„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов" № 3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

У Т В Ъ Р Ж Д А В А М :

инж. Диан Боев
Управител на
„БДЖ – Товарни превози" ЕООД

Т Р Ъ Ж Н А

Д О К У М Е Н Т А Ц И Я

ЗА

ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ

за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /двадесет и един/ лота

София

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

1. **Условия за провеждане на търг с тайно наддаване**
2. **Приложение № 1 – лотове, номера на локомотиви, местонахождение, начална тръжна цена, депозит, стъпка на наддаване и примерни наддавателни стъпки**
3. **Приложение № 2 – Протокол-описи за състоянието и окомплектоваността за всеки един локомотив**
4. **Проект на договор**
5. **Образец на декларация от участниците в търга:**
   - 5.1. **Приложение № 3.1 – попълва се от юридически лица;**
   - 5.2. **Приложение № 3.2 – попълва се от еднолични търговци;**
   - 5.3. **Приложение № 3.3 – попълва се от физически лица;**
   - 5.4. **Приложение № 3.4 – попълва се от чуждестранни юридически лица.**
6. **Образец на заявление за връщане на депозит:**
   - 6.1. **Приложение № 4.1 – попълва се от юридически лица;**
   - 6.2. **Приложение № 4.2 – попълва се от еднолични търговци;**
   - 6.3. **Приложение № 4.3 – попълва се от физически лица;**
   - 6.4. **Приложение № 4.4 – попълва се от чуждестранни юридически лица.**
7. **Приложение № 5 – образец на ценово предложение.**

УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ

I. Обект на търга: продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота.

Информация за състоянието и окомплектоваността за всеки един локомотив е предоставена в Протокол-описи – Приложение № 1А към тръжната документация.

II. Начална тръжна цена и стъпка на наддаване: началната тръжна цена и стъпките на наддаване за всеки лот са посочени в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

Началната тръжна цена за всеки лот е в евро без ДДС, франко местонахождението на актива.

ДДС се начислява върху достигната на търга цена при спазване на разпоредбите на Закона за данък върху добавената стойност /ЗДДС/ и Правилника за прилагане на ЗДДС.

Поредната, "n" -та наддавателна стъпка се изчислява като към начална тръжна цена се прибави "n" умножено по стъпката на наддаване.

Стойности на наддавателни стъпки са посочени в Приложение № 1 на настоящата тръжна документация, като по аналогичен начин, видно от приложението, се определя и всяка следваща стъпка.

III. Вид на търга: търг с тайно наддаване, открито заседание, по реда и условията на Приложение № 1 към чл. 29, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия, Вътрешни правила за сключване на сделки с материални активи – движими вещи, собственост на „Холдинг БДЖ” ЕАД/„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД/„БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в сила от 21.06.2024 г. и всички останали условия, определени в тръжната документация за провеждане на търга.

Заседанието по провеждането на търга с тайно наддаване е открито за всички кандидати, подали заявление за участие и допуснати до участие в търга от комисията назначена за провеждането му.

Присъствието на кандидатите, подали заявление за участие в търга е задължително.

IV. Начин на плащане: всички дължими плащания по сключения договор и начина на плащането им са описани в проекта на договора към настоящата тръжната документация.

V. Дата, място и час за провеждане на търга: 02.12.2026 г. от 10:00 часа в сграда с административен адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3.

VI. Ред за получаване на тръжна документация: тръжната документация се изтегля по електронен път от интернет страницата на „Холдинг БДЖ” ЕАД – holding.bdz.bg, подменю „Профил на купувача“, подменю „Продажби“.

VII. Условия за оглед на активите: оглед на активите се извършва, **в срок до 27.11.2026 г.** (включително), при спазване изискванията за безопасност и в присъствие на длъжностно лице, след предварително уговорен ден и час. Лицата за контакт при извършване на оглед на локомотивите са:

- За локомотивно депо Стара Загора:

Димо Гинев – 0885 811789 – Началник локомотивно депо;

- За локомотивен филиал Димитровград:

Йордан Данев – 0888 152277 – Отговорник;

- За локомотивно депо Русе:

Живко Чапъров – 0887 212465 – Началник локомотивно депо;

➢ За експлоатационен пункт Дупница към Локомотивен филиал София:
Теменужка Благоева – 0888 533840 – Главен експерт, началник Локомотивен район София;

➢ За локомотивен филиал Плевен:
Светлин Кръстев – 0884 283999 – Главен експерт, ремонт

VIII. Размер на депозита: 50% от началната тръжна цена без ДДС за всеки лот.

Внасянето на депозита за участие е изискване, което всяко лице следва да спази, за да бъде допуснато до участие в търга. За внесен депозит се счита наличието на указаната по-горе сума, **с краен срок до 30.11.2026 г.** (включително), в следната банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК" АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

В случай, че сумата не е постъпила по посочената банкова сметка до обявения срок за внасяне на депозита по безкасов начин, съответното лице не се допуска до участие в търга и подаденото от него ценово предложение не се разглежда.

Депозитът на участника, определен за спечелил съответния лот, се трансформира в част от достигнатата на търга продажна цена, а депозитът на класирания на второ място участник за същия лот се задържа, в случай, че същият е изразил писмено съгласие за това, до сключването на договора с класирания на първо място участник, след което се освобождава в срок до 5 /*пет*/ работни дни от датата на последното плащане по договора. При условие, че класираният на второ място участник е изразил писмено несъгласие внесеният от него депозит да бъде задържан в срока по предходното изречение и го изтегли, същият губи възможността да бъде определен за спечелил търга за съответния лот, съгласно раздел XIII, т. 16 от настоящите условия.

Депозитите на останалите участници се освобождават в десетдневен срок след утвърждаване от Управителя на „БДЖ- Товарни превози" ЕООД на протокола от проведения търг.

„БДЖ- Товарни превози" ЕООД не дължи лихви по внесените депозити.

Депозитите на участниците не се възстановяват, когато:

- в случай на явно наддаване е налице отказ от участие в търга, извършен след регистрацията;
- в случай на явно наддаване, участниците потвърдят началната тръжна цена за съответния лот, но никой от тях не обяви следващата по размер цена, по-висока от началната поне с една стъпка;
- в случай на явно наддаване и прекратяване на наддаването на една и съща последно обявена стъпка за съответния лот от двама или повече участници, депозитът на тези участници не се възстановява;
- участникът, който е определен за спечелил лота, не се яви да сключи договора в посочения срок или откаже неговото сключване, или не заплати пълния размер на достигнатата на търга продажна цена или не внесе гаранция за добро изпълнение в посочените срокове, които са условия за валидността на договора за продажба на активите по раздел I.

IX. Участие в търга:

За участие в търга се подават писмени заявления **до 16:00 часа на 01.12.2026 г.** Заявления се приемат всеки работен ден, до указания срок, в деловодството на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, град София, ул. „Иван Вазов" № 3, етаж 1.

Заявлението, представлява запечатан непрозрачен плик, в който са поставени документите, описани в раздел XII на настоящите тръжни условия. Подаденото заявление се вписва в специален регистър с входящ номер, дата и час на постъпване.

Върху плика се отбелязва:

„Заявление от

.....

/физическо или юридическо лице/ЕТ с ЕИК ...../

за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

за лот/ове №/№№: .....

Тел. за контакт ..... ”

Участниците (юридически лица/ЕТ) задължително посочват върху плика с документите единен идентификационен код /ЕИК/, под който са вписани в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел към Агенция по вписванията.

Участник в търга, който кандидатства за един или повече лота, подава едно заявление за участие в търга като на плика записва номера/та на лота/овете, за който/които участва.

Допълнение или изменение към подадено заявление, може да се извърши до посочения краен срок за подаване на заявления.

X. Изисквания към участниците:

1. До участие в търга се допускат кандидати, внесли депозит/и за участие на името и за сметка на кандидата, в указания размер и срок, и подали писмено заявление, съгласно настоящите условия.

2. Не се допускат до участие в търга кандидати, които:

- се намират в производство за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;
- са подали в Търговския регистър заявление за заличаване на вписването им като едноличен търговец поради прекратяване на дейността или поради установяване на местожителството им в чужбина;
- имат задължения към „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица –„Холдинг БДЖ” ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД към датата на подаване на документите за участие. /Под „задължения” се разбират такива с настъпил падеж/;
- имат неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

XI. Повторен търг се провежда на **16.12.2026 г. от 10:00** ч. в сграда с административен адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3.

- **Тръжна документация** за повторно провеждащия се търг се изтегля от електронната страница на „Холдинг БДЖ” ЕАД – holding.bdz.bg, подменю „Профил на купувача“, подменю „Продажби“;

- **Оглед на активите** за повторния търг се извършва по реда на раздел VII от настоящите тръжни условия, **в срок до 11.12.2026 г.** (включително);

- **Депозитът за участие** в повторния търг се внася съгласно раздел VIII от настоящите тръжни условия, **в срок до 14.12.2026 г.** (включително).

- **Заявления за участие** в повторния търг, отговарящи на условията, посочени в раздел IX от настоящите тръжни условия, се подават **до 16:00 часа на 15.12.2026 г.** Заявления се приемат всеки работен ден, до указания срок, в деловодството на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, етаж 1.

При повторния търг се прилагат реда и условията на Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия, Вътрешни правила за сключване на сделки с материални активи – движими вещи, собственост на „Холдинг Български държавни железници" ЕАД/„БДЖ – Пътнически превози" ЕООД/„БДЖ –Товарни превози" ЕООД, в сила от 21.06.2024 г. и всички останали условия по настоящата тръжна документация, определени за провеждане на търга.

XII. Документи, които следва да се поставят в плика, представляващ писменото заявление за участие в търга:

А. За юридически лица:

1. Копие на идентификационния номер по ДДС, заверено от кандидата, в случай, че е лице, регистрирано по ЗДДС. В случай, че кандидатът е лице, което не е регистрирано по ЗДДС, се представя декларация за липсата на това обстоятелство в оригинал.

2. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявения/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

3. Декларация по образец, Приложение № 3.1 към настоящата тръжна документация - оригинал.

4. Заявление за връщане на депозита, по образец Приложение № 4.1 към настоящата тръжна документация, ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

5. Ценово предложение, поставено в един по-малък, непрозрачен и запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от .....

за лот №/лотове №№ ……

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна цена за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 5 към настоящата тръжна документация.

Б. За еднолични търговци:

1. Копие на документ за идентификационния номер по ДДС, заверено от кандидата, в случай, че е лице, регистрирано по ЗДДС. В случай, че кандидатът е лице, което не е регистрирано по ЗДДС, се представя декларация за липсата на това обстоятелство в оригинал.

2. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявения/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

3. Декларация по образец, Приложение № 3.2 към настоящата тръжна документация - оригинал.

4. Заявление за връщане на депозита, по образец, Приложение № 4.2 към настоящата тръжна документация, ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

5. Ценово предложение, поставено в един по-малък, непрозрачен, запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от .....

за лот №/лотове №№ ……..

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна цена за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от физическото лице - едноличен търговец, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения да се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 5 към настоящата тръжна документация.

В. За физически лица:

1. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявения/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

2. Декларация по образец, Приложение № 3.3 към настоящата тръжна документация - оригинал.

3. Заявление за връщане на депозита, по образец, Приложение № 4.3 към настоящата тръжна документация, ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

4. Ценово предложение, поставено в един по-малък, непрозрачен, запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от .....

за лот №/лотове №№ ……..

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без

задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от физическото лице, участник в търга.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения да се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 5 към настоящата тръжна документация.

Г. За чуждестранни юридически лица:

1. Документ за актуално състояние на кандидата, издаден от компетентен орган на държавата, в която той е установен или друг еквивалентен документ, с дата преди не-повече от три месеца от крайната дата за подаване на заявления за участие, определена в тази тръжна документация – в оригинал и в официален превод на български език.

2. Копие на идентификационния номер по ДДС, заверено от кандидата, в случай, че е лице регистрирано по ДДС или съответен документ, съгласно законодателството на държавата, в която е установен – в оригинал и в официален превод на български език.

В случай, че кандидатът е лице, което не е регистрирано по ДДС, следва да представи декларация на български език (свободен текст) за липсата на това обстоятелство –в оригинал и в официален превод на български език.

3. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявения/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

4. Декларация по образец, Приложение № 3.4 (на български език) към настоящата тръжна документация - оригинал.

