



**РУМЪНСКАТА КАРГО
ЕКСПАНЗИЯ**

на стр. 4

**НЕЩО ПОВЕЧЕ ОТ
МЛАДЕЖКИ ЕНТУЗИАЗЪМ**

на стр. 5



С КРЕДИТОРИТЕ

*Планира се през тази година изплащането
на 50 милиона лева със собствени средства*

Независимо, че във Виена в края на миналата седмица споразумение с кредиторите не е подписано, постигната е устна договореност. Но докато документът не придобие окончателен вид, не може да се твърди стопроцентово, че казусът е приключен, заяви изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Християн Кръстев пред телевизия Bulgaria On Air. „В началото разговорът вървеше много трудно и тежко, продължи около седем-осем часа. Накрая обаче той придоби по-съществен вид. Вече са приети нашите предложения и се надяваме в най-скоро време да го приключим, за да можем да работим нормално.“

Според Християн Кръстев от срещната страна се е убедила, че няма как държавата да даде гаранция по този кредит, защото веднага от Брюксел ще наложат глоби на България, заради държавна помощ. По думите му, в крайна сметка партньорите са разбрали, че има желание и възможност да се изплащат дълговете в рамките на

нормалното време за разсрочване, което им се предлага. Новата дата за следващите преговори ще се определи след среща с министъра на финансите Петър Чобанов. „Това обаче не означава, че ние сме спрели да работим. Имаме много добре изготвен бизнес план, както за холдинга, така и за двете дружества за пътнически и за товарни превози“, уточни Кръстев в интервюто си. Продължава тенденцията за изчистването на задълженията. В плана на холдинга е заложено през 2014 г. да се изплатят със собствени средства още около 50 млн. лв. на кредиторите.

В програмите за ремонт са заложили 150 вагона за рециклиране. Предстои и процедура за закупуване на нов подвижен състав, който ще е по-усъвършенстван от сименсовите „Дезиро“, заради които преди години беше теглен заем от германската финансова институция KfW, един от най-големите кредитори в момента на българския национален жп превозвач. Това се налага, тъй като по

модернизираните инфраструктурни направления скоростта е 160 км/ч, а „Дезиро“ максимално вдигат 140 км/ч. Желанието е да се подобри пътническата услуга и да се постигне по-оптимално време за пътуване.

Оптимистично е, че през последните пет месеца на 2013 г. се отбелязва ръст и увеличение както на товарите, така и на пътниците. В сравнение с предишната година и с първото шестмесечие на 2013 г., ръстът е над 50 процента, което не е за подценяване. За четири месеца на 2013 г., от октомври до декември, са наваксани натоварванията, които в предходния период значително са били намалени. Превозените товари са се увеличили с около 300 000 т. през тези месеци в сравнение с предишната година, а това е донесло над 5 млн. лв. повече приход на компанията. „Вече се появява светлина в тунела, наблюдава се и раздвижване на икономиката в държавата. А може би не само у нас, но и в цялата европейска икономика,

На стр. 3

Името на късметлията, който ще купи хилядният онлайн билет ще стане известно между 18 – 20 февруари, когато се очаква той да бъде продаден. Този пътник, ще получи награда един безплатен билет, с който ще може да пътува в страната по избран от него маршрут.

Откакто системата за онлайн резервации и продажба на билети започна да работи до влизането в печат на вестника (13 февруари), са се регистрирали около 5 733 потребители. Продадените онлайн билети са 927, като 471 от тях са за легла в новите спални вагони.

Системата предлага бърз, лесен и съвременен начин за закупуване на железопътни билети, независимо къде се намира клиентът. Тя дава възможност за визуален избор на спални и седящи места, според начина на композиране на всеки отделен влак. Разплащането се осъществява по електронен път с най-масово разпространените кредитни и дебитни карти. Билетът се получава на електронната поща на регистрирания клиент, след което се разпечатва на хартиен носител. Особено удобна за пътуващите е възможността да купуват билетите си чрез таблети и смартфони. Тогава не е задължително документът да се разпечатва на принтер, тъй като кондукторът във влака директно го валидира от мобилното си устройство. Системата до този момент работи стабилно, без никакви сригове и прекъсвания.

До края на 2014 г. тя ще предостави цялостно интегрирано обслужване и билетоиздаване и ще покрие всички влакове и гари в страната. Чрез нея ще има възможност да се закупуват онлайн билети за международни влакове от и за България, както и останалите видове превозни документи (абонаментни карти, групови билети и др.). Изградената изцяло система ще информира и за движението на влаковете, както и за евентуални закъснения. За тях информация ще може да се получава на гарите и на официалната интернет страница на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Други предимства на системата ще бъде автоматизирането на голяма част от дейностите, които в момента се извършват ръчно, както и получаването на детайлна маркетингова и статистическа информация.

Припомняме, че системата за онлайн резервации и продажба на билети стартира на 20 декември 2013 г. с дванадесет влака, които се движат по основните търговски направления. Това са бързите композиции със задължителна резервация в двете посоки по направленията София – Пловдив – Бургас, София – Карлово – Бургас, Горна Оряховица – София, София – Горна Оряховица – Варна. Също така обхваща и бързите влакове със спални вагони по релациите София – Горна Оряховица – Варна и София – Пловдив – Бургас. Системата засега е позиционирана в 55 гари. Достъпна е на официалната интернет страница на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – www.bdz.bg, както и на електронен адрес – <http://bdz.transportinfo.bg>.

СНЕЖНИТЕ СТИХИИ СЪЗДАДОХА ПРОБЛЕМИ В СЛОВЕНИЯ И ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



Зимни стихии нанесоха тежки повреди върху железопътната инфраструктура на Словения и Великобритания. Катастрофични ледени дъждове буквално унищожиха жп линията между словенската столица Любляна и ключовото пристанище Копер на адриатическото крайбрежие. В британското графство Девън пък огромни атлантически щормови вълни отнесоха насипа на железния път, минаващ по местния бряг.

