



ЧЕСТИТА КОЛЕДА И НОВА ГОДИНА!

Опново посрещаме заедно най-светлите зимни празници, символизиращи обновлението, надеждата, очакването за нови професионални и лични успехи. Те са и своеобразен преход между вече оставащите в историята 366 дни на високосната 2016 г. и 365-те дни на предстоящата 2017 година. През този период обикновено още веднъж обръщаме поглед назад за една, макар и съвсем кратка равностметка.

В трудностите, които често ни съпровождат, българските железничари не веднъж показват висок дух, професионализъм, издръжливост и себепристрастие. Отличават се с постоянство, упоритост, неуморен труд, дисциплина. Благодарение на това, независимо от сложната експлоатационна обстановка, успяхме всички заедно да постигнем безспорни резултати, намалявайки дългът на Групата почти наполовина – от 849 млн. лева през декември 2009 г. на около 447 млн. лева в края на тази. Безспорни през 2016 г. са и подобрените финансови резултати на двете дружества и на холдинга. Екипната работа вече започна да дава своите плодове в името на едно по-добро „утре“, траен просперитет на железницата и лично професионално самочувствие, което може да притежава само висококвалифицирания специалист.

В това отношение, през отиващата си 2016 г., беше направена значителна крачка напред. Паралелно с подобряване на икономическата среда в Групата – „Холдинг БДЖ“ ЕАД и двете му дружества „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, квалификацията и усъвършенстването на хората, които работят в тях бяха и продължават да са сред приоритетите на мениджърските екипи. Защото изграждането на модерно мислене и подход у всеки специалист, у всеки железничар са сред най-важните условия в осъвременяването на българската железница. Утвърдени са и стажантските и стипендиантски програми, които ще помогнат за постигане на целта на ръководството – издигане на имиджа на железничарската професия. Едновременно, все по-ярко става колективното чувство за екипност и приобщеност към проблемите на железницата. Те не се формираха изведнъж, а постепенно, благодарение на благоприятната социална среда. За това не малка е и заслугата на спортните инициативи, чийто положителен ефект може да се види всяка пролет и есен, по време на превърналите се вече в традиция спартакиади.

На прага на 2017 г. очакванията са още по-големи, свързани с увереността, че професионалната удовлетвореност ще продължава да расте, стимулирана от личната и колективна отговорност и от европейския път, по който българската железница избра да се развива. Основни приоритети през следващите 365 дни остават финализирането на стария дълг и инвестициите в нов подвижен състав.

Желаем през идващата Коледа и Нова година домът на всеки железничар да се изпълни със светлина и с топлина, с много здраве и с усмивки, с благоденствие и с късмет. А железницата да стане един от основните приоритети на държавата.

Щастливи празници, уважаеми колеги!

Съвет на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД

Политики
ОБВ С АКЦЕНТ ВЪРХУ ТОВАРНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА на стр. 3



Приходи

АМТРАК С РЕКОРДНО ПРОДАДЕНИ БИЛЕТИ



Държавният междуградски жп превозвач на САЩ – Amtrak – завърши финансовата си 2016-та г. (30 септември 2015 - 2016 г.) с рекордни приходи от продажба на жп билети. От компанията отчетоха, че в цитирания период са спечелили 2,14 млрд. долара, което е с 12 млн. повече от приходите, регистрирани през финансовата 2015-та г. Ръстът е обусловен от увеличения брой пътници – с 400 000 повече спрямо година по-рано, които са достигнали 31,3 млн. По данни на оператора, обемът на пътническите превози за шеста поредна година превишава 30 млн. души.

През отчетната 2016-та г. Amtrak покрива 94 процента от

своите експлоатационни разходи чрез доходите от продажба на билети и от другите дейности на компанията. За сравнение през 2015-та този процент е бил 92.

Печалбата на монополиста за финансовата 2016-та е в размер 3,2 млрд. долара. От превозвача са намалили загубите от основната дейност със 78 млн. долара до нивото от 1973 г. – само 227 млн. долара. Увеличението на пътническите превози е постигнато чрез различни дейности. В т.ч. чрез включване на допълнителни вагони в съставите на най-интензивно използваните влакове и предлагане на нови услуги, като например превоз на домашни животни и на велосипеди.

През август т.г. компанията обяви, че възнамерява да инвестира 2,5 млрд. долара в проекти за придобиване на 28 нови високоскоростни експреса и в модернизацията на инфраструктурата на Североизточния жп коридор на САЩ. Новите високоскоростни влакове ще бъдат произведени от френската компания Alstom и се предвижда да влязат в експлоатация през 2021 г. Освен това Amtrak планира мащабна реконструкция на гара Union Station във Вашингтон, изграждане на нов товарен жп терминал на гара Penn Station в Ню Йорк и модернизация на гаровите комплекси във Филаделфия, Бостън и Чикаго.

Иновации

МОЖЕ БИ И ИНДИЯ СЪС СВРЪХЗВУКОВИЯ HYPERLOOP



Американската компания Hyperloop Transportation Technologies (HTT) предложи на индийските власти да изградят между финансовия хъб Мумбай и град Пуне трасе за магнитно-левитиращи влакове по технологията Hyperloop. Проектът на калифорнийската фирма предвижда пътуването между тях да отнема 25 минути вместо 3 часа, както е в момента.

HTT, заедно с конкурента си Hyperloop One (САЩ), работи по осъществяване на концепцията на милиардера-изобретател Илон Мъск за създаване на свръхзвукова транспортна система Hyperloop. Тя предполага изграждане на трасе от херметични тръби, в които да се поддържа технически вакуум и

да се движат капсули с пътници или товари. Те ще представляват хибрид между вакуумни и магнитно-левитиращи състави. Очаква се да развият скорост около 1 200 км/ч. Захранването с енергия ще става чрез соларни панели и батерии, които ще съхраняват електрическата енергия за тъмните часове и облачните дни.

Ако правителството на индийския премиер Нерендра Модии приеме предложението на HTT местната Hyperloop може да се окаже много достъпна. Щатската компания смята, че ще е в състояние да предложи доста ниски цени на билетите или да ги направи напълно безплатни, което би се превърнало в истински удар за нея в Азия.

