

„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
Вашият надежден партньор



Адрес:
1080 гр. София
ул. Иван Вазов № 3
Тел: (+359 2) 932 45 05
Факс: (+359 2) 987 79 83
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg – Товарни превози“ ЕООД

**ПОД СЯНКТА НА ОПЕРАЦИЯ
„ЖЕЛЕЗНИЦА“**

на стр. 3

**МИНИ СВЯТ
НА РЕЛСИ**

на стр. 4

БЪЛГАРИ И ИСПАНЦИ СТРОЯТ СТАМБОЛИЙСКИ – ПАЗАРДЖИК

Според испанските обичаи, при започването на ново строителство не се чупи бутилка шампанско, а в пластмасова кутия се събират вестниците, излезли в деня, когато е направена първата копка. После се заравят на същото място, та след години идните поколения да научат какви други събития още са се случили по това време.

Този ритуал се спазва и на гарата в Стамболийски, преди официалното обявяване на старта на модернизацията на железопътната отсечка Пазарджик – Стамболийски. Но испанската традиция се допълни и с български обичаи. След като се хвърли менче с вода за успех, в кутията с вестници строителите поставиха и парче от демонтираните жп релси на старото трасе. Едва тогава българският министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов заедно с посланика на Испания у нас Хосе Луис Тапия и ръководителят на проекта Антонио Онтиверос Перес от испанската фирма „ГЕА 21“ дадоха началото на строителството.



Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик-Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+810) по път № 2 на източна гърловина

В края на 2015 г. обновената жп линия ще осигури по-комфортно пътуване по направление Септември – Пловдив

По 19-километровата отсечка, в гарите на Огняново и Стамболийски, ще се полага ново коловозно развитие, както и ще се направи нов пешеходен подлез в Огняново, а съществуващият в Стамболийски ще се модернизира. И в двата ще има асансьори за улеснение на пътниците с повече багаж, на майките с детски колички и на трудноподвижните хора. Не само в гарите, но и на спирките, ще се направят нови покрити перони и шумоизолиращи огради. По цялата отсечка, която е втората позиция от финансираната по ОП „Транспорт“ линия Септември – Пловдив, ще бъде обновена контактната мрежа.

Окончателно модернизацията трябва да завърши до края на следващата година. За пръв път у нас испански строителни специалисти от фирмите „ГЕА 21“ и „Аранса Асинас“ ще изграждат железопътна инфраструктура. От българска страна също участват две фирми в консорциума ДЗЗД „Ай Джи Ей – ЖП Инфраструктура“. Стойността на договора за строителството е 65 792 522 лв. След модернизацията влаковете ще се движат със 160 км/ч, но ако са с наклонящи се кошове на вагоните – до 200 км/ч. В момента скоростта им е около 100 км/ч.

„Днес започваме работа по отсечката Пазарджик – Стамболийски, а до месец ще стартира

работата по целия участък Пловдив – Септември“, каза министър Папазов преди символичната първа копка. „Благодарение на проектите по ОП „Транспорт“ се инвестират в региона над 300 милиона лева“, уточни той. „Това ще подобри не само железопътната инфраструктура, но и ще допринесе за създаването на нови работни места. Всички железопътни проекти по Оперативна програма „Транспорт“ вече се изпълняват.“ Министър Папазов припомни още, че цялото направление Пловдив – Септември е дълго 53 км. И то е част от I-а жп линия Калотина – София – Пловдив – Свиленград – турска граница и от трансевропейските

транспортни коридори № 4 и № 10. „За модернизацията му е разделено на три части, за които са сключени договори за проектиране и строителство и един само за проектиране и изграждане на нова система за сигнализация“, съобщи Милчо Ламбрев, генерален директор на НК „Железопътна инфраструктура. Първата позиция включва жп отсечката Септември – Пазарджик, която струва приблизително 75 млн. лв, а третата – Стамболийски – Пловдив, и е за малко повече от 67 млн. лв. Най-голяма, за около 91 500 000 лв. е инвестицията, която се прави за подмяната на новата контактна мрежа. Ламбрев припомни, че жп линията

Пловдив – Септември – Пловдив е една от първите открити у нас в Следосвобожденска България. Влакове по нея започват да се движат през 1873 г. По-късно са й правени частични преустройства. През 1962 г. е електрифицирана изцяло, а през 1983 г. е завършено удвояването ѝ.

„Испанският опит и новите технологии са на ваше разположение“ – заяви Хосе Луис Тапия пред жителите на Стамболийски, които също бяха дошли на гарата, за да отбележат това важно за града им събитие. Той подчерта, че двете испански фирми, които започват модернизацията на железопътната инфраструктура

На стр. 5

УВОЛНИХА МЕНИДЖМЪНТА НА РУМЪНСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ ЗА ПРОВАЛ В УПРАВЛЕНИЕТО ИМ



Висшият мениджмънт на румънските железници (CFR) бе освободен от заеманите длъжности заради допуснати грешки, довели до големи финансови загуби за компанията. С постовите си са се разделили членовете на надзорния съвет на компанията. В т.ч. неговият председател Флориан Кубинск, генералният директор на компанията Джеордже Мику и държавните секретари на министерството на финансите Енаке Жиру и Себастиан Ткачук.

От транспортното ведомство на северната ни съседка съобщават, че уволнените са допуснали серия тежки грешки при административното управление. Сред тях са неизпълнение на задължения по надзор и контрол на изпълнителите органи на дружеството, което е позволило да продължат редица практики, насещи загуби на компанията. Нарушени са били и извънредните наредби на правителството от 2011 г. за корпоративното

управление на предприятието и други норми. Сред откритите нарушения е и отчисляването от жп парка на дружеството на няколкостотин вагона, продадени по неизвестна причина на частни фирми или за скрап.

Новият състав на надзорния съвет на CFR трябва да избере друг председател, а също така да разгледа и въпроса за професионалната пригодност на Джеордже Мику за поста директор на националните железници.