По цели 50 км от трасето Любляна – Копер са останали само релсите. Цялата контактна мрежа на железниците в участъка е напълно унищожена. Електропроводите са скъсани, а част от стълбовете – паднали в резултат от замръзването на големите количества леден дъжд по тях. За възстановяването им ще са необходими няколко месеца. Заради невъзможността за транспортиране на товари, пристанището понася огромни загуби. От словенските железници съобщават за задържани над 2700 товарни вагона. В момента



ремонтни бригади правят опити да освободят трасето от падналите стълбове и електропроводи. След това движението ще бъде възстановено с използването на дизелови локомотиви. Това значително ще осъществи стойността на транспорта. Пътническите превози ще станат възможни едва след ремонта на контактната мрежа.

Седмици ще отнеме и възстановяването на жп линията по крайбрежието на графство Девън в Обединеното кралство.

Най-тежко е пострадало трасето за Корнуъл. Участъкът от него в района на град Даулиш се е превърнал в своеобразен атракцион. На места релсите просто висят във въздуха, тъй като насипът под тях е отнесен от вълните.

Силната буря, ударила Великобритания, предизвика скъсване на жп електропроводи и в западната и централната част на Англия. Там обаче щетите са по-малки и вече са почти напълно възстановени.

ПИК В ПЪТНИЧЕСКИТЕ ЖП ПРЕВОЗИ НА КИТАЙ

По около 8 млн. пътници дневно са превозвали през последните седмици китайските влакове, обслужващи вътрешните маршрути. Пикът в пътническите превози на страната е свързан с отбелязването на Лунната Нова година – най-дългият и най-важен празник в китайския календар. Тази година тя се честваше на 31 януари.

За да поемат силно увеличения пътнически поток, железниците на страната (China Railway Corporation) са пуснали по маршрутите допълнителни 768 състава. Най-пълни са били композициите в деня преди празника. Тогава те са превозили 7,97 млн. пасажери, което е с 656 000 души повече, отколкото в деня, предшестващ Лунната Нова Година през 2013 г.



Френските железници в услуга на скиорите

За да улеснят зимните туристи, отправящи се на ски ваканция в страната, френските държавни железници (SNCF) въведоха нова услуга за своите пътници – превоз на лично ски оборудване до избран високопланински курорт. Тя започна да се предлага от 28 януари т. г. и ще е достъпна за клиентите на компанията до 17 март. Цената ѝ е символична – само 1 евро.



От новата услуга имат възможност да се възползват пасажерите, закупили билет за скоростните влакове TGV или за междуградските състави Intercités. След заявяването ѝ, специална служба на SNCF поема грижата да транспортира скиите/сноуборда на клиента до посочения френски зимен курорт. Доставка им до него се осъществява до 48 часа след предаването им на служителите.

Подробна информация за нововъведението има на сайта voyages-sncf.com. Чрез него пътниците могат да проследяват и докъде е превозен спортния им инвентар.

По-лесен достъп на пътници с влошено зрение до финландските гари

Разположена край Хелзинки крайградска гара „Вантаанкоски“ ще стане първата във Финландия, специално преоборудвана, за да се улесни достъпът на незрящи пътници. На територията ѝ и на прилежащия паркинг предстои да бъдат монтирани указателни табели на брайлова азбука, релефни подови ленти и релефни карти на гарата, по които тези пасажери да могат да се ориентират по-лесно.



Проектът е инициран от ръководството на финландските железници и изпълнява препоръките на ЕС за осигуряване на равен достъп до обществен транспорт на всички категории граждани. Предвижда се с течение на времето той да бъде реализиран и на останалите железопътни гари в страната. Първоначално модернизацията ще обхване новите, а в хода на планираните ремонти, ще бъде осъществявана и на старите жп спирки.

Двоен контрол на билетите в метрото на Брюксел

От юни т. г. в брюкселското метро ще бъде въведен двоен контрол на билетите. Пътниците трябва да чекират своите превозни документи не само на турникетите при входовете към метростанциите, но и на поставените на изходите им. Нововъведението цели да се пребори с гратисчиите, които не липсват и в столицата на ЕС.



Системата за проверка на входа и изхода работи експериментално няколко месеца на брюкселската метростанция „Алберт“. Тестовата експлоатация показва, че около 10 процента от пасажерите се опитват да влизат в метрото без да чекират билет. Наложено им се обаче да променят навиците си, тъй като апаратите, работещи на изхода, пропускат пътника само при повторно сканиране на превозния документ. Онези, които нямат такъв, могат да напуснат метрополитена след като изпратят текстово съобщение на номер 4030 (посочвайки номера на изхода). Услугата им струва 6 евро и надхвърля цената на обичайното пътуване.

Първоначално двойният контрол ще бъде приложен на още 14 станции на подземната железница Брюксел (основно в северозападната част от мрежата ѝ). С течение на времето нововъведението ще обхване всички спирки.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ПЪТНИЦИ БЛАГОДАРЯТ



След честите критики към пътническото обслужване в железниците, през последния месец и половина в електронната поща на „Холдинг БДЖ“ ЕАД се получават различни благодарствени писма от хора, които често ползват услугите на компанията. Те са пътували с влаковете и по различни дестинации и са останали удовлетворени не само от отношението на обслужващия персонал, но и от новото разписание, което влезе в сила през декември миналата година. Освен това редовете на признателност, част от които публикуваме дословно или в резюме, са предизвикани от различни случаи, когато железничари са проявили отзивчивост и професионализъм във всекидневната си работа.



„Аз съм ученичка, която живее в Елин Пелин, но уча в София“, пише Катя Вел. „Влаковете за мен са единственото удобно превозно средство, с което мога да стигна до столицата и са станали част от моя живот. Новият им график ми харесва. Вече не се налага да чакам с часове. За това ви благодаря не само от мое име, но и от всички останали пътници, които често ги ползват“.

Васил Коев също благодари в специално писмо, адресирано до инж. Димитър Димитров, управител на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Колев обръща внимание на отношението, което е имал към пътниците персоналът на влак 4611, с който е пътувал между Павликени и София. Отличната организация, превъзходната чистота и коректното отношение на хората в железничарска униформа във

влака са му направили силно впечатление. Според него в такива добри условия от години не е срещал.

Друг клиент на БДЖ, Наталия Ангелова, споделя, че е останала очарована от съдействието, което е получила от служителите на БДЖ, за да си намери спално място по направление Варна - Лом. Първоначалното й желание е било да пътува с друг влак, но при закупуването на билета местата са се оказали заети. Благодарение на изчерпателната информация, получена от служители на дружеството за пътнически превози за разписанието на всички други влакове до желаната дестинация, жената е успяла безпроблемно и удобно да пътува.