„В зависимост от гъстотата на населението може да бъде разработен такъв бизнес модел, който да ни позволи да правим пари, без да трябва пътуващите да плащат за билети. Например може да продаваме излишната ни електроенергия или да предлагаме други услуги в страната“, смята Биоп Греста, председател и оперативен директор на фирмата.

От Hyperloop One вече имат договор за изграждането на такава система между Дубай и Абу Даби. Инвестициите в проекта до момента са 50 млн. долара.

Интерес към суперскоростната технология има и в Китай, Русия, Великобритания, Полша, Швеция, Финландия и Южна Корея.

За първи път

Френско вино до Китай с ЖП КОНТЕЙНЕР

14 000 бутилки френско вино, произведено в регион Бордо, бяха доставени от Лион до китайския град Ухан (провинция Хубей) с контейнерен влак. Трансферът бе експериментален и се осъществява за първи път, тъй като традиционно вината от Франция се транспортират до Поднебесната империя по море.

Превозът им с кораби обикновено отнема 35 денонощия. Използването на железницата обаче показва, че с нея времето за доставка може да се съкрати до 16 денонощия. В теста бутилките с вино бяха натоварени на контейнерния състав China Railway Express (CR express), който пътува между Китай и Европа от април тази година.

Съществуват редица причини, поради които досега вината между двете държави не са транспортирани по железния път. Някои експерти по винопроизводство твърдят, че вибрациите при превоза с железницата могат да променят винения аромат и вкус. Ала достатъчно доказателства за такъв ефект не са открити. Все пак са били взети мерки за смекчаване на вибрациите по време на жп трансфера, като на дъното и вътрешните и външни стени на контейнерите с бутилки са поставени специални възглавници.

Контейнерният състав CR Express пътува по маршрута Лион – Ухан, преминавайки през Германия, Полша, Беларус, Русия и Казахстан. Крайната му и начална гара на китайска територия е интермодален терминал, изграден за 56,7 млн. долара през 2010 г.



Модернизация

Мотриси серия S за лондонското метро

Метрополитенът на британската столица получи последните от общо 192-те мотриси серия S, заявени на канадския жп производител Bombardier. Сделката за тях се осъществи в рамките на програмата за модернизация на прокараните по-плитко под повърхността линии Circle, District, Hammersmith & City и Metropolitan и е най-голямата, реализирана до момента. В рамките на контракта бяха поръчани общо 1 395 единици подвижен състав за метрото на Лондон. С тях се формираха 58 осемвагонни мотриси S8 и 133 седемвагонни мотриси S7.

Серия S е най-съвременната в лондонския метрополитен и е произведена в британския завод на Bombardier. Разполага с климатизи, места за инвалидни колички и се отличава с увеличена пътническа вместимост (865 - 1003 пътници), енергоспестяващи спирачки и значително подобрен комфорт. Скоростта, която са способни да развиват композициите е до 100 км/ч. С тях се обновява целия подвижен състав по посочените трасета.

Наред с въвеждането в експлоатация на новите метро влакове, предстои да се извърши и модернизация на системата за сигнализация и управление на движението по въпросните линии. С нея е ангажирана френската компания Thales, която ще внедри по-съвременен оборудване, базиращо се на технологията CBTC. Благодарение на това през 2023 г. пропускателната им способност в пиковите часове се очаква да достигне до 32 двойки влакове на час.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ÖBB С АКЦЕНТ ВЪРХУ ТОВАРНАТА ИНФРАСТРУКТУРА



Австрийските държавни железници (ÖBB) усилено развиват своята товарна инфраструктура. Тенденцията ще се запази и през следващите 6 години, стана ясно от наскоро одобрения от властите план за инвестиции на компанията до 2022 г. Акценти в него са редица железопътни карго коридори. С цел стимулиране и увеличаване на товарооборота пък от 2018 г. ще започне да действа и нова схема за субсидиране на контейнерните превози в страната.

През последните години товарооборотът на ÖBB постепенно се увеличава. Темповете са малки, но пък ръст непрекъснато се наблюдава. Така например през миналата година обемът на превозеното карго спрямо 2014 г. е скочил от 22,5 до 22,6 млрд. т/км, тоест с 0,4 процента. Регистрира се и постепенно увеличение на средното разстояние на жп превозите. Това от своя страна налага поддържане и развитие на жп инфраструктурата с цел създаване на предпоставки за продължаване на положителната тенденция.

Знаково събитие в този контекст стана откриването на 5 декември на нов интермодален товарен жп терминал в южните покрайнини на Виена. Съоръжението, наречено Wien Sued (терминал Виена – Юг) е изградено върху площ от 55 хектара, която се равнява на площта на 77 футболни игрища. Локацията му не е избрана случайно – там се пресичат три транспортни жп коридора. По единия се превозват товарите в направление на Северно море, а по останалите – каргото от и до Черно море и пристанищата на Адриатика. По този начин новата товарна гара на Виена ще стане важно звено по пътя за транспортиране на товари от Източна и Южна

Европа към западните части на континента. Очаква се това да превърне модерния мултифункционален товарен терминал в един от ключовите.

Wien Sued е изцяло собственост на австрийските железници, а за експлоатацията му ще отговаря Terminal Services Austria – дъщерна компания на държавния оператор на жп инфраструктурата ÖBB Infrastructure. В построяването на терминала австрийското министерство на транспорта и ÖBB са инвестирали 246 млн. евро. Строителните дейности започват през август 2013 г. и продължават малко над три години.

Терминалът е оборудван с два подемни крана. Предвидено е те да обслужват четири железопътни линии с дължина по 700 м. Жп трасетата са електрифицирани, което изключва необходимостта от използването на дизелови локомотиви, за да въвеждат и изтеглят контейнерните влакове на четирите товаро-разтоварни коридора. За обслужването на стандартни товарни композиции са предназначени други три жп трасета. Те обаче още се доизграждат и предстои да бъдат въведени в експлоатация догодина.

