. Дори и с други сетива да не усети това, чрез зрението си той вижда променящия се хоризонт. И често, когато мозъкът му не е подготвен за такъв сюрприз, се провокира гадене.

Съвременните накланящи се композиции рядко предизвикват „морска болест“. Това се постига чрез намаляване степента на наклона на корпуса, за да могат пасажерите да усетят влизането в завои и да се подготвят на подсъзнателно ниво. Така например е при високоскоростните влакове Euroduplex TGV на френския жп производител Alstom, които обслужват дългите линии на железниците на Франция. През 2007 г. един от тях, в хода на експеримент, достигна рекордната скорост от 574,8 км/ч. Стандартно съставите от този тип пътуват със скорости до 320 км/ч и са признати за изключително комфортни. Ала отчасти това се дължи и на добрата жп инфраструктура.

Новите влакове Zefiro на ка-

бързо. Тя използва информация от датчици, за да определи кога влакът влиза в завои и помага да се намали натоварването на експресите да увеличават скоростта си при завои. Сензорите й следят и за нарушения по линията пред колелата. Технологиата помага много пътниците да не усещат дискомфорт. Подобна установка е монтирана още на влаковете Twindexx, които скоро ще започнат да пътуват в Швейцария.

Впрочем не всички вярват в предимствата на принудителния наклон. Например германският концерн Siemens е разработил своя аналогична система под



Влак със система за накланяне на корпуса в завода на Alstom в Савиняно



Френски състав Euroduplex TGV



Bombardier Zefiro (Frecciarossa 1000) на италианските железници

името Siemens comfort technique. Но засега тя не е внедрявана, тъй като от гиганта твърдят, че търсенето на влакове с принудителен наклон на корпуса е ограничено. За да не излезе твърде скъпа на клиента, тя следва да се внедри в по-голям брой влакове. Засега такава поръчка все още се чака.

Друга пречка пред по-високите скорости на експресите е инфраструктурата. В Европа редица влакове са способни да ускорят до 400 км/ч, но рядко го правят, защото им се налага да делят трасето с по-бавните си събратя. И това е повсеместно. Едно изключение (до този момент) съществува само в Азия. Между летището на Шанхай и мегаполиса е изградено специално трасе, обслужвано от т.нар. влакове на магнитна възглавница (функциониращи на принципа на

магнитната левитация). Китайските композиции от типа пътуват по него със скорост до 430 км/ч. В Япония и Германия също са изградени линии за такива състави, но за разлика от китайските, те са само изпитателни. Статуквото ще се измени скоро, тъй като Страната на изгряващото слънце започва строеж на аналогична търговска линия между Токио и Нагоя.

Влаковете на магнитна възглавница могат да ускорят и повече, но турбулентността веднага влияе на нивото на комфорта. Възможно решение на проблема се явява футуристичната идея те да пътуват в тунели с вакуум – т.е. в среда с минимално въздушно съпротивление. Тя е заложена в проекта Hyperloop на американския милиардер Елън Мъск. Той предвижда жп комуникациите между големите градове в САЩ да се осъществяват с влакове-стрели, които ще пътуват във вакуумни тръби под земята. Ако успее да ги реализира вероятно ще предизвика своеобразна революция в сектора. Преговорите със заинтересовани страни вече са в ход.

Какво още да се подобри при обичайните влакове-стрели, преследвайки високите скорости и запазването на удобствата?

При изследвания, проведени

в медицинския университет в Сеул, са анализирани измененията на сърдечния ритъм у хора, които използват тези експреси. Учените констатират, че зрителните стимули, аромата, шума, дизайна на седалките, температурата и влажността на борда – съвкупно влияят на усещането за комфорт.

В този план жп операторите могат да взаимодействат свежи идеи от авиокомпаниите. Например British Airways започна да изучава нивото на комфорт сред пътниците на своите самолети. На главата на пасажерите се поставя лента, която предава мозъчни сигнали през Bluetooth устройство на светодиоди. Ако последният свети в синьо, човек е спокоен или заспал. Ако грее в червено е напрегнат. Системата работи с помощта на устройства, следящи електрическата активност на невроните и предава тази информация по оптични влакна. Първите изследвания показват, че пасажерите най-често нервничат по време на излитане и кацане и са най-доволни докато се хранят. Същото може да се експериментира и в железниците. А изводите да се вземат предвид от конструктори, инженери и дизайнери.

