



# “БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

# БДЖ

Телефон: +359 889 915 863, email: [fancy@bdz.bg](mailto:fancy@bdz.bg)

БЪЛГАРСКИТЕ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ съществуват повече от 120 години: време, през което подвижният състав непрекъснато се е променял и продължава да се обновява, но носталгията по парната тяга и ретро вагоните остава. „Пътуването“ назад във времето е възможно с парните локомотиви с № 01.23, 16.01, 05.01, 03.12 и теснопътния 609.<sup>76</sup>, с вагоните от КОРОНА ЕКСПРЕС, ВИТОША ЕКСПРЕС, възстановените, т. нар. „Френски“ второкласни вагони и теснопътната композиция.



# КОРОНА експрес



Вагоните от КОРОНА ЕКСПРЕС са били предназначени за официалните пътувания на цар Борис III и неговото семейство. Това са вагон-салони и специализирани вагони с разнообразно функционално предназначение.



Трите вагон-салона от композицията с номера 050, 051 и 052, са съответно за цар Борис III, царица Йоанна и принц Кирил. Произведени са през 1938–1939 г. в Германия. Във всеки един от тях има апартамент, спални кабинни и баня. С луксозното си обзавеждане и съвършени за времето си динамично-ходови качества, те осигуряват висок комфорт при пътуването.

  
Vitoshka Express

# ВИТОША експрес



Елитната влакова композиция ВИТОША ЕКСПРЕС е влакът на бившия държавен глава Тодор Живков. Вагоните са произведени през 1975 г. в Германия.



**Вагон-салоните предлагат комфортни спални кабинни и специален апартамент с вградена баня и тоалетна. Това са само част от „екстрите”, с които е разполагал по време на пътуване партийният и държавен елит.**

# Парен локомотив 01-23



Произведен е в Локомотивната фабрика SLM Winterthur, Швейцария през 1935 г. Той е представител на най-масовата серия бързоходни локомотиви в историята на българските железници. Експонат е от музейната колекция „Железопътно наследство“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Възстановен е отново за движение в локомотивно депо София през 2003 г. за атракционни, юбилейни, туристически пътувания и участия във филмови продукции.

# Парен локомотив 05-01



Произведен от Fr. Krupp – Германия през 1941 година. През 2010 г. е възстановен отново за движение за атракционни юбилейни, туристически пътувания и участия във филмови продукции.

# Парен локомотив 03-12



Произведен е в Локомотивната фабрика HENSCHEL-Kassel, Германия през 1942 година. Възстановен е отново за движение в локомотивно депо Горна Оряховица през 2011 за атракционни юбилейни, туристически пътувания и участия във филмови продукции.



# Парен локомотив 16-01



Произведен в локомотивната фабрика WLF Floridsdorf Австрия през 1949 г. Той е конструктивна модификация на най-многобройните локомотиви от военен тип. Експонат е от музейната колекция „Железопътно наследство“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Възстановен е отново за движение в Локомотивно депо Горна Оряховица през 2006 г. за атракционни, юбилейни, туристически пътувания и участия във филмови продукции.

# Теснопътен парен локомотив 609<sup>76</sup>



Произведен в заводите Chrzanow Полша през 1949 г. Експонат е от музейната колекция „Железопътно наследство“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Възстановен е отново за движение в локомотивните депа в София и Септември през 2004 г. Извършва атракционни, юбилейни, туристически пътувания и участва във филмови продукции по една от най-атраktivните железопътни дестинации в България от Септември до Добринице – единствената теснопътна железопътна линия в експлоатация у нас.

# ДИЗЕЛОВА МОТРИСА 19.001<sup>7</sup>

Произведената през 1960 г. в Австрия дизелова мотриса и до днес е предпочитана за специални и атракционни пътувания на малки групи от пътници. Тя се състои от едно първокласно и едно второкласно отделение.