5. Заявление за връщане на депозита, по образец Приложение № 4.4 (на български език) към настоящата тръжна документация ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

6. Ценово предложение (на български език), поставено в един по-малък, непрозрачен, запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от .....

за лот №/лотове №№ ……..

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна цена за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 5 към настоящата тръжна документация.

XIII. Ред и начин за провеждане на търга:

1. Управителят на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД назначава със заповед поименна комисия за провеждане на търга.

2. Търгът се провежда от комисията по т. 1 в присъствие на кандидатите, подали заявление за участие, като същият може да се проведе и когато е подадено само едно заявление за участие. В случай, че на търга се яви само един кандидат от подалите заявления за участие, търгът се отлага с два часа и ако след този срок не се яви друг, търгът се провежда, като кандидатът се обявява за спечелил съответния/те лот/лотове по предложената от него цена, която не може да бъде по-ниска от началната тръжна цена.

Заявленията на неявилите се кандидати не се разглеждат.

2.1. Когато на търга не се яви кандидат, той се обявява за непроведен и се провежда повторно съгласно условията на настоящата тръжна документация.

2.2. Когато за търга няма подадени заявления за участие, той се обявява за непроведен и се провежда повторно съгласно настоящите тръжни условия.

2.3. Когато след провеждане на търга останат непродадени лотове, търгът се провежда повторно за тези лотове, съгласно настоящите тръжни условия.

2.4. Всеки кандидат в търга има право да представи само едно писмено заявление за участие.

Не може да подава самостоятелно заявление за участие в търга:

- Физическо лице, което е подало заявление за участие в търга като ЕТ;
- Физическо лице, законен представител на подало заявление за участие в търга, юридическо лице;
- Физическо лице, пълномощник на друго физическо/юридическо лице или едноличен търговец, което/който е подало/подал заявление за участие в търга.

3. Регистрирането на участниците в търга се извършва от тръжната комисия в обявения ден и час за провеждане на търга, като кандидатите представят документ за самоличност. **В случай на упълномощаване – с документа за самоличност се представя и оригинал на нотариално заверено изрично пълномощно за участие в конкретния търг.**

При регистрацията на участниците и техните пълномощници, ако има такива, данните от документа им за самоличност – трите имена, ЕГН, номер на лична карта, дата и място на издаване, се вписват в протокола от търга.

Оригиналът на нотариално заверено пълномощно, след регистрирането на участника, се прилага към останалите документи в подаденото от участника писмено заявление.

В случай на установяване на нелегитимна представителна власт за участие на кандидата, същият не се допуска до участие в търга.

При отказ на кандидат от участие в търга, след неговата регистрация, внесеният от него депозит не се връща.

4. След регистрацията комисията разпечатва подадените пликове по реда на тяхното постъпване, проверява дали са спазени условията за участие в търга и обявява редовността на подадените документи. В случай, че установи непълнота на представените документи или неспазване на изискванията, посочени в тръжната документация, комисията отстранява от участие нередовния кандидат, като внесеният от него депозит му се връща в десетдневен срок, след като протоколът на комисията по провеждане на търга бъде утвърден от Управителя на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД.

5. В случаите, когато в резултат на отстраняване на участник, остане само един такъв, търгът се провежда и участникът се обявява за спечелил съответния/те лот/лотове по предложената от него цена, която не може да бъде по-ниска от началната тръжна цена.

6. При възникване на обстоятелства, които правят невъзможно откриването на търга или неговото приключване, комисията съставя протокол, въз основа на който се определя провеждането на нов търг.

7. Председателят на комисията отваря пликовете с ценовите предложения на допуснатите участници. Ценовите предложения се подписват от всеки член на комисията и председателят обявява предложената цена за лота/лотовете, за който/които кандидатства участника пред членовете на комисията. Всяко ценово предложение за съответния лот над началната тръжна цена трябва да бъде равно на някоя от наддавателните стъпки, съгласно раздел II от настоящите тръжни условия.

8. Писмено предложената цена от участника го обвързва към комисията и другите участници в търга, без право на позоваване на грешка.

9. Редовно подадените заявления се класират според размера на предложената цена за съответния лот, като участникът, предложил най-високата цена, равна на началната цена, или завишена със съответните наддавателни стъпки, съгласно раздел II от настоящите тръжни условия, се обявява за спечелил търга за съответния лот.

10. При предложена еднаква най-висока цена за съответен лот от двама или повече участници, търгът продължава между тях с явно наддаване, като наддаването започва от предложената еднаква най-висока цена и със стъпката за наддаване, съгласно Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

В случай, че участниците в търга потвърдят началната тръжна цена за лота, но никой от тях не обяви следваща по размер цена, по-висока от началната, търгът за съответния лот се прекратява и внесените от тях депозити за лота не се възстановяват.

В случай, че при предложена еднаква най-висока цена, различна от началната тръжна цена за съответния лот, никой от участниците не обяви следваща по размер цена, по-висока поне с една стъпка от предложената, търгът за този лот се прекратява и внесените от тях депозити за лота не се възстановяват.

11. В случай, че след извършеното наддаване, двама или повече участници останат с предложена втора поред еднаква цена за съответния лот, класирането за второ място се определя чрез жребий. Жребият се извършва непосредствено след наддаването. При така извършеното класиране депозитът на участника/участниците, изгубил/и жребия се връща в срока по т. 13.

12. Комисията изготвя протокол в 1 */един/* екземпляр, който се подписва от членовете на комисията и от допуснатите до участие в търга кандидати. Същият се утвърждава от Управителя на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД.

13. Депозитите на участниците, с изключение на класираните на първите две места, се връщат в десетдневен срок, след като протоколът на комисията по провеждане на търга бъде утвърден от Управителя на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД.

14. Депозитът на участника, определен за спечелил търга за съответния/те лот/лотове се трансформира в част от достигната на търга цена, а депозитът на класирания на второ място участник се задържа, ако той писмено е изразил съгласие за това, до извършване на последното плащане по сключения договор с класирания на първо място участник за него/тях, след което се освобождава в срок до 5 */пет/* работни дни от датата на последното плащане по договора.

15. Приложеният към тръжната документация проект на договор се сключва със спечелилия търга за съответния/те лот/лотове, в срок от 10 */десет/* работни дни от утвърждаването от Управителя на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, на протокола от проведения търг.

16. В случай, че спечелилият участник не се яви да сключи договора в посочения срок или откаже неговото сключване, или не заплати предложената от него цена или не внесе гаранция за добро изпълнение в посочените срокове, депозитът му не се връща и за спечелил съответния лот се обявява участникът, класиран на второ място при условие, че последният

не е изразил писмено несъгласие за задържане на депозита му в срока по т. 14 и не го е изтеглил. В случай на определяне на участника, предложил следващата по размер цена за спечелил търга за съответния лот, същият се уведомява за това писмено в срок от 3 /*три*/ работни дни от определянето му за купувач, като му се отправя покана за сключване на договор при условията и сроковете, разписани в тръжната документация. В случай, че и този участник не се яви да сключи договор или откаже неговото сключване, или не заплати предложената от него цена, или не внесе гаранция за добро изпълнение в посочените срокове, неговият депозит също не се връща.

XIV. Основания, при които тръжната комисия отстранява участници в търга:

1. Депозитът не е наличен до указания срок в посочената банкова сметка.

2. При нелегитимна представителна власт за участие в търга.

3. При непредставяне на някои от документите, изброени в раздел XII или представянето им във вид, различен от указания.

4. При несъгласие с условията на настоящата тръжна документация, включително и проекта на договора.

5. Кандидати, които:

- се намират в производство за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;
- са подали в Търговския регистър заявление за заличаване на вписването им като едноличен търговец поради прекратяване на дейността или поради установяване на местожителството им в чужбина;
- имат задължения към „БДЖ – Товарни превози" ЕООД и/или свързаните с него юридически лица –„Холдинг БДЖ" ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД към датата на подаване на документите за участие. /Под „задължения" се разбират такива с настъпил падеж/;
- имат неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози" ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ" ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД.

За неуредените в настоящата тръжна документация въпроси, отнасящи се до провеждането на търга, се прилагат разпоредбите на приложимите нормативни актове.

Допълнителна информация на телефон: 02/8 907 313.

Приложение № 1

Дизелови и електрически локомотиви предложени за продажба от Локомотивните депа на "БДЖ-ТП" ЕООД

№ лот	Дванадесетцифрен номер	номер локомотив	Местонахождение	Начална тръжна цена в евро без ДДС	Депозит	Стъпка на наддаване	Първа наддавателна стъпка	Втора наддавателна стъпка	Трета наддавателна стъпка	Четвърта наддавателна стъпка	Пета наддавателна стъпка
1	92 52 0007 033-0	**07033**	ЛФ Димитровград	14 120.00 €	7 060.00 €	1 412.00 €	15 532.00 €	16 944.00 €	18 356.00 €	19 768.00 €	21 180.00 €
2	92 52 0006 033-1	**06033**	ЛД Ст. Загора	20 800.00 €	10 400.00 €	2 080.00 €	22 880.00 €	24 960.00 €	27 040.00 €	29 120.00 €	31 200.00 €
3	92 52 0006 040-6	**06040**	ЛД Ст. Загора	20 800.00 €	10 400.00 €	2 080.00 €	22 880.00 €	24 960.00 €	27 040.00 €	29 120.00 €	31 200.00 €
4	92 52 0006 043-0	**06043**	ЛД Ст. Загора	103 890.00 €	51 945.00 €	10 389.00 €	114 279.00 €	124 668.00 €	135 057.00 €	145 446.00 €	155 835.00 €
5	92 52 0006 056-2	**06056**	ЛД Ст. Загора	83 300.00 €	41 650.00 €	8 330.00 €	91 630.00 €	99 960.00 €	108 290.00 €	116 620.00 €	124 950.00 €
6	92 52 0006 082-8	**06082**	ЛД Ст. Загора	22 300.00 €	11 150.00 €	2 230.00 €	24 530.00 €	26 760.00 €	28 990.00 €	31 220.00 €	33 450.00 €
7	92 52 0006 083-6	**06083**	ЛД Ст. Загора	21 400.00 €	10 700.00 €	2 140.00 €	23 540.00 €	25 680.00 €	27 820.00 €	29 960.00 €	32 100.00 €
8	92 52 0006 088-5	**06088**	ЛД Ст. Загора	20 500.00 €	10 250.00 €	2 050.00 €	22 550.00 €	24 600.00 €	26 650.00 €	28 700.00 €	30 750.00 €
9	92 52 0006 112-3	**06112**	ЛД Ст. Загора	111 175.00 €	55 587.50 €	11 117.50 €	122 292.50 €	133 410.00 €	144 527.50 €	155 645.00 €	166 762.50 €
10	92 52 0006 115-6	**06115**	ЛД Ст. Загора	18 550.00 €	9 275.00 €	1 855.00 €	20 405.00 €	22 260.00 €	24 115.00 €	25 970.00 €	27 825.00 €
11	91 52 0043 516-1	**43516**	ЛД Ст. Загора	13 820.00 €	6 910.00 €	1 382.00 €	15 202.00 €	16 584.00 €	17 966.00 €	19 348.00 €	20 730.00 €
12	98 52 0052 024-7	**52024**	ЛД Ст. Загора	80 850.00 €	40 425.00 €	8 085.00 €	88 935.00 €	97 020.00 €	105 105.00 €	113 190.00 €	121 275.00 €
13	98 52 0052 115-3	**52115**	ЛД Ст. Загора	17 480.00 €	8 740.00 €	1 748.00 €	19 228.00 €	20 976.00 €	22 724.00 €	24 472.00 €	26 220.00 €
14	98 52 0052 116-1	**52116**	ЛД Ст. Загора	17 480.00 €	8 740.00 €	1 748.00 €	19 228.00 €	20 976.00 €	22 724.00 €	24 472.00 €	26 220.00 €
15	98 52 0052 117-9	**52117**	ЛД Ст. Загора	17 480.00 €	8 740.00 €	1 748.00 €	19 228.00 €	20 976.00 €	22 724.00 €	24 472.00 €	26 220.00 €
16	98 52 0052 118-7	**52118**	ЛД Ст. Загора	17 480.00 €	8 740.00 €	1 748.00 €	19 228.00 €	20 976.00 €	22 724.00 €	24 472.00 €	26 220.00 €
17	98 52 0052 127-8	**52127**	ЛД Ст. Загора	17 480.00 €	8 740.00 €	1 748.00 €	19 228.00 €	20 976.00 €	22 724.00 €	24 472.00 €	26 220.00 €
18	97 52 0061 005-6	**61005**	ЛД Ст. Загора	20 740.00 €	10 370.00 €	2 074.00 €	22 814.00 €	24 888.00 €	26 962.00 €	29 036.00 €	31 110.00 €
19	91 52 0043 542-7	**43542**	ЛД Дупница	108 340.00 €	54 170.00 €	10 834.00 €	119 174.00 €	130 008.00 €	140 842.00 €	151 676.00 €	162 510.00 €
20	92 52 0007 068-6	**07068**	ЛД Русе	19 720.00 €	9 860.00 €	1 972.00 €	21 692.00 €	23 664.00 €	25 636.00 €	27 608.00 €	29 580.00 €
21	98 52 0055 205-9	**55205**	ЛД Русе, Филиал Плевен	19 560.00 €	9 780.00 €	1 956.00 €	21 516.00 €	23 472.00 €	25 428.00 €	27 384.00 €	29 340.00 €