В отзива си Милка Гецова пък обръща внимание, че за първи път от осем години насам е била приятно изненадана от факта, че

влаковете в новото разписание по линията Попово - Варна са в удобни часове и в тях вече има свободни места. Тя благодари на ръководството на БДЖ и коментира, че няма по-голямо удоволствие от това да изпратиш децата си на гарата и да се увериш, че те ще пътуват удобно.

„Едва ли често получавате писма с благодарност, защото клиентите на БДЖ повече негодуват и се оплакват“, пише проф. Теменуга Ракаджийска и разказва как на 30 декември м. г. е пътувала с бърз влак 2626 от Варна за София, който тръгвал от черноморския град в 21:50 ч. Предварително е закупила онлайн билета си за вагон N 31. „Но той се оказа ледено студен и такъв си остана до края“, продължава в следващите редове проф. Ракаджийска. „В тази трудна ситуация помогна вашата достойна служителка -



шафнер на вагон № 35. От скромност тя дори не пожела да си каже името. Но се надявам лесно да я откриете и възнаградите за човешката й съпричастност към пътниците и за професионализма, с който извършва служебните си задължения. Виждайки че почти се разболявам в студения вагон, тя ми предложи да се прехвърля в друг топъл, а сутринта нито за миг не изостави пътниците и правеше всичко по силите си, за да им даде необходимата информация и да им помогне. Ако всеки в БДЖ си вършеше работата като нея, вероятно проблемите щяха да намаляят поне наполовина“.

Четвърта година студентът К. Димитров редовно пътува между Габрово и Шумен. Както сам пише, през това време се е налагало често да виси по два - три часа, за да направи връзка с подходящия влак. „Най-накрая обаче доживях момента, в който някой кадрово да свърши работата си“, коментира той, имайки предвид добрата обвързаност на влаковете в действащия сега график за движение на пътническите влакове в страната.

Персонални благодарности получават от пътничката Петя Динев и Любомир Иванов, ръководител сектор „Обслужване на клиенти и жалби“ в „БДЖ - Пътнически

пре-
вози“
ЕООД и
кондук-
торите на влак N

8602, с който тя е пътувала на 22 декември 2013 г. „Обслужване на европейско ниво с много мили и съобразителни служители“, е краткият отзив на Динева.

За да бъде опериран, инж. Константин Георгиев, който работи в НК „Железопътна инфраструктура“, е получил финансова подкрепа от компанията. В писмото, чийто пълен текст публикуваме, майка му Нина Георгиева благодари на колегите му и ръководството за помощта, която им е оказана в трудния момент.

„Скъпи служители от НКЖИ-София,

С това писмо искам да изкажа своята майчина най-сърдечна благодарност на вас, които в особено труден момент за мен и моя сина ми отворихте сърцата си и ни помогнахте с финансово дарение. Това е доказателство, че и във време на криза добрите дела са още живи! Вие направихте благотворителен жест, достоен за пример и подражание, жест, който е израз на вашата ангажираност за бъдещето на колегите си!

Каквито и думи да използвам, моята благодарност ще бъде недоизказана.

С много уважение и почит:
Нина Георгиева“

СБЛИЖАВАТ СЕ ПОЗИЦИИТЕ С КРЕДИТОРИТЕ

От стр. 1

защото ние също сме зависими от нея. Освен това голяма част от придвижването на товарите между Азия и Европа минава през България. И в момента имаме увеличение на трафика“, коментира Кръстев. Тенденцията се наблюдава от 5 - 6 януари, което не е твърде обичайно за „мъртвите“ зимни месеци. По груби изчисления скокът в двете посоки по направление Европа - Азия е около 40 процента. Появяват се и нови клиенти в товарните превози. Паралелно се забелязва едно прегрупиране на спедиторите в Западна Европа. Малки спедиторски фирми се

обединяват с по-големи, а някои по-големи се разделят на две и работят по нови направления. Резултатът е реструктуриране на транспортния пазар в сектора. Вече са подписани договори с повечето от тези фирми. Също така е решен и въпросът с недостига на вагони. Според Християн Кръстев, в момента те не са дефицит, дори перманентно има около десет вагона повече, които заменят влизащите за ремонт. Проблем все още обаче остават локомотивите. Въпреки това е преодоляна кризата от близкото минало с резервните части. Тогава от 25 електрически мотриси са работили само 12, а

сега в експлоатация са 22. От дизеловите в движение са 21, докато преди година изправни са били само 7 - 8.

Християн Кръстев не пропусна да обясни и кое е наложило повишението от 1 март на цените на билетите за бързите влакове по търговските направления. Най-напред те не са субсидирани и увеличението там ще е 8 процента. Разходите принципно се поемат от „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Освен това през тази година електроенергията, която се плаща на ЕРП, скача от 90 лв. на 158 лв. Билетите за останалите влакове няма да се променят.



На фона на все по-изострящата се конкуренция в железопътния карго сектор в Югоизточна Европа румънският частен товарен холдинг Grampet Group активно работи за създаването на собствени транспортни коридори от портовете на Черно море до пристанищата на Балтика и Адриатика. В стремежа си да разширява своя бизнес, компанията опитва да завоюва нови пазарни дялове в редица страни. Целта на дружеството е да се превърне в стратегически играч в Черноморския регион и на Балканите.

Grampet Group вече има активи в няколко държави от Югоизточна Европа (България, Унгария, Молдова, Румъния, Сърбия, Украйна и Черна гора) и Западна Европа (Австрия и Германия). Влага значителни усилия за укрепяне на позициите си в самата Румъния и в съседните държави (особено в Унгария и у нас). В близка перспектива планира да разшири своето влияние в още няколко балкански страни. При това ресурс за тези цели не й липсва – доскоро състоянието на компанията се оценяваше за над 400 млн. евро.