Предварителен избор на меню за елитните пътници на „Сапсан“

Пътуващите в първа и в бизнес класите на скоростните руски влакове „Сапсан“ (Siemens Velaro RUS) вече могат да избират предварително храната, която е включена в цената на билета им. За целта трябва да посетят официалния сайт на руските железници („РЖД“) и оттам да посочат предпочитанията си за някое от предложените менюта. Те включват няколко основни групи ястия – от риба, от пилешко, свинско или телешко месо. Предвидени са и специални блюда за



вегетарианци и за деца

Ако пасажерите купуват превозен документ за „Сапсан“ от интернет страницата на „РЖД“ имат възможност веднага след неговото заплащане да посочат кой от предложените варианти им е по вкуса. В случай, че вземат билета си от друго място

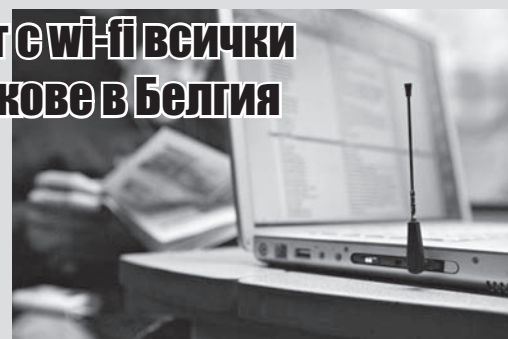
(гише на гарата, туристическа агенция и т.н.) – могат да заявят избора си по-късно, влизайки в сайта на железницата и посочвайки номера на билета.

Засега новата услуга работи в тестови режим. Ако има интерес към нея, тя ще се предлага постоянно.

Снабдяват с wi-fi всички гари и влакове в Белгия

Всички гари и влакове в Белгия много скоро ще бъдат снабдени с безжичен интернет (wi-fi). Това заяви новият директор на белгийските държавни железници (SNCB) Джо Корню. По думите му след като вече започналият процес за монтиране на рутери в гаровите комплексите и пътническите състави завърши, дружеството напълно заслужено може да бъде наричано съвременен жп оператор.

От SNCB отбелязват, че новите технологии в сферата на комуникациите са се превърнали в изключително важна част от живота на съвременното общество. Ето защо гарите и подвижният състав трябва да са не само пунктове за отпътуване на превозни средства, но и места, подходящи за общуване и работа. С внедряването на wi-fi технологията пътниците на белгийските железници ще оползотворяват много по-оптимално времето, в което чакат влаковете си, а също и докато пътуват с тях.



Китай ще строи нова скоростна жп магистрала Пекин-Шънян

През 2014 г. в Китай ще започне строителството на нова скоростна жп магистрала, която ще свърже Пекин с осеммилионния мегаполис Шънян. Изпълнението на проекта ще позволи да се намали времето на пътуване между столицата и един от най-големите административни центрове в североизточния регион на страната (на провинция Ляонин) до два часа и половина.



Изграждането на скоростната пътническа жп линия между двата града е включено в държавната програма за развитие на жп мрежата. Общата ѝ дължина ще бъде 709 км, а според техническите задания съставите ще могат да се движат по нея със скорост до 350 км/ч. Предвидено е трасето да преминава през няколко милионни градове Ченде, Чаоян и Фусин.

Проектът се оценява за 20,5 млрд. долара (или 125 млрд. юана). Завършването му ще даде възможност да се свържат помежду си вече съществуващите високоскоростни жп магистрали Даян – Харбин, Пекин – Гуанджоу и Шанхай – Пекин. Той ще стане нов символ на процесите за урбанизацията в региона и ще позволи да се ускори социално-икономическото му развитие.

В момента се осъществяват подготовителните работи по маршрута на новия железен път. Очаква се строителните дейности да започнат до седмици. Междувременно китайската жп мрежа надхвърли 100 000 км дължина. От тях над 12 000 км са скоростни трасета.

Определиха най-добрият рекламен плакат на „Тръбата“

Допитване сред 40 000 жители и гости на британската столица определи кой е най-добрият рекламен плакат на лондонското метро, направен в цялата му 150-годишна история. Според анкетирания, това е постер в ярки цветове на художника Хораций Тейлър, създаден през 1924 г. На него са изобразени десетки хора, които с ескалатори се спускат към метростанция „Уест Енд“ или я напускат. Под картината е и слогана: „До блясъка на Лондон най-добре можете да се докоснете с подземната железница“.

Проучването бе организирано от Лондонския музей на транспорта по повод 150-ата годишнина на „Тръбата“ (The Tube, както британците наричат метрополитена), отбелязана през миналата година. То се проведе в края на 2013 г., а резултатите бяха обявени преди няколко дни. Участниците имаха възможност да избират измежду 150 плаката от различни периоди на развитието му, предварително селектирани от други над 3 300, съхранявани в архивите на музея.

Рекламните постери на лондонското метро винаги са се отличавали с интересно съдържание, а често и с доза британско чувство за хумор. Неслучайно ги наричат произведения на графичния дизайн. Част от авторите им са известни за своето време британски и чужди художници, фотографи и дизайнери.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ



BRIGHTEST LONDON
IS BEST REACHED BY
UNDERGROUND



ПОД СЯНКАТА НА ОПЕРАЦИЯ „ЖЕЛЕЗНИЦА“

Турските държавни железници (TCDD) попаднаха във фокуса на голямо антикорупционно разследване. По време на неотдавнашните коледни празници 8 високоставени служители на от администрацията бяха арестувани. Те получиха обвинения във вземане на подкупи, манипулиране на обществени жп търгове и търговия с гласове за облагодетелстване на определени кандидати в конкурсите на компанията. Спецакцията, под името Операция „Железница“, разтърси обществото и предизвика основателни опасения за забавяне на досегашното ударно развитие на жп сектора на страната. И особено за разширяването на високоскоростната мрежа.