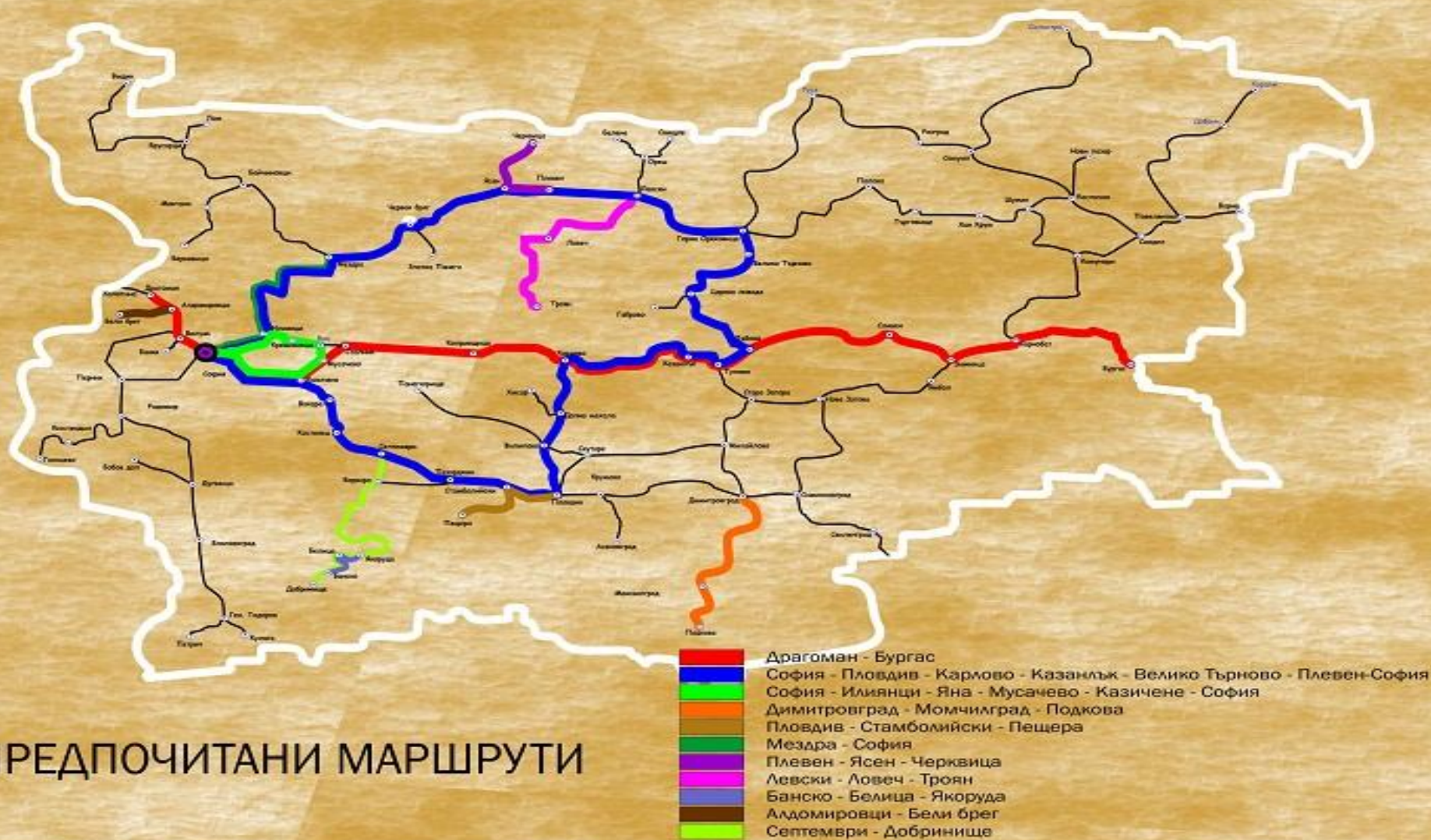
Отделение I-ви клас, с 9 луксозни комфортни кресла, разпределени по схемата 2+1, с двустранни подглавници и допълнително индивидуално осветление за четене с насочваща се по желание на пътуващия светлина.



Отделение II-ри клас е с 28 меки кресла, разпределени по схемата 2+2, които могат да се завъртят в зависимост от посоката на движение и да се накланят до полулегнало положение, един луксозен и прецизно обзаведен бар с кафе-машина, хладилник и всички удобства за приготвяне на храна.

# МАРШРУТИТЕ

Схемата илюстрира най-предпочитаните до момента маршрути, които досега са ползвали клиенти на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за своите организирани ретро-пътувания.



ПРЕДПОЧИТАНИ МАРШРУТИ