

Уважаеми колеги,
В навечерието на Коледа и Нова година Съветът на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД пожелава на вас и вашите семейства радостно посрещане на предстоящите светли празници! Нека домът на всеки български железничар бъде благословен с добруване, разбирателство и късмет! Желаяме на всички вас здраве, щастие, увереност в собствените сили и професионални успехи през новата 2015 г.!

Съвет на директорите
„Холдинг БДЖ“ ЕАД



Щастлива, успешна, благодарна 2015-а!



ЧОВЕШКИЯТ ЖИВОТ НЯМА ЦЕНА

Уважаема госпожо
Маринова,

Поздравявам Вас и Вашия екип по случай десетата годишнина от лицензирането на Центъра за професионално обучение!

През изминалите десет години Центърът за професионално обучение се наложи като авторитетна образователна институция, която с право може да се гордее със своите постижения. Обучените в ръководения от Вас Център кадри са отлично подготвени специалисти, които с успех прилагат наученото при своето професионално израстване в системата на железопътния транспорт!

Пожелавам на Вас преподавателската колегия здраве, енергия, творчески идеи и всеотдайност към отговорното ви призвание да градите образованост и професионално самочувствие у цялата железничарска общност!

Владимир Владимиров
Изпълнителен директор
„Холдинг БДЖ“ ЕАД

Това каза министър Ивайло Московски, когато лично поздравяваше локомотивния машинист Димитър Христов, началник-влака Кирил Стефанов и кондуктора Васил Джартов за проявения професионализъм по време на инцидента, който стана между гарите Бобошево и Кочериново около 19:00 ч. на 11 декември т. г. Той искрено благодари на тримата железничари за това, което са направили, и за проявеното себеотрицание. Пожела им здраве, щастливи празници, безавариен път и работа без повече подобни инциденти.

Припомняме, че бързият влак, който се движеше от Благоевград за София, се блъсна в паднал върху релсите горящ товарен автомобил. В следствие на удара първият вагон на моторисата „Дезиро“ също се запали. Тогава Димитър Христов заедно с колегите си, буквално за минути, евакуираха всички 95 пътници и нямаше нито един пострадал човек.

Не закъсняха положителните медийни и обществени отзиви. За няколко дни те направиха известни имената на тримата железничари, на които и през ум не е минавало, че заслужено ще станат герои. Едно обаче от най-вълнуващите и от сърце изказано признание е на Анна Манчева от Радомир. В кратките редове на писмото си, изпратено до ръководството на „БДЖ – Пътнически



превози“ ЕООД, тя пише:

„От години ползвам услугите на железниците по линията Радомир – Благоевград, а от четири години по същото направление пътува и дъщеря ми, която е била във влака, претърпял злополука край Мурсалево. Многократно започвах това писмо, тъй като речникът ми не е достатъчен да предам искрената си благодарност на служителите от злополучния влак. БЛАГОДАРЯ им за проявения професионализъм, бързина и адекватни действия. БЛАГОДАРЯ, че сега детето ми е живо и здраво, БЛАГОДАРЯ, че всички пътуващи във влака са добре. Заслугата е само ваша! Невероятната бързина, с която сте реагирали, и проявеният професионализъм

са спасили много човешки животи. Несъмнено тази критична ситуация показва, че в БДЖ работят отговорни и обучени хора, които са в състояние да реагират професионално, когато е необходимо. Нека намерим куража и доброта в сърцата си да отбелязваме и добродетелите на хората, да не търсим само лошото и да не бъдем черногледни. Искам да знаете, че това писмо не го пиша протоколно, то е израз на искрената ми майчина и човешка благодарност, която несъмнено дължа на вас.

Още веднъж, от цялото си сърце, ви поднасям искрената си благодарност от свое име и от името на семейството ми!!!

По повод предстоящите празници, желая здраве, щастие и късмет на работещите в БДЖ и лични поздравления на персонала на въпросния влак - за проявения професионализъм, човешчина, бързина, отговорност. За възможността, която тези хора ни дадоха, Коледа и в семейството ми да бъде светла и честита!

Отново ви БЛАГОДАРЯ!!!

С уважение:

Анна Георгиева Манчева – гр.Радомир“

Още за преживяното от Димитър Христов и Васил Джартов
На стр. 5

ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ В ЕВРОПА СЕ УВЕЛИЧАВАТ



Международният съюз на железниците (UIC) публикува отчет за произшествията по жп мрежата на Стария континент през 2013 г. Данните в него показват, че позитивната тенденция, наблюдавана през последните години, е прекъсната и ситуацията е започнала да се влошава. Причината затова са поредицата големи инциденти с тежки последствия.

Статистиката сочи, че през 2013 г. са регистрирани общо 1074 случая с летален изход. За сравнение през 2012 г. е имало

1011 такива случая, а през 2011 г. - 1095. От тях при влакови катастрофи са загинали 96 пътници (в сравнение с 32 пасажери през всяка от предходните две години). Вследствие на неправомерно преминаване през обектите на жп инфраструктурата са загубили живота си 643 души, т.е. регистрирано е увеличаване на тези случаи в сравнение с година по-рано, когато те са били 595. Намалели са обаче инцидентите с фатален край по жп прелезите: през 2013 г. те са 279, докато

през 2012 и 2011 г. - съответно 329 и 280. Наблюдава се спад и в броя на загиналите служители на железопътните компании – през 2013 г. те са 27, а в предните две години - 44 и 28.

Докладът на Международният съюз на железниците е съставен по данните, предоставени от 21 европейски железници – членове на организацията. В документа е отбелязано, че през 2013 г. те са реализирали общо 4,1 млрд. км и са превозили 7,2 млрд. пътници и 900 млн. тона товари.

КАЗАХСТАНСКИ ТОВАРНИ ЛОКОМОТИВИ ЗА ТУРКМЕНИСТАН



Казахстанският жп производител „Локомотив Курастиру Заути“ – съвместно дружество на държавните железници (КТЖ) и руския концерн „Трансмашхолдинг“ – достави на националния жп превозвач на Туркменистан (ТРК) първият от 18 поръчани товарни локомотиви ТЭ33А.