В момента турската прокуратура разследва конкурсите на TCDD за строеж на нови скоростни жп линии и покупка на експреси, проведени през последните 4 години. Има данни, че проектите са печелени с многомиллионни подкупи. Те се базират на информация, събирана месеци със специални разузнавателни средства, свидетелски показания и веществени

присвояване, финансиране на престъпни организации, подправяне на документи, пране на пари, безстопанственост. Кризата принуди премиер-министъра да „обезглави“ кабинета, като освободи 10 от членовете му (в т.ч. министъра на транспорта) и назначи на тяхно място нови хора.

Операция „Железница“ и провоки-

са от последните години. Те са резултат от консервативно-ислямистката политика за приоритетен развой на този вид транспорт на премиера Реджеп Ердоган, която е един от нюансите на имперските амбиции на управляващите. В желанието си да превърнат страната в световна сила (като някогашната Османска империя) те упорито се стремят да не й липсва никой от белезите на световните сили – мощна икономика, модерен транспорт, силна армия и т.н.

В тази връзка в Турция е в ход амбициозна програма за увеличаване мрежата на високоскоростните железопътни линии. В съответствие с целите на турския кабинет до 2023 г., когато се навършва столетие

железни пътища са с по две жп платна. За успешното постигане на този амбициозен план бе решено държавните инвестиции в сектора за следващото десетилетие да бъдат увеличени с 45 млрд. турски лири (20,2 млрд. долара).

Генералната картина на капиталовложенията в сектора обаче, прави още по-силно впечатление. Разчетите показват, че само до 2015 г. за изграждането на нови и модернизацията на съществуващите линии и инфраструктура, ще бъдат изразходвани около 130 млрд. долара. Други 270 млрд. долара ще са нужни за по-нататъшното разрастване на железниците между 2015 г. и 2030 г. Специалистите са изчислили, че до края на последния период в жп мрежата на югоизточната ни съседка се очертава да бъдат „инжектирани“ над 4 трилиона долара!

По-голямата част от тези средства турските управници разчитат да дойдат от частния бизнес. През миналата година бе приет закон, който отваря железопътния сектор за частните капитали. Той дава възможност на инвеститорите да вложат пари в жп инфраструктурата и да извършват товарни и пътнически превози със собствени жп състави по националната жп мрежа на страната. От TCDD възнамеряват да запазят управленските си и контролни функции над системата.

Времето ще покаже дали имперските блянове на Ердоган и неговия кабинет ще се сбъднат. Доколко консервативните ислямисти от управляващата „Партия на справедливостта и развитието“ ще запазят народната подкрепа ще се разбере на предстоящите местни и президентски избори (през март и август т.г.), които предстои да се проведат в югоизточната ни съседка. Независимо какви ще са резултатите от тях, драстични промени в тенденциите на модернизация на турските железници не се очакват. Специалистите прогнозираят, че при промяната на властта е възможно преразглеждане на някои от инициативите и известно „укротяване“ на темпа на прогрес в сектора. Но нищо по-крайно.

Междувременно много скоро турската обществено-политическа среда ще види реализирани някои от най-знаковите и национално значими жп проекти. През пролетта например, предстои откриването на скоростната железопътна магистрала, която ще свърже Анкара и Истанбул (изграждането ѝ струва около 4 млрд. долара). Тя ще позволи пътуването между двата мегаполиса да бъде сведено до около 3 часа (при сегашни 8). Довършват се също скоростни железни пътища от Истанбул до Ескишехир, както и между Анкара и Ескишехир, Коня, Кайсери. В по-средносрочна перспектива железницата ще съедини турската столица и с градовете Сивас (на изток), Бурса и Измир (на запад).



8 служители на TCDD са обвинени в корупция

доказателства. Следствието е открило, че пет от десет компании, взели участие в строителните конкурси на железницата, са имали картелно споразумение помежду си. Установено е, че чрез крупни рушвети, давани на жп чиновници, същите фирми са си осигурявали спечелването на редица търгове. Освен прибраните на топло чиновници има подозрения, че в аферите са участвали и други отговорни служители на компанията. От прокуратурата не скриха, че сред заподозрените е дори генералният директор на TCDD Сюлейман Караман.

Разкритията за нередностите в жп сектора на южната ни съседка са продължение на грандиозен корупционен скандал, който избухна през втората половина на декември м. г. Тогава полицията задържа десетки местни и чужди бизнесмени, банкери, шефове на пристанища, администрация на държавни ведомства. Сред тях бяха дори синовете на тримата най-приближени министри (на вътрешните работи, на икономиката и на екологията и градоустройството) на премиера Реджеп Ердоган. Те и още над 20 от задържаните получиха обвинения в рушветчийство,

раното от нея прочистване на жп сектора от лошите практики не съмнено ще повлияе върху развитието на TCDD. Дали обаче само в положителна посока все още е рано да се каже. Транспортните анализатори не са единодушни в мненията си. Някои очакват забавяне в темповете на подобряване на инфраструктурата и разрастването на жп мрежата, предвид възможността вече сключените договори да бъдат ревизирани, ако се докажат корупционни нарушения около тяхното сключване. Уви, в този план, турските железници, могат да загубят много, тъй като значителна част от контрактите за изграждане на нови скоростни жп трасета



от създаването на съвременна Турция, е планирано дължината на скоростните жп трасета да достигне 10 000 км (те трябва да свързват 15-те най-големи големи турски града), а общо националната жп система да стане 25 500 км. Един от акцентите за посочения период също така ще бъде модернизирането и трансформирането на 70 процента от настоящите железопътни трасета от единични в двойни. В момента едва 4 на сто (446 км) от 11 120 км турски



Въпреки корупционната криза не се очаква промяна в тенденциите на развитие на турските железници



Очаква се TCDD да обяви конкурс за 2,69 млрд. долара за закупуване на 106 пътнически високоскоростни влакове за новите линии. Той ще бъде следен много зорко от властите, за да не се допуснат корупционни практики

МИНИ СВЯТ НА РЕЛСИ



Любовта към влака събира членовете на сдружение „Клуб железопътен моделизъм България“

Страстта към железниците и макетите на влакове събира група ентузиаста в сдружение „Клуб железопътен моделизъм България“. Хобистите имат за цел да пресъздадат един умален свят на релси. Доста често притежаването на едно единствено влакче прераства в отделянето на дълги часове и огромни суми за създаването на реалистичен и красив макет.