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000

www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0007 033-0 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ОСУТ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0007 033-0

1.Колосои №2110/3138 ; №1601/11079 ; № 5543/7714 ; № 3274/4139 №3798/11408 №19171/221 – 5 броя на локомотива , 1 брой свалена в склада
2. Талиги - № 59; № 76- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – повредени на локомотива
5. Колоосни редуктори – овредени на локомотива
6. Буксови лагери – овредени на локомотива
7. Тягови двигатели 1. № 63; 2. № 1932 ;3. № 33303; 4. №2650; 5. № 6998; 6. № 691 ; - повредени 5 броя на локомотива , 1 брой в склада , окомплектовани
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – повредена на локомотива
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – липсва от локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва от локомотива
20. Директна спирачка – повредена на локомотива
21. Скоростомер RT 9 - липсват от локомотива
22. Скоростомер А 16 - липсват от локомотива
23. Тахопреобразувател – липсва от локомотива

24. Челни стъкла – повредени на локомотива
25. Прожектори – повредени на локомотива
26. Свирки/тифони – липсва от локомотива
27. Дизелов двигател № 1165 наличен на локомотива разкоплектован
28. Охладителни тела - налични 25 бр , 11 липсват от локомотива
29. Турбокомпресор – повреден на локомотива
30. Маслена помпа – повредена на локомотива
31. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
32. Водна помпа – повредена на локомотива
33. Топлообменик – повреден на локомотива
34. Главен генератор – № 2183 повреден, разкоплектован на локомотива
35. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
36. Възбудителен генератор – повреден на локомотива
37. Стартер генератор – повреден на локомотива
38. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
39. Изпратителе – повредени на локомотива
40 Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
41. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
42. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
43. Компресор главен – липсва от локомотива
44. Вентилатори ТД – липсват от локомотива
45. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
46. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
47. Зарядно устойство – липсват от локомотива
48. Група 69 – повреден на локомотива
49. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
50. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
51. Контактори помощни – повреденибна локомотива
52..ГВР № 026 № 027 повредени на локомотива
53. Функционен вентил – повреден на локомотива
54. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
55. Преводачи на налягане – повредени на локомотива
56. Предпазни вентили – повредени на локомотива
57. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
58. Акерманови ръкави – липсват 8 броя

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000

www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 033-1 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 033-2

1. Колооси 1.№ 0339 ; 2.№ 0214; 3.№ 0957; 4. № 0657 . 5. 0898 ; 6.0511 – 6 бр. липсват (свалени от локомотива, намират се пред цех ТПС-2)
2. Талиги № 967; № 962- 2 бр.липсват (свалени от локомотива)
3. Бандажи – повредени намират се в депо СЗ
4. Големи зъбни колела – повредени намират се в депо СЗ
5. Колоосни редуктори – повредени намират се в депо СЗ
6. Буксови лагери – повредени намират се в депо СЗ
7. Тягови двигатели 1.№ 46102; 2. № 23110; 3. № 42263; 4. № 3047 ; 5.24900; 6.41401 ; - липсват (Намират се в лок.депо окомплектовани)
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва монтирана на други локомотиви
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва монтиран на други локомотиви
20. Директна спирачка – липсва монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – липсва монтиран на друг локомотив
24. Механично задвижване - липсва монтиран на друг локомотив

25. УБМ – монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 0703 повреден , окомплектован намира се в ВР. депо
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден намира се в ВР. депо
40. Маслена помпа – монтиран на друг локомотив
41. Помпа за пр.мазане – монтиран на друг локомотив
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – монтирано на друг локомотив
44. Топлообменик – монтирано на друг локомотив
45. Главен генератор – № 55206 повреден, разкоплектован намира се в ВР. депо
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован намира се в ВР. депо
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден на локомотива
49. Контактори-силови – повредени на локомотива
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – намира се в склада
52. Вентилатори ТД – намират се в склада
53. Вентилатор ДД – намират се в склада
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен - монтирано на друг локомотив
57. Оперативен кабелаж – повреден на локомотива
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – намира се в склада
61.ГВР № 2077– на локомотива
62. Функционен вентил – липсват , монтирани на други локомотиви
63. Спирачни цилиндри – липсват , монтирани на други локомотиви
64. Преводачи на налягане – липсват ,монтирани на други локомотиви
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов” № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 040-6 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 040-6

1. Колооси 1.№ 0217 ; 2.№ 0428; 3.№ 0522; 4. № 0460 . 5. № 0045 ; 6. № 0216 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 3225; № 1482- 2 бр. налични на локомотива ива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1.№ 22322; 2. № 46114; 3. № 22311; 4. № 96509 ; 5.17958; 6.17767 ; - липсват (Намират се в лок.депо окомплектовани)
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва монтирана на други локомотиви
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва монтиран на други локомотиви
20. Директна спирачка – липсва монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено след пожар
24. Механично задвижване - повредено след пожар

25. УБМ – липсва след пожар
26. КИП – липсва след пожар
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 1091 повреден , разкоплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – липсва намира се в склада
40. Маслена помпа – монтиран на друг локомотив
41. Помпа за пр.мазане – монтиран на друг локомотив
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – монтирано на друг локомотив
44. Топлообменик – монтирано на друг локомотив
45. Главен генератор – № 102654 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива след пожар
48. Силоб кабелаж – повреден на локомотива след пожар
49. Контактори-силови – повредени на локомотива след пожар
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – намира се в склада
52. Вентилатори ТД – повредени на локомотива
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен - монтирано на друг локомотив
57. Оперативен кабелаж – повреден на локомотива след пожар
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден след пожар
61.ГВР №8792 повреден на локомотива
62. Функционен вентил – повреден на локомотива
63. Спирачни цилиндри – монтирани на други локомотиви
64. Преводачи на налягане – монтирани на други локомотиви
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ
бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTE
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 043-0 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 043-0

1. Колооси 1.№ 0299 ; 2.№ 0397; 3.№ 0119; 4. № 0334 . 5. № 0190 ; 6. № 0410 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 1621; № 1678- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1.№ 19360; 2. № 27394; 3. № 46071; 4. № 17033 ; 5.31785; 6.17939 ; - повредени (Намират се в лок.депо)
8. Първично окачване – повредено на локомотива
9. Вторично окачване – повредено на локомотива
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва монтирана на други локомотиви
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва монтиран на други локомотиви
20. Директна спирачка – липсва монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено на локомотива
24. Механично задвижване - повредено на локомотива

25. УБМ – липсва монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва намира се в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 1092 наличен, окомплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден на локомотива
40. Маслена помпа – повредена на локомотива
41. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – повредено на локомотива
44. Топлообменик – повреден на локомотива
45. Главен генератор – № 22353 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
49. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – липсва, намира се в склада
52. Вентилатори ТД – повредени на локомотива
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен - монтирано на друг локомотив
57. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден на локомотива
61.ГВР №056 наличен на локомотива
62. Функционен вентил – повреден н а локомотива
63. Спирачни цилиндри – монтирани на други локомотиви
64. Преводачи на налягане – монтирани на други локомотиви
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ
бул. „Васил Априлов” № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 056-2 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 056-2

1. Колооси 1.№ 464 ; 2.№ 0054; 3.№ 0325; 4. № 0346 . 5. № 0254 ; 6. № 0160 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 1165; № 1644- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1.№ 45699; 2. № 17025; 3. № 30503; 4. № 17024 ; 5.17971; 6.24972 ; - липсват, окомплектовани (Намират се в лок.депо)
8. Първично окачване – повредено на локомотива
9. Вторично окачване – повредено на локомотива
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва монтирана на други локомотиви
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва монтиран на други локомотиви
20. Директна спирачка – липсва монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено на локомотива
24. Механично задвижване - повредено на локомотива

25. УБМ – липсва монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва намира се в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 1544 наличен, окомплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден на локомотива
40. Маслена помпа – повредена на локомотива
41. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – повредено на локомотива
44. Топлообменик – повреден на локомотива
45. Главен генератор – № 43209 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
49. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – повреден на локомотива
52. Вентилатори ТД – повредени на локомотива
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен – повреден на локомотива
57. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден на локомотива
61.ГВР №056 наличен на локомотива
62. Функционен вентил – повреден на локомотива
63. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
64. Преводачи на налягане – повредени на локомотива
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 082-8 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 082-8

1. Колооси 1.№ 0079 ; 2.№ 0498; 3.№ 0299; 4. № 0339 . 5. № 0968 ; 6. № 0766 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 1163; № 1634- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1.№ 31820 (без бобини); 2. № 23080 (без бобини) ; 3. Не се вижда номера добре ; 4. Не се вижда номера добре; 5 Не се вижда номера добре; 6.2 Не се вижда номера добре ; - липсват 2 броя са разкоплектовани , останалите 4 броя ТД са окомплектовани.
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – повредена на локомотива
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – повреден на локомотива
20. Директна спирачка – повредена на локомотива
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено на локомотива

24. Механично задвижване - повредено на локомотива
25. УБМ – липсва монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва намира се в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 1546 наличен, окомплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден на локомотива
40. Маслена помпа – повредена на локомотива
41. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – повредено на локомотива
44. Топлообменик – повреден на локомотива
45. Главен генератор – № 48833 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
49. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – повреден на локомотива
52. Вентилатори ТД – повредени на локомотива
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен – повреден на локомотива
57. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден на локомотива
61.ГВР №06 наличен на локомотива
62. Функционен вентил – повреден на локомотива
63. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
64. Преводачи на налягане – повредени на локомотива
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000

www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTE
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 083-6 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 083-6

1. Колооси 1.№ 0972 ; 2.№ 0090; 3.№ 0131; 4. № 0246 . 5. № 0592 ; 6. № 0151 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 1158; № 2330- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1. № Не се вижда номера добре; 2. № Не се вижда номера добре ; 3. Не се вижда номера добре ; 4. Не се вижда номера добре; 5 Не се вижда номера добре; 6.2 Не се вижда номера добре ; - липсват 6 броя , окомплектовани.
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – повредена на локомотива
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – повреден на локомотива
20. Директна спирачка – повредена на локомотива
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено на локомотива
24. Механично задвижване - повредено на локомотива

25. УБМ – липсва монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва намира се в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 0577 наличен, окомплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден на локомотива
40. Маслена помпа – повредена на локомотива
41. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – повредено на локомотива
44. Топлообменик – повреден на локомотива
45. Главен генератор – № 31134 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
49. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – повреден на локомотива
52. Вентилатори ТД – повредени на локомотива
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен – повреден на локомотива
57. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден на локомотива
61.ГВР № 39 наличен на локомотива
62. Функционен вентил – повреден на локомотива
63. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
64. Преводачи на налягане – повредени на локомотива
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ
бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTE
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 088-5 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 088-5

1. Колооси 1.№ 0289 ; 2.№ 0063; 3.№ 2083; 4. № 0446 . 5. № 927 ; 6. № 0093 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 1406; № 0063- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1. № Не се вижда номера добре; 2. № Не се вижда номера добре ; 3. Не се вижда номера добре ; 4. Не се вижда номера добре; 5 Не се вижда номера добре; 6.2 Не се вижда номера добре ; - липсват 6 броя , окомплектовани. Намират се в локомотивен филиал Димитровград.
8. Първично окачване – повредено на локомотива
9. Вторично окачване – повредено на локомотива
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – повредена на локомотива
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва , монтирана на друг локомотив
20. Директна спирачка – липсва , монтирана на друг локомотив
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено на локомотива