Те са разработени от специалистите на американската компания GE Transportation на базата на създадения за североамериканския пазар локомотив ES44ACi. Предвидени са за железопътните линии с широко междурелсие (1520 мм), с които разполагат всички бивши държави от СССР. Машините

са едносекционни, шестосни, задвижвани от 12-цилиндров четиритактов Е-образен дизелов двигател GEVO12 с мощност 3356 кВт. Снабдени са с микропроцесорна система за управление с електронно впръскване на горивото и бордова система за диагностика. Могат да развиват максимална скорост 120 км/ч.

Серията се произвежда в жп завод в Астана, който функционира от 2009 г. Около 34 процента от комплектуващите елементи за ТЭ33А се изготвят от казахстанската индустрия, останалите се внасят. В предприятието вече са сглобени над 280 такива локомотива за железниците на

Казахстан, Киргизстан, Монголия, Таджикистан и Украйна. Настоящият му капацитет позволява годишно от производствените халета да излизат до 100 единици.

В сравнение с по-старите поколения дизелови локомотиви, използвани в тези държави, ТЭ33А са много по-екологични (изхвърлят с 40 на сто по-малко отработени газове) и по-икономични. Разходите за тяхното гориво и масло са със 17 процента по-ниски.

Предвижда се туркменистанските ТЭ33А да обслужват новия жп коридор Иран – Туркменистан – Казахстан, който бе открит в началото на декември тази година.

Bombardier ще достави безплатно влакове на швейцарските железници

Швейцарските федерални железници (SBB) ще получат безплатно три двуетажни електрически влака Twindexx Swiss Express от канадската жп компания Bombardier Transportation. Те ще им бъдат подарени като компенсация за неспазените срокове на доставка на поръчаната серия от 59 такива състава на обща стойност 1,9 млрд швейцарски франка.

Първоначално се предвиждаше тези междуградски композиции да започнат да влизат в търговска експлоатация през 2015 г. Канадската компания обаче обяви, че няма да има възможност да спазва заложените в договора график. Поради това началото на постъпването на Twindexx Swiss Express в парка на SBB се отлага с две години.

Според предоговорения график, цялата серия двуетажни експреси ще бъде предадена на швейцарските железници в периода 2017 г. -2020 г. В добавка към вече заявените композиции, Bombardier Transportation ще достави на SBB още три за своя сметка. Това решение е резултат от постигнато между страните споразумение. С него на практика се решава въпроса за изплащането на неустойките от виновната компания.

Догодина швейцарците трябва да започнат изпитания с първия пробен състав от типа. Той ще бъде произведен в завода на компанията в Хенигсдорф (Германия). По-късно в тестовите ще бъде включен и втори влак, сглобен във Вилньов (Франция).



Договоротът за двуетажните Twindexx Swiss Express бе сключен през 2010 г. Той бе спечелен от Bombardier Transportation в конкурс, в който конкуренти на концерна бяха корпорациите Siemens и Stadler. Очаква се тези пътнически композиции да станат най-дългите в историята на швейцарските железници. Те ще имат в състава си по 16 вагона, а дължината им ще достига 402 м. Разчетени са за превоз на до 1400 пътници, като максималната им скорост ще е от порядъка на 230 км/ч.

Автоматичен влак свързва летището с метрото на Оукланд

Надземна жп линия, обслужвана от автоматизирани леки влакове, свързва летището на американския град Оукланд (едно от основните в района на Сан Франциско) с най-близката станция на местното скоростно градско метро (известно като BART). С пускането ѝ в експлоатация съставите-работи заменят автобусите-совалки, които досега превозваха пътниците по маршрута.

Новите тривагонни влакчета изминават 5-километровата линия до недалеч разположената метростанция „Колизеум“ за 8 минути. Оттам пасажерите могат да се прехвърлят на мотрисите на градското метро. Цената на пътуването по това направление е 6 долара. Комбинираният трансфер – с влака и метрото – от летището до центъра на Оукланд струва 7,85 долара, до центъра на Сан Франциско - 10,05 долара, а до главното летище на мегаполиса - 15,40 долара.



Автоматизираните композиции пътуват между международното летище „Оукланд“ и метростанция „Колизеум“ от 5 ч. сутрин до полунощ. Между 8:00 ч. и 20:00 ч. те се движат през 5 минути, а през останалото време – през интервали от 10 до 20 минути.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

DEUTSCHE BAHN: 28 МИЛИАРДА ЕВРО ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Германските държавни железници Deutsche Bahn (DB) обявиха, че между 2015 г. и 2019 г. ще инвестират 28 млрд. евро в модернизацията на жп инфраструктурата. Средствата са с цели 8 млрд. повече в сравнение с отделеното за усъвършенстване на жп мрежата през предходния петгодишен период (2009 г. – 2014 г.). Според жп компанията това е най-голямата програма за модернизация в нейната история.

В основата на реализацията ѝ стои поредното споразумение между Deutsche Bahn и федералното правителство за финансиране на техническата поддръжка на жп мрежата. То е известно като договорът LuFV II. В документа е заложено между 2015 г. и 2019 г. да бъдат обновени 17 000 км железни пътища и 8700 жп стрелки, като за това ще се изразходват 12 млрд. евро. Още 3 млрд. евро е предвидено да се изразходват за рехабилитацията на не по-малко от 857 железопътни моста. Около 4 млрд. са предназначени за осъвременяване на системите за сигнализация и управление. Още един милиард евро ще бъде насочен за ремонтване и подобрения на стотици километри жп тунели.

Масштабните ремонтни дейности ще обхванат жп мрежата на територията на цяла Германия. Те ще се извършват в рамките на 500 проекта и ще засегнат 80 жп коридора. С приоритет обаче ще се работи по много от

Bahn“, заявява заместник-директорът по инфраструктурата Волкер Кефер. „Основна цел при обновяването на мрежата е занапред да се създават възможно най-малко ограничения за пътуващите“.

Германските железници от години алармират, че голяма част от железопътната мрежа в страната се нуждае от сериозна рехабилитация. В това число попадат редица жп участъци, строени още в края на XIX век, които трябва да бъдат приведени в съответствие със съвременните стандарти. Около 1300 железопътни мостове от общо около 25 000 пък се нуждаят от спешен ремонт. По думите на изпълнителния директор на Deutsche Bahn Рюдигер Грюбе, с изключение на трасетата на съвременните високоскоростни експреси, повечето останали линии (и особено регионалните) имат нужда от модернизация. За тази цел обаче собствените средства на монополиста не са достатъчни, което наложи и



Германските железници започват изпълнението на най-голямата си програма за модернизация на инфраструктурата

разходи за поддръжка на железопътната мрежа, печалбите на DB през последните години намаляха значително. Оттам се свиха и приходите, генерирани за държавния бюджет. В резултат на проблемите с инфраструктурата (в т.ч. остарелите жп линии, мостове и системи за управление и сигнализация), бяха направени поредица от закъснения и митът за прословутата немска точност започна да се опровергава.