Ивайло ПАШОВ



Кривите и наклоните по маршрута са направени през 70-те години на миналия век. Те са базирани на концепция, доказала се при мотоциклетизма – накланянето по време на преминаване през завои. Същата е използвана и в железницата. Това води до появата на първите състави със системи за принудителен наклон на корпуса. Замисълът при тях

ДВЕ ТОЧКИ РАЗЛИКА ОПРЕДЕЛИХА ПОБЕДИТЕЛЯ В КРАЙНОТО ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ НА ДРУЖЕСТВАТА

За пръв път тази година железничарската спартакиада беше съвместно организирана от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура“ и Българска работническа федерация „Спорт и здраве“. В състезанията участваха около 150 души, които се конкурираха в 7 вида спорт (мини футбол, плажен волейбол, дартс, тенис, тенис на маса, теглене на въже и шах). Спортните срещи се проведоха между 13 и 17 септември в комплекс „Гранд хотел Варна“ в курорта „Свети Константин и Елена“. Състезанията се наблюдаваха от Петър Бунев, председател на Синдиката на железничарите в България (СЖБ), Александър Митрев, директор „Финанси“ в „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и Христо Иванов, директор „Маркетинг и продажби“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. По-късно те участваха в церемонията по награждаването на финалистите.

Прави впечатление, че във финалното отборно класиране на дружествата само две точки разделяха златото от среброто. При мини футбола за мъже отборът на НКЖИ зае първото място, след като на финала се наложи в оспорван двубой над отбора на дружеството за товарни превози в БДЖ. На трето място остана отборът на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. При жените победител стана отборът на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, който успя да надделее над представителния отбор на пътническото дружество.

При другата дисциплина – „тенис на маса“, призът в отборното класиране за мъже грабнаха „БДЖ – Пътнически превози“, следвани от „БДЖ – Товарни превози“ и втори отбор на пътническото дружество. При жените позициите бяха разменени, като на най-високото стъпало застанаха представителките на товарното дружество, а след тях се наредиха състезателките от Пътнически превози и тенисистките на НКЖИ. Последните не бяха изпратили свои участници в шахмата, така че в тази дисциплина се състезаваха само отборите на БДЖ. При мъжете отново челната позиция се присъди на пътническото дружество, следвани от отбора на Холдинга и на Товарни превози.

В плажния волейбол най-силно се представиха железничарите от НКЖИ, които заеха първите две места, а след тях се нареди „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. При жените предимство имаха състезателките от Товарни превози, след които застанаха тези от НКЖИ, а на трето място се класираха волейболистките от пътническото дружество. Не по-малко напрегнати и оспорвани се оказаха също и състезанията по дартс. И при жените, и при мъжете призьори станаха представителите на „Холдинг БДЖ“ ЕООД. След тях се наредиха „БДЖ – Пътнически превози“. Трето място при мъжете обаче беше заето от състезателите на товарното дружество, а при жените от НКЖИ. Женският отбор



Финално индивидуално класиране по дисциплини

ТЕНИС		ШАХМАТ	
Мъже		Мъже	
ПАНАЙОТ ЖЕЛЕВ	„БДЖ Товарни превози“ ЕООД	ЛЮБОМИР БОРИСОВ	БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД
МИЛЕН ЦВЕТКОВ	„БДЖ Товарни превози“ ЕООД	ВЕНЦИСЛАВ ЯНАКИЕВ	БДЖ „БДЖ Товарни превози“ ЕООД
ЛЮБОМИР ВЕЛИКОВ	„Холдинг БДЖ“ ЕАД	ИВО ЛЕНКОВ	„Холдинг БДЖ“ ЕАД
Жени		Жени	
ЛИЛЯНА ЙОРДАНОВА	НКЖИ	ВАЛЕНТИНА ВАСИЛЕВА	БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД
ВЕЛИСЛАВА ГЕОРГИЕВА	НКЖИ	Цветанка Николова	БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД
ВЕСЕЛА МИХАЛКОВА	НКЖИ	РУМЯНА НИКОЛОВА	„Холдинг БДЖ“ ЕАД
ИЛИЯНА АСПАРУХОВА	НКЖИ		
ТЕНИС НА МАСА		ДАРТС	
Мъже		Мъже	
НИКОЛАЙ БОЯДЖИЕВ	„БДЖ Пътнически превози“ ЕООД	1. ГАЛИН КРАЕВ	БДЖ „БДЖ Товарни превози“ ЕООД
РУМЕН МАНГОВ	„БДЖ Товарни превози“ ЕООД	2. ЛЮБОМИР ЛЮБЕНОВ	БДЖ „БДЖ Товарни превози“ ЕООД
ДАНИЕЛ БЛАГОВЕВ	„БДЖ Пътнически превози“ ЕООД	3. АЛЕКСАНДЪР БАБОВ	БДЖ „БДЖ Товарни превози“ ЕООД
Жени		Жени	
ЛИЛЯНА ЙОРДАНОВА	НКЖИ	1. ВЕЛИСЛАВА ГЕОРГИЕВА	НКЖИ
ЛЮДМИЛА НИНОВА	„БДЖ Пътнически превози“ ЕООД	2. ИЛИЯНА АСПАРУХОВА	НКЖИ
КАТЯ ПЕТРОВА	БДЖ „БДЖ Товарни превози“ ЕООД	3. ПЕПА АСЕНОВА	„БДЖ Товарни превози“ ЕООД