24. Механично задвижване - повредено на локомотива
25. УБМ – липсва монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва намира се в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 1617 наличен, окомплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден на локомотива
40. Маслена помпа – повредена на локомотива
41. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – повредено на локомотива
44. Топлообменик – повреден на локомотива
45. Главен генератор – № 45038 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
49. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – липсва , намира се в склада
52. Вентилатори ТД – липсва 1 брой , намира се в склада
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен – повреден на локомотива
57. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден на локомотива
61.ГВР № 10 наличен на локомотива
62. Функционен вентил – повреден на локомотива
63. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
64. Преводачи на налягане – повредени на локомотива
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов” № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 112-3 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 112-3

1. Колооси 1.№ 0846 ; 2.№ 0912; 3.№ 0139; 4. № 0189 . 5. № 0418 ; 6. № 0083 – 6 бр. налични на локомотива
2. Талиги - № 1617; № 1170- 2 бр. налични на локомотива
3. Бандажи- налични на локомотива
4. Големи зъбни колела – налични на локомотива
5. Колоосни редуктори – налични на локомотива
6. Буксови лагери – налични на локомотива
7. Тягови двигатели 1. № Не се вижда номера добре; 2. № Не се вижда номера добре ; 3. Не се вижда номера добре ; 4. Не се вижда номера добре; 5 Не се вижда номера добре; 6.2 Не се вижда номера добре ; - липсват 6 броя , окомплектовани. Намират се в локомотивен филиал Димитровград.
8. Първично окачване – повредено на локомотива
9. Вторично окачване – повредено на локомотива
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – повредена на локомотива
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва , монтирана на друг локомотив
20. Директна спирачка – липсва , монтирана на друг локомотив
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повредено на локомотива

24. Механично задвижване - повредено на локомотива
25. УБМ – липсва монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва намира се в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 0804 наличен, окомплектован на локомотива
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – повреден на локомотива
40. Маслена помпа – повредена на локомотива
41. Помпа за пр.мазане – повредена на локомотива
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – повредено на локомотива
44. Топлообменик – повреден на локомотива
45. Главен генератор – № 45840 повреден, разкоплектован на локомотива
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован на локомотива
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден от неизвестни лица
49. Контактори-силови – повредени от неизвестни лица
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – липсва , намира се в склада
52. Вентилатори ТД – липсват , намират се в склада
53. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен – повреден на локомотива
57. Оперативен кабелаж – повреден от неизвестни лица
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – повреден на локомотива
61.ГВР № 02 наличен на локомотива
62. Функционен вентил – повреден на локомотива
63. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
64. Преводачи на налягане – повредени на локомотива
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0006 115-6 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0006 115-6

1. Колооси 1.№ 0062 ; 2.№ 0470; 3.№ 0411; 4. № 0352 . 5. 1326 ; 6.0193 – 6 бр. липсват (свалени от локомотива , намират се пред цех ТПС-2)
2. Талиги № 2753; № 954- 2 бр.липсват (свалени от локомотива)
3. Бандажи – повредени намират се в депо СЗ
4. Големи зъбни колела – повредени намират се в депо СЗ
5. Колоосни редуктори – повредени намират се в депо СЗ
6. Буксови лагери – повредени намират се в депо СЗ
7. Тягови двигатели 1. № Не се вижда номера добре; 2. № Не се вижда номера добре ; 3. Не се вижда номера добре ; 4. Не се вижда номера добре; 5 Не се вижда номера добре; 6. Не се вижда номера добре ; - липсват 6 броя , окомплектовани. Намират се в локомотивен филиал Димитровград.
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – наличен на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва монтирана на други локомотиви
14. Буфери – налични на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва монтиран на други локомотиви
20. Директна спирачка – липсва монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер RT 12 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 28 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – липсва монтиран на друг локомотив

24. Механично задвижване - липсва монтиран на друг локомотив
25. УБМ – монтирано на друг локомотив
26. КИП – липсва в склада
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Свирки/тифони – монтирани на други локомотиви
37. Дизелов двигател № 1153 повреден , окомплектован намира се в ВР. депо
38. Охладителни тела - монтирани на други локомотиви
39. Турбокомпресор – липсва намира се в склада
40. Маслена помпа – монтиран на друг локомотив
41. Помпа за пр.мазане – монтиран на друг локомотив
42. Водна помпа – монтирана на друг локомотив
43. Хидрост. Задвижване – монтирано на друг локомотив
44. Топлообменик – монтирано на друг локомотив
45. Главен генератор – № 19498 повреден, разкоплектован намира се в ВР. депо
46. Спомагател генератор - повреден , разкоплектован намира се в ВР. депо
47. Реверсивен шкаф – повреден на локомотива
48. Силоб кабелаж – повреден на локомотива
49. Контактори-силови – повредени на локомотива
50. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
51. Компресор главен – намира се в склада
52. Вентилатори ТД – намират се в склада
53. Вентилатор ДД – намират се в склада
54. Акумулаторни батерии – предадени на скрап
55. Зарядно устойство – монтирано на друг локомотив
56. Редуктор междинен - монтирано на друг локомотив
57. Оперативен кабелаж – повреден на локомотива
58. Шкаф-защити, релета – повредени на локомотива
59. Контактори помощни – повреденибна локомотива
60. Котел-пр. подгряване – намира се в склада
61.ГВР – липсва намира се в склада
62. Функционен вентил – липсват , монтирани на други локомотиви
63. Спирачни цилиндри – липсват , монтирани на други локомотиви
64. Преводачи на налягане – липсват ,монтирани на други локомотиви
65. Предпазни вентили – повредени на локомотива
66. Тов.-път.обръщател – повреден на локомотива
60. SAB- регулатори – повреден на локомотива
61. Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Електрически локомотив с № 91 52 0043 516-1 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от електрически локомотив № 91 52 0043 516-1

1. Колооси 1.№ 897 ; 2.№ 78604; 3.№ 70629; 4. № 73428/21 . - 4 бр. липсват (свалени от локомотива)
2. Талиги № 6115 I; № 6115 II- 2 бр. липсват (свалени от локомотива)
3. Бандажи – повредени намират се в депо СЗ
4. Големи зъбни колела – повредени намират се в депо СЗ
5. Колоосни редуктори – повредени намират се в депо СЗ
6. Буксови лагери – повредени намират се в депо СЗ
7. Тягови двигатели 1.№ 0061829; 2. № 0076547; 3. № 0057231; 4. № 038852- повредени (Намират се в ТПС-1 , окомплектовани)
8. Първично окачване – повредено на талигата
9. Вторично окачване – повредено на талигата
10. Плуг – липсват (монторани на др локомотиви)
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва монтирана на други локомотиви
14. Буфери – повредени монтирани на други локомотиви
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – липсва монтиран на други локомотиви
20. Директна спирачка – липсва монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер RT 9 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 16 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повреден на локомотива

24. Механично задвижване - повредено на локомотива
25. УБМ – налично в склада
26. КИП – налично в склада
27. Челни стъкла – налични на локомотива
28. Прожектори – налични на локомотива
29. Разрядник/Разединител – повредени монтирани на други локомотиви
30. ГВП – повредено монтирано на друг локомотив
31. Токоснемател – повредени монтирани на други локомотиви
32. Свирки/тифони – повредени на локомотива
33. Проходен изолатор – липсва монтирани на други локомотиви
34. Изолатори – липсва монтирани на други локомотиви
35. Тоководещи шини – липсва монтирани на други локомотиви
36. Превключвател на степени № 45117 – повреден (Намира се в ТПС-1)
37. Реверсивен шкаф – повреден , от неизвестни лица
38. Изправители/реактори – повредени, от неизвестни лица
39. Трансформатор № 938210 – повреден (Намира се в ТПС-1 окомплектован)
40. Силов кабелаж – повреден, от неизвестни лица
41. Контактори силови – повреден, от неизвестни лица
42. Дъгогасителни камери – повредени , от неизвестни лица
43. Компресор главен 1.№ 4319 2. №1947 - повредени , намират се в ТПС-1
44. Компресор помощен – повреден монтиран на друг локомотив
45. Вентилатори ТД – повредени , намират се в ТПС-1
46. Вентилатор-траф – повреден намира се в ТПС-1
47. Радиотор- траф – повреден намира се в ТПС-1
48. Маследне помпа траф – повредена намира се в ТПС-1
49. Влаково отопление – повредено , монтирано на друг локомотив
50. Акумулаторни батерии – липсват, предадени на скрап
51. Зарядно устройство – липсва , монтирано на друг локомотив
52. Оперативен кабелаж – повреден , от неизвестни лица
53. Шкаф защити релета – повреден , от неизвестни лица
54. Контактори-помощни – повредени , от неизвестни лица
55. ГВР № 0857 № 0360 – монтирани на други локомотиви
56. Функционен вентил – повреден монтирани на други локомотиви
57. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
58. Преводачи на налягане – повреден на локомотива
59. Предпазни вентили – повредени на локомотива
60. SAB- регулатори – липсват намират се в ТПС-1
61. Акерманови ръкави – липсват намират се ТПС-1

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0052 024-7 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0052 -024-7

1.Колооси №52884 ; №52884 ; №52921 ; №78317 – 4 броя налични на локомотива
2. Оси – налични на локомотива
3. Бандажи – налични на локомотива ;
4. плуг – наличен на лкокомотива ;
5. Жалузи и филтри – повредени на локомотива
6. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива ;
7. Горивен резервоар – повреден на локомотива ;
8. Буфери – налични на локомотива ;
9. Тракционни апати – налични на локомотива ;
10. Врати – налични на локомотива;
11. Пулт за управление – повреден на локомотива ;
12. Главен контролер – повреден на локомотива ;
13. Кран машинист – липсва (монтирана на др. локомотив) ;
14. Спирачен контролер – повреден на локомотива ;
15. Дирекна спирачка – Липсва (монтирана на др. локомотив) ;
16. Челни стъкла – налични на локомотива ;
17. Прожектори – повредени на локомотива;
18. Сфирки/тифони – липсват ;
19. Дизелов двигател № 7042 – наличен на локомотива (разкоплектован)
20.Охладителни тела – повредени ;
21.Маслена помпа – повредена в цех ТПС-2;
22. Помпа за предварително мазане – повредена в цех ТПС-2 ;
23. Водна помпа – повредена в цех ТПС-2 ;
24. Топлообменник – повреден на локомотива ;
25. ХПК № 053 – повредено на локомотива ;

26. Ходообръщател № 06218 – повреден на локомотива ;
27. Главни кардани – повредени на локомотива ;
28. Сцепно движение – повредено в цех ТПС-2
29. Стартер генератор – повреден в склада;
30. Контактори силови – повредени на локомотива ;
31. Дългогасителни камери – повредени на локомотива ;
32. Компресор главен № 7352 липсва намира се в цех ТПС-2
33. Вентилатор ДД – повреден на локомотива ;
34. АБ – липсват (предадени на скрап) ;
35. Зарядно устройство – липсва (монтиран на др. локомотив) ;
36. Редуктор междинен № 329 – повреден (намира се в цех ТПС-2)
37. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива;
38. ГВР - № 10060 № 10099 – налични на локомотива
39. Фукционен вентил – повреден на локомотива;
40. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива;
41. Тов-път. Обращател – липсва ;
42.Акерманови ръкави – налични на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0052 115-3 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0052 -115-3

1.Колооси № 90171 ; № 72910 ; № 88574 ; № 72916 – 4 броя налични на локомотива
2. Оси – налични на локомотива
3. Бандажи – налични на локомотива
4. плуг – наличен на локомотива
5. Жалузи и филтри – повредени на локомотива
6. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
7. Горивен резервоар – повреден на локомотива
8. Буфери – налични на локомотива
9. Тракционни апати – налични на локомотива
10. Врати – налични на локомотива
11. Пулт за управление – повреден на локомотива
12. Главен контролер – повреден на локомотива
13. Кран машинист – повреден (монтирана на др. локомотив) ;
14. Спирачен контролер – повреден на локомотива
15. Дирекна спирачка – повредена (монтирана на др. локомотив) ;
16. Челни стъкла – повредени на локомотива
17. Прожектори – повредени на локомотива
18. Сфирки/тифони – липсват монтирани на други локомотиви
19. Дизелов двигател № 1339 – наличен, окомплектован
20.Охладителни тела – повредени на локомотива
21.Маслена помпа – повредена на локомотива
22. Помпа за предварително мазане – повредена на локомотива
23. Водна помпа – повредена , монтирана на друг локомотив
24. Топлообменник – повреден на локомотива