Развитието на южния товарен терминал в столицата на Австрия ще продължава. На по-късен етап

се предполага в него да се появят и четири допълнителни железни пътища за интермодални състави. До тях ще бъдат установени още два крана. Предстои също полагане на жп коридор за обработка на генерални товари.

В момента делът на железопътния транспорт в товарооборота на Австрия надхвърля 30 процента. Това нарежда австрийските държавни железници сред лидерите по превоз на товари в Европейския съюз. Следващата цел на компанията е да достигне до дял от 40 процента в транспортирането на карго на национално ниво.

Напомняме, че преди няколко седмици правителството на страната одобри плановете за инвестиции на австрийските държавни железници за периода 2017 - 2022 г. В тях е предвидено в развитието на жп мрежата на страната да бъдат вложени 15,2 млрд. евро. По-голямата част от средствата ще се изразходват за изпълняващи се вече проекти. Сред тях са много транспортни жп коридори и изграждащите се тунелни жп съоръжения като тунелът в Земеринг (1,7 млрд. евро) и през прохода Бренер (2,5 млрд. евро).

От големите проекти, които ÖBB ще осъществи с тези средства в близките 5 години, се споменава полагането на допълнително жп трасе по линията Виена – Енцерсдорф – Вамперсдорф (515 млн. евро). Благодарение на изграждането му се очаква разтоварване на карго и пътническия жп трафик по направление Виена – Леоберсдорф – Винер Нойщат. Други съответно 430 млн. евро и 195 млн. евро ще бъдат насочени към модернизацията на жп линиите Линц – Велс и Виена – Брецлав. Значителна част от парите ще отидат и за модернизацията на жп гарите в страната.

Като цяло 3,8 млрд. евро от инвестиционния бюджет ще се изразходват за осъвременяване-

то и подобряването на съществуващата железопътна мрежа. А това ще стимулира товарните маршрути през Австрия. Друг импулс се очаква да им даде новата схема за субсидиране на контейнерните железопътни превози от 2018 г, която бе представена от правителството на Австрия през октомври.

От декември 2012 г. властите на страната отпускат за тях ежегодна помощ в размер на 50 млн. евро, което е отстъпление от нормите на Европейската комisia. Срокът на действие на текущото споразумение с ЕС изтича в края на 2017 г., но австрийският кабинет възнамерява да продължи с досегашната практика на финансовото им подпомагане.

Неотдавнашни изследвания показаха, че разходите на автомобилния и железопътния транспорт са аналогични при превозите на разстояния от 120 до 300 км. Затова австрийското транспортно министерство смята, че субсидията е необходима, за да се подкрепят и стимулират контейнерните жп трансфери по такива къси направления. Най-скъпото

звено в тяхната веригата е т.нар. последна миля - операциите между пунктовете за товаро-разтоварни дейности и близките сортировъчни гари. Субсидията отива за финансиране основно на тези дейности.

Изчисленията показват, че с досегашното подпомагане ще могат финансово да се гарантират до 2030 г. голяма част от контейнерните жп превози на национално ниво. Но от австрийското транспортно ведомство констатира, че по международните дестинации те изискват аналогична подкрепа и в другите държави. В противен случай специалистите считат, че никакви субсидии няма да помогнат за ръста на контейнерния транспорт. **Ивайло ПАШОВ**



Австрийските железници ще продължават да развиват усилено своята товарна инфраструктура, за да привличат карго потоците



Подемните кранове край на товаро-разтоварните жп линии в Wien Sued



Товарооборотът на ÖBB постоянно се увеличава през последните години



Новият интермодален товарен жп терминал в южните покрайнини на Виена бе открит на 5 декември



До 2022 г. ÖBB ще инвестират над 15 млрд. евро в развитието на жп инфраструктурата

СЪС 7 ПОБЕДИ И УСПЕШНО ПРИКЛЮЧИЛ СЕЗОН

Изпраца 2016 г. ФК „Локомотив – БДЖ“

Това постигна, в близо едногодишното си съществуване, футболният отбор „Локомотив – БДЖ“. Но изминалият период съвсем не се отличава само с лесни успехи и бързо спечелени победи, твърди треньорът Юлиан Петков. Ако трябва точно да се оценява, трудностите съвсем не са били по-малко от положителните резултати. Стъпка по стъпка обаче тренировъчният процес и организацията са усъвършенстваха, за да може отборът да заеме в края на сезона второто място в "А" Окръжната група - север. Подготовката за отделните мачове безспорно бе упорита, за да се постигне онази техника и усъвършенствана игра, която в крайна сметка доведе до седем убедителни победи срещу едно равенство и само две загуби във всички мачове.

Още един факт, в полза на бързото отборно израстване е и втората най-добра защита, с която той вече наложи сред останалите в собствената си квалификационна група. През целия сезон във вратата на ФК „Локомотив – БДЖ“ бяха отбелязани само 12 гола, което говори, че всички, не само защитници, но и нападатели, и халфове успяха да се мобилизират, за да покажат една много техническа игра и обмислена стратегия. Като гол майстор за 2016 г. се утвърди Мартин Марков с 8 точни попадения, уточнява треньорът. Но и останалите момчета, според оценката му, през цялото време са били на мястото си,

раздавайки се и допринасяйки за успешното завършване на сезона.

Не бива да се забравя, че преди около година само, като току що създаден отбор, ФК „Локомотив – БДЖ“ за пръв път започна да играе в тази група и в началото се изправи пред много неизвестни. Но успя с огромен труд, старание и постоянство да ги преодолее за кратко време. В такава обстановка - от индивидуални играчи, отборът се превърна в колектив, със свой образ, целеустремен и с ясното съзнание, че по време на всеки мач трябва да се преследва коректна, спортсменска победа, без хитрини и удари под кръста. Амбицията през цялото време бе стимулирана и от обстоятелството, че в много от срещите ветераните в "А" Окръжна група - север се опитваха ожесточено да атакуват новодошлите. Този агресивен стил на игра още повече се наложи, когато те осъзнаха, че срещу себе си имат сериозен противник, който не само знае какво иска, но и как да го постига. Друга подробност, която не е за пренебрегване е - до този момент между 16-те играчи на „Локомотив – БДЖ“ нито един не се е занимавал с професионален футбол, а е с конкретна професия в железничарския бранш. „Това може би още повече започна да дразни, че аматьори, които току що са се събрали заедно, оказват толкова силен отпор на професионални футболисти, с каквито разпо-



лагат част от другите отбори в групата. Защото не е тайна, че те са ангажирали и бивши възпитаници на ЦСКА, Левски, Славия, Локомотив и други национални клубове” – коментира сега Юлиан Петков.