Министърът на транспорта и цифровата инфраструктура Александър Добриндт коментира, че финансирането на програмата с държавни средства ще е свързано с много строг контрол. Правителството възнамерява да налага сурови глоби на държавния жп монополист ако вследствие на направените подобрения не бъде постигнато намаление на влаковите закъснения. Властите ще изискват компанията да осъществява и контрол по качествено изпълнение на дейностите. Така например, ако бъде установено, че дадена линия или жп мост са се повредили заради лошо изпълнение на ремонта, Deutsche Bahn ще бъде санкционирана с 2 млн. евро.

За да се осигури възможно най-комфортно пътуване по време на ремонтните дейности, Deutsche Bahn планира да инвестира допълнително 200 милиона евро. Със средствата

ще трябва да се гарантират услугите, качеството и точността на влаковете, пътуващи по дългите маршрути. Част от парите ще отидат за подмяна на оборудването и техниката (хладилници, кафемашини и т.н.) във вагон-ресторантите и ресторантите по гарите. Те са остарели и често излизат от строя, което никак не се нрави на пътниците. Предвидено е и разкриването на горещ телефон, от който пътуващите ще се информират за най-подходящия за тях алтернативен транспорт в случай на отменени влакове.

В хода на модернизацията се предвижда още с безплатен безжичен интернет да бъдат снабдени всички класи на германските междуградски състави ICE (общо 255 броя). Очаква се това да стане през 2016 г. В момента свободен достъп до световната мрежа имат възможност да ползват само пасажерите в първа класа на тези влакове.

Не може да се подмине и фактът, че на договора LuFV II се възлагат и големи надежди за стимулиране на германската икономика. Производителите на железопътно оборудване във федералната република са особено щастливи от наливането на такива капитали в сегмента. От промишлената група VDB окачествиха плана като „стъпка в правилната посока“ и коментираха, че той ще даде „тласък за отдавна очакваната модернизация на железопътния транспорт“.

Ивайло ПАШОВ



До 2020 г. ще бъдат обновени 17 000 км германски железни пътища



високоскоростните отсечки като например по едни от основните трасета в Югозападна Германия между Кьолн и Франкфурт на Майн, между Манхайм и Щутгарт, Мюнхен и Инголцат и други.

В най-интензивните периоди се очаква ремонтните работи да се изпълняват едновременно по 850 обекта ежедневно. Предвижда се това натоварване да започне още през следващата година. Тогава е планирано е подновяването и техническото обслужване на около 3800 км релси, 2000 стрелки, 2,5 милиона жп траверси и насипването на около 4 милиона тона баластра. Освен това ще бъдат ремонтирани 125 жп мостови съоръжения. Разходите за заложеното за изпълнение през 2015 г. ще достигнат около 5,3 млрд. евро.

За да се изпълни планът в рамките на инвестиционната програма, Deutsche Bahn трябва да привлече на щат допълнително около 1700 служители. „Това е най-голямата програма за модернизация в историята на Deutsche



Ремонтите ще засегнат 857 железопътни моста и стотици тунели



целевата финансова подкрепа от държавната хазна.

От държавния жп превозвач приветстваха 5-годишния инвестиционен план. Ръководството му заяви, че благодарение на него компанията ще може да повиши качеството на предлаганите услуги и да преодолее досегашното изоставане на инвестициите в инфраструктурата - фактори, които напоследък бяха причина за множество проблеми.

Заради постоянно растящите



Подобренията също ще обхванат системите за сигнализация и управление



Очаква се модернизацията на инфраструктурата да намали закъсненията и повиши пунктуалността на немските влакове

ТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗИ БЕЗ ЗАГУБИ ПРЕЗ 2015 Г.

Такава е амбициозната задача, която си поставя ръководството на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, стана ясно по време на третото заседание на общественния съвет, създаден в подкрепа на българските железници. Въпреки че дружеството не е субсидирано, дълговете му могат да бъдат изчистени и дори да се постигне малка печалба през следващата година, заяви пред членовете на съвета управителят му Любомир Илиев. Той коментира в петгодишен план - между 2009 г. и 2013 г. - макрорамката, в която „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД се е развивало. През този период, обема на превозените товари със сухопътен транспорт непрекъснато е нараствал. Изключе-



Бъдещата ключова дума в дружеството е „растеж“



Д-р Иван Петров: „Предимство на БДЖ е, че по-голяма част от разплащанията се извършват по RIV“

ние е правила 2010 г., когато глобалната икономическа криза засяга и България. Независимо от общата тенденция обаче, като относителен дял железопътният транспорт през цялото време е свивал годишното си пазарното участие с 12 - 13 процента. Това до известна степен се е дължало на държавната политика, защото предимно е инвестирано в строителството на магистрали. Друга причина е вътрешната конкуренция след 2007 г., когато на пазара се появяват първите лицензирани частни превозвачи. Така държавното дружество за товарни превози от 80 процента пазарен дял, през 2013 г. намалява значително участието си. „През настоящата година експлоатационната обстановка също е тревожна“, обобщил Любомир Илиев и добавил, че общият дял

на жп товари, транспортирани с държавния превозвач, не надхвърля 55 процента. Анализирайки финансовите показатели, той посочи, че очакваната загуба за 2014 г. е между 16 и 17 млн. лева, но подчерта, че плановете за следващата година са тя да бъде сведена до нула и дори да се постигне минимална печалба.

Вече са предприети незабавни експлоатационни, организационни и гъвкави търговски мерки, които биха направили тази почти непосилна задача реална. Един от начините е чрез активната маркетингова политика да се привлекат част от вътрешните и транзитните товари, превозвани с автомобилен транспорт. Предимство на БДЖ, което рационално трябва да се използва, е, че по-голяма част от разплащанията се извършват

по RIV. Най-вече това засяга товарите, които се движат по направление Драгоман – Свиленград, уточни генералният секретар на Европейската асоциация за логистика, спедиция и транспорт CLECAT и управител на една от на-големите у нас логистично-спедиторски частни фирми „Транс Експрес“ д-р Иван Петров, член на съвета. Той е председател и на Института по железопътен транспорт на същата организация.