Клубът е основан през 2009 г. и в момента членовете му са 29 души, казва председателят Емил Чаушев. Всичко води началото си от интернет форум, където моделите се запознали и започнали да разменят идеи. Много по-трудно е да си моделите в къщи, защото е необходимо голямо пространство и много сред-

ства, допълва още Чаушев. За осъществяването на своите идеи членовете на клуба всеки месец събират вносна такса, с която закупуват необходимите материали за създаването на желания макет. Сред любителите на мини влакчетата може да се открият хора с различни професии.

Общо взето всеки член прави това, което му е интересно. Моделите имат усет към различен вид дейности. Някои построяват линии, други се занимават с цветовото оформление, а трети с ландшафта. В един макет можете да видите дървета, храсти, малки човечета, лебеди и всичко, което въображението е в състояние да пресъздаде. Освен правенето на

трасе и модули, хобистите взимат и различни локомотиви, близки до българските модели, като ги преправят в реалния им вид. Много е важно да се пресъздаде точната епоха на влако-

вата композиция, обясняват любителите. В клуба са направени дизелови локомотиви от 6-а и 7-а серия, 52-а серия, 55-а серия, както и 4-а серия, електровозите – 43-а, 44-а и 46-а серия, а от парните локомотиви има готови модели на 14-а и 15-а серия. Макетите представляват само български гари, а влаковите композиции са копие на подвижния състав на Българските държавни железници и някои частни превозвачи. В клуба работят във всеки един от мащабите - Н0, Z, ТТ и N, съответно 1:87, 1:220, 1:120 и 1:160.

На въпроса как рекламират своята дейност, хобистите обясняват, че все още имат много работа за официалното представяне на макетите. Но въпреки това всеки месец отварят врати за посещения, които са без входна такса. Една от бъдещите идеи на моделите, е да започнат работа с деца, след като завършат замислените модули.

Като единствен проблем в клуба сочат липсата на спонсори, тъй като по-голямата част от членския внос отива за наема на помещението, в което се намират маке-

тите. Въпреки това моделите продължават да се радват на удоволствието си. Миналата година са успели да създадат гара в ТТ мащаб и са спечелили трето място на конкурс в Унгария. През тази година ще участват отново.

Ивет ПЕТКОВА

Наградени

По случай ромската Нова година Василица в Синдикалния дом на транспортните работници в София беше организиран тържествен концерт от Националния център за развитие на ромите в България и Синдиката на железничарите. На него „Холдинг БДЖ“ ЕАД и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ наградиха свои служители от ромски произход за съвместно изпълнение на служебните задължения.

От името на изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Християн Кръстев бяха поздравени работниците и служителите в „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, които участваха в тържеството. Сред наградените в товарното дружество бяха Васка Янкова – шлосер във ВРЦ Подуяне, Иван Стоянов – НВТД, Драгомир Митов и Евгени Радков – маневрени стрелочници. От „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД бяха наградени петима служители.

Сред наградените служители на НК „ЖИ“ бяха Асен Шишков от Железопътна секция – Пловдив, Цветан Маринов от Железопътна секция – Враца, Антон Сергиев, Лилко Личков и Росица Михалкова от Железопътна секция – София. В поздравителен адрес по случай празника инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на НК „ЖИ“ пожела на присъстващите здраве и отговорно изпълнение на служебните задължения.



БЪЛГАРИ И ИСПАНЦИ СТРОЯТ СТАМБОЛИЙСКИ – ПАЗАРДЖИК

От стр. 1

между Пазарджик и Стамболийски са водещи в бранша не само в родината му, но и извън нея. По думите му, предстоящата съвместна работа с българските партньори и колеги, ще даде възможност за създаването на още една модерна, екологична жп комуникация в България. Тя освен международното си значение, като част от два трансевропейски коридора, има и голяма регионална стойност, защото ще помогне за намаляване на пренаселеността на големите градове, обобща посланикът.

Според Антонио Онтиверос Перес няма разлика между Испания и България нито в организацията на работа, нито в механизацията и технологиите, нито в изпълнението. При такъв тип по-големи и комплексни проекти, освен на качеството, се обръща голямо внимание на опазването на околната среда и безопасността. Но основният проблем остава осигуряването на редовното движение на влаковете по време на цялото строителство. Това ще наложи по-специално отношение от страна на изпълнителят към всички въпроси, свързани с безопасността, планирането и координирането с оператора по линията и строителните фирми, които работят в съседните участъци, тъй като целта е да се минимализират смущенията в нормалното влаково движение, коментира Антонио Перес.

В Испания „ГЕА 21“ строи високоскоростни отсечки от 1992 г. но има интереси и към инфраструктурата на метрополитена, градската трамвайна мрежа и конвенционалните жп линии. Досега е участвала в родината си в изпълнението на три високоскоростни проекта - на територията на област Галисия до Ла Коруня, край Севиля и близо до Валенсия. И в момента продължава интензивно да работи в страната си, тъй като според дългосрочната стратегия за развитието на испанските железници, влакове—

стрели трябва да стигат до всички по-големи градове на страната. С около шестте си хиляди километра високоскоростна жп мрежа тя е сред лидерите в Европа, уточни Перес. И не пропусна да отбележи високото техническо ниво и опит на българските специалисти, с които им предстои съвместно да работят.