Той посочва още един любопитен факт. Единствено сред редиците на железничарите до момента не се е допуснала нито една промяна в състава – заслуга, която безспорно е неговата. И се дължи на качеството му да обединява, използвайки натрупания тренировъски опит. Подобна практика обаче съвсем не е честа дори при отбори с над 20-годишна история каквито са ВихърТребич или Надежда Доброславци, които отдавна са на „ти“ с всички проблеми в своята група и добре познават теренните условия при всеки предстоящ мач. В противовес на тази рутина и самочувствие, още със създаването на „Локомотив – БДЖ“, железничарите успяха да изградят такова чувство за колективна отговорност, което по-късно при квалификациите много бързо ги изтегли на второто място, с натрупани 22 точки. Пред тях, само с една повече, застана Надежда Доброславци. Докато другият ветеран – Левски Чепинци, с равен резултат от 22 точки зае третото място.

Юлиан Петков обяснява, че когато се появи подобен казус за изравнени резултати, определящи във финалната

класация, се оказват и други фактори като например етична или отборната красива игра. Те при железничарите не само са се превърнали в стил, но и се изразяват по време на мач в отмерени и добре обмислени ходове, които често през годината радваха феновете и провокираха бурните им овации.

Наред с постигнатите обнадеждаващи резултати се появяваха и някои обективни трудности тъй като става въпрос за хора, чиято основна професия не е футболът и не рядко се налага да отсъстват от тренировки. Това донякъде пречи на подготовката, отбелязва Петков. Затормозяващ фактор е и когато след два – три последователни мача има контузени или такива, които са получили „жълт картон“, а на резервната скамейка играчите не достигат. Затова в момента всички са наясно, че оттук нататък усилия трябва да се положат в привличането на хора от цялата страна, които имат желание да се занимават с футбол.

През предстоящата 2017 година амбицията е да бъде взето и безпрекословно задържано първото място в "А" Окръжна група - север. На този етап не само за треньора, но и за останалите футболистите е ясно, че трудно може да се премине към по-висока квалификация. За нея са необходими допълнителни условия като създаването на два юношески отбора и стадиони с много по-добри условия. От друга страна повече от футболните срещи са свързани с пътувания, за да се гостува на чужди терени в други български градове. Това обаче изисква допълнително свободно време, което по-трудно се осигурява поради естеството на железничарската професия. Все пак могат да се търсят варианти в по-далечна перспектива. Според Юлиан Петков, независимо от мобилизиращото въздействие, което оказва участието в отбора като нападател на изпълнителния директор на холдинга Владимир Владимиров, амбициите и поставените цели трябва да имат реален хоризонт. Принципно включването на „шефа“ е положително. И

не толкова от гледна точка на респекта, колкото на личния пример, от който момчетата има какво да научат. Защото, както треньорът им обяснява, до сега той нито е закъснявал, нито отсъствал от тренировка, а по време на мач спонтанно дава всичко от себе си.

Освен първото място в групата другата най-актуална предстояща задача е постигането на още по-добра организация на пролетните и есенни регионални спартакиади през 2017 г. Намеренията са палитрата от спортове в тях да се разнообрази с народна топка, волейбол, баскетбол, а може и с други спортове, стига да се появи интерес. Всъщност точно този първи кръг по места ще играе ролята на катализатор за новите дисциплини, които по-късно да бъдат включени на национално ниво. Ще се поставят и по-високи критерии към отделните организатори като главното изискване към тях е за повече професионализъм, отбелязва Юлиан Петков. Идеята е отборите, които ще се състезават да притежават свой облик, да носят собствени отличителни екипи, а не да играят с дънки, все едно отиват да ритат топка в квартала. Като положителен пример той сочи „Баба Меца“, където хората са се постарали, ушили са си екипи с отличителни знаци и усилено тренират.

За националните спартакиади се обмисля да се ремонтира през следващата година съществуващата фитнес зала в Паничище и да се отвори за ползване сауната. Така участниците ще имат възможност не само да се състезават, но и активно да релаксират. От гледна точка на подобряване на организацията по време на последните две спартакиади, когато главен отговорник за тях бе определен Юлиан Петков, като една от успешно изпълнените задачи е посочено подобреното качество на храната и на начина на сервирането ѝ, по време на състезанията, в ресторанта на почивната база в Паничище.

Мая Йорданова
Снимки: Георги Митев



ЛОКОМОТИВ (ГОРНА ОРЯХОВИЦА) – ПРЕД СВОЯ ПУБЛИКА

Този момент бе очакван с голямо нетърпение в железничарския град. Хората пристигаха на основно ремонтирания и обновен стадион на тумби, с видимо настроение.

Над 10 000 зрители бяха дошли на 11 декември да гледат мача между „Локомотив“ и ЦСКА. От невръстни деца до възрастни хора изпълниха трибуните. Зажаднялата публика аплодираше своите любимици с възгласи „Локо“, „Локо“... Прекрасният есенен слънчев следобед сякаш се сля с неописуемата радост на

феновете. Всичко предразполагаше за една истинска спортна битка на терена. В крайна сметка мачът завърши без победител 0:0. Главен герой обаче се оказа вратарят на „Локомотив“ Николай Банков, който спаси много удари и трудни положения пред вратата.

Разговарях с Иван Кожухаров, дългогодишен деятел на клуба от 1961 г. до 2003 г. Той е известен на горнооряховската обществено със своята полезна дейност за отбора. В очите му се четеше нескрита радост от

всичко, което се случва. „Това е третото участие на нашия отбор в Професионалната лига. Далеч останаха годините - 1962-ра и 1986-а, когато железничарският клуб пак участваше в „А“ група“ - заяви Кожухаров и допълни, че нататък всички домакински мачове ще се играят в Горна Оряховица.