Сред останалите незабавни мерки, предприети от ръководството на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, е продажбата на излишните неоперативни активи. По думите на Любомир Илиев 60 процента от парка се използва, а останалите 40 на сто престоява. Това са както ненужни вагони, така и локомотиви. Очакваният финансов ефект след приключването на тази операция е икономия за около 5 млн. лв. от амортизационни разходи. Числеността на персонала ще

се прецизира в зависимост от спецификата на дейността, върху която занапред ще се акцентира.

От 2009 г. насам няма нито една година, в която дружеството да е излязло на печалба, каза изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Владимир Владимиров. Това обаче, според него, все още не е най-големият проблем. По-тревожното е, че от години в дружеството не е инвестиран нито лев. То е и в групата предприятия, чийто общ дълг е 665 млн. лв. За да издържи на пазарната конкуренция, в следващите три години в него трябва да постъпват свежи пари около 50 млн. лв. При днешното икономическо състояние на групата това е непосилна финансова операция. Няма и българска банка, която се съгласява да я кредитира, аргументира Владимир Владимиров евентуалния вариант да се рестартира приватизацията.

Опасенията в краткосрочен план, които изтъкна председа-

телят на съвета проф. Йордан Мирчев, отново бяха насочени към инфраструктурата. Според него, докато не приключи и вторият програмен период на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“, не може да се разчита на чувствително увеличение на транзита, който носи най-големите приходи за жп превозвачите. По-рано от 2020 г. няма да има изцяло завършена, от граница до граница, модернизирана жп релация, прогнозира Мирчев. Той и останалите участници в съвета отново поставиха на дневен ред въпроса за инфраструктурните такси. Всички се обединиха около идеята, че за да се постигне справедлив и оптимален баланс спрямо налога, който плаща автомобилният транспорт за ползването на националната шосейна и магистрална мрежа, е необходимо законите за пътищата и за железниците в кратки срокове да бъдат разгледани и променени в Народното събрание.



ОБРАТНА ВРЪЗКА

До изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД

Уважаеми г-н директор,

Искам да изкажа благодарността си от човечността и професионализма на началника на „Превозна служба“ - София Цветан Стефанов и кондуктора Димитринка Иванова. Всяка седмица пътувам по линия София - Челопеч и винаги, когато тези ваши служители са на смяна, е удоволствие да се качвам във влака.

Конкретният повод за настоящото писмо е една случка на 10.11.2014 г. във влак № 30122 между Копривщица и София. Тогава на гара Мирково, на моя позната ѝ прилоша на перона, точно преди да се качи във влака. За малко не го изпусна.

Заслуга затова имаха Цветан Стефанов и Димитринка Иванова, които веднага уведомиха „Бърза помощ“ и диспечера за ситуацията. Те, видимо притеснени за състоянието на жената, ѝ оказаха първа помощ, донесоха ѝ вода и

проявиха изключителна загриженост към нея. След няколко минути, все пак, моята позната дойде на себе си, реши да пътува и седна до мен.

През целия път вашите служители не спираха да се грижат за нея. Непрекъснато ѝ носеха вода и се осведомяваха как се чувства. Контактна също с диспечера, за да го информират какво се случва във влака с моята позната. След успешното пристигане в София лично Цветан Стефанов и Димитринка Иванова я предадоха на нейни близки, пожелавайки ѝ по-бързо възстановяване.

Човечността и високият професионализъм на служителите ви предизвика не само моето възхищение, но и на всички останали пътници. Нямахме човек, който да не е очарован от тях!

Пожелавам в българската железница да работят повече хора с качествата на Цветан Стефанов и на Димитринка Иванова, а заедно с това на всички железничари и на Вас успешна 2015 година!

С почит:
Ваш редовен пътник
Недялка Златанова

КОГАТО ДЕТЕСКАТА МЕЧТА СТАНЕ ПРОФЕСИЯ

Тогава човек трудно може да я захвърли с лека ръка. Или да избяга от нея дори и след най-тежката и сложна ситуация в живота си. Така поне разсъждава Димитър Христов, локомотивният машинист, който преди седмица, в четвъртък вечерта, заедно с кондуктора Васил Джартов и началник-влака Кирил Стефанов дадоха урок по самообладание и професионализъм.

„Всеки един от колегите на наше място би постъпил по същия начин, а колкото до геройството, което се тиражира, мисля че е преекспонирано. В такъв момент човек няма време за мислене. Важно е само да се мобилизира, да вземе незабавно правилното решение“, казва простиичко Димитър Христов. Горящият автомобил, след десен завой, го изненадал на не повече от 150 – 200 метра пред него върху линията. Веднага преценил, че след минута влакът ще се удари. Оставали му секунда – две, за да задейства спирачката. После напуснал кабината и тръгнал сред пътниците в първия вагон. Време за ползване на комуникационната система



Стефанов, когато и тримата от обслужващия екип били сигурни, че хората са в пълна безопасност. Телефонът, якето и всички документи на Димитър останали в горящата кабина. Превърнали се в пепел. Няма възможност да се свърже веднага дори с най-близките си, да ги успокои, че е жив и здрав. Сега, няколко дни по-късно, когато първоначал-

но превръща в призвание вече повече от 20 години.

Не крие, че в софийския техникум „Никола Корчев“, който завършва през 1991 г., не е сред отличниците. Математиката не го привличала. По-различно е отношението към физиката и химията – интересни били, но не толкова, както специалните предмети, където е силата му. Така, още преди

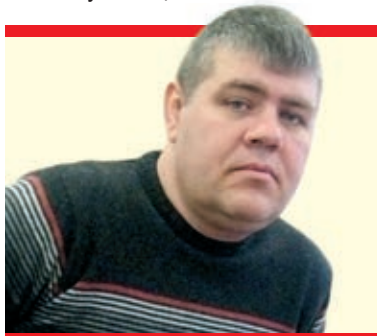


към в Дупница, откъдето е родом, към нея го насочва вуичо му, който от дълги години е в жп бранша. „Хареса ми“, признава Васил. „Движение и пътуване пак има, но всичко е много по-сигурно, отколкото в частния сектор. От един момент е необходимо да се замислиш и върху тези неща“. Младият човек, също като Димитър, вече трудно би сменил професията

композицията закачила задницата на колата и я завъртяла.