По думите на министър Папазов общата стойност на железопътните проекти, които се изпълняват по ОП „Транспорт“ в първия й програмен период надминават 1 млрд. лева. В деня преди старта на строителството на Стамболийски – Пазарджик той инспектира в старозагорско рехабилитацията на жп участъка Михайлово – Калояновец, който е напълно готов и е предаден на НК „ЖИ“ с протокол Акт 15. В момента се подготвя назначаването на държавна приемателна комисия за получаване и на Акт 16. Мотрисата „Дезиро“ заедно с гостите, между които беше и



Сред дошлите на гарата в Михайлово беше и изпълнителният директор на холдинга Християн Кръстев



Министър Данаил Папазов, докато пътуваше в локомотивната кабина, успя да се увери в достойнствата на новото трасе между Михайлово и Калояновец

изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Християн Кръстев, ръководители и експерти от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и НК „ЖИ“, представители на местната

управа и общественост, измина разстоянието до Стара Загора със 140 км/ч., въпреки че по трасето вече може да се пътува със 160 км/ч. В случая, по-ниската скорост се определяше от ограничените технически възможности

на мотрисата „Дезиро“. По време на пътя министърът обеща, че до 2017 г. всички влакове до Бургас ще се движат със същата бързина. Михайлово – Калояновец, който е част от големия проект Пловдив – Бургас, е изпълнен от консорциума „Джи Ес Еф-СК-13-Трейс рейлуейс консорциум“ за 29,652 млн. лв. Той работи и по още четири отсечки по направление.

Предстоящото обновяване на гарата в Стара Загора ще се финансира от републиканския бюджет за 2014 г. по Проект 20 „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“. Транспортното министерство и НК „ЖИ“ вече са планирали от собствените си средства прогнозната сума от 4 545 000 лв. По думите на Данаил Папазов, ръководеното от него ведомство има готовност веднага да открие тръжната процедура. Но той уточни, че съществува споразумение с областния управител и кмета на Стара Загора. Според него те ще представят архитектурен план, съобразен с

нуждите на града. „До момента обаче все още не сме го получили“ - подчерта Папазов.

Въпросът за реновирането на гарата е обсъждан още през миналата година при първата среща на министъра с местното ръководство. Тогава министерството отпусна 72 000 лева за спешно подновяване на покрива и се ангажира да осигури още средства за цялостния ремонт. Но настоящето лошо техническо и хигиенно състояние на сградата изисква цялостното ѝ укрепване и генерално подновяване. Целта е след приключването им значително да се подобри комфортът и обслужването на пътниците. Ще се повиши енергийната ефективност и цялата инфраструктура в района. Предвижда се улесняване на достъпа до пероните за трудноподвижни лица и хора с инвалидни колички. Заложено е и повишаване на техническата безопасност при експлоатацията, като се очаква намаляване на текущите битови разходи за поддръжка.

Мая ДИМИТРОВА



Посланик Хосе Луис Тапиа: „Опитът и новите ни технологии са на ваше разположение“



Според испанската традиция посланик Хосе Луис Тапиа сам постави няколко вестника в кутията преди първата копка



Антонио Перес: „Не мога да не отбележа високото техническо ниво и опит на българските специалисти“



Целебното въздействие върху нашия организъм на различните физически упражнения е несравнимо с ефекта на смеха, откриха учени

На основата на многобройни изследвания те са доказали, че неудържимият смях в продължение на 5 минути не само премахва състоянието на депресия, но и оказва благотворно въздействие върху дейността на сърцето и белите дробове.

Специалистите дори са разработили система, отразяваща еквивалентите на смеха и сравняването им с тези на физическото натоварване. Изчислено е, че една минута смях е равна на половинчасова почивка. А ако се разсееете 50 пъти на ден, все едно сте тичали 40 минути.

Оказва се още, че смехът е отлично и естествено средство за прочистване на организма. Когато се смеем, ние напъваме мускулите на коремната кухина, след това идва ред на гладката мускулатура на червата, чиято работа се подобрява и така се подпомага извеждането на вредните токсини и шлака от организма.

Но и това не е всичко. Смехът е един вид стрес за организма, само че положителен и е пряко свързан с имунитета. Учените от Калифорнийския университет предположили, че ако негативният стрес потиска имунитета, положителният би трябвало да го стимулира. Проверили теорията си и тя се потвърдила. Откритието им станало сензация в психоневроимунологията – науката, изучаваща влиянието на психиката на човека върху неговото здраве. Когато се смеем, т-лимфоцитите,

намиращи се в кръвта, „се заразяват със смях“, стават активни, подвижни и произвеждат много повече антитела, които да се противопоставят на вредните бактерии и вируси.

Учените са стигнали до извода, че безгрижният искрен смях:

- облекчава главоболието и сърдечните болки;
- намалява сърцебиенето;
- стабилизира кръвното налягане;
- предотвратява стреса.

За съжаление колкото по-възрастни ставаме, толкова повече губим способността си да се усмихваме на дреболии или на собствените си мисли. Все по-чест става така нареченият смях през сълзи. Огорчава ли ви това наблюдение? Вероятно, да, но напразно. Психолозите твърдят, че смехът през сълзи е много полезен и че дори в истеричния смях има положителни елементи. Нервният и истеричен смях завършва с пълно отпускане на мускулите, успокоява и носи удовлетворение.

Дори фалшивият, изкуствен смях, който изтръгваме от себе си по някаква причина, влияе положително на организма ни. А ако две трети от тялото са обхванати от смях, мозъкът също започва да се смее. В резултат на това смехът престава да бъде фалшив, а това е още по-полезно.

КАК ДА СЕ ОБЛИЧАТЕ ТАКА, ЧЕ ДА ИЗГЛЕЖДАТЕ ПО-МЛАДИ?