Търговската експанзия на румънския жп холдинг като цяло се развива успешно, макар че не всичките му кампании да завършват с желания резултат. Пример е провалилата се сделка за закупуване на 75 процента от акциите на хърватския товарен жп оператор HZ Cargo. Първоначално, примамливата оферта на компанията Grup Feroviar Roman (GFR, флагманът на групата Grampet Group) бе предпочетена пред тези на 6 други фирми (в т.ч. Rail Cargo Austria и чешката AWT), които участваха в приватизационния конкурс. Съседите предложиха да изкупят акциите за 30 млн. евро, да поемат над 10 млн. евро други натрупани разходи, да вложат 20 млн. евро в модернизацията на фирмата и да гарантират привличането на заеми за оздравяването й в размер на повече от 105 млн. евро. Затова през юли м. г. правителството на Хърватия я обяви за победител.

Продажбата обаче така и не бе финализирана по няколко причини.

От Grampet се разтревожиха за собствеността на HZ Cargo с оглед на съдебните спорове и неуредените финансови отношения на оператора с AGIT – една от водещите компании за превоз на товари с жп и автомобилен транспорт на територията на Хърватия. Обезпокои ги и растящата задължнялост на превозвача, която от септември до декември 2013 г. се увеличи с 2,7 млн. евро. За капак, от румънския инвеститор бе поискано да поеме обезщетенията за безработица на 1500 служители, на които предстоеше да бъдат освободени след приватизацията. В резултат на удължилите се преговори, дружеството не спази срока за предоставяне на банкови гаранции, който изтече през декември, и приватизацията бе отменена от хърватските власти.

През 2012 г. товарооборотът на HZ Cargo беше 11,4 млн. тона. Ала географското положение на Хърватия му осигурява инвестиционна привлекателност, гарантираща на инвеститора достъп до морските й портове на Адриатическото крайбрежие (като Риєка, Шибеник, Задар и Сплит), както и до пристанищата на реките Дунав (Вуковар), Сава (Шишак, Славонски Брод, Жупаня) и Драва (Осиек). Ето защо придобиването на товарния превозвач от Grampet щеше да позволи на румънския холдинг да извършва карго превози между Адриатическо и Черно море и сериозно да разшири бизнеса си

в региона.

Това не е първият опит на Grampet Group да сложи ръка на адриатическите пристанища. През 2010 г. холдингът имаше желание да купи 85,45 процента от акциите на MonteCargo – черногорският товарен жп превозвач. Тогава сделката не се състоя заради липсата на други претенденти за компанията (освен GFR) и разногласията с правителството на Черна гора по повод цената на пакета акции.

След черногорския неуспех румънския концерн активизира дейността си в другите страни, в които има бизнес интереси, свързани с транспорта на товари. По това време бяха създадени спедиторските компании Eurorail Company в Молдова и Eurorail Logistics Germany в Германия, обезпечаващи съпровождането на каргото на GFR на териториите на тези държави. Те бяха формирани по образец на откритите през 2008 г. и 2009 г. Eurorail Ukraine и Eurorail

Reva Simeria) и Унгария (Grampet Debrecen Vagonyar kft).

Въпреки че не успя да придобие HZ Cargo, през миналата година GFR се сдоби с 51 на сто от акциите на CFR Marfa (румънският национален жп товарен превозвач). По този начин флагманът на Grampet Group ликвидира държавния си конкурент и усили позициите си на карго пазара в Румъния.

Ако през 2012 г. компанията държеше 27 – 35 процента (по различни източници) от сегмента (срещу 45 – 48 на сто за CFR Marfa), то след сделката тя успя да „окупира“ 75 – 80 процента – обстоятелство, което притесни Съвета за конкуренция в Румъния. От управата

обаче бе изключена от списъка на претендентите от транспортните власти в началото на юни. Този акт доведе до съдебен спор.

Аналогична схема GFR се опита да приложи и в нашата страна. Румънското дружество планираше да придобие 100 процента от акциите на „БДЖ – Товарни превози“. Като се има предвид, че то вече е мажоритарен акционер в частния



Grampet Group е завоювала пазарни дялове в редица страни



Румънският холдинг притежава и няколко вагоноремонтни предприятия

Serbia. Последната оперира не само в Сърбия, но и в другите републики от бивша Югославия (основно в Черна гора). Впоследствие, през април 2012 г., подобна спедиторска фирма бе основана и в Австрия – Grampetcargo Austria. По този начин Grampet Group изгради един вид собствен транспортен коридор – от портовете на Черно море до тези на Северно и Балтийско.

Освен това, през юни 2011 г. холдингът укрепил позициите си във вагоноремонтната област, като купи сръбския вагонен завод FZV Zelvoz в гр. Смередево. По това време Grampet Group вече притежаваше подобни предприятия в Румъния (Remar Pascani,

му обяви, че присъствието на компания с такъв стопански дял представлява сериозен проблем за останалите фирми в сектора. GFR на практика установи монопол над товарните жп превози в северната ни съседка.

Контрактът предизвика голям обществен резонанс заради непрозрачността на приватизационната процедура. По думите на бившия министър по приватизацията Валентин Йонеску, тя е била „под всякаква критика“. В същото време премиерът Виктор Понта определи раздържавяването на CFR Marfa като възможно най-прозрачното, а проблемите и споровете, възникнали по време на процеса, аргументира с отсъствието на реален избор от страна на държавата. Освен GFR заявки за участие в конкурса бяха подали още само румънската фирма Transferoviar Grup (TFG; партньор на Rail Cargo Austria) и американската OmniTRAX. Последната

товарен превозвач „Българска железопътна компания“ (БЖК), това автоматично можеше да го превърне в местен монополист. Но на 20 юни 2013 г. Агенцията по приватизация и следприватизационен контрол официално обяви, че на този етап товарният клон на родните железници няма да се раздържавява.

Grampet Group (чрез GFR) проявява интерес и към покупката на подразделението за товарни превози на гръцките държавни железници TrainOSE. През ноември м. г. Фондът за управление на гръцката държавна собственост допусна до втория етап от конкурса за приватизация на държавния превозвач румънската компания, руските железници („РЖД“, в консорциум с гръцката фирма Gek Terpa) и френският национален жп оператор (SNCF). При това положение специалистите смятат, че северните ни съседи имат минимален шанс за успех срещу далеч по-мощните си конкуренти.

Следващите пазари, към които от Grampet Group планират да се насочат, са в Чехия, Словакия, Белгия, Холандия и Турция. Кога обаче румънската карго експанзия ще се осъществи там е трудно да се прогнозира в момента. Върху имуществото на президента на холдинга Груя Стойко неотдавна бе наложен заповор, а през януари т.г. самият той бе арестуван по обвинения в корупционни практики и опит за извличане на изгода от влияние. Следствието продължава, но то поставя под въпрос бъдещето на частната компания.