25. ХПК № 042 – повредено на локомотива
26. Ходообръщател № 2564071 – повреден на локомотива
27. Главни кардани – повредени на локомотива
28. Сцепно движение – повредено на локомотива
29. Стартер генератор – повреден намира се в склада
30. Контактори силови – повредени на локомотива
31. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
32. Компресор главен № 3493 , слален намира се в ТПС-2
33. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
34. АБ – липсват (предадени на скрап) ;
35. Зарядно устройство – липсва (монтиран на др. локомотив) ;
36. Редуктор междинен № 061 – повреден (намира се в цех ТПС-2)
37. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива
38. ГВР - № 41053 № 41677 – налични на локомотива
39. Фукционен вентил – повреден на локомотива
40. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
41. Тов-път. Обращател – повреден на локомотива
42.Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0052 116-1 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0052 -116-1

1.Колооси № 31916 ; № 8181/668 ; № 91677 ; № 095503 – 4 броя налични на локомотива
2. Оси – налични на локомотива
3. Бандажи – налични на локомотива
4. плуг – наличен на локомотива
5. Жалузи и филтри – повредени на локомотива
6. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
7. Горивен резервоар – повреден на локомотива
8. Буфери – налични на локомотива
9. Тракционни апати – налични на локомотива
10. Врати – налични на локомотива
11. Пулт за управление – повреден на локомотива
12. Главен контролер – повреден на локомотива
13. Кран машинист – повреден (монтирана на др. локомотив) ;
14. Спирачен контролер – повреден на локомотива
15. Дирекна спирачка – повредена (монтирана на др. локомотив) ;
16. Челни стъкла – повредени на локомотива
17. Прожектори – повредени на локомотива
18. Сфирки/тифони – липсват монтирани на други локомотиви
19. Дизелов двигател № 1207 – наличен окомплектован
20.Охладителни тела – повредени на локомотива
21.Маслена помпа – повредена на локомотива
22. Помпа за предварително мазане – повредена на локомотива
23. Водна помпа – повредена монтирана на друг локомотив
24. Топлообменник – повреден на локомотива
25. ХПК № 063 – повредено на локомотива

26. Ходообръщател № 25681 – повреден на локомотива
27. Главни кардани – повредени на локомотива
28. Сцепно движение – повредено на локомотива
29. Стартер генератор – повреден намира се в склада
30. Контактори силови – повредени на локомотива
31. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
32. Компресор главен № 2084 , слален намира се в ТПС-2
33. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
34. АБ – липсват (предадени на скрап) ;
35. Зарядно устройство – липсва (монтиран на др. локомотив) ;
36. Редуктор междинен № 286 – повреден (намира се в цех ТПС-2)
37. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива
38. ГВР - № 902 № 26165 – налични на локомотива
39. Фукционен вентил – повреден на локомотива
40. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
41. Тов-път. Обращател – повреден на локомотива
42.Акерманови ръкави - повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ
бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0052 117-9 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0052 -117-9

1.Колооси № 5536 ; № 91229 ; № 32537; №33336 – 4 броя налични на локомотива
2. Оси – налични на локомотива
3. Бандажи – налични на локомотива
4. плуг – наличен на локомотива
5. Жалузи и филтри – повредени на локомотива
6. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
7. Горивен резервоар – повреден на локомотива
8. Буфери – налични на локомотива
9. Тракционни апати – налични на локомотива
10. Врати – налични на локомотива
11. Пулт за управление – повреден на локомотива
12. Главен контролер – повреден на локомотива
13. Кран машинист – повреден (монтирана на др. локомотив) ;
14. Спирачен контролер – повреден на локомотива
15. Дирекна спирачка – повредена (монтирана на др. локомотив) ;
16. Челни стъкла – повредени на локомотива
17. Прожектори – повредени на локомотива
18. Сфирки/тифони – липсват на локомотива;
19. Дизелов двигател № 4085 – свален намира се в ТПС-1 (разкомплектован)
20.Охладителни тела – повредени монтирани на други на локомотиви
21.Маслена помпа – повредена намира се в склада
22. Помпа за предварително мазане – повредена намира се в склада
23. Водна помпа – повредена монтирана на друг локомотив
24. Топлообменник – повреден на локомотива
25. ХПК № 3275 – повредено на локомотива
26. Ходообръщател № 76164 – повреден на локомотива

27. Главни кардани – повредени на локомотива
28. Сцепно движение – повредено на локомотива
29. Стартер генератор – повреден , намира се в ТПС-2 ;
30. Контактори силови – повредени на локомотива
31. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
32. Компресор главен № 2084 , слален намира се в ТПС-2
33. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
34. АБ – липсват (предадени на скрап) ;
35. Зарядно устройство – липсва (монтиран на др. локомотив) ;
36. Редуктор междинен № 145– повреден (намира се в цех ТПС-2)
37. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива
38. ГВР - № 10739 № 16042 – налични на локомотива
39. Фукционен вентил – повреден на локомотива
40. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
41. Тов-път. Обращател – повреден на локомотива
42.Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000

www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0052 118-7 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0052 -118-7

1.Колооси № 2710 ; № 99029 ; № 28117; №2110 – 4 броя налични на локомотива ;
2. Оси – налични на локомотива ;
3. Бандажи – налични на локомотива ;
4. плуг – наличен на локомотива ;
5. Жалузи и филтри – повредени на локомотива ;
6. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива ;
7. Горивен резервоар – повреден на локомотива ;
8. Буфери – налични на локомотива ;
9. Тракционни апати – налични на локомотива ;
10. Врати – налични на локомотива ;
11. Пулт за управление – повреден на локомотива;
12. Главен контролер – повреден на локомотива ;
13. Кран машинист – повреден (монтирана на др. локомотив) ;
14. Спирачен контролер – повреден на локомотива ;
15. Дирекна спирачка – повредена (монтирана на др. локомотив) ;
16. Челни стъкла – повредени на локомотива ;
17. Прожектори – повредени на локомотива ;
18. Сфирки/тифони – липсват монтирани на други локомотиви ;
19. Дизелов двигател № 3409 – наличен , окомплектован ;
20.Охладителни тела – повредени на локомотива ;
21.Маслена помпа – повредена на локомотива ;
22. Помпа за предварително мазане – повредена на локомотива ;
23. Водна помпа – повредена монтирана на друг локомотив ;
24. Топлообменник – повреден на локомотива ;
25. ХПК № 7123269 – повредено на локомотива ;
26. Ходообръщател № 662277 – повреден на локомотива ;

27. Главни кардани – повредени на локомотива ;
28. Сцепно движение – повредено на локомотива ;
29. Стартер генератор – повреден , на локомотива ;
30. Контактори силови – повредени на локомотива ;
31. Дългогасителни камери – повредени на локомотива ;
32. Компресор главен № 44654 , слален намира се в ТПС-2 ;
33. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
34. АБ – липсват (предадени на скрап) ;
35. Зарядно устройство – липсва (монтиран на др. локомотив) ;
36. Редуктор междинен № 516– повреден , наличен на локомотива
37. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива
38. ГВР - № 296 № 297 – налични на локомотива
39. Фукционен вентил – повреден на локомотива
40. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
41. Тов-път. Обращател – повреден на локомотива
42.Акерманови ръкави – повредени на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ
бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 98 52 0052 127-8 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 98 52 0052 -127-8

1.Колооси № 81916 I; № 81916 II ; № 81916 III; №81962 – 4 броя налични на локомотива
2. Оси – налични на локомотива
3. Бандажи – налични на локомотива
4. плуг – наличен на локомотива
5. Жалузи и филтри – повредени на локомотива
6. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
7. Горивен резервоар – повреден на локомотива
8. Буфери – налични на локомотива
9. Тракционни апати – налични на локомотива
10. Врати – налични на локомотива
11. Пулт за управление – повреден на локомотива
12. Главен контролер – повреден на локомотива
13. Кран машинист – повреден (монтирана на др. локомотив) ;
14. Спирачен контролер – повреден на локомотива
15. Дирекна спирачка – повредена (монтирана на др. локомотив) ;
16. Челни стъкла – повредени на локомотива
17. Прожектори – повредени на локомотива
18. Сфирки/тифони – липсват монтирани на други локомотиви
19. Дизелов двигател № 4267 – наличен , окомплектован
20.Охладителни тела – повредени на локомотива
21.Маслена помпа – повредена на локомотива
22. Помпа за предварително мазане – повредена на локомотива
23. Водна помпа – повредена монтирана на друг локомотив
24. Топлообменник – повреден на локомотива
25. ХПК № 32.136.0156 – повредено на локомотива
26. Ходообръщател № 476859 – повреден на локомотива

27. Главни кардани – повредени на локомотива
28. Сцепно движение – повредено на локомотива
29. Стартер генератор – повреден , намира се в ТПС-2 ;
30. Контактори силови – повредени на локомотива
31. Дългогасителни камери – повредени на локомотива
32. Компресор главен № 3698 , слален намира се в ТПС-2
33. Вентилатор ДД – повреден на локомотива
34. АБ – липсват (предадени на скрап) ;
35. Зарядно устройство – липсва (монтиран на др. локомотив) ;
36. Редуктор междинен № 822– повреден , наличен на локомотива
37. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива
38. ГВР - № 19192 № 19202 – налични на локомотива
39. Фукционен вентил – повреден на локомотива
40. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
41. Тов-път. Обращател – повреден на локомотива
42.Акерманови ръкави – повреден на локомотива

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов" № 3, Пловдив 4000
www.bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Електрически локомотив с № 97 52 0061 005-6 от Локомотивно депо Стара Загора.

Днес 01.10. 2026 г. на основание Заповед № 12-01-354/10.09.2026 г. на Директор ПТП Пловдив при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Димо Гинев – Началник Локомотивно депо Стара Загора
Членове: 1.. Николай Бинев – Началник Цех ТПС-2
2. инж. Дамян Ташев – инж. ССУЛ и ТСН
3. Пламена Георгиева - Счетоводител

Списък на наличните и липсващи елементи от електрически локомотив № 97 52 0061 -005-6

1. Колооси1.№ 8325 ; 2.№ 8745; 3.№ 8314; 4. № 8336 . - 4 бр. повредени на локомотива
2. Талиги № 61 009 ; № 61 009 II- 2 броя налични на локомотива
3. Бандажи – повредени на локомотива
4. Големи зъбни колела – повредени на локомотива
5. Колоосни редуктори – повредени на локомотива
6. Буксови лагери – повредени на локомотива
7. Тягови двигатели 1.№ 1616412; 2. № 1616364; 3. № 1616371; 4. № 1630457- повредени (Намират се до локомотива, окомплектовани)
8. Първично окачване - повредено
9. Вторично окачване - повредено
10. Плуг – повреден на локомотива
11. Жалюзи и филтри – повредени на локомотива
12. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива
13. Пожарна инсталация – липсва поставена на други локомотиви
14. Буфери – повредени на локомотива
15. Тракционни апарати – повредени на локомотива
16. Врати – повредени на локомотива
17. Пулт за управление – повреден на локомотива
18. Главен контролер – повреден на локомотива
19. Кран машинист – повреден на локомотива
20. Директна спирачка – повредена на локомотива
21. Скоростомер RT 9 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 16 - липсва, монтиран на други локомотиви
23. Тахопреобразувател – повреден на локомотива
24. Механично задвижване - повредено на локомотива