Жените са готови на всичко, само и само да изглеждат по-млади. Това е нормално и дори похвално, стига да не излиза от рамките на допустимото. Никои не иска майка му да изглежда гротесково.

Ето няколко начина, които да следвате, за да изглеждате отново млади!

Никога не позволявайте дрехите ви да висят. Винаги избирайте дрехи, които да прикриват онези части от тялото ви, които не са в особено добра форма. Ако не искате да привлечате внимание върху тях, сложете акцент на друго място.

Избягвайте плисираните панталони. Демоде са! Вместо това избирайте изчистените дънки, прилепнали по крака. Когато носите вталени панталони, коремът ви изглежда по-плосък, а вие – по-висока, следователно и по-стройна.

Покажете красотата на ръцете си. Ако предмишницата ви има малко висящо месце, гледайте да се



въздържате от потници и блузи без ръкав. Изберете модерна блуза с ръкав тип „прилеп“ с дължина до средата на ръката, например. Така ще подчертаете изяществото на китката си и ще изглеждате по-елегантни.

Показване на малка част от рамото също е много секси и младежко. Раменете стареят по-бавно в сравнение с други части от женското тяло. Широки деколтета шпиз или лодка са много подходящи и актуални.

Щампованите блузи или якета са актуални и закачливи. Бъдете внимателни, защото може да ви направят да изглеждате инфантилни. Тениска и кожено яке са подходящ начин да покажете рокерската си страна!

Използвайте акценти за отвлечане на вниманието. Носете големи бижута, които да хващат погледа. Няма значение на каква възраст сте, що се отнася до бижутата, изборът с вкус е на мода винаги!

МАНГО – НАЙ-КОНСУМИРАНИЯТ ПЛОД В СВЕТА



Може да се изненадате, но в световен мащаб мангото е най-консумираният плод. Срещу банана печели с три към едно, а спрямо ябълката – с цели десет към едно!

Манго (*Mangifera indica*, *Anacardiaceae*) е плодът на дървото Манго, което расте в Югоизточна Азия на териториите на Индия, Пакистан и Бангладеш. Култивирано е в Индия през V век пр. н. е. Производството му бързо се разгръща в региона и около X век мангото е транспортирано до Източна Африка, откъдето поема пътя си на юг. Навлизането му в „новия свят“ става с първите колонии.

Дървото манго е вечнозелено и огромно, като средно достига 35 – 45 метра на височина с голяма корона и големи, гъсти клони и листа. Плодовете са доста, но узряват относително бавно за три до шест месеца. По размер са близки до лимона, а по форма – на круша. Оцветяването при узряване е от жълто, през оранжево към наситено червено. Обикновено са неравномерно оцветени, тъй като се берат все още зелени.

Мангото се отглежда във всички тропични зони на света, при това масово заради имиджа му на суперплод. В наши дни основни производители и износители на манго за Европа са Китай, Индонезия, Пакистан, Тайланд, Филипините, Виетнам и Бангладеш. Икономическото значение на мангото е точно толкова голямо, колкото и хранителната му ценност. Факт е, че половината от световното производство на плодове (в тонове) са именно мангата.

На медицината отдавна е известно, че мангото притежава уникалното свойство да спира кръвотечението. Този плод е и силно тонизиращо средство, както и антидепресант. Що се отнася до полезните вещества в мангото, на първо място се нарежда глюкозата, която е източник на енергия и влияе благоприятно на нервната ни система. Достатъчно е сутрин да изпием по 1 чаша прясно изцеден сок от манго и ще се заредите с бодрост за целия ден.

В мангото се съдържат много вода и минерални вещества. Те прочистват организма и нормализират работата на бъбреците. Консумирайки този екзотичен плод, можете да подобрите обмяната на веществата. Мангото е богато и на антиоксиданти. Интересен и малко известен факт е, че в този плод се съдържа по-голямо количество каротин, отколкото в морковите.

Ако включите плода в ежедневно си меню, това ще има и козметичен ефект – ще се предпазите от преждевременната поява на бръчки и ще стимулирате обновяването на клетките на епидермиса.

Мангото може да се консумира прясно леко охладено. Освен за сладкиши, десерти, сокове, пюрета, конфитюри, мангото се употребява и при приготвянето на някои ястия. В източно-азиатската кухня то се използва като добавка при месни и рибни блюда.

КРЕМ С МАНГО И МАСКАРПОНЕ

Необходими продукти:

- 2 добре узрели плода манго
- 200 г маскарпоне
- 50 г прясно мляко
- 1 с. л. кафява захар
- 1 пакетче ванилия
- 4 с. л. коантро
- листенца мента за гарниране



Начин на приготвяне:

Почистваме плодовете и ги нарязваме на малки кубчета. Половината пасираме фино заедно с останалите продукти, а другата половина подреждаме на пластове в чашки заедно с приготвения крем.

Гарнирайте отгоре с листенцата мента и поставете за два часа в хладилник.

БИЛКА Е УБИЛА АЛЕКСАНДЪР МАКЕДОНСКИ?

Учен смята, че е разкрил хилядолетната мистерия около смъртта на Александър Македонски. Според д-р Лео Шеп, токсиколог от новозеландския Национален център за отровите, военоначалникът най-вероятно е бил убит с помощта на отровно вино, направено от невинно на вид растение.

Мистерията за смъртта на Александър, който умира на 32-годишна възраст през 323 г.пр.н.е., обърква учените вече повече от 2000 години. Според някои той е починал от естествена смърт, докато други вярват, че е бил отровен на банкет или заразен с дизентерия или холера. Александър умира в двореца на Навуходоносор II във Вавилон, след като вдига наздравица с неразредено вино в чест на Херкулес, а скоро след това развива силна треска и губи способност да говори и ходи. Болес-



тта му трае 12 дни, показват историческите сведения.