Сегашният инцидент обаче и за Васил е извънреден. Разбрал, че нещо става, едва когато усетил внезапната спирачка, докато проверявал пътниците от втория вагон след Кочериново. Втурнал се да помага. Това е първият му по-сериозен практически професионален урок по самообладание. Сигурен е, че ще му е полезен и занапред, защото възнамерява да изкара курс за началник-влак. Осемнадесетмесечният стаж вече го е научил на индивидуален подход към всеки пътник. „Трябва да си и малко психолог, за да влезеш в диалог дори с най-конфликтния човек срещу теб - независимо дали е нарушител без билет, или подпийнал пътник. Да успееш да го убедиш с добро, че не е прав и не спазва реда. Иначе избухва скандал и агресия, от които никой няма полза“, убеден е Васил Джартов.

Разговаряме непосредствено преди награждаването на двамата от управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД Димитър Костадинов. „Получените грамоти непрекъснато ще ви напомнят за отговорността и безпощадния ви професионализъм“, обръща се той към тях. Костадинов припомни, че преди пет години в дружеството е създадено специално звено – Служба за трудова дисциплина. В нея има психолог, чиято задача е да работи с хората, преживели подобни стресови ситуации.



ДИМИТЪР ХРИСТОВ:
„Струва ми се преекспонирано геройството ни, което се тиражира по медиите“.



ВАСИЛ ДЖАРТОВ:
„Трябва да си малко и психолог, за да намериш общ език дори и с най-конфликтния пътник“.

нямало... Успял само да извика на хората: „Дръжте се здраво – ще се ударим!“

„Хубавото е, ако въобще в такава ситуация може да се търси нещо добро, че не настана паника. И пожарът не се разпространи назад. Лошото е, че изгоря една от най-добрите и нови мотори, с които разполагаме“, продължава да коментира произшествието младият мъж. Независимо от напрежението направило му впечатление, че дори там, където пламъците директно засегаха конструкцията и седалките, във вътрешната страна на вагона нищо не било изпепелено, а само силно опушено, което означавало, че всичко е направено от висококачествени и здрави огнеупорни материали. „Защото всеки друг тип вагон, с който в момента оперира българската железница, щеше да изгори до основи“, продължава Димитър.

Моментното сепване вече е отминало. Димитър обаче не крие, че и той е бил притеснен, докато заедно с колегите са извеждали хората от влака. Гледали само как да ги отдалечат и да им помогнат да се изкачат по склона нагоре, по-близо до централния път Е-79, защото точно там мястото е доста стръмно, а и небезопасно. Все пак извадили късмет... Ако само няколко минути по-рано са преминали по жп линията отдолу, тежкотоварният автомобил директно е щял да се стовари върху движещата се по разписание композиция. Тогава фаталната развръзка би била неизбежна.

Помощ на телефон 112 по-търсил началник-влакът Кирил

ното напрежение е поотшумяло, преосмислянето на случилото се е по-реално. Прехвърляйки на ум събитията той не може да не отчете проявата на разбиране и от страна на пътниците. Естествено, били уплашени, но тримата железничари успели да овладеят паниката и струпването пред вратите, докато ги отключавали. Няма как и да не си даде сметка какво са преживявали през тези часове съпругата, осемгодишният син, родителите му докато успее да се свърже с тях.

По-късно, около полунощ, когато обичайните рутинни следствени действия приключили, Димитър се прибира у дома, а срещата с малчугана е неописуема. „Аз го прегръщам, той също ме прегръщаше и целуваше. Всичко подробно беше научил от новините, въпреки че майка му, баба му и дядо му бяха му казали, че баща му се е обадил и е добре. Жена ми е със същата професия като Вашата, винаги може да получи необходимата й информация. Но докато не се прибрах никой не беше заспал. То и аз тази нощ много, много не мигнах“, споделя 42-годишният локомотивен машинист, който добре е преосмислил рисковете на професията си, независимо че досега такъв случай не е имал. Въпреки това е убеден – никога няма да се откаже от нея. Движението, локомотивът е неговият живот. Още на четири години за пръв път вижда влак и решава че, когато порастне ще го управлява. В рода му няма човек, който някога е бил свързан с железницата. Тази детска мечта обаче очертава професионалното му развитие и

казармата избира какво ще работи. „Много хора получават висше образование и не знаят защо им е. Ей тъй държат дипломите си за украшение. При мен такава неща не е имало“, откровен е събеседникът ми. „Много пъти са ме питали защо не продължа да уча... Успехът ми беше нисък за кандидатстване във ВТУ „Тодор Каблешков“. А и повече техниката ме влечеше. Имах късмет, още през 1993 г., когато след казармата завърших специализираните курсове, седнах веднага в кабината – разбира се първо като помощниколомотивен машинист. Тогава в железницата имаше много хора, никой не бягаше, конкуренцията бе голяма. Така започнах в депо „София“ на електрически локомотив, дизелов не съм управлявал. После взех документ и за правоспособност - локомотивен машинист“, припомня си Димитър Христов.

Първоначално, когато започва да кара електрическо „Дезиро“ му се вижда неособено. С часове сам в кабината да седи, две думи да няма с кого да обели или шишето с вода някой да му подаде. Това за много от колегите му никак не е привлекателно. Но с времето се свиква, особено когато управляваш нова, съвременна техника. Тогава започваш още повече да изпитваш удоволствието от пътя и от предимствата които тя дава не само на професионалиста, но и на пътниците.

Приблизително същото мисли и Васил Джартов, който само преди година и половина е сменил шофьорлъкът с кондукторската професия. Независимо, че е завършил автотранспортна техни-

си, вкусил е от очарованието й. Независимо, че още през втория си работен ден е видял прегазен човек на релсите – самоубиец. Не разбира само, защо всички, които са решили да сложат край на живота си, се хвърлят под колелата на влака. Не разбира и онези, самонадеяните шофьори, които редовно пренебрегват пътните знаци по жп прелазите и безразсъдно ги нарушават. В кратката си кондукторска практика и такъв случай е имал. Добре, че е бил с щастлив финал. Младешът и приятелката му в лекия автомобил се разминали само с уплаха и смачкани ламарини, след като

КАРИЕРИ



„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е дружество, в което можете да превърнете Вашите амбиции и интереси в професия. Ние търсим да присъединим към екипа си амбициозни, креативни и ориентирани към постигане на високи резултати специалисти в следните области:

- Експлоатацията на подвижен железопътен състав;
- Технологиите и организацията на превоза на пътници;
- Маркетинга и продажбите на предлаганата услуга;
- Ремонта на подвижен железопътен състав;
- Енергийната ефективност.