на „товарите“ успя да се класира на четвърта позиция.

При „теглете на въже“ най-напориста игра показаха от НКЖИ, следвани от отборът на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и конкурентите от „товарите“, които заеха третото място. Така на финала разпределението в крайното класиране отреди първо място за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с 52 точки. „БДЖ

– Товарни превози“ останаха втори с 50 точки, НКЖИ – трети с 34 точки, а „Холдинг БДЖ“ ЕАД зае четвъртата позиция с 25 точки.

Участниците получиха специални награди под формата на стекове с бира от новия партньор на БРФ „Спорт и здраве“ – Съюзът на пивоварите в България. По време на спартакиадата беше промотирана съвместната

кампания „Спортът е по-добрият начин децата да пораснат“, която насърчава масовия спорт като алтернатива и превенция в експериментирането с алкохол от младежи под 18 г.

Обобщение на председателя на СЖБ Петър Бунев на новите моменти в организацията на спартакиадата ще публикуваме в следващия брой на в. „Железничар“.





С напредването на възрастта все повече хора се оплакват от проблеми с костите. Как да се предпазите от остеопороза и едновременно с това да заздравите костите си?

Витамини и минерали за здрави кости

За да предпазите костите си от заболявания, трябва редовно да им набавяте необходимите витамини и минерали. Повечето хора свързват здравината на костите с приема на калций, тъй като този минерал е основният им компонент. Но предпазните мерки срещу остеопороза не се изчерпват само с него. Трябва ви също значителна доза магнезий, който да помогне за придвижването на калция в организма. Наскоро учени установиха, че витамин К също съдейства за усвояването на калция от организма, но с него трябва да внимавате, защото прекомерната му употреба може да навреди на здравето ви. Освен витамин К, за здрави кости помага и витамин D.

Излезте на слънце

За да заздравите костите си, не се крийте от слънцето, а излезте навън и му се порадвайте. Това е най-лесният и ефикасен начин да си набавите необходимия витамин D. Колкото по-малко витамин D приемате, толкова по-голям става рискът от счупвания на костите. При хубаво време се покажете на балкона или поседнете на пейка в парка за около 20 мин. Времето е достатъчно, за да „презаредите батериите“.

Движение и пак движение

Спортът е здраве, или ако трябва да перифразираме – спортът означава здрави кости. Физическата активност помага за увеличаването на костната

плътност. Подходящи спортове са бягане, тенис, аеробика, всякакъв вид танци, скачане на въже. За тези, които пък не обичат да спортуват, също има решение – бързо ходене до работата, изкачване на стълби вместо ползването на асансьор, бърза разходка в обедната почивка.

Внимавайте какво хапвате

За да запазите костите здрави, зависи много и каква храна хапвате. Особено полезни в борбата с остеопорозата са плодове като сини сливи, ягоди, боровинки, смокини, фурми и стафиди. Задължително включвайте в седмичното си меню два пъти риба – най-полезни са скумрия, риба тон, съомга, сардини. С тях увеличавате значително костната си плътност и намалявате риска от счупвания.

От зеленчуците с най-благоприятен ефект се славят спанакът, цвеклото, цикорията, лукът и доматиите. С магданоз и коприва пък снабдявате организма си със значително количество витамин К. За здрави кости хапвайте също соя, овесени ядки, бадеми. Желателно е да намалите драстично солта, тъй като подправката подтиква тялото да изхвърля „складирания“ калций.