25. УБМ – налично на локомотива
26. КИП – налично на локомотива
27. Челни стъкла – повредени на локомотива
28. Прожектори – повредени на локомотива
29. Разрядник/Разединител – повредени монтирани на друг локомотив
30. ГВП – повредено монтирано на друг локомотив
31. Токоснемател – повредени на друг локомотив
32. Свирки/тифони – повредени на локомотива
33. Проходен изолатор – повреден на локомотива
34. Изолатори – повредени на локомотива
35. Тоководещи шини – повредени на локомотива
36. Превключвател на степени – повреден на локомотива
37. Реверсивен шкаф – повреден , от неизвестни лица
38. Изправители/реактори – повредени, от неизвестни лица
39. Трансформатор № 0964460 – повреден на локомотива и окомплектован
40. Силов кабелаж – повреден, от неизвестни лица
41. Контактори силови – повреден, от неизвестни лица
42. Дъгогасителни камери – повредени , от неизвестни лица
43. Компресор главен 1.№ 5963 2. №6446 - повредени монтирани на друг локомотив
44. Компресор помощен – повреден на локомотива
45. Вентилатори ТД – повредени на локомотива
46. Вентилатор-траф – повреден на локомотива
47. Радиотор- траф – повреден на локомотива
48. Маследне помпа траф – повредена на локомотива
49. Влаково отопление – повредено на локомотива
50. Акумулаторни батерии – липсват предадени на скрап
51. Зарядно устройство – повредено от неизвести лица
52. Оперативен кабелаж – повреден , от неизвестни лица
53. Шкаф защити релета – повреден , от неизвестни лица
54. Контактори-помощни – повредени , от неизвестни лица
55. ГВР № 828086 № 828084 липсват монтирани на друг локомотив
56. Функционен вентил – повреден на локомотива
57. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива
58. Преводачи на налягане – повреден на локомотива
59. Предпазни вентили – повредени на локомотива
60. SAB- регулатори – липсват намират се в склад
61. Акерманови ръкави – липсват намират се в склад

Председател:.....
/ инж. Димо Гинев /

Членове: 1.....
/ Николай Бинев /

2.....
/ инж. Дамян Ташев /

3.....
/ Пламена Георгиева /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ СОФИЯ
ул. „Владимир Минков – Лотко" № 41, София 1517
www. bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_sf@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Електрически локомотив с № 91 52 0043 542-7 от Локомотивен район София, ЕП Дупница

Днес 21.09. 2026 г. на основание Заповед № 10-01-157/10.09.2026 г. на Директор ПТП София при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е назначена комисия в състав:
Председател: инж. Теменужка Благоева – Главен експерт, началник на Лок. район София
Членове: 1. инж. Бисер Николов - Машинист, инструктор локомотивен
2. инж. Румен Григоров – Главен експерт, „Ремонт на локомотиви"- ПТП София
3. Мирослава Стойнева - Счетоводител
4. Христина Димитрова – Организатор, н-к склад „РЧМ"

Списък на наличните и липсващи елементи от електрически локомотив № 91 52 0043 542-7

1. Колооси № 1325; № 1486; № 623; № 482 - 4 бр. налични
2. Талиги № 6273 I; № 5925 II- 2 бр. налични
3. Бандажи - налични
4. Големи зъбни колела - повредени
5. Колоосни редуктори - повредени
6. Буксови лагери - налични
7. Тягов двигател № 028865; № 0083273; № 0083228; № 0083223- налични
8. Първично окачване - налично
9. Вторично окачване - налично
10. Плуг - наличен
11. Желюзи и филтри - налични
12. Пясъчна инсталация - повредена
13. Пожарна инсталация – липсва, вследствие на пожар
14. Буфери - повредени
15. Тракционни апарати - налични
16. Врати - повредени
17. Пулт за управление - повреден
18. Главен контролер - наличен
19. Кран машинист - повреден
20. Директна спирачка - повредена

21. Скоростомер RT 9 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Скоростомер А 16 № N10.205 - повреден
23. Тахопреобразувател – липсва, монтиран на други локомотиви
24. УБМ – липсва, ползва се като оборотно за други локомотиви
25. КИП – липсва, вследствие на пожар
26. Челни стъкла - налични
27. Прожектори - повредени
28. Разрядник/Разединител – липсва, вследствие на пожар
29. ГВП – липсва, вследствие на пожар
30. Токоснемател - повредени
31. Свирки/тифони – липсват
32. Превключвател на степени № 46065 - повреден
33. Реверсивен шкаф – повреден, вследствие на пожар
34. Изправители/реактори – повредени, вследствие на пожар
35. Трансформатор № 9310301 - повреден
36. Силов кабелаж – повреден, вследствие на пожар
37. Контактори силови – липсват, вследствие на пожар
38. Дъгогасителни камери – липсват, вследствие на пожар
39. Компресор главен № 1633; № 3382 - повредени
40. Компресор помощен - повреден
41. Вентилатори ТД - повредени
42. Влаково отопление – липсва, монтирано на други локомотиви
43. Акумулаторни батерии – липсват, вследствие на пожар
44. Зарядно устройство - повредено
45. Оперативен кабелаж - повреден
46-Шкаф защити релета - повреден
47. ГВР № 0840; № 0222 - повредени
48. Функционен вентил – липсва, монтиран на други локомотиви
49. Спирачни цилиндри - повредени
50. Преводачи на налягане – липсват, монтиран на други локомотиви
51. Акерманови ръкави - повредени
52. SAB - регулатори - повредени
53. Изолатори – липсват, вследствие на пожар
54. Тоководещи шини – демонтирани, намиращи се в склад „РЧМ”

Председател:.....
/инж. Теменужка Благоева/

Членове: 1.....
/инж. Бисер Николов/

2.....
/ инж. Румен Григоров /

3.....
/ Мирослава Стойнева /

4.....
/ Христина Димитрова /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ СОФИЯ
ул. „Владимир Макаков – Лотко" № 11, София 1517
www. bdzcargo.bdz.bg
tp_ptp_sf@bdzcargo.bg

Приложение № 2

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 92 52 0007 068-6 от ПТП Г.Оряховица, ЛД Русе

Днес, 24.09.2026 г. на основание Заповед № 11-01-300/24.09.2026 г. на Директор ПТП Горна Оряховица при „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, назначената комисия в състав:
Председател: инж. Живко Чапъров – и.д. Началник ЛД Русе
Членове: 1. инж. Илияз Юсеин – Началник цех в ЛД Русе
2. Митко Борисов – Организ. произв. и ремонт ПЖПС, майстор във Филиал Плевен
се събра и изготви

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 92 52 0007 068-6

1. Колооси №5042, №1625, №2816, №3599, №5387, №17690 – 6 бр.повредени
2. Талиги: първа №20 , втора №19 - 2 бр. повредени
3. Бандажи - 12 бр. повредени
4. Големи зъбни колела – 6 бр. повредени
5. Колоосни редуктори – 6 бр.повредени
6. Буксови лагери - повредени
7. Тягов двигател: I №7115, II №7102, III №2992, IV№ 3328, V№ 9493 и VI № 7105 – 6 бр.повредени
8. Първично окачване - повредено
9. Плуг – 2 бр.повредени
10. Жалузи и филтри - повредени
11. Пясъчна инсталация - повредена
12. Пожарна инсталация – повредена
13. Буфери – повредени 2 бр. и демонтирани 2 бр., намиращи се в открит склад
14. Тракционни апарати – 2 бр.повредени
15. Врати - повредени
16. Пулт за управление – 2 бр.повредени
17. Главен контролер – 2 бр.повредени
18. Кран машинист – липсват 2 бр. монтирани на други локомотиви
19. Директна спирачка - 2 бр. повредени
20. Скоростомер КТ 9 - липсва, монтиран на други локомотиви
21. Скоростомер А 16 - липсва, монтиран на други локомотиви
22. Тахопреобразувател – липсващ, монтиран на други локомотиви
23. УБМ – липсващ, ползва се като оборотно за други локомотиви
24. КИП – липсващ, ползва се като оборотно за други локомотиви
25. Челни стъкла – 4бр. налични

26. Прожектори – 2 бр. повредени
27. Свирки/тифони – 2 бр. повредени
28. Коляков вал – 1бр. повреден
29. Цилиндрови глави -16 бр. липсващи
30. Цилиндрови втулки – 12бр. повредени и 4бр. демонтирани, намиращи се в отворен склад
31. Бутало-мотор. група – 14 бр.повредени и 2бр. демонтирани, намиращи се в отворен склад
32. Разпределителен вал – повреден
33. ГПА – липсващи, ползва се като оборотна за други локомотиви
34. Охладителни тела – 30 бр. липсват, вследствие на посегателства и 6 бр. в отворен склад
35. Турбокомпресор № няма номер – 1 бр. повреден
36. Изпускат. колектори – 4бр. повредени
37. Осн.маслена помпа - 1 бр. повреден
38. Помпа за пр.мазане - 1 бр. повреден
39. Водна помпа - 1 бр. повреден
40. Топлообменик - 1 бр. повреден
41. Главен генератор № 3583- 1 бр. повреден
42. Възбудителен генератор - 1 бр. повреден
43. Стартер генератор - 1 бр. повреден
44. Изправители – липсващи, монтирани на други локомотиви
45. Силов кабелаж – липсват, вследствие на посегателство
46. Контактори силови – липсват, вследствие на посегателство
47. Компресор главен №3462 - 1бр. повреден, вследствие на посегателство
48. Вентилатори ДД – 3 бр. повредени
49. Вентилатори ТД – 2 бр. повредени
50. Акумулаторни батерии – липсващи – демонтирани негодни предадени за скрап
51. Зарядно устройство - 1 бр. повредено
52. Група 69 - 1 бр. повредена
53. Оперативен кабелаж - липсва, вследствие на посегателство
54. Шкаф защити, релета - липсват, вследствие на посегателство
55. Контактори помощни - липсват, вследствие на посегателство
56. ГВР 650л. първи с № - 012 и втори с № -263 демонтирани, монтирани на друг локомотив
57. Функционен вентил – 1 бр. повреден
58. Спирачни цилиндри – 12 бр. повредени
59. Преводачи на налягане – липсват, монтирани на други локомотиви
60. Предпазни вентили - липсват, монтирани на други локомотиви
61. Гов.-път.обръщател – 1 бр.повреден
62. Акерманови ръкави - липсват, монтирани на други локомотиви

Председател:.....
/инж. Живко Чаушров/

Членове: 1.....
/инж. Илияз Юсеин/

2.....
/ Митко Борисов /

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ГОРНА ОРЯХОВИЦА

ул. „Иван Вазов" № 3, гр.София 1080
+359 2 932 45 05
www.bdzcargo.bdz.bgтел.
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

ОПИС ЗА СЪСТОЯНИЕТО И ОКОМПЛЕКТОВКАТА НА ТПС

Дизелов локомотив с № 55-205-9 от Локомотивно депо Русе,Филиал Плевен.

Днес 16.10.2026 г. комисия в състав:

Председател: инж. Светлин Кръстев – Главен експерт,ремонт на локомотиви-Филиял Плевен

Членове: 1.Митко Борисов – ОПР,майстор
2.Валерия Христова-Орг.,началник склад
3.Райчо Кирилов-Депомайстор

Списък на наличните и липсващи елементи от дизелов локомотив № 55-205-9

1.Колооси с бандажи – 4 броя налични на локомотива с номера ЗОМОСN2098664A1.76,84823ZI950,CSR95194430MOCN30,90892A1645.
2.Колоосни редуктори– повредени на локомотива
3 Помпи на редуктора-4бр. – липсват на локомотива,налични в Дца -повредени
4. Плуг – 1 брой наличен на локомотива и 1брой липсва.
5. Кардани –липсват на локомотива,повредени в Дца ;
6. Спирачни цилиндри – повредени на локомотива;
7. Пети на талигите-4бр.- липсват
8.Амотисьори-4бр. - липсват
9.Грес помпа-липсва
10.Тахогенератор УБ – липсва
11.Подбранници-16бр. - липсват
12.Фуния за турбокомпресора-липсва на локомотива,повредена в Дца
13. Пясъчна инсталация – повредена на локомотива ;липсват 3бр. песочни тръби.
14.Горивен резервоар – повреден на локомотива ;
15.Преливни тръби на резервоар-2бр.- липсва
16.Гърловини за зареждане на резервоарите-2бр. - липсват
17. Буфери – налични на локомотива ;
18. Тракционни апати – налични на локомотива ;
19. Врати – налични на локомотива;
20.Странични прозорци-3бр.- липсват
21.Челни стъкла – налични на локомотива ;
22.Прожектори – повредени на локомотива;