НИЕ ВИ ПРЕДЛАГАМЕ:

- Възможност за придобиване на ценен опит в компания с традиции и иновативни идеи за развиване на национален железопътен превозвач;
- Динамична и предизвикателна работа;
- Възможност за развиване на Вашите професионалните умения;
- Вътрешнофирмени отношения, основаващи се на утвърдени правила и процедури;
- Социален пакет.

Ако виждате успеха и професионалното си развитие в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, ако цените фирмената дисциплина, ако според Вас доброто управление се корени в новите идеи, изпратете подробната си професионална автобиография на адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, или на email: hr@bdz.bg.

Ние подкрепяме Вашата креативност и предизвикателството да се развивате успешно.

КОЛЕДНИ ТРАДИЦИИ ПО СВЕТА

Коледното празнично настроение вече е завладяло милиони хора по света. Всяка страна, която отбелязва Рождество, има свои специфични ритуали и традиции за честването на светлите дни в края на годината.

В далечна Венецуела, например, жителите на столицата Каракас посрещат по необичаен начин приближаването на празниците. От 16-ти декември до Коледа движението на моторни превозни средства, включително и на градския транспорт, по големите градски артерии се преустановява още от ранните сутрешни часове. Всички улици се превръщат в места за спокойна пешеходна разходка и удобна писта за почитателите на ролковите кьнки. Тъй като в тази латиноамериканска държава строго се спазва посещението на утринната тържествена църковна служба, вярващите се придвижват безпроблемно и бързо със своите ролери към местните черкви.

В Обединеното кралство пък са много популярни коледните



„пукала“. На външен вид те приличат на големи цилиндрични опаковки за бонбони, захванати с панделка в двата края. Тези безвредни „бомбички“ издават силен пукот, когато двама души ги хванат от двата края и дръпнат силно. „Пукалото“ се скъсва и тогава се вижда на кого се пада малкия подарък, скрит в едната

част на цилиндричното тяло.

Продуктовият маркетинг е дал началото на друга необичайна коледна традиция. Жителите на Страната на изгряващото слънце посрещат Рождество Христово с ... печено пиле от KFC. Въпреки че едва 1 процент от японците са християни, в тази далечна азиатска държава

резервациите за заведенията от тази американска верига за бързо хранене се изчерпват отрано.

Според древни норвежки легенди, на Бъдни вечер вещиците и всевъзможни други зли духове се мятат на метлите и се отправят в галоп към небето, където безчинстват до зори. По тази

причина в нощта преди Коледа норвежците скриват всички метли и други подобни домакински приспособления за почистване на сигурно място в килера. Мъжете произвеждат няколко ритуални изстрела пред дома, за да сплашат караконджулите.

Мексиканците на свой ред отбелязват на 23-ти и 24-ти декември Фестивала на репичките, който е част от подготовката за Коледа. От алените кореноплодни се изработват коледни и митологични сцени, които украсяват домове и улици, или се пресъздават исторически моменти. Майсторски оформените червено-бели фигури придават особен колорит на местните тържества.

Една от най-популярните украси за коледната елха в Украйна е орнамент във форма на паяжина. Древно поверие гласи, че някога едно много бедно семейство нямало с какво да украси коледното си дръвче. На сутринта на Коледа обаче хората видели, че по елхичката им блестят гирлянди от златни и сребърни паяжини.

КРЕАТИВНИ ИДЕИ ЗА КОЛЕДНИ „ДРЪВЧЕТА“

Традиционната коледна елха, била тя истинска или изкуствена, е неотменима част от празничната украса и уют в дома. Ако обаче живеете в малко жилище, където пространството е ограничено, или пък по екологични или чисто творчески причини искате да изберете различен вариант за декорация, вариантите са многобройни.

ПАНО ЗА СТЕНА

Съберете снимки, билети от концерти или пътувания, любими керамични орнаменти, малки картини, бижута, отпечатъци от ръчичките на хлапетата в семейството и още каквито се сетите дребни предмети, които са свързани с важни за вашата фамилия моменти от отминаващата година. Очертайте с молив върху стената формата на „дръвчето“, а след това с помощта на тиксо или други залепващи ленти закрепете избраните джунджурии.



Ако не разполагате с достатъчно дребни предмети или ако просто предпочитате по-стилизиран вариант на стенно пано, изрежете от разноцветна хартия кръгчета и ги залепете с тиксо върху стената в предварително очертаната форма на „елхичка“. И в двата случая ще оформите интересен цветен акцент в интериора на своя дом. Този тип декорация е много подходящ и за входната врата на жилището.

НАРИСУВАНА ЕЛХА

Много ефектна декорация се получава ако върху малка черна дъска нарисувате с бял тебешир своето коледно дърво. В зависимост от художническите си възможности можете да вариате от съвсем схематични очертания до истинско произведение на декоративното изкуство.

Особено артистичен е вариантът, при който подбирате няколко думи с различна дължина, които да изпишете с тебешир една под друга, така че те да оформят

стилизирана фигура на елхичка. Подберете подходящ шрифт и най-вече изберете такива думи, които най-добре предават ценностите, които сплотяват вашето семейство.

Поставете своята графична „елха“ на подходящо място – етажерка, масичка или стар скрин в хола. За допълнителен колорит можете да добавите две червени високи свещи от двете страни на своята картина.



ЕКО-ДРЪВЧЕ ОТ РЕЦИКЛИРАНИ МАТЕРИАЛИ

Любителите на изчистения скандинавски дизайн, при който се използват естествени материали, могат да изработят „коледно дърво“ от изсъхнали голи пръчки с различна дължина или летви от стари чайги и палети.

В зависимост от използваните материали, тази необичайна „елха“ или може да се закачи или пък облегне на стената. Цветовата комбинация между естествения цвят на пръчките или летвите с бели или червени орнаменти е особено подходяща. Ако обичате да ползвате естествени материали за украса, изработете сами помпони от прежда или орнаменти от дърво. Не се старайте да бъдете съвършени в изработката, тъй като малките несъвършенства на ръчните изделия са всъщност тяхното най-голямо преимущество и чар. Можете да доукрасите своето нетрадиционно коледно „дръвче“ с бели лампички, които ще придадат допълнителен уют на стаята, когато навън падне мрак.