Цигари и алкохол – врагове на костите

Няма как да заздравите костите си, ако не откажете или то поне не намалите дневната доза цигари и алкохол. Всеизвестен факт е, че и цигарите, и алкохолът вредят на здравето ни, а що се отнася до костите, те са заклеимени като абсолютен враг, тъй като намаляват значително костната плътност. Опитайте се да им намерите подходящи заместители – така не само ще предпазите организма си от лапите на остеопорозата, но и ще подобрите значително цялостния си здравен статус.

ЧЕРВЕНИТЕ ЧУШКИ



Чушките – плодът на едногодишното зеленчуково растение пипер, у нас често се наричат просто пипер или пиперки без да се знае, че това се дължи на любопитна историческа грешка. Както е известно, Христофор Колумб попада в Америка случайно – испанският крал го праща в Индия за подправки, между които и черен пипер. Мореплавателят обаче доставя плодовете на съвсем друго растение, обърквайки го с вече известната подправка. За да избегне конфузната ситуация, набързо му дава същото име, макар че люти като черния пипер се оказват съвсем не всички плодове на новото растение, а някои сортове са направо сладки.

В Италия най-разпространени са издължените кубанеле, в Унгария почитат паприката, с която се прави прочутата подправка, а в Испания – леко нагарчащата пикильо, която е най-добре да се яде печена.

Отначало европейците отглеждали лютивите сортове чушки като лекарствено растение, макар и да не знаели, че в тях се съдържа веществото капсаицин. Не него се дължат обезболяващото и противовъзпалителното им действие. Днес се знае, че капсаицинът понижава кръвното налягане и нивото на кръвната захар.

Чушката „сяда на масата“ на българина преди няколко столетия и оттогава присъства неотменно на нея. През лятото най-предпочитани в България са зелените чушки, но дойде ли есен, удря часът на червените. Най-обичаните сортове са капията, сиврията и камбата.

Пиперът е особено вкусен дори само изпечен и поръсен със зехтин и оцет. А ако добавите и щипка захар, скилидка чесън и нарязан магданоз, не ви трябва друга вечеря.

Сурови или печени, чушките могат да се напълнят с кайма, извара, задушени патладжани и други зеленчуци, екзотични сирена, аншоа, маслинова паста или само с ориз. С тях стават великолепни и супите, и предястията, и основните блюда. И макар че червените чушки са по-полезни пресни, много от качествата им се запазват и когато са консервирани.

Сладките чушки не отстъпват по лечебни свойства на лютивите, въпреки че имат по-малко от прочутия алкалоид. Но затова пък червените са рекордьори по съдържание на витамин С – 3 пъти повече отколкото в лимоните. Заради това са най-ефективният начин за зареждане на организма с енергия преди началото на студените месеци.

Пиперките са богати и на бетакаротин – отлична профилактика за сърдечносъдови заболявания и някои видове рак. По съдържание на витамин А пък могат да се приравнят към морковите.

Медици и учени твърдят, че редовната употреба на червени чушки е отлична профилактика на атеросклерозата. Достатъчно е да изядете 1-2 чушки дневно, за да си набавите необходимата доза витамини С, Р, А и тези от група В.

Ако искате да си осигурите максимална полза от червените чушки, яжте ги сурови в салати.

КРЕМ СУПА ОТ ЧЕРВЕНИ ЧУШКИ

НЕОБХОДИМИ ПРОДУКТИ:

500 г червени чушки
1 морков
1 скилидка чесън
100 мл готварска сметана
30 мл зехтин
1/2 ч. л. чили на прах
черен пипер
сол

за крутоните:

2 филии стар хляб
сол и олио на вкус



НАЧИН НА ПРИГОТВЯНЕ:

Чушките, морковът и чесънът се нарязват на ситно. Задушават се в зехтина и се овкусяват с чилито.

Налива се вода, колкото да покрие продуктите и сметаната. Овкусява се със сол и черен пипер и се оставя супата да къкри на умерен огън за 15 мин. След това се пасира и се оставя да почине.

Хябът се нарязва на кубчета и се овкусява със сол и олио. Слага се върху хартия за печене и се пече в предварително загрята на 160 градуса фурна за около 5 мин.

Супата се поднася гарнирана с крутоните.