Преди началото на футболната среща с едноминутно мълчание бе почетена паметта на загиналите в село Хитрино.

Ангел Мъглов
Велико Търново

ОТ ПЛОВДИВ ДО СВИЛЕНГРАД ВЕЧЕ СЪС 160 КМ В ЧАС

Броени седмици преди коледните и новогодишните празници на гарата в Симеоновград бе официално открита за експлоатация последната завършена – позиция 1 „Димитровград – Харманли“ от изцяло реконструираното и електрифицирано железопътно направление Пловдив – Свиленград, разположено по еврокоридори IV и IX, които са част от интегрираната европейска система. Тридесет и шест километровата отсечка, между Симеоновград и Харманли, част от позиция 1, включва всички гари и спирки, които са разположени по протежението ѝ. Съвсем нови, модернизирани са и визиите на димитровградската и свиленградската гари.



Демонстрационното пътуване, организирано от НК „Железопътна инфраструктура“, започна от Пловдив. То даде възможност на всички, които се включиха в него, на практика да се уверят не само в скоростта, която достигна проектната - 160 км в час за конвенционалните влакове, но и в предимствата на новоизградения железен път. В състава, композиран от няколко представителни вагони-бистра на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, този път досадното характерно тракане и люшкане не се чувстваше. И според локомотивният машинист Божидар Велев, който управляваше композицията, разликата при пътуването по реконструирания път и останалите национални жп трасета е огромна и като начин на управление, и като комфорт за пътниците. На връщане разстоянието пък между Свиленград и Пловдив, с кратки престои от по няколко минути, беше изминато за около час и половина.



Телефонът на един от пътуващите в демонстрационния влак засече 160 км/ч.

На гарата в Симеоновград, официалната церемония включваше и традиционното българско посрещане с бяла погача и сол. Преди да пререже лентата генералният директор на НКЖИ инж. Милчо Ламбрев подчерта, че този проект е станал възможен благодарение на усилията и труда на много хора – от инженери до редови работници, на които той благодари. С откриването на последната отсечка окончателно приключва продължителното по направление Пловдив - Свиленград. Припомняме, че една от причините за удължаване на строителните срокове, станаха непредвидените обжалвания на различните процедури, както и неочакваните оттегляния на определени международни фирми, първоначално спечелили обявените търгове. По думите на Милчо Ламбрев все повече се скъсява времето до пълното изпълнение на приоритетите на НКЖИ, които до 2020 – 2022 г. включват пълното обновяване на направление от сръбско-българската граница през София и Пловдив до гръцката и турската граници. Тогава страната ни ще има и първия завършен, от край до край, високоскоростен жп път. Това е и най-старият железопътен проект, започнал да се изпълнява с европейски пари още по програмата ИСПА. Но голяма част от отсечките са пуснати в експлоатация през тази година, а сега е приключил и най-сложният участък в района на Симеоновград, коментираха строителните специалисти. Трудностите там преди всичко са били свързани с отчуждителните процедури, с откриване на археологически обекти, както и с

високите нива на водите на река Марица. Стана ясно, че линията за пръв път е положена през 1873 г., а последната ѝ реконструкция е извършвана през 1970 г. Експлоатационната ѝ скорост досега е била 70 км/ч с постоянни намаления при прелезите и другите железопътни съоръжения. С официалното пускане обаче на отсечката от Димитровград до Харманли са приключили всички дейности, които дават възможност влаковото движение по линията да достигне скорост 160 км в час за конвенционалния подвижен състав и 200 км в час за вагони с наклонящи се кошове. Те са включвали извършването на различни земни работи по строителството на железния път, контактната мрежа, коловозното развитие на гарите, приемните им здания и останалите детайли, които позволяват да се отговори на европейските изисквания за безопасност на движението, оперативна съвместимост и опазването на околната среда. Проектът е изключително важен, както за цялото развитие на националния железопътен транспорт, така и за транзитно преминаващия трафик през България. Освен че значително е намалено времето за пътуване, е подобрена и ефективността на жп линията, като дължината ѝ е съкратена от 71.15 км на 69.12 км.

Проектът отговаря на всички нормативни изисквания за опазване на околната среда и за преминаване на железопътните линии през населените места. Монтирани са шумозащитни ограждения. Линията вече не се пресича с пътна инфраструктура на едно ниво. Така значително се подобрява безопасността на движение. По протежението на трасето общо са премахнати 17 прелеза и са изградени 10 нови пътни надлеза, седем пешеходни и три подлеза за пешеходци. Ремонтирани са и 11 гари по маршрута - Катунца, Поповица, Първомай, Димитровград, Нова Надежда, Симеоновград, Харманли, Любимец, Свиленград и др.

Още програмата ИСПА е финансирала първата част на проекта - от Крумово до Димитровград. По време на втория етап - от Димитровград до Свиленград и съответно до гръцката и турската граници, се ползват средства от Оперативна програма „Транспорт“. За останалата част на строителството парите са осигурени от бюджета на НКЖИ



В ремонтната се и в момента гара Пловдив, жп служителите изпращат демонстрационния влак.



Пътуването с бистрото по високоскоростния път е далеч по-комфортно и приятно по обновеното трасе, споделят пътуващите в него.



До неузнаваемост са променили визиите си гарите в Свиленград и в Димитровград.

като бенефициент. Общо за изграждане на цялото направление от Пловдив до границите с Турция и Гърция са били необходими около 867 млн. лв.

В официалната церемония на гарата в Симеоновград участваше и заместник-ръководителят на управляващия

орган по ОП „Транспорт“ Галина Василева, която заедно с Милчо Ламбрев прережа лентата и пожела успешна и безаварийна експлоатация. На тържеството присъстваха и представители на местната и областната изпълнителна власт.

Мая Димитрова



И според локомотивния машинист Божидар Велев разликата при пътуването по реконструирания път и останалите национални трасета е огромна.