Д-р Шеп е убеден, че отрови като арсеника не може да са били причина за смъртта на царя, както се твърди в някои теории. Причината е, че те водят до много по-бърза смърт. В новия си научен труд той твърди, че най-вероятният „виновник“ за убийството е „Veratrum album“ - отровно растение от семейството на лилиите, известно у нас като бял кукуряк. Ферментирали отвари от него често се използвали от гърците като лекарство, предизвикващо повръщане. Действията на концентрираната му форма могат напълно да причинят симптоми като тези, описани от историка Диодор за Александър Македонски.

Д-р Шеп работи по изследването си повече от 10 години, след като от телевизия Би Би Си се свързват с него по повод научнопопулярен филм.

Какъв цвят е името ви?

Проверете и вижте какво говори за вас

Според една мистична теория, нумерологичното изражение на нашето име носи собствена, цветна аура. Ако вярвате в такива теории, бихте могли да определите сами цвета на името си, като направите едно просто изчисление.

Съберете числата на отделните букви от първото си име, като следвате таблицата по-долу, и после редуцирайте резултата до едноцифрено число.

ЧЕРВЕН	1	А Ж С
ОРАНЖЕВ	2	Б К Т
ЖЪЛТ	3	Л У Ц
ЗЕЛЕН	4	Д М В
СИН	5	Е Н Щ
ИНДИГО	6	О Ф Ш
ЛИЛАВ	7	Г Й П Ъ
РОЗОВ	8	З Х Ъ Ю
ЗЛАТИСТ	9	И Р Ч Я

Пример: Даниела = 4 + 1 + 5 + 9 + 5 + 3 + 1 = 28 = 2 + 8 = 10 = 1 + 0 = 1

1. Червено: Много нежни и добронамерени личности, готови на всичко за своите близки. Тези хора не са способни да наранят и муха, защото притежават огромно сърце. Безспорно това са и най-верните приятели и всеки, който ги познава, знае това.

2. Оранжево: Невероятно равновесие между ум и тяло – тези хора притежават изключителен чар и същевременно са невероятно умни и находчиви. Винаги привличат вниманието върху себе си. Изобщо, те са от онези типажки, които като видиш, казваш „Уау!“

3. Жълто: Весели и много жизнерадостни хора. Способни са да заредят всеки с позитивна емоция. В същото време са много самоуверени и интуитивни. Рядко се провалят в начинанията си.

4. Зелено: Съвършен баланс между духовно и физическо. Умеят да бъдат и прагматични, и позитивни. Тези хора са много последователни в действията си и безспорно са родени за лидери.

5. Синьо: Неповторими оптимисти! Това са от онези личности, които незнаяно откъде винаги намират сили в себе си, за да преодолеят трудностите и да продължат напред без травми и лоши спомени.

6. Индиго: Притежават невероятно желание и воля за живот. Понякога се отчайват, но успеят ли да намерят смисъл, те са готови на всичко, за да направят и невъзможното.

7. Лилаво: Тези хора се отличават с една необичайна улегналост и мъдрост. Те са здраво стъпили на земята и знаят отлично кое каква цена си заслужава. Не си падат по рисковете и необмислените постъпки, затова и някои ги смятат за скучни. Истината обаче е, че те са страшно логични и обичат да трупат успехи, докато другите още си играят на проба-грешка.

8. Розово: Не се заблуждавайте по цвета, че това са романтици, летящи в облаците. Напротив! Личностите, носещи имена с розова аура, притежават много силна воля и дух. Проблемът им е, че понякога са склонни да бъдат егоисти, но като цяло са добродушни и състрадателни.

9. Златисто: От тях струи любов, радост и разбиране. Склонни са да се опитват да решат проблемите на всички около себе си, дори това да означава да загърбят своите собствени тревоги.

НАЙ-МАЛКИЯТ ХОТЕЛ В СВЕТА

Хотел в Копенхаген претендира да бъде най-малкият в света. Неговата единствена стая е 12 квадратни метра и побира двойно легло, бюро и баня, а липсата на пространство му придава неповторим чар.

„Сентрал хотел и кафе“ е сгъшен между две големи сгради в западната част на датската столица. Гостите имат възможност да се настанят в стая със старинни мебели, предимно от дърво.

„Тук има телевизор. Има и телефон, ако се нуждаете от кафе например. Ако имате гости в стаята, можете да изтеглите масичка и да настаните трима души. Разполагаме и с гардероб, където да подредите дрехите си. И разбира се, най-важното – минибар“, описва хотела неговият собственик Лиф Тингфет.

Малката къща е построена през 1905 г. и първоначално е била обуварница. След 15 години над магазина е построена стая, където да живеят обуварят и семейството му. През Втората световна война помещението е използвано за склад до тази година, когато Тингфет решава да го превърне в хотел. „Можете да намерите много луксозни хотели по света, в които обаче нямате желание да останете през нощта. Тук е много топло и уютно. Това е стая, която няма да искате да напуснете“, обещава Лиф.

Нощувка в бутиковия хотел струва 200 евро. Въпреки високата цена, откакто е отворил врати през юни, в стаята му винаги има посетители.



КОЙ Е „НАЙ-УМНИЯТ“ ГРАД В СВЕТА?

Копенхаген, Амстердам и Виена заемат първите три позиции в годишната класация за „най-умните“ градове в света, съставена от американския учен Бойд Коен. Класацията не отразява коефициента на интелигентност на населението, а иновациите и технологиите, които са развити, за да се подобри качеството на живот на гражданите.

Споменатите три града в Дания, Холандия и Австрия са използвали най-ефективно съществуващите ресурси за намаляване на разходите за консумация на енергия и са разширили броя на услугите, които подобряват живота.

В топ 10 на „най-умните“ градове попадат още Барселона, Париж, Стокхолм, Лондон, Хамбург, Берлин и Хелзинки.



НАЙ-СТРАННИТЕ ЛУКСОЗНИ НЕЩА

Можете ли да си представите тоалетна хартия за 1,3 милиона долара?