23.Тифони – липсват ;
24. Пулт за управление – повреден на локомотива ;
25. Главен контролер – повреден на локомотива ;
26. Кран машинист – липсва на локомотива,наличен в Дца;
27. Дирекна спирачка – липсва;
28. Дизелов двигател – наличен на локомотива (разкоплектован)
29. Лагерен капак(шал)-5бр - липсва
30.Регулатор ДД – липсва
31.Еластичен съединител – липсват на локомотива, повредени в Дца
32.Турбокомпресор – липсва
33.Капак на ГНП-1бр. – липсва
34.ГНП-2бр. – липсват на локомотива, повредени в Дца
35. Изпускателни колектори– липсват на локомотива, повредени в Дца
36.Охладителни тела-16бр. – липсват ;
37.Маслена и горивна помпа – липсва;
38.Хидропомпа – липсва;
39.Хидромотор – повреден на локомотива ;
40. Жалузи – повредени на локомотива,2броя-липсват
41.Терморегулатор-липсва
42. Водна помпа – липсва на локомотива,налична в Дца;
43. Топлообменник ДД– липсва;
44.Топлообменник ХПК- повреден на локомотива
45. ХПК №3280– липсва на локомотива,повреден в Дца;
46.Пети ХПК-липсват.
47.Филтри 8броя-липсват.
48. Врата към турбокомпресора-липсва.
49.Фуния за турбокомпресора-липсва на локомотива,повредена в Дца
50.Двурежимна кутия- липсва на локомотива,наличен в Дца;
51.Компресор-липсва в локомотива,повреден в Дца,ел.двигател- липсва;
52. ГВР – налични на локомотива
53. Фукционен вентил – липсва;
54.Преводач на налягане-2бр. - липсва
55.Тов-път. Обращател – липсва ;
56.Акерманови ръкави – липсват
57. Кранове за кнорови ръкави – липсват-4бр.
58.Пресостати-3бр. –липсват на локомотива, повредени в Дца
59.Тахогенератор за оборотомер ДД – липсва
60. Шкаф защити , релета – повредени на локомотива;
61.Контактори-повредени
62.Тахогенератор на скоростомер - липсва
63.Транзисторен блок ХПК – липсва
64.Стартер генератор – липсва на локомотива,повреден в Дца;
65. Акумулаторни батерии 16 броя – липсват ;
66.Контактори силови – повредени на локомотива ;
67. Напреженов регулатор – липсва ;
68.Колички на АБ-2бр. – липсват на локомотива, повредени в Дца
69.Сандъци за АБ-8бр.- липсват на локомотива, повредени в Дца
70.Силови кабели на АБ - липсват
71.Скоростомер регистриращ Т12 - оборотни
72.Скоростомер нерегистриращ А28 - оборотни

73.Манометри-10бр. – липсват
74.Котел за ВО-повреден на локомотива

Председател:.....
/ инж. Светлин Кръстев /

Членове: 1.....
/ Митко Борисов /

2.....
/ Валерия Христова /

3.....
/ Райчо Кирилов /

П Р О Е К Т

Д О Г О В О Р

№ _____

Днес, _____ 2026 г., в гр. София между страните:

„БДЖ – Товарни превози" ЕООД, ЕИК 175403856, със седалище и адрес на управление: гр. София, Община „Столична", район „Средец", ул. „Иван Вазов" № 3, представлявано от инж. Диан Боев – Управител и с полагане на втори подпис от Ваня Димитрова – Главен счетоводител, от една страна, наричано по-долу ПРОДАВАЧ

и

..... , ЕИК ..... , със седалище и адрес на управление: ..... , идентификационен номер по ЗДДС ..... , телефон: ..... , факс: ..... , представлявано от ..... , наричано за краткост КУПУВАЧ,

на основание утвърден от Управителя на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД протокол от ..... 2026 г. за проведен търг с тайно наддаване, открито заседание, за продажба на 21 (двадесет и един) броя дизелови и електрически локомотиви, в състоянието, в което са, разделени на 21 лота, по реда на Приложение № 1 към чл. 29, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия и при условията на раздел III от Вътрешни правила за сключване на сделки с материални активи – движими вещи, собственост на „Холдинг Български държавни железници" ЕАД/„БДЖ – Пътнически превози" ЕООД/„БДЖ – Товарни превози" ЕООД, в сила от 21.06.2024 г., се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ПРОДАВАЧЪТ се задължава да прехвърли правото на собственост и да предаде на КУПУВАЧА ……. локомотив № ……. (лот № …….), в състоянието, в което е, собственост на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, намиращ се в ……
……

(2) КУПУВАЧЪТ се задължава при условията на този договор да извърши в срок плащанията по чл. 4а или чл. 4б за закупения локомотив и да го приеме в състоянието, в което е, съгласно протокол-опис за състоянието и окомплектоваността му – Приложение № 2 към тръжната документация и от местонахождението, където се намира.

(3) Собствеността на актива, описан в чл. 1, ал. 1, преминава върху КУПУВАЧА от датата на последното плащане по договора, указано в чл. 4а или чл. 4б.

II. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ. СРОК НА ДОСТАВКА

Чл. 2. (1) Предаването и приемането на актива по чл. 1, ал. 1 се извършва по неговото местонахождение, в срок от 20 работни дни, считано от датата на превеждане от КУПУВАЧА на последната сума по чл. 4а или чл. 4б от настоящия договор.

В случай, че един и същи кандидат е закупил повече от един локомотив, същите се продават с един договор и срокът за предаване на активите е както следва:

- при закупени от 2 до 5 броя локомотиви от един и същи кандидат– 30 /тридесет/ работни дни;

- при закупени от 6 до 10 броя локомотиви от един и същи кандидат – 40 /четиридесет/ работни дни;

- при закупени от 11 до 15 броя локомотиви от един и същи кандидат – 50 /петдесет/ работни дни;

- при закупени от 16 до 21 броя локомотиви от един и същи кандидат – 60 /шестдесет/ работни дни;

(2) При възникване на затруднения, свързани с приемането на актива, дължащи се на обективни причини и невъзможност да бъде спазен договореният срок, КУПУВАЧЪТ отправя писмено предложение до ПРОДАВАЧА за удължаване на срока, за не повече от 10 (десет) работни дни.

(3) В срока по ал.1 или ал.2 между оправомощени представители на КУПУВАЧА и ПРОДАВАЧА се извършва предаването и приемането на актива, като се подписва протокол. С подписването му се предават и наличните документи за закупения локомотив, описани в приложение към протокола.

III. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл. 3.(1) Достигнатата на търга цена за локомотива/локомотивите е в общ размер на ...../...../ евро без ДДС.

(2) Общата стойност по договора е ...../...../ евро с ДДС, франко местонахождението на актива.

Чл.4. Заплащането на общата стойност на договора се извършва по един от указаните по-долу начини.

Чл. 4а. В случай, че локомотивът не е предмет на доказан износ или вътрешно-общностна доставка по смисъла на данъчното законодателство (ЗДДС и ППЗДДС):

(1) Заплащането на общата стойност на договора се извършва като се внася сумата в размер на ...../...../ евро, представляваща достигнатата на търга цена от ..... евро с начислен ДДС, намалена с внесения депозит от ..... евро за участие в търга, най-късно в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на сключване на договора, по следната банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК" АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

(2) В деня на подписване на договора КУПУВАЧЪТ трябва да предостави документ за внесена гаранция за добро изпълнение в размер на …… евро /……/, представляваща 20 % /двадесет процента/ от общата стойност на договора по чл. 3, ал. 2, по следната банкова сметка на ПРОДАВАЧА:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК" АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

(3) Гаранцията за добро изпълнение се освобождава след изпълнение на условията на договора, в 10 /десет/ дневен срок след подписване на протокол по чл. 7, ал. 5 от този договор.

(4) КУПУВАЧЪТ предоставя на ПРОДАВАЧА:

1. Документ за платената обща стойност на договора по чл. 4а, ал. 1 от договора, в деня на извършване на плащането.

2. Документ за внесена гаранция за добро изпълнение по чл. 4а, ал. 2, при подписване на договора.

или

Чл. 4б. В случай, че локомотивът е предмет на доказан износ или вътрешно-общностна доставка по смисъла на данъчното законодателство (ЗДДС и ППЗДДС):

(1) Заплащането на общата стойност на договора се извършва като се внася сумата в размер на ..... /...../ евро, представляваща достигнатата на търга цена от ..... евро без начислен ДДС, намалена с внесения депозит от ..... евро за участие в търга, най-късно в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на сключване на договора, по банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК" АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

(2) Дължимият ДДС в размер на ...../...../лв., представляващ 20 % от достигнатата на търга цена, се внася в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на сключване на договора като депозит по банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК" АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

(3) В случай, че в срок до последния работен ден на календарния месец, следващ месеца на подписване на настоящия договор, КУПУВАЧЪТ не представи документи в счетоводството на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, доказващи вътрешно-общностна доставка до страна членка на Европейския съюз, съгласно чл. 53, ал. 2 от ЗДДС и чл. 45 от ППЗДДС или документи, доказващи износа на актива, съгласно чл. 21 от ППЗДДС, ПРОДАВАЧЪТ усвоява депозита, съответстващ на размера на ДДС. Сумата на усвоения от ПРОДАВАЧА депозит се възстановява на КУПУВАЧА, след като начисления по доставката ДДС (поради забавено предоставяне на доказателства за осъществена вътрешно-общностна доставка или износ) бъде ефективно възстановен и/или прихванат от органите на приходната администрация на Република България.

(4) В деня на подписване на договора КУПУВАЧЪТ трябва да предостави документ за внесена гаранция за добро изпълнение в размер на ..... /...../ евро, представляваща 10% /десет процента/ от общата стойност на договора по чл. 3, ал.2, по следната банкова сметка на ПРОДАВАЧА:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК" АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

(5) Гаранцията за добро изпълнение се освобождава след изпълнение на условията на договора, в 10 /десет/ дневен срок след подписване на протокол по чл.7, ал.5 от този договор.

КУПУВАЧЪТ предоставя на ПРОДАВАЧА:

1. Документ за платената обща стойност по чл. 4б, ал. 1 от договора, в деня на извършване на плащането.

2. Документ за платен ДДС по чл. 4б, ал. 2 от договора, в деня на извършване на плащането.

3. Документ за внесена гаранция за добро изпълнение по чл. 4б, ал. 4, при подписване на договора.

Чл. 5. Ако условията по чл. 4а, ал. 1, ал. 2 и ал. 4, или по чл.4б, ал.1, ал. 2, ал. 3 или ал. 4 от договора не бъдат изпълнени кумулативно от КУПУВАЧА, договорът се разваля по право със следващите се от това правни последици. При разваляне на договора при тези условия депозитът за участие в търга се усвоява от ПРОДАВАЧА.

Чл. 6. Прихващания срещу задължения, произтичащи от този договор, не се допускат.

IV. ТРАНСПОРТ, ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА АКТИВИТЕ

Чл. 7. (1) КУПУВАЧЪТ приема закупения/те локомотив/ви от ПРОДАВАЧА по местонахождението, посочено в чл. 1 и в посочения в чл. 2 срок.

(2) Приемането на закупения актив при спазването на срока по чл. 2, се удостоверява с протокол, подписан между ПРОДАВАЧА и КУПУВАЧА.

(3) При предаването ПРОДАВАЧЪТ може да се представлява от упълномощено от него лице или от служител, определен със заповед на управителя на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, а КУПУВАЧЪТ може да се представлява от лице, което е упълномощнено с изрично нотариално заверено пълномощно.

(4) В случай, че ПРОДАВАЧЪТ не упълномощи/озаповеди свои представители за предаване на локомотива, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата, следваща датата, на която КУПУВАЧЪТ е внесъл последната сума по чл. 4а или по чл.4б от настоящия договор, срокът за предаване на локомотива се удължава едностранно от ПРОДАВАЧА с дните на забавянето, за което той уведомява писмено КУПУВАЧА.

(5) След изпълнение на условията на чл. 2, ал.3 и заплащане на цената се изготвя приключвателен протокол, който се подписва от законните представители на ПРОДАВАЧА и КУПУВАЧА. Въз основа на подписания приключвателен протокол, двете страни ще считат отношенията си, произтичащи от настоящия договор, за окончателно уредени и няма да имат претенции една към друга.

Чл. 8. Всички направени разходи по приемането, изтеглянето и придвижването на закупения актив са за сметка на КУПУВАЧА.

Чл. 9. Разходите за престой на актива върху коловозите, собственост на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД или трети лица, са за сметка на КУПУВАЧА, считано от деня, следващ крайния срок, указан в чл. 2.

Чл. 10. Рискът от случайното погиване или повреждане на локомотива преминава върху КУПУВАЧА от момента на последното плащане по договора, указано в чл. 4а или по чл. 4б от същия.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРОДАВАЧА

Чл. 11. ПРОДАВАЧЪТ има право:

(1). да получи уговорената цена;

(2). да откаже да предаде актива, ако КУПУВАЧЪТ не е заплатил сумите, указани в чл. 4а или по чл.4б от този договор.