Ивайло ПАШОВ



Частната компания успя да се превърне в един от водещите товарни жп оператори в Югоизточна Европа

НЕЩО ПОВЕЧЕ ОТ МЛАДЕЖКИ ЕНТУСИАЗЪМ

От билетните каси в гарите на Габрово, Дряново, Велико Търново могат да се получат необичайни флаери и ламинирани картончета с жп разписания за региона. Вече няколко месеца, откакто влезе в сила новият график за движение на влаковете, те провокират интереса на пътниците в региона.

Автори на безплатните листовки са Николай Колев и Сергей Александров, двама младежи, които нито професионално, нито заради семейната традиция са свързани с железниците. Просто са едни от малкото ни съвременници, които на пръсти могат да се броят, убедени, че трябва да привличат повече съмишленици за каузата - този екологичен транспорт все повече да се разширява и просперира. Затова инвестират собствени средства и разпространяват въпросните евтини листовки, които информират за бонуси при закупуването на карти като „Младеж“, „Класик“ или други аналогични превозни документи, преференциално издавани всяка година от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Освен бонусите, давани от дружеството в района на Габрово, с талоните хората, които ползват услугите на железниците, получават и допълнителни стимули. Например при картите с намаление от типа „Учащ“, „Дете“ или „Семейство“, за учениците до 12 години е предвиден подарък книжка „Малките зелени разкази“ или „Да спасим озоновия слой“. За учащите се над тази възраст стимулът е талон за отстъпка в размер на 20 процента от цената на един билет, издаден с картата по избор от притежателя й маршрут. При закупуването пък на абонаментни карти по дестинациите Габрово – Велико Търново, Габрово – Горна Оряховица, Габрово – Дряново, Габрово – Плачковци, Габрово – Трявна намалението е 10 процента от цената на картата. Трябва обаче да се представи номериран, подпечатан и подписан талон за отстъпка. Предвиден е и подарък ламиниран талон „Моето разписание“ и пакетче семена за цветя от спирка Стайновци. Подобни стимули се дават и за

останалите категории абонаментни карти или групови билети. Талоните са валидни, ако носят печата на онлайн бюлетина „Железницата Днес“ и подписът на издателите му Николай Колев и Сергей Александров. Пълният списък с отпечатаните талони е предоставен на служителите в билетните каси на габровската гара, обясняват те.

„Отстъпката е валидна за абонаментни карти, издадени според всички действащи тарифи, и не се влияе от бонуса при представяне на картата за нама-



ление“, уточнява Сергей. „Когато пътникът представи талона си за намаление, той се сверява на касата дали е верен и се задържа за отчитане пред организаторите на кампанията, т.е. пред нас“. В същото време за своя сметка двамата младежи всекидневно осигуряват финансов ресурс, който е в размер два пъти стойността на месечната абонаментна карта. Като пример посочват направлението Габрово – Трявна. Така те гарантират изплащането на 10 процента от стойността на издаваните през деня карти. Отчитането става след като талоните се представят заедно със списъка с продадените абонаментни превозни документи и остатъка от неизползваните средства. Такава по принцип е организацията, създадена от Сергей и Николай.

Кампанията, която и в момента продължава, се посреща

радушно както от обществеността в Габрово, така и от железничарите, защото това помага за увеличаването на пътниците в района. Разбира се голяма заслуга има и новият график, според който през гарата в града вече минават девет влака, подчертава Сергей, биолог по професия, родом от София. От две години той работи в старопланинския град. Решил е да остане в него след като завършва стажа си и му предлагат да започне в националния парк „Централен Балкан“, където сега отговаря за екологичното разнообразие. С габровеца Николай, електроинженер по професия, ги събира общата кауза за съхраняване на природата. И двамата не само споделят сходни екологични идеи, но и желанието да ги осъществяват. Затова пътуването с влак те смятат за необходимост, която колкото повече хора възприемат по такъв начин, толкова по-големи ще са гаранциите за опазването на българските природни богатства. Така се ражда и другата им голяма идея, която също прераства в кампания.

При едно случайно посещение на спирка Стайновци, разположена между Царева Ливада и Трявна, по жп направлението Русе – Подкова, им прави силно впечатление сградата, която преди години е била действаща. „Макар и по тъмно успяхме да оценим колко запазена е тя, както и перона с площта около него“, разказват Николай и Сергей. „Още докато се прибирахме към

Габрово, във влака си казахме, че трябва да направим нещо за това място. Разбрахме го без много обяснения. Ние също се чувстваме зле, когато вложените сили и средства се похабят на вятъра и се обричат на разруха. Спонтанно решихме да поизчистим чакалнята и интересната стъклена табела, да постегнем двете пейки и масата, да поправим пода, защото в единия край част от дъските са счупени и се отваря дупка от около половин квадратен метър. Трябваше да махнем и тревата от плочите пред сградата... Ей такива все дребни и лесни неща, но които биха придали по-ведър облик на спирката... Идеята ни допадна



и водени от манията си за обикаляне на изоставените села в габровския предбалкан веднага предложихме да огледаме и пътеките наоколо, да поразчистим някоя от тях. Докато стигнем до Габрово, надъхвайки се един друг, вече бяхме взели окончателното решение, че ще се опитаме да направим от спирката нещо като кът за отдих, от където да тръгва и кратко, маркирано маршрутче, водещо до някое интересно място наблизо. Планирахме и обмисляхме основните дейности. В следващите дни продължихме да си говорим за малкия ни проект. Така стигнахме и до поставяне на разписание на влаковете, преминаващи през спирка Стайновци. В него включихме и допълнителна полезна информация за тарифите, връзките с други влакове и условията на пътуване“.

Проучвайки района, Николай и Сергей се натъкват на стария каменен мост, който се вижда от влака. След него попадат и на останки от пътека, изкачваща се по стръмния склон на планината, от където се откривала прекрасна гледка. После им става ясно, че оттам най-бързо пеша може да се стигне до Трявна. „Вече беше сигурно, че проектът ни ще включва две основни дейности – почистване, облагородяване на спирката и маркиране на туристически екомаршрути от нея“, добавя Сергей. През миналото лято Николай подменя кабелите и електрическата инсталация на спирката, за да има Стайновци осветление. Посаждат цветя и за

около година и половина успяват да направят градина, която още от пролетта започва да радва и възхищава пътници и туристи. През предстоящото са намислили отново с лични пари да освежат сградата отвътре.