НЕМСКИ КОЛЕДНИ СЛАДКИ

НЕОБХОДИМИ ПРОДУКТИ:

- 250 гр. брашно;
- 85 гр. смлени бадеми;
- 2 ч.л. джиджифил на прах;
- 1 ч.л. канела;
- 1/2 ч.л. сода бикарбонат;
- 200 мл. мед;
- настъргана кора от 1 лимон;
- 85 гр. масло;
- щипка смлян карамфил, настъргано индийско орехче и чер пипер;
- 1 ч.л. бакпулвер.

За глазурата:

- 100 гр. пудра захар;
- 1 разбит белтък.



НАЧИН НА ПРИГОТВЯНЕ:

Поставете сухите съставки в голяма купа. Затоплете меда и маслото на слаб огън. Когато маслото се разтопи, изсипете сместа в купата и прибавете лимоновата кора. Разбъркайте добре, покрийте купата и оставете тестото да се изстуди.

Загрейте фурната на 180 градуса. С ръцете оформете малки топчета от тестото – от тази доза се получават около 30 топчета. Със сладкарски формички или с пръсти направете желаните фигурки. Разпределете бисквитите в две тави, застлани с хартия за печене. Оставете известно разстояние между фигурките, защото при печене те се раздуват. Изпечете във фурната за 15 минути.

Междувременно подгответе глазурата като смесите пудрата захар, разбития белтък и 1-2 с.л. вода. Можете да потопите горната част на всяка бисквита в глазурата и да я разстелете с обратната страна на ножа или пък са оформите декоративни орнаменти от глазурата върху всяка фигурка.

Да празнуваме у дома със стил



Приемането на гости у дома за новогодишното празненство не е задължително да се превърне в изморителен маратон от чистене и готвене за домакинята, която да капне от умора, точно когато звънне звънеца на входната врата.

Ястията, които се поднасят, не бива да бъдат тежки, нито да са в главомаймаващи количества. Всеизвестни са тежките последици от прекаляването с кулинарните удоволствия по празниците. По-добре е да заложите на няколко вида салати и предястия, които да се комбинират някое леко основно ястие. Напитките, които ще предложите, също не е необходимо да представят цялата гама на алкохолните изкушения. Заложете на максимум 2-3 вида питиета, съобразени с предпочитанията на гостите. Към безалкохолните напитки също подхождайте критично. По-добре е да купите портокали и лимони и да предложите ис-

тински натурален фреш, вместо да предлагате няколко литра готови газирани напитки, пълни с химикали и захар.

Основната си творческа енергия домакините трябва да насочат към организирането на забавлението. Забравете за телевизора поне в последната нощ от годината. Можете да предложите на гостите си да дойдат маскирани, можете да подготвите различни игри, които да са подходящи за компания, а защо и да не инициирате конкурс за таланти? Вариантите са безброй. Не забравяйте, че доброто настроение зависи от това доколко всеки присъстващ се чувства част от общата веселба. Подберете музика, която допада на гостите ви и е подходяща за танцуване. Защо и да не извадите старата китара, прибрана от дълго време в килера, и не запееете заедно с приятели любимите на цялата ви компания песни? Със сигурност всички ще се включат, дори и тези, които не са съвсем

уверени в певческите си способности. Споделената любов към музиката ще ви върне към приятни спомени и весели моменти, преживени заедно.

Украсата на дома и трапезата не е необходимо да следва твърде кичозните рамки на това, което ни предлагат по сергиите. Обикновените домакински свещи могат да се превърнат в луксозни интериорни елементи ако ги украсите с брокат или сушени плодчета и борови иглици. Поставени в интересни като форма и цвят стъклени бутилки или буркани, те ще красят и най-елегантната маса. Гирляндите от хартиени звезди или снежинки, нанизани на дълги парчета прежда и пуснати да висят около полилея, ще придадат весел и празничен вид на дома. Няколко сухи клонки, върху които са аранжирани гирлянди от пуканки и сушени плодове, могат да се превърнат в красив акцент върху празничната трапеза. Със златиста боя за стъкло пък можете да превърнете и най-обикновените чаши в блестящо орнаментирани бокали. Малките хартиени шапчици биха накарали повечето възрастни да се чувстват доста глупаво във всеки един ден от годината, но не и на Нова Година. Заедно с дългите хартиени ленти и всевъзможните видове празнични свирки и пискала, шапчиците са забавен атрибут на всяко парти. Апликираните с цветни хартии кутийки от кибрит, напълнени с конфети и поставени до чашата на всеки присъстващ, ще бъдат не само красив цветен мотив върху масата, но и ще се използват по предназначение, когато часовникът удари полунощ.

НЯКОЛКО ИДЕИ ЗА ЕФЕКТЕН ПРАЗНИЧЕН МАНИКЮР



В Новогодишната нощ празничният външен вид е неотменна част от хубавото преживяване. Независимо дали ще изберете класически елегантен, спортно-младежки или небрежно-бохемски стил, за да изглеждате наистина добре е важно да се погрижите и за своя маникюр. Повечето домакини все по-рядко успяват да намерят времето, за да посетят професионален маникюрист, но пък има лесни начини и сами да оформите дизайна на своите нокти.

Един от най-лесните за изпълнение и много ефектни орнаменти е снежинката. Нанесете внимателно върху ноктите основния цвят. За предпочитане е наситеното тъмно-червено или изискано синьо, но разбира се можете да подберете тази гама, която ще отива на избрания тоалет. Когато лакът изсъхне добре, с тънка четка или добре подострен стар молив нанесете две чертици с бял лак във форма на буквата „X“. След това оформете още едно по-малко кръстче, в средата. Добавете къси чертици в края на всяка от основните лийки. Оставете да изсъхне и нанесете слой безцветен лак.



Ако искате да блестите като истинска звезда на Новогодишното парти, изберете дизайн с брокат. Нанесете един-два слоя от основния цвят. Когато те изсъхнат добре, нанесете лак с брокат от същата гама като на основния. Когато и този слой изсъхне, с помощта на гъбичка за грим нанесете малко количество златист или сребрист лак с брокат върху краищата на ноктите и с леко движение го разнесете към основата на ноктите. Когато и този слой е напълно изсъхнал, нанесете топ лак.