Чл. 12. ПРОДАВАЧЪТ се задължава да издаде фактура на името на КУПУВАЧА след заплащане на посочената в чл. 3, ал. 2 цена.

Чл. 13. В случай, че КУПУВАЧЪТ е заявил в попълнената от него декларация по чл. 16, че приема регистрацията на закупения от него локомотив, ПРОДАВАЧЪТ се задължава след подписване на протокола по чл. 2, да попълни формуляр в Европейския регистър на превозните средства за смяна на собственика и държателя на закупения локомотив.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КУПУВАЧА

Чл. 14. КУПУВАЧЪТ има право да получи актива в състоянието, в което е към момента съгласно протокол-опис за състоянието и окомплектоваността му – Приложение № 2 към тръжната документация.

Чл. 15. (1) КУПУВАЧЪТ следва да освободи заетия коловоз от закупения локомотив в срока по чл. 2.

(2) При неявяване или отказ на КУПУВАЧА за приемане на актива, предмет на договора в указания срок, ПРОДАВАЧЪТ не възстановява на КУПУВАЧА заплатената за него цена и усвоява внесената по чл. 4а, ал. 3 или чл.4б, ал.5 гаранция за добро изпълнение.

Чл. 16. КУПУВАЧЪТ се задължава при подписване на настоящия договор да представи декларация свободен текст, в която да посочи дали приема или отказва регистрация на локомотива, обект на настоящия договор, в Европейския регистър на превозните средства, като същевременно посочи и кода на организацията си, определен от Европейската железопътна агенция.

Чл. 17. КУПУВАЧЪТ се задължава да:

а) извърши всички плащания по чл. 4а или чл. 4б в указаните срокове;

б) да приеме закупения от него актив в срока по чл. 2;

в) да подпише протокол за приетия актив в срока по чл. 2;

г) да подпише приключвателен протокол по чл. 7, ал. 5 в срок до 7 дни от уведомяването му за това.

Чл. 18. КУПУВАЧЪТ се задължава да заплати всички направени разходи за закупения локомотив по:

а) приемането му;

б) изтеглянето му, в т.ч. и възникналите такива за изваждане на локомотив, в случай на разместване на вагон/и и локомотив/и и връщането му/им до първоначално местонахождение;

в) придвижването му;

г) заплащане на такси за наем/обезщетение за ползване съответно към ДП „НКЖИ“/“БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД/“БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, на заета площ от престоя на актива, възникнали от деня, следващ крайния срок, указан в чл. 2.

Чл. 19. КУПУВАЧЪТ се задължава да спазва:

- Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, издадена от Министъра на вътрешните работи и Министъра на инвестиционното проектиране.

- Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждане на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване здравословни и безопасни условия на труд, издадена от министъра на труда и социалната политика.

VII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 20. (1) При неизпълнение на някое от задълженията от настоящия договор, КУПУВАЧЪТ заплаща неустойка в размер на 0,5 % на ден от общата стойност на договора, но не повече от 30% от нея. Начисляването на неустойката започва да тече от деня на забавата и продължава до деня, предхождащ този на изпълнение на задължението.

(2) В случай, че от неизпълнението са произтекли вреди (включително претърпени загуби и пропуснати ползи), неустойката е в размер на причинените вреди. Заплащането на неустойката не препятства правото на продавача да търси реално изпълнение. ПРОДАВАЧЪТ има право да прихване дължимата от КУПУВАЧА неустойка или част от нея от размера на гаранционния депозит.

(3) Страните не отговарят за неизпълнение на задълженията си по настоящия договор, ако то е причинено от непреодолима сила. В този случай в отношенията между страните се прилага разпоредбата на чл. 306 от Търговския закон.

VIII. РУГИ РАЗПОРЕДБИ, СПОРОВЕ

Чл. 21. Към неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 22. (1) Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните се оформя в писмено споразумение.

(2) В случай, че не бъде постигнато съгласие, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред от компетентния български съд.

Чл. 23. (1) Договорът се прекратява по взаимно писмено съгласие на страните.

(2) Договорът може да бъде развален от изправната страна по реда на чл. 87 от ЗЗД.

(3) Договорът не поражда правни последици за страните, ако КУПУВАЧЪТ не извърши всички плащания по чл. 4 в посочените срокове.

Този договор се състои от ..... /...../ страници и се състави и подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ЗА ПРОДАВАЧА: **ЗА КУПУВАЧА:**

Приложение № 3.1
(за юридически лица)

ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ
за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

от ....., с ЕИК.....

със седалище и адрес на управление .....

представлявано от .....

тел. за връзка ....., e-mail: .....

Декларирам следното:

1. Съгласен съм с предложените ми тръжни условия, включително и с проекта на договора.

2. Огледал съм и съм съгласен представляваното от мен юридическо лице да закупи локомотив/и от заявения/те лот №/лотове № №.....
.....,

собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.

3. Представляваното от мен юридическо лице ще получи и заплати лота/лотовете по т. 2, съгласно условията на Тръжната документация.

4. Към датата на подаване на документите за участие в търга представляваното от мен юридическо лице:

4.1. не се намира в производство по несъстоятелност или ликвидация;

4.2. няма задължения към „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

4.3. няма неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от представляваното от мен юридическо лице лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота, „БДЖ – Товарни превози” ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата: .....

ДЕКЛАРАТОР :

.....
/подпис и печат/

Забележка: *Декларацията се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.*

Приложение № 3.2
(за еднолични търговци)

ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ

за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

от……....., с ЕГН .....,

в качеството си на едноличен търговец, извършващ дейност под фирма ……

…….....,с ЕИК ……,

със седалище и адрес на управление: ..... ,

тел. за връзка: ....., e-mail:.....

Декларирам следното :

1. Съгласен съм с предложените ми тръжни условия, включително и с проекта на договора.

2. Огледал съм на място и съм съгласен да закупя локомотив/и от заявения/те от мен лот №/лотове №№ ……..., собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.

3. Заявеният/те от мен лот/лотове по т. 2, ще получа и заплатя съгласно условията на Тръжната документация.

4. Към датата на подаване на документите за участие в търга:

4.1. не се намирам в производство по несъстоятелност;

4.2. не съм подал в търговския регистър заявление за заличаване на вписването ми като едноличен търговец поради прекратяване на дейността или поради установяване на местожителството ми в чужбина;

4.3. нямам задължения към „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

4.4. нямам неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от мен лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота, „БДЖ – Товарни превози” ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата: .....

ДЕКЛАРАТОР:

Забележка: *Декларацията се подписва от физическото лице – ЕТ, участник в търга, като се полага и фирмения печат.*

Приложение № 3.3
(за физически лица)

ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ

за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

от ..... ЕГН.....

живущ в гр. ....., пощенски код .....

ул. ..... № ....., бл. ....., ет. ....., ап. .....

тел. за връзка ..... e-mail: .....

Декларирам следното:

1. Съгласен съм с предложените ми тръжни условия, включително и с проекта на договора.

2. Огледал съм и съм съгласен да закупя локомотив/и от заявения/те за закупуване от мен лот №/лотове №№ ....., собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.

3. Заявеният от мен лот/лотове по т. 2, ще получа и заплатя съгласно условията на Тръжната документация.

4. Към датата на подаване на документите за участие в търга:

4.1. нямам задължения към „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

4.2. нямам неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от мен лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота, „БДЖ – Товарни превози” ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата: .....

ДЕКЛАРАТОР :

.....
/подпис/

Забележка: *Декларацията се подписва от физическото лице, участник в търг*

Приложение № 3.4
(за чуждестранни юридически лица)

ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ
за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

от .....с ЕИК.....

със седалище и адрес на управление .....

.....

представлявано от .....

тел. за връзка ….. e-mail: .....

Декларирам следното:

1. Съгласен съм с предложените ми тръжни условия, включително и с проекта на договора.

2. Огледал съм и съм съгласен представляваното от мен юридическо лице да закупи локомотив/и от заявения/те лот №/лотове №№....., собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.

3. Представляваното от мен юридическо лице ще получи и заплати заявеният/те лот/лотове по т. 2, съгласно условията на Тръжната документация.

4. Към датата на подаване на документите за участие в търга:

4.1. представляваното от мен юридическо лице не се намира в производство по несъстоятелност или ликвидация;

4.2. представляваното от мен юридическо лице няма задължения към „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

4.3. представляваното от мен юридическо лице няма неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от представляваното от мен юридическо лице лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота, „БДЖ – Товарни превози” ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата: .....

ДЕКЛАРАТОР :

.....
/подпис и печат/

Забележка:*Декларацията се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.*

Приложение 4.1
(за юридически лица)

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА КОМИСИЯТА
за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от .....с ЕИК:.....

със седалище и адрес на управление .....
……..

представлявано от .....

тел. за връзка ..... e-mail:……

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,/
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля, в случай на неспечелване на заявения/заявените за закупуване от представляваното от мен юридическо лице лот/лотове, да бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на **21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота**,

в размер, посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получател .....

Банка: ..... клон .....

- IBAN:

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

Приложение: Приложение за внесени депозити.

С уважение,

.....
/подпис и печат/

Забележка: *Заявлението се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.*

Приложение за внесени депозити

от ..... за

Лот №	**Локомотив №**	**Внесен депозит в евро, в размер на**	
		цифром	словом

.....
/подпис и печат/

Забележка: *Приложението за внесени депозити се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.*

Приложение 4.2
(за еднолични търговци)

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА
за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от……..., с ЕГН .....

в качеството си на едноличен търговец, извършващ дейност под фирма ……..

……....., с ЕИК ……....,

със седалище и адрес на управление: .....……,

тел. за връзка: .....e-mail:.....

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,/
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля, в случай на неспечелване на заявения/заявените за закупуване от мен лот/лотове, да ми бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота,

в размер посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получател .....

Банка: ..... клон .....

- IBAN:

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

Приложение: Приложение за внесени депозити

С уважение,
.....
/подпис/

Забележка: *Заявлението се подписва от физическото лице – ЕТ, участник в търга, като се полага и фирмения печат.*

Приложение за внесени депозити

от ..... за

Лот №	**Локомотив №**	**Внесен депозит в евро, в размер на**	
		цифром	словом

.....
/подпис/

Забележка: *Приложението за внесени депозити се подписва от физическото лице - ЕТ, участник в търга.*

Приложение 4.3
(за физически лица)

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА
за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от ..... ЕГН.....

живущ в гр. ....., пощенски код .....

ул. ..... № ....., бл. ....., ет. ....., ап. .....

тел. за връзка ..... e-mail;.....

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,/
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля, в случай на неспечелване на заявения/заявените за закупуване от мен лот/лотове, да ми бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота,

в размер посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получател .....

Банка: ..... клон .....

- IBAN:

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

Приложение: Приложение за внесени депозити

С уважение,

.....
/подпис/

Забележка: *Заявлението се подписва от физическото лице, участник в търга.*

Приложение за внесени депозити

от ..... за

Лот №	**Локомотив №**	**Внесен депозит в евро, в размер на**	
		цифром	словом

.....
/подпис/

Забележка: *Приложението за внесени депозити се подписва от физическото лице, участник в търга.*

Приложение 4.4
(за чуждестранни лица)

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА КОМИСИЯТА
за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от .....с ЕИК.....

със седалище и адрес на управление .....

.....

представлявано от .....

тел. за връзка ..... e-mail;……

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,/
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля, в случай на неспечелване на заявения/заявените за закупуване от представляваното от мен юридическо лице лот/лотове, да бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 21 /*двадесет и един*/ броя дизелови и електрически локомотиви, представляващи неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са и от местонахождението, където се намират, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 21 /*двадесет и един*/ лота,

в размер посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получател .....

Банка: ..... клон .....

- IBAN:

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

- SWIFT:

Приложение: Приложение за внесени депозити

С уважение,

.....
/подпис и печат/

Забележка: *Заявлението се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.*

Приложение за внесени депозити

от ..... за

Лот №	**Локомотив №**	**Внесен депозит в евро, в размер на**	
		цифром	словом

.....
/подпис и печат/

Забележка: *Приложението за внесени депозити се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.*

Приложение № 5

Ценово предложение

от .....

за

Лот №	**Локомотив №**	**Предлагам цена в евро без ДДС**	
		цифром	словом

.....
/подпис и печат/

Забележка: *Ценовото предложение се подписва от физическото лице или законния представител на юридическото лице, или от физическото лице – ЕТ, или от лицето, вписано като представител на чуждестранния участник в търга, като се полага и фирмения печат.*