Такава обаче наистина съществува и някои заможни хора я използват ежедневно. Но тя е само една от многото страни и безумно скъпи предмети.

Какво ще кажете да отпие от бутилка минерална вода за 60 000 долара. Водата е от Исландия и съдържа златни пращинки. Продава се и вода от ледник на Антарктика за 800 долара бутилката.

Индиецът Дата Фуц пък е любител на златото. Той притежава златна риза за 250 000 долара. Тя е ръчна изработка от бижутер и е направена специално, за да впечатлява жените.

Най-скъпите слънчеви очила също попадат в класацията. Те са на швейцарската марка „Chopard“ и са направени от 24-каратово злато и 51 диаманта. Струват невероятните 408 496 долара.

На фона на това какво даваш за три чифта чорапи „Vicuna“, които струват само 3 300 долара.

В кухнята също има ексцентрични предложения на луди цени. Например тортата „Златен феникс“ със сигурност ще засити апетита ви за сладко, но ще ви направи по-бедни с 1 060 долара.

В списъка фигурира още златно столче за крака за шеметните 1,3 милиона долара, с което можете да се поглезите, въпреки че същата работа ще ви свърши и дървено столче.

Но за да се задоволи и най-претенциозния вкус, създадохме и луксозна паста за зъби. Туба от „Теодент“ струва 300 долара. Производителите твърдят, че не съдържа токсини и представлява революционен продукт за грижа за устната кухина.



На ски е „Белия влак“

Специални композиции на испанските железници возят любителите на зимните спортове до планинските курорти на Каталонските Пиринеи

Ако мечтаете за ски почивка или зимно пътешествие, в които да се наслаждавате на истински сняг (уви, по нашите писти засега липсва), не се бавете, а хуквайте към Испания. Планинските курорти в Каталонските Пиринеи ви очакват с дебела снежна покривка, гарантираща невероятни изживявания за всички любители на зимните спортове и отиди.

Транспортът до там осигуряват испанските държавни железници (Red Nacional de Ferrocarriles Españoles или RENFE), които за поредна година ще ви транспортират със своя El Tren Blanco или „Белия влак“.

Той е сезонен и оперира само през зимата. Предвиден е да предоставя комфортен превоз на желаещите да се доберат до



Тази зима „Белият влак“ започна да пътува от 6 декември 2013 г. и ще продължи до 1 април 2014 г.



Композицията прави връзка с регионалните влакове, за да улесни достъпа на туристите до каталонските зимни курорти

привлекателните планинските курорти в Каталонските Пиринеи, където вече има отлични условия за практикуване на зимни спортове. Тъй като снежалежите в района започнаха още през ноември снежната покривка по местните писти е от 1 до 2 метра. Така че налице са едни идеални условия за скиорите, сноубордистите

и любителите на разходки с моторни шейни.

„Белият влак“ свързва Барселона с пиринейските курорти Ла Молина и Пучсерда (провинция Жирона). Той се движи помежду им през целия зимен сезон, като маршрутът му припокрива този на линия R3 на крайградските влакове Rodalies, свързващи

столицата на Каталуния с по-малките населени места в региона. Първоначално композицията е пътувала само до Ла Молина, но от няколко години трасето му е удължено и до Пучсерда за

улеснение на туристите.

В делничните дни той пътува само по един път дневно до курортите и обратно. Отпраща се на път още в ранни зори (06:13 ч.) от площад Каталония в Барселона.



Мотрисите на зъбчатата железница Cremallera превозват пътниците до ски курорта Вал де Нурия

вече. Може да достигнат до 7 на ден в едната посока или общо до 14 в двете. Цената на билета за пътуване в едното направление е 11,2 евро. Той може да бъде закупен на сайта <http://www.20.gencat.cat>, който е достъпен и на английски език. В края на седмицата и по празници пътниците към ски пистите в Каталонските Пиринеи значително нарастват. Затова е препоръчително по-ранното резервиране на билет.

Добре е да се знае също, че „Белият влак“ има няколко спирки по своя маршрут – в градовете Оспиталет де Лобрегат, Вик, на гара Гранолиерс-Кановелиес, Рибес-де-Фресер и Рипол. На повечето от тях пътниците имат възможност да се прехвърлят на влакчетата от зъбчатата железница Cremallera. Тя ги транспортира директно до друг високопланински ски курорт – Вал де Нурия („Долината на Нурия“).

Последният е разположен на 1 950 м надморска височина и предлага идеални условия както за каране на ски, така и за зимен и летен екотуризм. Достойнствата му отдавна са оценени от много испанци и гости на страната, затова потокът от туристи към него е значителен почти през цялата година. Ето защо, за разлика от El Tren Blanco, влакчетата Cremallera пътуват постоянно.

Ивайло ПАШОВ



Достига до крайните точки за по-малко от 3 часа – спира на гарата в Ла Молина в 08:37 ч, а минути по-късно е и на тази в Пучсерду (08:53 ч). Обратният рейс е привечер. За да не го изпуснете, трябва да сте в композицията преди 17:40 ч. или 18 минути по-късно на ламолинската спирка. Според разписанието пристигате в Барселона в 20:29 ч.

През уикендите и празничните дни обаче, рейсове му са по-

Продължава АБОНАМЕНТ 2014

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име.....Фамилия.....
Фирма.....тел:.....
Адрес: пощ. код..... гр./с.
Област..... ул./жк.....
№/бл.....вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен №.....тел./факс.....
2. Материално отговорно лице
3. Адрес на фирмата по регистрация.....

Железничар

Банкова сметка
на вестника в лева

ТИТУЛЯР: „ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПОЧИВНА
ДЕЙНОСТ“ - ХБДЖ ЕАД
IBAN: BG07BPBI79241064295803
BIC: BPBIBGSF
БАНКА: ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес: София 1000,
ул Иван Вазов №3
Печатни издания БДЖ ЕАД
За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент 24 лв.