КЮФТЕТА ОТ ПЕЧЕНИ ЧЕРВЕНИ ЧУШКИ

Необходими продукти:

6 големи печени червени чушки
200 г натрошено сирене
2 яйца
1 глава лук
3 скилидки чесън
5-6 с. л. брашно
2 с. л. олио
2 с. л. кисело мляко
щипка сода
магданоз
черен пипер
сол
мазнина за пържене

Начин на приготвяне:

Печените чушки се смилат на по-едри парченца. Смесват се с яйцата, натрошеното сирене, брашното и олиото. Добавят се нарязаният лук, магданоз и пресованият чесън. Получената смес се подправя със сол и черен пипер на вкус.

Във вряща мазнина се изсипва със супена лъжица от сместа. Кюфтетата се пържат от двете страни. Готовите кюфтета от печени червени чушки се сервират с млечен-чеснов сос с копър.



ЛЕТИЩА,

на които бихте искали полетът ви да закъснее

Представяте ли си условията на дадено летище да са толкова добри, че всъщност да се молите за голямо закъснение на полета? Такива летища наистина съществуват. Подбрахме за вас някои от най-люксовите летища в света.

Летище Чанги в Сингапур

Летище Чанги в Сингапур е обявено за най-доброто летище на 2014 от SkyTrax, организация, която раздава годишните награди „World Airport Awards“. Сред забележителностите на летище Чанги е вътрешната градина с пеперуди и изкуствено създадената екоптека, по която можете да се катерите. Освен това на Чанги ще откриете закрит плувен басейн, душеве и СПА център. През летище Чанги всяка година минават по 46,5 млн. пътници

Международно летище в Хонг Конг



Международното летище в Хонг Конг също е сред летищата, на които бихте искали полетът ви да закъснее. Тук са царете на забавлението. Всеки терминал е специализиран в нещо. Терминал 1 е мястото за шопинг манияците. В него ще откриете както дизайнерски магазини, така и duty free магазини. Терминал 2 пък е специализиран в различните видове забави. Тук можете да се качите на симулатор за летене или да опитате някоя от интерактивните и образователни игри. Това ще ви допадне, ако пътувате с деца. Летището в Хонгконг предлага и IMAX кино, както и просторно голф игрище, ако искате да се раздвижите. Оттук всяка година минават над 53 млн. пътници.

Летището в Мюнхен, Германия

Връщаме се на територията на Европа и едно от най-добрите летища – летище Мюнхен. През топлите месеци на годината можете да поседите във външната градина и да пиете разнообразни видове бира в специализираното заведение. За по-екстремните от вас предлагаме ледената пързалка, около която пък е изграден типичният немски базар. Оттук годишно минават близо 38 млн. пътници.

Международно летище Инчеон, Южна Корея

Международното летище Инчеон е най-голямото в Южна Корея. В периода 2005 – 2012 г. е номер 1 в класацията за най-добри летища в света. Последните години губи позиции заради летище Чанги в Сингапур. В него има специално помещение за деца. Допълнителна екстра са безплатните душеве и достъп до интернет. Летище Инчеон разполага с кино, казино, дори параклис. Голф игрището също е предимство. За по-културно настроените тук се намира Музеят на корейската култура.

Летище Шипхол, Амстердам, Холандия

Летище Шипхол е гордостта на Холандия. През 2013 г. е обявено за най-доброто летище в Европа. Построено е през 1916 г. като военно летище, но след това е преобразено в едно от най-добрите летища на Стария континент. Докато чакате можете да се насладите на отпускащ масаж или да посетите казиното. Любителите на книгите ще се



зарадват да чут, че летище Шипхол има доста богата библиотека. Днес летище Шипхол е сред най-натоварените летища в света с 49,8 млн. пътници годишно.

ИНДИЙКА СЕ ОМЪЖИ ЗА КУЧЕ



На една от най-странните церемонии на годината 18-годишна индийска девойка се е омъжила за куче, за да се спаси от зли духове, пише в „Дейли експрес“.

Мангли Мунда от отдалечено село в източния щат Джаркханд е сключила брак с бездомно куче на бляскава церемония в присъствието на 70 близки и приятели. Сватбата е организирана по съвет на селските старейшини, след като местен гуру казал на родителите на девойката, че тя е обладана от зъл дух и че ако се омъжи за човек, последствията за селото ще бъдат опустошителни.