БЪДНИ ВЕЧЕР И КОЛЕДА

Бъдни вечер е един от най-важните семейни празници. Той е посветен на дома, огнището, но и на умрелите предци-родственици. В различните краища на страната народът я нарича Малка Коледа, Суха Коледа, Кадена вечеря, Божич.

По стара традиция, преди да се нареди празничната трапеза на Бъдни вечер, стопанинът на къщата запалва специален пън в огнището, наречен бъдник, който остава да тлее цялата нощ. Дървото е крушово, дъбово или буково.

Празничната трапеза се нарежда върху слама на земята в югоизточния ъгъл на стаята под иконостаса. На трапезата трябва да има нечетен брой ястия - 7, 9 или 12. Това са три от свещените числа на древноюдейската Кабала. Гозбите са постни. Трапезата трябва да е отрупана с всичко, което се произвежда в домакинството - варено жито, варен фасул, сърми, пълнени чушки с боб (или ориз), ошаф, туршии, лук, чесън, мед, орехи, вино. В някои краища правят тиквеник, зелник и малка пита, в която е скрита паричка (на когото се падне, ще бъде щастлив през цялата година).

Преди да започне вечерята на Бъдни вечер, най-старият мъж в

дома прекадява трапезата, както и всички помещения в къщата, кошарата, обора.

Питката е замесена постна, в кръгла форма или завита като кравай. Празничният хляб в различните краища на България се нарича боговица, вечерник или коледник. Питката се разчупва от най-възрастния в семейството с



думите: „Ела, Боже, да вечеряме“. Първото парче се слага под иконата на света Богородица. Момите слагат залък от боговицата под възглавницата си, за да им се присъни момъкът, за когото ще се омъжат.

От тестото на питката се пекат и малки кравайчета - колачета. С тях се даряват коледарите на следващия ден. Всеки трябва да опита всички ястия на трапезата, за да му върви през годината.

Докато трае вечерята, никой не трябва да става от масата. Трапезата не се вдига цялата нощ, за да не избяга късметът. Вярва се, че когато домохозяинът заспи, близките покойници идват да вечерят.

Когато настъпи полунощ и Коледа, тогава ще дойдат коледарите, тогава ще се роди Христос, но и тогава според народните вярвания, започват Мръсните дни. Според традицията коледарите са само момци, които са готови за женене. Те се предвождат от станеник, който носи обредното дръвче.

Облечени в нови дрехи, заматнати с ямурлуци, с калпаци, украсени с чимширови китки, пуканки, нанизани на червен конец, сушени сливи и стафиди, коледарите обхождат всички домове. Станеникът изрича благословия, предназначена за семейството и къщата; после дружината изпява песни и за всеки един поотделно. Стопаните даряват богато коледарската дружина - с колаци, дребни пари, месо, сланина, брашно, боб, лук, вино и орехи.

Вярва се, че на Коледа небето се отваря и всичко в един миг светва. На Коледа човек може да си пожелае каквото поиска и желанията се сбъдват.

Питка с пара



Необходимите продукти:

1 кг брашно
300 г вода
10 г сол
1 пакет бакпулвер, смесен с брашното
монета

Начин на приготвяне:

В пресятото два пъти брашно се прави кладенче, в което се слага солта. Постепенно се сипва хладката вода, докато се получи тесто. Тестото се омесва добре, оформя се на питка, в която се слага добре измитата монета. Питката се пече в силна фурна.

Пълнени чушки със стар

фасул



Необходимите продукти:

2 1/2 ч. ч. фасул
1/2 ч. ч. олио
10-12 сухи червени пиперки
2 глави лук
1 ч. л. червен пипер
джоджен сол

Начин на приготвяне:

Фасулът се залива с кипяща подсолена вода, захлупва се добре и се оставя 10-15 мин. да набъбне.

След това се прецежда и се счуква. Пиперките, предварително почистени от дръжките и семето, се накисват в топла вода да омекнат. Прави се запръжка от олиото, нарязания на ситно лук и червения пипер. Изсипва се върху фасула. Избърква се с джоджена и солта и се пълнят пиперките. Пиперките се нареждат в тенджерата, заливат се със зелен сок или вода и се варят, затиснати с чиния. Поднасят се студени.

ДА УКРАСИМ ДОМА СИ ЗА КОЛЕДА

Може би вече ви е направило впечатление, че няма магазин, който да не се е потопил в коледни декорации. Това означава, че и на вас ви е време да преобразите дома си.

Извадете миналогодишната украса и вижте дали тя все още може да ви свърши работа. Ако пък сте решили да купите нова, то това ви дава възможността да изберете тематичен цвят, който да преобладава в къщата.

На пазара се предлагат всевъзможни видове коледни играчки и украси. Бялото, златистото, червеното и лилавото са особено застъпени, но вие може да изберете цвят, който ще пасва по перфектен начин с целия интериор на дома ви.

Що се отнася до това какво точно да вземете, то никога няма да сбъркате, ако се заредите с гирлянди и лампички. Специално гирляндите са чудесно и лесно решение за празничния интериор, не само заради красотата си, но и заради своята гъвкавост - те могат да се направят от свежи елхови клончета, от готова декорация и дори от плодове.



Предлагаме ви следните идеи за празничния интериор:

Луксозни гирлянди с панделка

Вплетете свежи зелени клончета в гирлянда и декорирайте с широка панделка в ярък цвят. Така получената декорация може да се използва за стълбището или парапета.

Решение за кухнята

Когато украсявате дома си за празниците, не трябва да забравяте и кухнята - помещението, в което също прекарвате немалко време. Можете например да „рамкирате“ кухненския прозорец със семпъл гирлянд от свежи клончета, декорирани с червени плодчета или панделка. Задължително сложете тропически плодове като мандарини, лимони и портокали, тъй като силната им и приятна миризма ще освежи кухнята.

Не забравяйте да сложите и венец на входната врата **Обвити в светлина**

Не забравяйте за лампичките! Те придават невероятен празничен ефект и настроение на цялата къща. Може да ги сложите не само на елхата, но и да украсите рамките на прозорците с тях или корнизите на пердетата.

Свещите винаги носят усещане за уют и спокойствие. Може да

вземете и ароматни такива. Не забравяйте салфетките с коледни картинки за трапезата.