Бъдещите им планове включват подреждането на експозиция в чакалнята на гарата в Габрово, свързана със сто и втората годишнина от откриването на линията до Царева ливада. Не скриват удовлетворението си, че от ноември 2013 г. в нея вече има безплатен интернет, за чието пускане също са били инициатори. Но и двамата не премълчават, че за всичко това немалка заслуга има обществеността в града, както и разбирането, проявявано от ръководствата на фирмите, където работят.

Мая ДИМИТРОВА



ГОЛЯМА ЗАДУШНИЦА И МЕСНИ ЗАГОВЕЗНИ

Българската православна църква е определила Голяма (Месна) Задушница да бъде в съботния ден срещу Неделя Месопустна (Месни заговезни), която тази година се пада на 23-ти февруари.

На Голяма Задушница се отдава помен на починалите и възпоменание на техните души. През годината задушниците са четири в църковния календар и винаги се отбелязват в събота – денят, който е определен за ден на покойниците.

Традицията на този ден повелява да се посетят гробовете на починали близки. Приготвя се подсладено варено жито, наречено коливо, тъй като то се смята за символ на възкресението. Добавят



се още вино и хляб, дребни сладки и соленики. Храната се раздава между живите, за да си спомнят за починалите, вкусвайки от раздавките. Както на всеки помен, така и на Задушница, се раздава и на бедни и нуждаещи се хора.

След тази Задушница идва Неделя Месопустна, наречена така, защото от този ден до Великден християните престават да ядат месо. Подготвяйки вярващите за изпитанието на строгия пост обаче, Църквата позволява през следващата седмица да се консумира мляко и всичко, произведено от него. По време на службата в Неделя Месопустна църковните свещениците напомнят на миряните за Страшния съд, пред който всички ще застанат в деня, когато Христос отново ще се върне в славата Си.

ЧУДОТО НА МЕДИТАЦИЯТА

Изключителната полза от медитирането е позната на йогите от векове, а сега вече е и научно доказана. Медитацията е може би най-ефикасния начин да впрегнем силата на мисълта си и да култивираме в себе си повече спокойствие, яснота и щастие. Научим ли се да тренираме мозъка си и да фокусираме вниманието си, със сигурност ще успеем да покорим върховете във всяко занимание, с което се захванем. Силата на съзнанието е един от най-добрите инструменти, които можем да използваме, за подобрим който и да било аспект от своя живот.

Съществуват пет категории на мозъчни вълни, всяка от които отговаря за различни действия. Медитацията ни позволява да се движим от висока към ниска честота на тези вълни, което активира разнообразни центрове в нашия мозък. По-късите дължини на вълните са еквивалентни на повече време между мислите, което ни дава възможност да изберем върху какво точно да се концентрираме и какви действия да предприемем.



упражнения, разходка в гората или друго занимание, което ни помага да релаксираме ума и тялото. В това положение полусферите на мозъка ни са особено балансирани.

4. Тета вълни: (4-8Hz) Имаме възможност да започнем медитация. Това е моментът, когато мислещото съзнание преминава в медитативно. Придвижваме се от режим на работа към по-дълбоко състояние на съзнаване, усещащо се като сънливост. Интуицията ни се засилва и започваме да решаваме по-сложни проблеми. Тета състоянието е свързано с асоциативни визуализации.

5. Делта вълни: (1-2Hz) Тибетските монаси, медитиращи от десетки години, могат да достигнат тази фаза в будно състояние, но за повечето от нас е възможно да постигнем „делта състоянието“ по време на дълбокия, лишен от сънища сън.

КАК ДА МЕДИТИРАМЕ:

Вид опростена медитация,

чрез която да преминем от бета или алфа до тета състояние, е да се фокусираме върху дишането. Дишането работи в tandem със съзнанието ни, докато постепенно мозъчните вълни не започнат да се забавят.

За да започнете медитацията е нужно за седнете удобно някъде, да изпънете гръбнака и да отпуснете раменете си. Поставете ръцете на скута си, затворете очи и елиминирайте всички разсейващи мисли. Наблюдавайте дишането си. Тихо повтаряйте мантрата „Вдишам. Издишам.“ Забележете, че докато дишането ви се удължава, съзнанието ви започва да се успокоява.

Главното е последователността. Опитайте се да медитирате върху дишането си всяка сутрин и/или вечер и бъдете постоянни. Кратки, но редовни медитации са по-продуктивни, отколкото дълги сесии, изпълнявани рядко. Старайте се да медитирате 5 минути всеки ден и добавяйте по 1 минута с всяка изминала седмица.

ПОМЕЛО – ЦАРЯТ НА ЦИТРУСИТЕ



Помелото е дърво, произхождащо от Азия, което се славя с най-големите цитрусови плодове. Поради горчивината си, плодовете дълго време са били консумирани само в Индонезия, но впоследствие европейците създават нови сортове, които са доста по-сладки, но не толкова сочни. Наричат помелото „меден грейпфрут“ поради осезаемата вкусова прилика между тях.

Китайците отглеждат помело от преди идването на Христа и твърдят, че плодът е спасител на народа, поради забележителните си хранителни и здравословни качества. Смятат помелото за чудотворно и го използват против всякакви болести, даже твърдят, че ако се употребява всеки ден в продължение на три години, астмата и туберкулозата ще изчезнат безследно.

Гигантският цитрус е изключително богат на витамин С, ценен източник на витамин А, антиоксиданти, минерали и етерични масла Той е нискокалоричен, не съдържа мазнини и холестерол. Помелото намалява риска от сърдечносъдови заболявания, простуди и цялостно укрепва имунната и нервната система. Съдържанието на липолитичен фермент спомага за по-лесното усвояване и разграждане на белтъчините. Ценният цитрусов плод е и верен помощник на активно занимаващите се с фитнес или друг вид спорт.

ВАНИЛЕНО ПОМЕЛО С МЕНТА

НЕОБХОДИМИ ПРОДУКТИ:

- 1/2 помело;
- 1/4 органично ванилено соево мляко или обикновено обезмаслено мляко, ароматизирано с ванилия;
- няколко листа мента.