Косматият младоженец Шеру е пристигнал за церемонията със стил – ескортиран от автомобил с шофьор, а и е бил приветстван радостно от присъстващите.

Младата булка не крие, че никак не е щастлива да се омъжи за куче, но го е направила с надеждата, че в бъдеще ще има подобър късмет. „Сключих този брак, защото старейшините вярват, че лошият късмет ще се прехвърли на кучето. След като това се случи, мъжът, който ще ми стане съпруг, ще се радва на дълъг живот“, казва 18-годишната индийка.

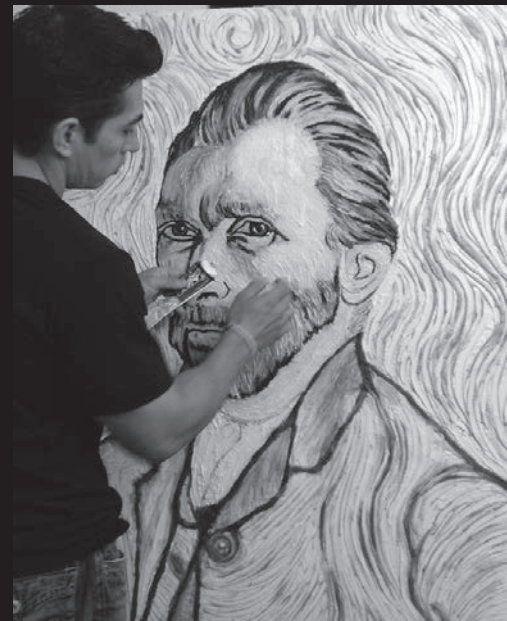
Подобни бракосъчетания не са рядкост в селото, както и в околните села. Въпреки нетрадиционния младоженец, на церемонията са спазени всички ритуали на стандартна сватба. Според селските обичаи Мангли Мунда е свободна да се омъжи за човек на по-късен етап от живота си, без да ѝ се налага да се развежда с четириногия си „благверен“. Като съпруга на куче младата индийка ще се грижи за Шеру като за домашен любимец, докато чака появата на истинския принц от мечтите си. „Някой ден ще се омъжа за човек. Всяко момиче мечтае за приказния принц и аз ще го дочакам“, споделя кучешката съпруга.

ХУДОЖНИК ТВОРИ СТРАХОТНИ ПОРТРЕТИ С ПАСТА ЗА ЗЪБИ

Художник създава уникални портрети на знаменитости, нарисувани изцяло с паста за зъби. Кристиам Рамос отделя по над 200 часа на всяка творба и в зависимост от размера ѝ изразходва между 20 и 30 туби паста за зъби. С уникалния си рисунък художникът е създал портрети на знаменитости като сър Елтън Джон, Майли Сайръс, Ема Уотсън.

Най-новото творение на 34-годишния Рамос е портрет с паста за зъби на комика Робин Уилямс, който наскоро сложи край на живота си. Картината ще бъде предложена на търг и средствата от продажбата ѝ ще бъдат предоставени в подкрепа на страдащи от депресия.

Рамос, който по произход е мексиканец, но понастоящем живее в Орландо, Флорида, рисува от 5-годишен. Художникът твори с паста за зъби от миналата година, но още преди това се прочува с нестандартните си подходи, създавайки портрети с бонбони и рециклирани консервни кутии. Най-новата колекция на Кристиам Рамос ще бъде показана в галерии във Флорида, Холивуд и Ню Йорк.



Куриоз: Да си поръчаш миди и в тях да има... перли

Италианец, който искал да впечатли приятелката си, поръчал миди в ресторант в Салерно, южно от Неапол, и намерил 5 перли в тях, съобщава в „Кориере дел медзоджорно“.

Джузепе Ди Бианко, който е пощенски служител, резервирал маса в ресторант в центъра на Салерно и поискал от собственика му да изстуди шампанско и да приготви миди за една хубава вечерна гощавка. Собственикът на ресторанта веднага отишъл в съседния рибарски магазин, за



да купи миди. В магазина обаче имало само три големи миди.

Така Ди Бианко трябвало да се задоволи с тези три миди. Когато обаче отворил първата от тях, усетил в устата си нещо твърдо и открил три перли. Във всяка от следващите две миди пък имало по една перла.

На следващия ден той посетил свой приятел бижутер, който го уверил, че 5-те перли струват близо 2 000 евро, пише вестникът.