Гирлянди от панделки

Използвайте обикновени панделки за украса, вместо лъскави гирлянди. Развихрете въображението си и действайте смело. Към тях може да добавите и шишарки - те носят духа на зимата.

Свежи борови клонки

Те могат също да послужат като чудесна украса за дома. Просто ги сложете на определени места в къщата, вързани с червена панделка. Единственият им недостатък е, че се ронят иглички от тях и така създават излишна домакинска работа.



Символика на Коледната трапеза

- Сложете на масата мед - за да ви е сладък животът.
- Сложете лук - за да е много имотът, както люспите му.
- Чесънът пази от зли сили. Скилидка от него се носи през цялата година против уроки, гласи поверието.
- Сложете орехи - По тях можете да гадаете за здраве и късмет, хубава ли е ядката, болестите ще бъдат далече от вас и домът ви ще е пълен, гнила ли е - чакайте неприятности.
- По искрите от огъня пък се

гадае каква ще е годината. Колкото повече са те, толкова по-богата ще е реколтата, кравите по-млечни, а прасетата - по-тлъсти.

■ Вечерята на Бъдни вечер започва рано, за да узреят рано житата. ■ По време на яденето хората не трябва да стават от масата, за да лежат квачките върху яйцата и да измътят пиленца. Само стопанинът има право да става, но трябва да върви приведен, за да се превиват житата от зърно.

СТРАННИ КОЛЕДНИ ОБИЧАИ ОТ ЦЯЛ СВЯТ

От гирлянди до брюкселско зеле, Коледа е една безкрайна поредица от откачени традиции. А кои са най-странните обичаи по света?

Германия и Австрия
Звездата на нов холивудски филм на ужасите – Крампус е страшният приятел на Дядо Коледа, дяволско създание, което наказва непослушните деца през целия празничен период. Митичният звяр, който произлиза от австро-баварския немскоезичен алпийски фолклор, има космати копита и големи рога.

Каталуния
Има няколко странни каталунски традиции, а една от тях е Кага Тио, което буквално означава „акащо дръвче“. В последните две седмици преди Коледа, ухиленото създание, направено от издълбано дърво, се поставя на масата



в трапезарията. Кага Тио трябва да бъде „хранен“ всеки ден с плодове, ядки, бонбони, които се поставят в него. На Коледа то е „бито“ с пръчки и му се нарежда да „ака“ или просто да пусне лакомствата, с които е „хранено“. Друга популярна коледна традиция в Каталуния е Каганерос – представлява фигурка на акащо човече и задължително присъст-



ва във всяка къща на Коледа.

Каракас
В столицата на Венецуела през целия празничен период хората ходят на ранните утринни църковни служби с ... ролкови кънки. Дори улиците са затворени за движение заради традицията.

Япония
Коледа не е национален празник в Япония, но това не пречи на голям брой хора да го отбелязват. Дядо Коледа или Санта Кирошу имал очи на тила си, за да държи под око палавите деца. Японската коледна торта обикновено е пандишпанова с бита сметана и ягоди.

Португалия
В Португалия семействата слагат допълнителни места на коледната трапеза в коледната утрин за починали роднини. Традицията се нарича „консода“ и се смята, че ще донесе късмет на семейството.

Чехия
На Коледа жените в Чехия използват хитър трик, за да прогнозират какъв ще бъде любовния им живот през предстоящата година. Неомъжените дами застават с

гръб към входната врата и хвърлят обувка през рамо. Ако обувката падне и пръстите ѝ сочат вратата, то жената ще се задоми през следващите 12 месеца.

Норвегия
В Норвегия се смята, че Бъдни вечер съвпада с пристигането на зли духове и вещици. За да се предпазят, семействата крият всички метли, преди да си легнат.

Украйна
Украинските коледни елхи традиционно се украсяват с фалшив паяк и паяжина. Обичаят, за който се казва, че носи късмет, произлиза от народна приказка за една стара жена, която била толкова бедна, че не можела да украси коледната си елха. В Коледната сутрин тя се събудила и открила, че един паяк покрил елхата ѝ с блестяща паяжина.



ПОДАРЪЦИТЕ СА ПОСЛАНИЯ

Какви са най-често срещаните послания, които отправяме към близки, познати и приятели, с поднасянето на новогодишен или коледен подарък?

Най-трудното вече е зад теб, по-нататък всичко ще бъде добре!

Казваме го на човек, за когото отминалата година е била нелека и ние знаем за това. Подарява се нещо красиво, богат украсено, дори лекомислено. Например някакъв аксесоар за лятна дреха на жената или защо не, каубойска шапка за мъжа.

Независимо от всичко, този свят е прекрасен!

Това послание става и за формален подарък на колега, но е подходящо и за напълно сериозни отношения. Общото правило е: подаръкът да е част от света на прекрасното. Това може да бъде албум за колекционера и любителя на изкуството, кошничка с цветя или мила новогодишна картичка със стръкче цвете, но по-важното е Вашата увереност в истинността

на посланието. Ако не сте сигурни, поднесете нещо друго.

Колко е хубаво, че сме заедно в това трудно време!

Това послание е част от личен подарък. Може да бъде и нещо самоделно, но задължително хубаво и оригинално опаковано. В съдържанието на подаръка е напълно допустим намек за някакво съвместно



преживяване. Такъв подарък е най-често срещан при дълга и проверена дружба, семеен живот или продължителни любовни отношения.

Благодаря ти, че през тази година ти беше с мен!

Това послание също подсказва личен подарък, но все пак по-

формален, отколкото в предния случай. Заедно с поднасянето на подаръка може да бъде изразена надежда за развитие и укрепване на отношенията. В този случай се появява внимателно подбран интимен компонент. Например мъжът може да подари на жената разкошен домашен халат (но не и бельо!).

Аз искам и през Новата година всичко при теб да е толкова хубаво, както и през тази!

Весел, забавно оформен подарък. С играчки, елхови украшения и всичко, което Ви хрумне. Подходящ е и за лични, и за служебни или приятелски компании.