НАЧИН НА ПРИГОТВЯНЕ:

Изрязаното месо на плода се слага в малки чашки и обилно се залива с млякото, докато не се покрие. Разклаща се леко и се оставя около 1 минута, за да може вкусът на ванилията да се абсорбира. Десертът се украсява с листенца мента.

ТАЙЛАНДСКА САЛАТА ОТ ПОМЕЛО И СКАРИДИ

НЕОБХОДИМИ ПРОДУКТИ:

- 1 с.л. тънко нарязан и запържен чесън;
- 2 с.л. печени кокосови стърготини;
- 150 гр. помело;
- шепа варени скариди;
- 1 ч.л. нарязани на ситно люти чушлета;
- 1 с.л. нарязани на ситно печени фъстъци;
- 2 с.л. накъсани листа от кориандър.

ЗА СОСА:

- 125 мл. кокосово мляко;
- 2 с.л. палмова захар;
- 1 с.л. рибен сос;
- 2 с.л. лимонен сок;
- 2 с.л. паста от червени чушлета.



НАЧИН НА ПРИГОТВЯНЕ:

Всички необходими съставки за соса се слагат в тенджерата да заврат. Оставя се да къкри на слаб огън за 10 минути, след което сосът се оставя да истине.

Останалите съставки се смесват в купа, а сосът се добавя лъжица по лъжица, докато не се получи предпочитаната консистенция. Може да се сервира в издълбана половина от помело.

ДОМАШНИТЕ ЛЮБИМЦИ



помагат на децата да развият увереност

Малките хлапета често тор-мозят родителите си с молба да им купят кученце или коте. Това е едно от онези детски искания, които е добре родителите да изпълнят. Вече е научно доказано, че подрастващите, които се грижат за домашен любимец, развиват по-успешни социални взаимоотношения.

Известен е положителният ефект от общуването с животни при терапия на деца с различни заболявания, но досега се знаеше малко за ползите от ежедневната комуникация с домашни любимци.

Факултетът по ветеринарна медицина към университета „Тъфтс“ в американския щат Масачузетс проведе изследване върху динамиката на взаимоотношенията между тийнейджъри и домашни животни. Д-р Меган Мюлер, психолог и съавтор на проекта, посочва, че младите хора, които са привързани към своя четириног приятел, развиват и по-силно чувство за принадлеж-

ност към общността и по-успешни социални отношения.

В хода на проучването са участвали над 500 подрастващи. Изследвани са и показатели, свързани с различните характеристики на израстването, като компетентност, увереност, формиране на характера, социализация, загриженост за другите, склонност към депресия и др.

Резултатите от научния проект показват, че тийнейджърите, които полагат грижи за своя домашен любимец, са и по-склонни да подпомагат местната общност, приятелите и семействата си, както и да проявяват лидерски умения. Те са и физически по-активни покрай игрите и разходките с четириноги си приятели.

Проучването доказва и че силната привързаност към дадено животно в периода на подрастването развива емпатията и увереността у младите хора, както и способността им да изграждат трайни социални връзки. Нивата на окситоцина – хормо-

нът на щастието – доказано се повишават при общуването с домашен любимец, а усещането за радост и хармония е важно за формирането на вяра в собствените способности.

Безрезервната привързаност, която демонстрират обичаните домашни животни, пък подпомага емоционалното развитие на тийнейджърите. Според резултатите от изследването, усещането за самотност и склонността към депресия са много по-слаби сред младите хора, които израстват в компанията на домашен любимец.

Не трябва да се забравя, че дори и тъжният, но неизбежен момент на раздяла с домашен любимец в края на неговия живот, също учи подрастващите на емоционална зрялост. Смъртта е част от житейския цикъл. Скръбта по изгубения четириног другар е силна именно заради голямата взаимна привързаност и показва, че обичта и грижата към едно живо същество са най-важното преживяване в живота.

Неразгаданата тайна на сибирския кратер „Орлово гнездо“

Когато преди 65 години руският геолог Вадим Колпаков попада на каменист хълм в Сибир, той не подозира, че неговото откритие ще се окаже една от най-странните загадки в научната история. Необичайното образувание има конусовидна форма, вдълбната на върха, а точно в центъра на вдълбнатината се намира изпъкнала повърхност, подобна на яйце в орлово гнездо.

Произходът на кратера „Патомский“ остава загадка за учените и до днес, а теориите за неговото формиране варират. За едни той е създаден в резултат на ядрена експлозия, според други е образуван вследствие на минни дейности в някой от руските „лагери на смъртта“, а трети пък са убедени, че „Орлово гнездо“ е дело на паднал метеорит.

Конусовидният кратер е с височина 80 метра и диаметър 150 м в най-широката си част. Вдълбнатината на върха е с дълбочина около 10 метра. Наречен е „Патомский“ на името на близката река.



Миналата година изследователи са взели проби от обекта, които показват, че в региона няма вулканична дейност, нито остатъци от метеоритни материали. Установено е обаче наличие на желязо и феромагнитни слоеве на дълбочина 100 – 150 м под кратера.

„Орлово гнездо“ постоянно променя формата си. Кратерът ту се издига нагоре, ту сляга надолу. Нещо повече, дърветата в близост до него растат необичайно бързо, което допълнително заплита мистериата около тайнственото образувание.

МЕДУЗА ГИГАНТ ОТКРИХА В ТАСМАНИЯ

Семейство попадна на гигантска медуза, изхвърлена от водите на океана на един от плажове на Тасмания в близост до град Хобърт. Докато се разхождат по пясъка, майка и двете ѝ деца намират огромното мекотело и за щастие успяват да заснемат невероятната гледка. Местните медии веднага разпространяват новината и интересът на учените не закъснява.

Тялото на медузата е с диаметър около 1,5 метра. По думите на д-р Лиза-Ан Гершуин от австралийската Организация за научни и промишлени изследвания, гигантското мекотело е почти с размерите на популярните градски автомобили „Смарт“.

Учените са ентусиазирани от възможността да проучат детайлно необичайната медуза и да я класифицират. „Това е един от онези моменти, в които се изправяме лице в лице със загадките на океана“, допълва Гершуин. Предполага се, че мекотелото е от рода, наречен „лъвска грива“, но едва след внимателни изследвания ще стане ясно какво действително представлява необичайната находка.