ПЪРВАТА ВЛАКОВА ДИГИТАЛНА БИБЛИОТЕКА

Електронна библиотека във влака е най-новата услуга, с която френските държавни железници (SNCF) сюрпризираха своите пасажери. С нея те искат да разнообразят пътуванията на клиентите си и да направят времето им прекарано в път по-приятно. Като начало тя се предлага тестово в 25 регионални композиции (TER), пътуващи в областта Лотарингия. Затова ѝ бе обявена под названието „Bibliothèque digitale TER”.

Коридорите, стените и гърбовете на седалките на тези влакове са облепени във фолио и картини, изобразяващи библиотеки със стелажи от книги. На пътниците се предлага отбрана селекция с повече от 100 класически и съвременни литературни произведения. Върху съответната „корица на книга” има QR код, който може да бъде сканиран от мобилно устройство. Той дава достъп до сайтове, от които творбата да бъде свалена и възпроизведена на таблет, лаптоп или смартфон.

Сред предложените творби има и кратки, и по-дълги. Всяка обаче може да се прочете в рамките на едно пътуване с регионалния експрес. Очакваното време за изчитането ѝ се вижда преди изтегляне на заглавието. То е между 12 и 60 минути. По този начин пътниците имат възможност да подберат книга, която са способни да завършат преди да слезат от влака.

Всички произведения са на френски език. Някои от тях, в т.ч. класиците на френската и световна литература са



Френските железници започнаха да предлагат електронни книги в своите регионални експреси



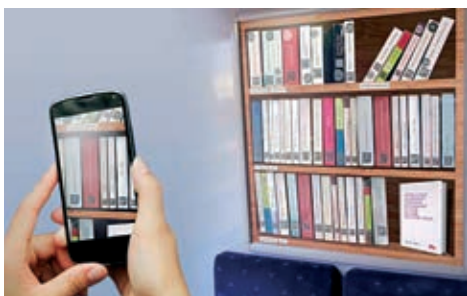
Библиотечните „рафтове” с дигиталните книги са по стените на салона и гърба на седалките в композициите TER



На пътниците се предлага селекция на повече от 100 класически и съвременни литературни произведения от различни жанрове



Инициативата на френските железници насърчава четенето



Тегленето на дигитална творба е възможно след сканиране на QR кода на „корицата на книгата” с мобилно устройство

достъпни безплатно. Сред заглавията със свободен достъп са „Жерминал” (Емил Зола), „Бел Ами” (Ги дьо Мопасан), „Алкохоли” (Аполинер), „Загид” (Волтер),

„Кармен” (Проспер Мериме). Също така басните на Жан дьо Лафонтен, стихове на Пол Верлен, приказки от Шарл Перо и Братя Андерсен, „Алиса в Страната на чудесата” на Луис Карол.

Същевременно повечето от съвременните заглавия са платени. Но те са на доста изгоди цени - между 0,99 и 3,99 евро. Дигиталните творби се предоставят от две френски издателства. Класиката идва от „Parallel Publishing”, а по-модерната литература – от „Storylab Editions”.

Услугата ще се предлага в тестов режим през между 6 и 12 месеца. Времето, в което тя ще се предлага ще е в зависимост от проявявания към нея интерес, наблюдаван през първите месеци след пускането ѝ (това стана в средата

на септември т. г.). Ако експериментът се окаже успешен, е предвидено да се разпространи и в други региони или дори в цяла Франция.

Всичките около 7 500 регионални експреси TER, които обслужват 20-те региона на Франция, превозват ежедневно над 1 млн. пътници. И тъй като скоростта на въпросната категория влакове е далеч по-ниска от тази на високоскоростните TGV, пътуванията понякога са доста продължителни – над час. А с цифровите книги това време може да бъде приятно оползотворявано.

Ивайло ПАШОВ

Продължава АБОНАМЕНТ 2015

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име.....Фамилия.....
Фирма.....тел:.....
Адрес: пощ. код..... гр./с.
Област..... ул./жк.....
№/бл.....вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен №.....тел./факс.....
2. Материално отговорно лице
3. Адрес на фирмата по регистрация.....

Железничар
Банкова сметка
на вестника в лева

ТИТУЛЯР: „ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПОЧИВНА
ДЕЙНОСТ” - ХБДЖ ЕАД
IBAN: BG07BPBI79241064295803
BIC: BPBIBGSF
БАНКА: ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес: София 1000,
ул Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент 24 лв.