Много младежки е дизайнът на маникюр с елха. Особено подходящо за него е съчетанието на тъмно-зелен брокатен лак и лак с цвят на старо злато. Първо се нанасят два слоя от зеления лак. Когато те изсъхнат напълно, върху нокъта се залепват две ивици бояджийско тиксо, които образуват остър ъгъл в основата на нокъта. После върху тях, напречно на нокъта, се залепват четири тънки ивици тиксо. Добре е да се запомни в какъв ред са залепени. Отгоре се нанася втория цвят лак, след което тънките ивици се отлепват веднага една след друга в обратен на първоначалното им залепване ред. Когато очертанията на елхата изсъхнат добре, на върха ѝ може с тънка четчица да се очертае червено завършващо кръгче. Накрая се минава със завършващ слой топ лак.



ХРАНИТЕ, КОИТО НОСЯТ КЪСМЕТ ЗА НОВА ГОДИНА

Баницата с късмети е неотменна част от българската новогодишна трапеза. Малки и големи се надпреварват да намерят парчето с паричката, но се радват на всеки късмет, увит около дрянова пъпка, и си го пазят грижливо след празничната вечер. Другите народи по света също имат свои традиции в поднасянето на определени видове храна, които се вярва, че предвещават добра година.

В Китай, Япония и други азиатски държави на първия ден от Новата Година обичайно се поднасят дълги спагети, за които се смята, че носят дълголетие. В Куба, Испания, Португалия, Унгария и Австрия пък прасето се възприема като символ на напредъка. Затова свинското месо, както и дребните бисквити във форма на прасенца, са



част от новогодишната трапеза в тези страни.

Нарът е късметлийският плод в Турция. Червеният му цвят и неговата форма напомнят на човешко сърце и затова нарът е символ на жизнеността и плодородието, а пък многобройните му сочни семена изразяват пожелание за просперитет. За италианците пък благоденствието

се въплъщава от скромната леща, която набъбва при готвене, подобно на натрупващо се богатство.

При настъпването на Новата Година испанците поднасят на всеки гост 12 зърна грозде, нанизани на клечка като израз на благопожелания за всеки от идните месеци. В южните части на САЩ пък на почит е хлябът от царевично брашно заради специфичния му златист цвят, който символизира благополучие.

ПРАЗНИЧНО ПЪТЕШЕСТВИЕ С МАДРИДСКИЯ КОЛЕДЕН ВЛАК

Гостите на испанската столица могат да си подарят атрактивен железопътен тур с рождественската ретро композиция

По традиция, ненарушавана вече 23 години, мадридският железопътен музей (Museo del Ferrocarril de Madrid) отново ще зареди с много настроение и празнични емоции жителите и гостите на испанската столица. От 26 декември до 5 януари той кани всички желаещи - деца и възрастни - да станат пътници на неговия специален Tren de Navidad (Коледен влак).

Този магически старинен състав с дървени вагони от 20-те години на ХХ век сякаш идва от приказките. Целият е окичен в новогодишна украса и грее в светлини. А озовеш ли се на борда му, все едно мигом се пренасяш в миналото и в една друга, вълшебна реалност, в която коледният дух и настроение са заразителни. Затова пътуването с него не бива да се пропуска.

Всяко пътешествие с Tren de Navidad ще започ-

на и завършва на мадридската гара „Делисиас“, където е разположен и самият железопътен музей. Ежедневно (с изключение на 1 януари, който е почивен ден) композицията ще се отправя на път в 10:25 ч. и воаяжът ѝ ще продължава час и половина. Маршрутът преминава през едни от най-големите и красиви мадридски жп гари – „Принсипе Пио“, „Чамартин“ и „Аточа“, като на всяка от тях е предвидено спиране.

По време на пътуването пътниците ще имат възможност да се запознаят с основните забележителности на испанската столица и покрайнините ѝ. По-интересното обаче е, че в хода на пътуването те ще могат да се насладят и дори сами да вземат участие в истински коледен театрален спектакъл. Драматизацията пресъздава една празнична легенда и е ориентирана към малчуганите.

Най-малките пасажери ги очаква среща с Пажа на Краля на вълхвите и добрите вълшебници от приказките. С тях ще играят забавни игри и ще печелят като награди вкусни коледни лакомства. По време на жп пътешествието те ще пишат и писма с желаня, които искат да им се сбъднат. На 5 януари – последният ден, в който Tren de Navidad ще извършва турове, малчуганите ще могат лично да предават своите написани блянове на тримата вълхви, които ще се возят с тях.

Пътуванията ще приключват в 12:45 ч. В някои от дните е планирано коледният ретро влак да извършва още един тур през втората половина на деня. Кога точно ще става това, трябва да се проверява в разписанието, достъпно на интернет страницата на жп музея.

След края на магическото жп пътешествие пасажерите ще имат възможност да разгледат експозицията на Museo del Ferrocarril de Madrid. Ако го сторят, ще могат да наблюдават още една великолепна театрална постановка, посветена на Рождество. Тя ще се разиграва на територията на музея.

Ако сме провокирали желанието ви да се впуснете в това рождественско приключение, не губете време, а побързайте да се снабдите с билети за него. Място в Tren de Navidad може да се осигури чрез туристическите агенции, от гаровите каси на испанските държавни железници (Renfe) и от самия железопътен музей в Мадрид. Стойността на билета за възрастни е 12 евро, а за деца на възраст от 3 до 12 години – 8 евро.

Ивайло ПАШОВ



Ретро съставът, който за всяка Нова Година се превръща в Tren de Navidad



По време на пътуването персонажи от Библията и приказките зареждат с празнично настроение малки и големи



Предвидена е и среща с дядо Коледа



В двора на музея на железниците в Мадрид малчуганите ще бъдат приятно сюрпризираны от детски влакчета и коледни лакомства

Продължава АБОНАМЕНТ 2015

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име.....Фамилия.....
Фирма.....тел:.....
Адрес: пощ. код..... гр./с.
Област..... ул./жк.....
№/бл.....вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен №.....тел./факс.....
2. Материално отговорно лице
3. Адрес на фирмата по регистрация.....

Железничар

Банкова сметка
на вестника в лева

ТИТУЛЯР: „ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПОЧИВНА
ДЕЙНОСТ“ - ХБДЖ ЕАД
IBAN: BG07BPB179241064295803
BIC: BPB1BG3F
БАНКА: ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес: София 1000,
ул Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент 24 лв.