Австралийският остров Тасмания е запазил естествената хубост и чистота на своята природа. Почти половината от неговата територия е заета от природни паркове, резервати и обекти на световното историческо наследство. Островът се отличава с уникална флора и фауна.



ТУРИСТИЧЕСКА ПЪТЕКА ЗА СМЕЛЧАЦИ

В планината Хуа Шан в Китай се намира най-екстремната туристическа пътека в света. Тя може да учести пулса на много от закалените любители на силни преживявания.

Маршрутът започва с гигантска стълба, прокопана в скалистия склон. Ако сте в нейното подножие, изобщо не можете да видите докъде стига тя. Докато катерите безкрайните каменни стъпала, с почуда ще съзирате селца, накацали като орли по съседните планински чукари.

Едва след като се изкачите до върха на стълбата, обаче, започва истински екстремният преход. Препоръчва се използването на обезопасителна екипировка, а ако имате проблеми с вестибуларния апарат, по-добре се откажете от разходката.

Първоначално се качвате на кабинков лифт, който отвежда туристите над главозамайващи долини до един от близките върхове. Оттам започва тясната туристическа пътека, направена от дъсчени летви, сковани с обикновени пирони. По самия скалист склон пък са заковани вериги, за които можете да се придържате, въпреки че само един поглед надолу към урвите моментално разтреперва коленете и на най-смелите. Има отсечки от пътеката, по които туристите трябва да се катерят по скалите, стъпвайки в издълбани за целта дупки. Издигате се над облаците, а околните планински върхове остават някъде долу.

Смелчаците, които издържат целия преход, ги очаква истинска изненада в края на маршрута. На самия връх се намира стар даоистки храм, превърнат в ... чайна. Така че, ако сте любители на екстремните изживявания, или ако просто обичате чай в автентична обстановка, грабвайте планинските обувки и се отправете към планината Хуа Шан.



Обяд и... убийство в „Ориент експрес“

В Обединеното кралство предлагат железопътен круиз, посветен на популярния криминален роман на Агата Кристи

През тази година любителите на лукса и пътешествията могат да се впустат в удивително железопътно приключение, наречено Murder Mystery Lunch. То е посветено на 13-тия, последен сезон от популярния сериал „Поаро“, екранизация на криминалните романи на английската писателка Агата Кристи. Организира го Orient-Express Hotels - компанията-оператор на едни от най-известните луксозни ретро-влакове в света, реплики или близки „родственици“ на прочутия „Ориент експрес“.

Воаяжът се осъществява с два от най-ярките представители на този „кралски“ жп парк - British Pullman или Northern Belle. Те са блестящи образци от „златната епоха“ на железниците“ (първата една трета на миналия век). На



Английският актьор Дейвид Сушей от 25 години пресъздава детектива Еркюл Поаро в 70 епизода на сериала



борда им пътниците се потапят в атмосферата на луксозните жп круизи, обожавани от тогавашния елит. Елегантните им вагони в стил арт-деко са произведени през 30-те години на XX в., реновирани, но със запазена автентичност. Те са едновременно бляскави, изтънчени и романтични с меките си естествени материали и изкусна декорация, включваща инкрустации на дървените обшивки и месинговите елементи. А когато към това се добавят стилните стюарди, изключителното персонално обслужване и отбраните ястия, всичко става вълшебно.

Всяка от двете елитни композиции се отправя на път от лондонската гара „Виктория“ и се впуска във вълнуващо 5-часово пътешествие из някои от най-живописните кътчета на Англия. По време на круиза пътниците могат да се насладят на екскурзии, посещения на спортни събития и на... криминално престъпление в изпълнение на професионални актьори. Последните умело пресъздават сюжета на детективския роман „Убийство в Ориент експрес“, чието действие се разиграва по време на пътешествието на белгийския детектив Еркюл Поаро с едноименния влак от Истанбул до Лондон.

Приятните емоции са подплатени с гурме обяд по сезонно меню от пет ястия, приготвени от шеф-готвач. То включва супа, основно ястие, вкусни десерти, традиционното английско плато със сирена, плодове, класно вино, шампанско и кафе. Предвидени са също богата късна закуска (в т. ч. бъркани яйца, пушена съомга, сандвичи, селекция от прясно изпечени соленики, кифлички и сладки, плодово асорт) и традиционния следобеден английски чай. Опитни сомелиери ще предложат богато разнообразие от вина, а барманите – висококачествени спиртни напитки и коктейли.

В края на пътешествието всеки от участниците в него получава за спомен колекция DVD-та с филмите от сериала „Поаро“. Подаръкът винаги ще му напомня за неповторимия жп тур, изпълнен с мистика, отлична кухня и вълнуващи екскурзионни изживявания.

Първият круиз Murder Mystery Lunch вече е история. Той бе извършен с ретро състава British Pullman на 7 февруари. До края на годината ще има още само осем - на 21 март, 2 и 31 май, 27 юни, 25 юли, 29 август, 3 октомври и 15 ноември (провеждат се между 11:45 ч. и 16:40 ч.). За да станете част от тях обаче, трябва да побързате и да направите резервация за някое от пътешествията не по-късно от 31 март. Цената на воаяжа е една и съща за всичките - 370 евро на човек. Доста изгодна за елитарните влакове, които ще се превърнат във ваш дом. Затова, ако можете да си го позволите – не пропускайте шанса да си подарите това уникално аристократично преживяване!

Ивайло ПАШОВ



Продължава АБОНАМЕНТ 2014

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име.....Фамилия.....
Фирма.....тел:.....
Адрес: пощ. код..... гр./с.
Област..... ул./жк.....
№/бл.....вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен №.....тел./факс.....
2. Материално отговорно лице
3. Адрес на фирмата по регистрация.....

Железничар
Банкова сметка
на вестника в лева

ТИТУЛЯР: „ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПОЧИВНА
ДЕЙНОСТ“ - ХБДЖ ЕАД
IBAN: BG07BVPB179241064295803
BIC: BVPB179241064295803
БАНКА: ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД

Изпратете този талон
на факс (02) 987 71 51
или на адрес: София 1000,
ул. Иван Вазов №3
Печатни издания БДЖ ЕАД
За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент 24 лв.