Аз вярвам, че следващата година ще бъде по-добра!

Подарък-надежда. Всеки решава сам. Това послание се отличава от първото по това, че трудностите, които преживява човекът, комуто се поднася този подарък, носят не съвсем преходен характер (например, хронично заболяване) и с настъпването на Новата година те няма да преминат.

15 добрини, които да направите до Коледа

На Коледа празнуването е повсеместно, затова и доброто настроение и желанието за добрини е така силно осезаемо.

Това е списък с 15 добрини, които можете да направите в оставащите дни до Коледа, като в никакъв случай това не означава, че след празника трябва да се превърнем отново в мрънкащи, начумерени индивиди.

1. Изхвърлете боклука на съседите. Нищо не ви коства да вземете оставения пред вратата плик с боклук на съседите, а и на тях ще им стане приятно, че някой ги е отменил.
2. Прегърнете без нужда свой колега.
3. Пуснете някой да мине преди вас на опашката.
4. Направете кекс за колегите в офиса.
5. Направете закуска в леглото за половинката си.
6. Направете комплимент на непознат човек.
7. Отменете половинката си в задача, която обикновено е негова/нейна отговорност.
8. Обадете се на стар приятел, когото не сте чували от години.
9. Дарете кръв.
10. Участвайте с времето и труда си в благотворителна инициатива.
11. Обадете се на родителите си и им кажете, че ги обичате.
12. Да посетиш баба си или възрастен съсед, да си поприкажете и да напазураваш необходимото.
13. Украсете входа, в който живееете, като жест към съседите си.
14. Напишете благодарствени картички на всички, с които сте работили успешно през годината.
15. Спрете и похвалете някой работник на улицата. От тяхната работа зависим всички ние, а рядко им обръщаме внимание.



Кой е най-здравословният коледен обяд

Коледният обяд във Франция е най-здравословен с меню, включващо много необработена храна, показва изследване.

Традиционното френско коледно меню се състои от печено пиле, гъши дроб и 13 десерта, но съдържа само 46 г мазнини и 29 г въглехидрати на човек.

13-те пудинга представляват Исус и 12-те апостоли. По традиция те се сервират на Бъдни вечер и остават на масата три дни до 27 декември. Колкото и нездравословни да изглеждат 13-те десерта, те всъщност включват много ядки и плодове и са по-здравословна опция от коледния пай на британците, пълен със сметана.

Чехия има второто най-здравословно коледно меню, състоящо се от рибена супа, студена картофена салата и кисело зеле.

Полша, Португалия и Австрия също се радват на здравословен коледен обяд, следвани от Унгария, Норвегия и Русия.

Традиционният британски обяд на Коледа е най-нездравословният в Европа с цели 7000 калории. Типичният обяд на жителите на Острова на 25 декември се състои от 30% захар и съдържа още 69 г мазнини и 211 г въглехидрати.

Ирландия заема второ място по нездравословен коледен обяд. Той е почти толкова мазен, колкото британския, но остава с едно място по-назад заради ордъвъра от скариди, съдържащ повече протеини.

Германия е на трето място по нездравословен обяд заради засиленото присъствие на колбаси.



ПЕТЗВЕЗДЕН ПРЕДКОЛЕДЕН ПОДАРЪК

Туроператор сюрпризира 180 обикновени британци с луксозен жп воаяж

В края на ноември пътниците на гарата в Ашфорд* с удивление виждат как вместо обичайната сутрешна електричка за Лондон на перона спира един от най-известните луксозни британски ретро състави - Belmond British Pullman. Веднага след това от влака слизат стюарди, облечени в ливреи и ги подканят да се настоят във вагоните му и изненадата прераства в еуфория. Онова, което последва е едно уникално пътуване за работа в 5-звездна обстановка, а пасажерите ще го помнят завинаги.

Сюрпризът е организиран от световноизвестната британска компания за луксозен туризъм Trains & Cruises Belmond. От ръководството ѝ обясняват, че в навечерието на предстоящите коледни празници са искали да подарят малко „рождественска магия“ на съвсем непознати пътници от региона. Мотивирал ги е неотдавнашен скандал, свързан с лошото обслужване във влаковете на местен пътнически жп оператор, извършващ трансфери до британската столица. За да разсеят лошите спомени

и да напомнят колко прекрасни могат да бъдат пътешествията с железницата от туроператора решили да подарят суперлуксозно пътуване на съвсем обикновени местни жители, поели към работните си места в Лондон.

Необикновеният воаяж от жп терминала в Ашфорд до лондонската гара „Виктория“ продължава 90-минути. По маршрута Belmond British Pullman спира за кратко само на гарите в юго-източните лондонски предградия Мейдстоун Ийст и Суонли и качва още малко пътници. Така крайният им брой достига 180 души.

Щастливците, отзовали се на борда на елитарната композиция, са обгърнати от бляска, елегантната и фина атмосфера, характерна за разкошните британски вагони Pullman. Те са произведени през 20-те години на XX век (т. нар. „Златна ера на железниците“) за тогавашните луксозни жп композиции, с които висшата аристокрация се е впускала в обиколки на Стария континент и Азия.

Пасажерите от изненадващото пътуване получават същото 5-звездно обслужване, на което се наслаждават и заможните туристи, които композицията обикновено транспортира. На всеки от гостите е поднесена тристепенна гурме закуска, приготвена от шеф-готвачи на луксозната италианска верига ресторанти Bellinis. Сервирано им е със сребърни прибори и кристални бокали. За доброто настроение и развлечението на гостите се грижи британското вокално трио Spitfire Sisters, популярно с комедийните си програми и изпълнението на еkleктична смесица от класически и съвременни хитове с ретро привкус.

„Бяхме изключително щастливи да наблюдаваме радостните и щастливи реакции на хората, докато се потапяха в един свят, далечен от обичайния им – коментира Гари Франклин, управляващ директор на Trains & Cruises Belmond. - И кой знае, може това да стане началото на една коледна традиция за нашата компания.“

* Британски град с население над 75 000 души, разположен на 98 км от Лондон в графство Кент – бел. авт.

Ивайло ПАШОВ



Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне