

Перспективи

**ИНДИЙСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ
С НОВА ВИЗИЯ ...**

на стр. 3

Сигурност

**ПРОМЕНЯ СЕ ФИЛОСОФИЯТА В
НАЦИОНАЛНАТА ПРЕВЕНЦИЯ**

на стр. 5

СВРС ДЪРЖИ НА СЪТРУДНИЧЕСТВОТО С БДЖ



И България, и Китай са заинтересовани да се случи бързо

Значително по-бързо от очакваното, транспортният министър Христо Алексиев получи официалното инвестиционно намерение на един от най-големите световни производители на железопътен подвижен състав China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC). Представителите на китайската корпорация, която е сред най-мощните индустриални концерни, ги връчиха в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в края на миналата седмица. Засиленият интерес на голямата азиатска корпорация към българската железница е безспорен и не е случаен, коментира и изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Георги Друмев, след срещата с евентуалните бъдещи партньори. По думите, му по време на всички разговори, и в транспортното министерство, и в централата на БДЖ е заявено силно желание за успешно бъдещо дългогодишно сътрудничество. В българския национален държавен жп превозвач вече никой не се съмнява, че при успешна сделка, трупаните с години проблеми от финансов и експлоатационен характер много по-бързо ще се решат.

В инвестиционното намерение на CRRC, както информират от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, са посочени решения за стратегическо съвместно сътрудничество, включващи предоставяне на пакет от високи технологии, финансиране, инвестиции, обучение и услуги. Предложението засяга три основни момента. Формулирана е готовност да се извърши рефинансиране на старите задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, които възлизат на 130 млн. евро. Да се вложат 170 млн. евро за доставка на нови електрически и дизелови мотрисни влакове, в съответствие с европейските стандарти и българските изисквания за сертификация. Той ще бъде доставен своевременно спрямо спешните нужди на БДЖ и с високо съотношение между цена и производителност. Във връзка с това министър Христо Алексиев уточни, че от китайския производител са уверили - при успешно протичане и финализиране на преговорите, първите електрически и дизелови мотриси могат да пристигнат у нас още в началото на следващата година. Сертификацията им, според европейските стандарти,

я поема CRRC. Единствено ще се търси съдействие от България при изпитанията на новите жп превозни средства, които ще се извършват у нас. Компанията вече е доставила шест такива мотриси в Македония, където параметрите на жп мрежата са сходни с българските.

В инвестиционното намерение е включено и изграждането у нас на нов завод за асемблиране на електрически и дизелови мотрисни влакове предназначени, както за нуждите на БДЖ, така и за региона.

От министерството съобщиха, че следващата крачка в двустранните отношения ще бъде създаването на работна група с участието на експерти от транспортното ведомство, БДЖ, CRRC и китайски финансови институции. Според министър Алексиев вече се водят усилен предварителни разговори с последните за осигуряване на кредитна линия за обезпечаване на инвестицията у нас. За него подобрението на предлаганата от националния железопътен превозвач услуга е един от най-важните приоритети в мандата му. Защото и двете държави имат изключителен интерес проектът да се случи колкото е възможно по-бързо.



В аванс

1 МИЛИАРД ЕВРО ЗА КЛЮЧОВИ ПРОЕКТИ

На 8 февруари тази година Европейската комисия публикува покана, с която предлага да се предоставят 1 млрд. евро като допълнение към частни инициативи, насочени за осъществяването на ключови транспортни проекти. Идеята е тези пари, отпуснати от европейските фондове, ЕИБ, механизма „Свързана Европа“ да бъдат обединени с други финансови източници, за да се стимулират частните инвестиции в проекти от обществен интерес и значение. Новата инициатива ще бъде представена на 23 и 24 март в София, по време на регионалната конференция за насърчаване на инвестициите в сектор „Транспорт“.

Организиран от Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ на ЕК, в сътрудничество с Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, форумът ще събере на едно място представители на Европейската комисия, българското правителство и институции, публичния сектор и бизнеса. В конференцията ще участва министър Христо Алексиев, еврокомисарят по транспорта Виолета Булц, европейските координатори Карла Пейс и Катрин Траутман, европейски министри на транспорта, вицепрезидентът на ЕИБ Пим ван Балеком и други представители на ЕК. По време на пленарните заседания ще се дискутират възможностите за увеличаване на инвестициите в транспортния сектор и за развитието на TEN-T мрежата. Ще се обсъжда и стимулирането на нискоемисионната транспортна система, устойчивата мобилност в Европа, Западните Балкани и източните партньори.

От Еврокомисията приканват към активен диалог, за по-голям принос на всички участници в събитието - представителите на различните правителства, докладчиците на проекти, както и инвеститорите да обсъдят преките пътища за насърчаване на инвестициите в транспорта. Ще могат да се обсъждат и нови възможности за разширяване на инфраструктурното финансиране на Стария континент и по-улесненото преминаване към ефикасна, устойчива и сигурна мобилност. Ще се разглеждат иновативни финансови механизми, включени в европейския инвестиционен план, а паралелно ще се представят и постижения в тази област. Акцентът ще падне върху новите възможности при облекчаване на условията за постигане на по-чист транспорт.



Мерки

СПРЯХА ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ ТУРЦИЯ - ЕВРОПА



Чешката железопътна компания Metrans обяви, че в края на месеца ще отмени движението на контейнерния си влак Истанбул – Дунайска Стреда. Мярката се взема заради бежанците, които вече нееднократно използват карго съставите за нелегално проникване на територията на Евросъюза.

Metrans е третият транспортен жп оператор, който по тази причина прекратява превозите си между Турция и Европа. Порано два турски карго превозвача - MARS Logistics и Ulusoy Logistics – също временно спряха влаковете си, които пътуваха до Германия. Техните ръководства се принудиха да променят

маршрута и способа на доставка на товари до Федералната република заради тълпите от мигранти, които окупираха композициите им. Сега контейнерите се доставят от Истанбул до Триест (Италия) по море (с ро-ро съдове), а след това се изпращат с влакове до Германия и страните от Бенелюкс.

Компанията Metrans пусна контейнерния състав Дунайска Стреда (Словакия) – Истанбул през 2013 г. В началото той пътуваше по маршрута между ЕС и Турция три пъти седмично, а по-късно честотата му бе увеличена до 6 рейса. Железопътният карго терминал Дунайска Стре-

да е свързан с няколко главни жп направления, водещи до пристанищата на Германия, Холандия и Белгия.

След като чешката компания спря композициите си, между Турция и Европа вече ще се движи само един контейнерен влак. Той ще пътува по маршрута Истанбул - Шопрон (Унгария) - Дуйсбург/Людвигсхафен (Германия). Обслужва се от турските държавни железници TCCD и австрийския оператор Rail Cargo (дъщерно дружество на австрийския жп монополист ÖBB), съвместно с логистичната компания Big Anatolia Logistics Organization (BALO).

Инвестиции

50 НОВИ ЛОКОМОТИВА ЗА ЖП КОРИДОРА БАКУ – ТБИЛИСИ – КАРС

Правителството на Азербайджан е приключило процедурите за вземането на кредити от няколко чуждестранни банки за закупуване на 50 нови локомотива за железниците на страната (ADY). Споразуменията, сключени с финансовите институции Societe Generale, BNP Paribas и френския филиал на HSBC Bank, предвиждат отпускане на общо 276,995 млн. евро.

С тези средства ще бъде обезпечена покупката на 50 електролокомотива KZ8A (с мощност 8,8 MW), които железниците на Азербайджан поръчаха през



май 2014 г. на френския жп производител Alstom. През 2015 г. в контракта, на стойност 300 млн. евро, бяха внесени изменения. Те предвиждат компанията от Франция да достави на ADY 10 двусистемни електрически локомотива AZ4A и още 40 товарни електролокомотива AZ8A (завивжвани с променлив ток с мощност 25 kWt). Същите ще бъдат произведени в Казахстан, а доставките им трябва да започнат в края на тази година.

Новата локомотивна техника ще се използва за обслужване на влакови състави по новия жп коридор Баку – Тбилиси – Карс (дължина 826 км). Неговото изграждане се очаква да бъде завършено до няколко седмици. Трасето осигурява железопътна връзка между Азербайджан, Грузия и Турция.

Проектът бе съгласуван от правителствата на трите държави през февруари 2007 г. Първоначално се очакваше да бъде готов още през 2010 г., тъй като при строителството се използваше инфраструктурата на съществуващата жп магистрала Тбилиси - Баку. Ала заради

проблеми, възникнали в хода на строителните работи, срокът за предаването в експлоатация бе променен неколкостранно.

В рамките на инициативата се построи нова железопътна линия с дължина 98 км между Карс и Ахалкалаки (68 км на територията на Турция и 30 км в Грузия). За да бъде осигурена връзка между двете държави се наложи прокопаване на жп тунел с дължина 4,2 км. Пред тръбата в Ахалкалаки бе построен и пункт за преход на влаковете от жп мрежа, изградена според стандарта на Грузия към европейската. Грузинската част от трасето е финансирана от Азербайджан с два целеви кредита на обща стойност 775 млн. долара. Освен това по проекта бе реконструирана и съществуващата линия Ахалкалаки – Тбилиси (83 км).

По новия жп коридор първоначално се очаква да се превозват до 5 млн. тона товари и 1 млн. пътници годишно. В перспектива прогнозите сочат нарастване на товарите между 15 и 17 млн. тона.

Тест

В Германия изпробват безбаластова технология

Федералната железопътна агенция на Германия (EBA) издаде разрешение, разработената от френската компания Alstom технология за безбаластов железен път NBT (New Ballastless Track), да бъде реализирана и изпитана от държавните железници. Тя е създадена от французите в тясно сътрудничество с учените от немския технологичен институт TÜV Rheinland и Техническият университет в Мюнхен.

Технологията за безбаластов железен път NBT е разработена, за да се ускори процеса на изграждане на магистрални жп линии. Подходяща е за линии, предвидени за обслужване от тежки (товарни) жп състави и за скоростни жп трасета, предвидени за движение на влаковете до 360 км/ч. По данни на Alstom чрез нея времето за построяване на железните пътища намалява с 40 на сто спрямо другите прилагани технологии.



Модернизация

Канадските железници инвестират в системата РТС

Канадските национални железници (Canadian National - CN) планират до 2020 г. да вложат 1,2 млрд. щатски долара във внедряване на новата система Positive Train Control (PTC) за управление на влаковото движение по жп мрежа с обща дължина 5 000 км. Тя е базирана на съвременни технологии, които регулират железопътното движение чрез използването на радио канал и GPS. Експертното мнение е, че така се осигурява по-високо ниво на безопасност.

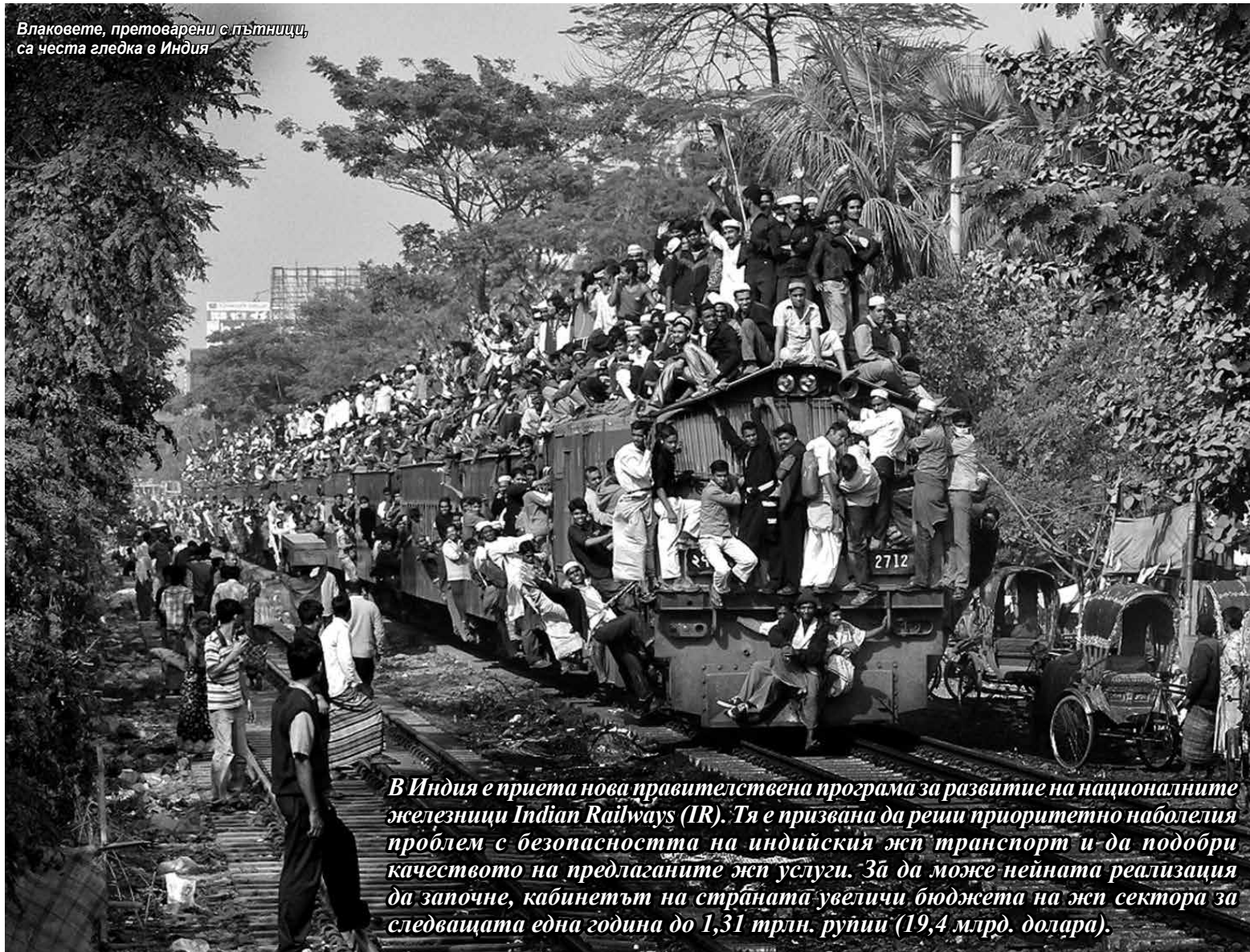
Общата инвестиционна програма на CN за 2017 г. е в размер на 1,78 млрд. щатски долара. От тях 285 млн. са предвидени за внедряване на системата PTC по част от канадската жп мрежа. Други 1,14 млрд. долара ще отидат за обновяване на инфраструктурата (предвидена е подмяна на 2,2 млн. траверси и 965 км релси), а 356 млн. са предназначени за осъвременяване на подвижния състав, внедряване на нови информационни технологии и решаване на други експлоатационни задачи.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ИНДИЙСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ С НОВА ВИЗИЯ ЗА РАЗВИТИЕТО

Влаковете, претоварени с пътници, са честа гледка в Индия



В Индия е приета нова правителствена програма за развитие на националните железници Indian Railways (IR). Тя е призвана да реши приоритетно наболелия проблем с безопасността на индийския жп транспорт и да подобри качеството на предлаганите жп услуги. За да може нейната реализация да започне, кабинетът на страната увеличи бюджета на жп сектора за следващата една година до 1,31 трлн. рупии (19,4 млрд. долара).

Новината обяви министърът на финансите на Индия Арун Джетли по време на представянето на държавния бюджет за финансовата 2017-2018 година*. В него той определи четири приоритетни направления в развитието на жп отрасъла: повишаване безопасността на пътниците, капиталните инвестиции в развитие, чистотата и финансовата реформа. Това не е случайно. Indian Railways се „славят“ с големия брой аварии и катастрофи, с износените линии, остарялата инфраструктура и с ниското си ниво на комфорт.

С цел повишаване на безопасността на местните железници, министър Джетли подкрепи предложението на транспортното ведомство да се създаде специален фонд за железопътна сигурност (RRSK) с капитал от 1 трлн. рупии (14,8 млрд. долара). Тези средства ще бъдат изразходвани в продължение 5 години за различни проекти в сферата на превенцията в жп транспорта. С тях ще се осъществят политиките на националния жп оператор в този план.

Една от инициативите предвижда през идните 18 месеца IR да се откаже от закупуването на

традиционните видове международни вагони за сметка на такива с по-съвременни и устойчиви на удари конструкции. Друга (оценявана за 390 млрд. рупии или 5,83 млрд. долара) предполага обновяване на системата за сигнализация (на основата на европейската ETCS) и снабдяване с нужното оборудване на повече от 11500 нерегулируеми жп прелези.

Капиталните инвестиции в релсовата инфраструктура и подвижен състав през финансовата година ще нараснат до 100 млрд. рупии (1,49 млрд. долара), а общия обем на държавните субсидии в отрасловия бюджет ще достигне 550 млрд. рупии (8,21 млрд. долара). С тези средства е планирано да се изградят около 800 км нови линии, което е приблизително със 100 км по-малко, отколкото през м.г. За сметка на това значително ще се увеличи обема на модернизация на жп трасетата - от 1000 км през 2016 г. до 3600 км в периода до април 2018 г.

Електрифицираните жп участъци на IR също е предвидено за година да „пораснат“ два пъти (т.е. с още 4 000 км). Заложеното изграждане на втори релсов път по жп трасета с обща дължина

1800 км е със 77 на сто повече, отколкото в предните 12 месеца.

Планира се още реконструирането на 25 основни железопътни гари и улесняването достъпа на пътниците до други 500 (в т.ч. и поставянето на ескалатори и асансьори). Около 7000 жп терминала пък трябва да започнат да преминават да се захранват от слънчевата енергия. За целта на 300 от тях вече е започнал монтажът на соларните панели и съответното оборудване, което да гарантира енергийната им независимост. По отношение на подвижния състав политиката е същата. Планирана е подмяната на 4695 локомотиви и 12 000 различен тип вагони.

Особено внимание се отделя на хигиената във влаковете. През март 2016 г. Министерството на жп транспорта на Индия пусна



Комфортът в индийските влакове също е на ниско ниво



Жп транспортът в Индия е всеизвестен с големия брой аварии и катастрофи, с износените линии, с остарялата инфраструктура

sms-услугата „Почистете моя вагон“ (Clean My Coach Service), с помощта на която пътниците могат да информират ведомството за мръсни вагони, за да се вземат мерки за почистването им. Като нейно продължение през настоящата година е планирана поява и на новата услуга „Вагон на Митра“ (Coach Mitra), наречена в чест на индийското божество на светлината и слънцето. Тя дава възможност на пасажерите да се оплакват от всякакви недостатъци в работата на железниците и да дават предложения за тяхното разрешаване.

Властите имат още една амбициозна цел. До 2019 г. всички пътнически вагони да бъдат оборудвани с биотоалетни. А това определено ще е сериозно предизвикателство. Indian Railways разполагат с повече от 62 000 пасажерски вагони (от всички типове).

Финансовата реформа в отрасъла предполага провеждане на структурни изменения в компанията и промяна на начина за правене на бизнес. В стратегията за развитието ѝ се допуска привличането на инвеститори и създаването на съвместни железопътни предприятия, чиито съучредители да станат властите на 9 от индийските щати. Акцентира се и върху разширяване на партньорството. „Железниците трябва да могат да осъществяват интегрирани доставки на товари от точка до точка с помощта на частни логистични компании, които осигуряват връзката с клиентите“ – коментира индийския финансов министър Арун Джетли

От своя страна тарифите за пътнически и товарните жп превози трябва да се формират по



Модерните пътнически влакове не достигат на IR



Милиарди долари се инвестират за подобряването и осъвременяването на Indian Railways



Много от гарите в страната също ще бъдат модернизирани



Чрез sms услугата „Почистете моя вагон“ пасажерите сигнализират за проблеми с хигиената и те се отстраняват



нов начин. Той се изразява в отчитане на реалната стойност и качество на услугите, на социалната отговорност на жп монополиста и на конкуренцията с останалите видове транспорт.

Със своята мрежа от над 67 000 км релсови пътища и над 7 215 гари Indian Railways са четвъртите по дължина железници в света. Годишно те превозват над 8 107 млрд. пътници и 1.1 млрд. тона товари. В съответствие, със започната от индийския министър на жп транспорта Суреш Прабху програма за тяхната модернизация, от няколко години в тях се наливат значителни държавни средства. По този начин се подобряват превозните способности на претоварената индийска жп система, изграждат се нови жп линии, други се електрифицират, закупува се нов модерен подвижен състав. Тазгодишният бюджет за жп транспорта от 19,4 млрд. долара обаче е най-големият, гласуван от властите до момента.

* В Индия бюджетът влиза в сила на 1 април на текущата година и е валиден до 31 март на следващата. За финансовата година се приема този период. – Бел. авт.

Ивайло ПАШОВ



Първият етап от модернизацията на железниците на Индия ще бъде завършен през 2020 г.

РАМКОВИ СПОРАЗУМЕНИЯ ЗА ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВИ ЧАСТИ

Препоръча министър Алексиев в Локомотивно депо София и изграждане на нови индустриални коловози

Подобряването на условията на труд на железничарите, които работят в депата, ще бъде основна задача на новото ръководство на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Това е категоричното становище на министър Христо Алексиев, който посети Локомотивно депо София. Занапред специално внимание ще бъде обърнато на местата за почивка на машинистите, които продължават да са в крайно лошо състояние. Припомняме, че през снежните зимни месеци синдикатите привлякоха общественото внимание към този, от години наболял проблем. Дори по техен сигнал беше излъчен репортаж по един от каналите на българската те-

левизия, в който се акцентираше върху липсата на елементарни условия на труд, недостигът на резервни части и инструменти, както и минусовите температури, при които през зимата често се налага да се работи.

По време на инспекцията Христо Алексиев се запозна и с технологичната база за ремонт на локомотиви и мотрисни влакове, с които Локомотивно депо София разполага. Разговаря с железничари, с дългогодишен стаж в него, за да навлезе в детайлите на работния процес. Изслуша конкретни мнения и предложения на служители с различни длъжности за организацията на работата, както и какво

може, от тяхна гледна точка, да се подобри в нея.

Като един от най-наболените въпроси беше изтъкнато дългите срокове за доставка на резервни части при ремонта на тяговия подвижен състав. Той затруднява нормалния ритъм на работа и пречи за своевременното пускане в експлоатация на локомотивите. Тромавите процедури, свързани със Закона за обществените поръчки също влияе отрицателно. Това пак е значителна причина за забавянето на ремонтните процеси, изтъкнаха работниците в разговорите си с министъра. Особено силно е негативното влияние, когато става въпрос за доставка на резервни части на



годишна база.

В тази връзка, министър Алексиев разпореди да бъдат разгледани възможностите за рамкови споразумения при доставките за различните ремонтни дейности, свързани с отделни компоненти и възли на подвижния състав. Така, според него, ще може по всяко време на денонощието да се гарантира наличието на материали за нормалната ремонтна и експлоатационна дейност в депото. Като резултат изчистването на посочените проблеми ще гарантира безопасността на превозния процес, ще даде възможност за точното и в пълен обем изпълнение на графика за движение на влаковете и ще подобри качеството на пътническите услуги, които дружеството предлага.

По-късно, изграждането на нови железопътни връзки към индустриалните мощности и клонове, стана основна тема и беше подробно дискутирана на среща между транспортния министър с колегата му, министъра на икономиката Теодор Седларски.

Идеята е заложена в петго-

дишната инвестиционна програма на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, уточни Алексиев. В нея са предвидени близо 40 млн. лева за строителството и полагането на нови индустриални коловози към производствените бази в страната. Аргументът е, че жп мрежата на България е проектирана и изградена при различни от сегашните социално-икономически условия, което налага актуализацията ѝ.

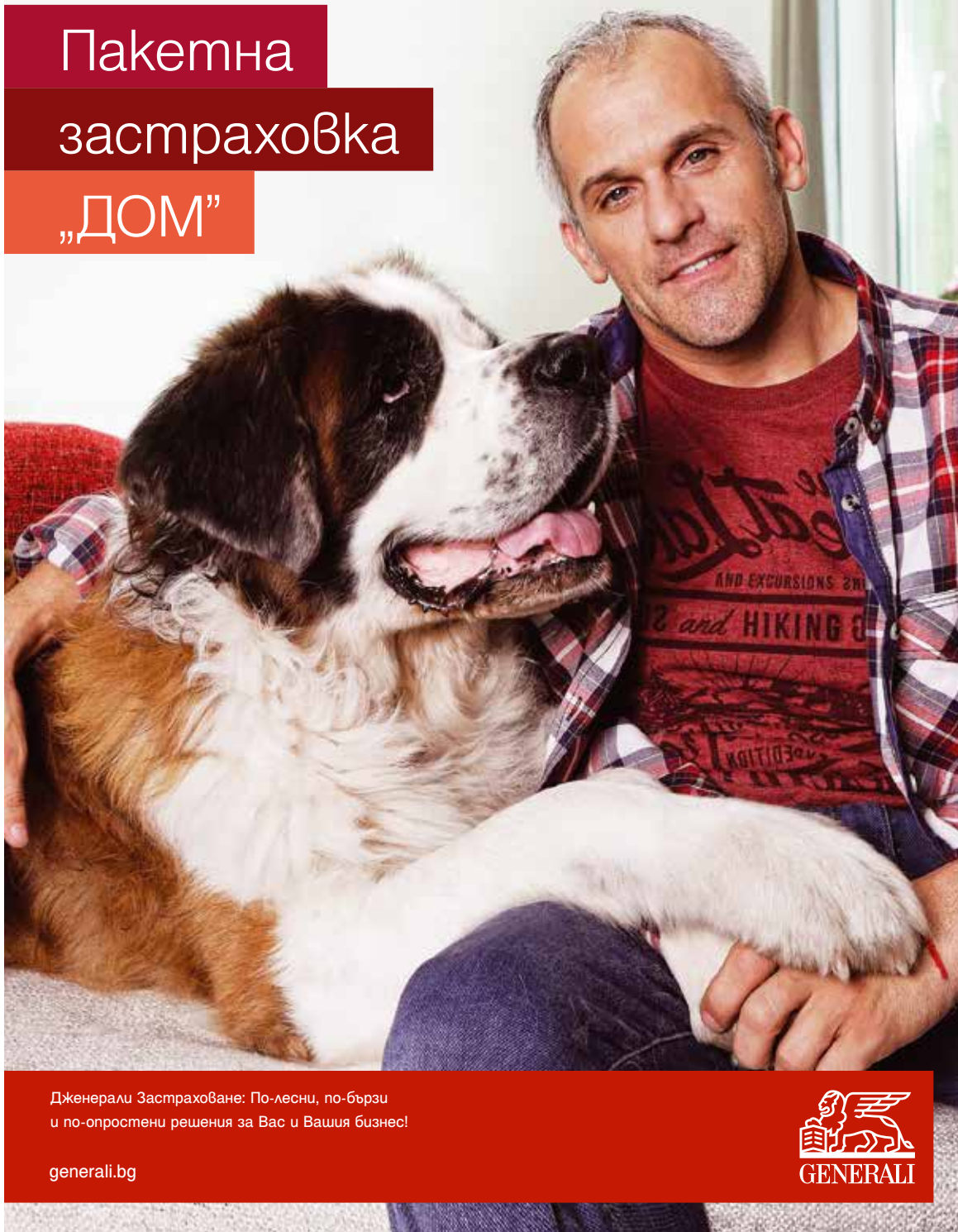
По време на разговора, Христо Алексиев поиска съдействие от министър Теодор Седларски при популяризирането, сред бизнеса у нас на концепцията, залегнала в петгодишната програма. По думите му, с нея добре трябва да бъдат запознати мениджмънтът и собствениците на новоизградените индустриални зони в страната. Беше съобщено, че на ръководството и специалистите в НКЖИ предстои да направят анализи за възвръщаемостта на инвестицията, както и оценка на обема от потенциалните товари, които преминават през тези клонове.



ИМУЩЕСТВЕНИ
ЗАСТРАХОВКИ

ДОМ

Пакетна
застраховка
„ДОМ“



Дженерали Застраховане: По-лесни, по-бързи
и по-простени решения за Вас и Вашия бизнес!

generali.bg



ПРОМЕНЯ СЕ ФИЛОСОФИЯТА В НАЦИОНАЛНАТА ПРЕВЕНЦИЯ

Часът е около 9 часа сутринта, вторник, 14 март. В плевенската Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ постъпва сигнал за възникнал в района на железопътна гара Плевен-запад (Стара гара) инцидент с товарна композиция, която превозва опасни вещества и материали. Първоначалното съобщение сочи, че са дерайлирали цистерни с петролни продукти. Някои са с пробойни, което предизвиква внезапен пожар. Пламъците бързо се разпространяват в района на катастрофата. Освен гъстият дим на хоризонта се наблюдава все по-голям черен облак, който подгонен от силния вятър се разраства и пълзва към гъстонаселения жк „Сторгозия“. След броени минути на мястото, където става произшествието пристигат екипи на Гражданска защита. Моментално започва измерване на нивото на радиационния фон, но за късмет се установява, че е в норма и опасност за населението не съществува. Пожарникарите и представителите на Гражданска защита още на часа се захващат с тампониране на пробойната и охлаждане с вода на авариралата цистерна.

Не мислете, че това е фрагмент от екшън филм. „Инцидентът“ е предизвикан умишлено. Инсцениран е от различни служби и институции нарочно, разигравайки критична жп ситуация, при обявено бедствено положение в община Плевен. В момента се провежда общинско тренировъчно учение на тема „Дейност на Щаба за изпълнение на Общинския план за защита при бедствия, органите за управление и силите на Единната спасителна система /ЕСС/ при възникване на земетресение и тежък железопътен инцидент с товарна композиция, превозваща опасни вещества и материали“. И това е само част от една дългосрочна общонационалната програма за превенция на рисковите места по железопътната мрежа,

по която преминават влакови композиции. Тя обхваща всички рискови места, свързани с критичната инфраструктура, където съвместно работят двете железопътни компании у нас – „Холдинг БДЖ“ ЕАД и НК „Железопътна инфраструктура“ заедно с местните власти, министерствата на образованието и науката, на отбраната, на Държавната агенция за закрила на детето, БЧК и други неправителствени организации като Национална асоциация „Спасител“ и Националният център за развитие на ромите, който е един от най-активните във всяка нова инициатива.

Обикновено съществуват три основни сценария, по които се провеждат тези учения, обяснява Мирослав Писов, ръководител отдел „Вътрешна сигурност и

безопасност“ в „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Те обхващат местното население, съответната община, служителите на БДЖ и на НКЖИ, които работят в реална обстановка. Такъв в най-общи линии е механизмът по който протича всяко учение, уточнява Писов. „Заедно с колегите от Министерството на отбраната, ние, представителите на службите по сигурността оказваме повече методична помощ, отколкото пряка намеса, оставяйки хората по места съвместно с жп служителите сами да действат и така по-добре да усетят реалната обстановка. Тази промяна във философията на националната превенция от една страна подобрява координацията в общите действия, а от друга ги прави по-ангажирани и чувствителни към проблемите на сигурността.“ По този начин се процедираше и по време на последното учение, проведено преди няколко седмици в Безмер, посочва Мирослав Писов.

Там то протича под мотото „Спасител – Тунджа 2017“. Проведено е на няколко етапа, в които отново са отиграни различни сценарии на заплаха. Демонстрациите в отделните занятия включват възникнал инцидент с дерайлирал пътнически влак, терористична атака, пожар и произшествие в река Тунджа. Действията по спасяване и оказване на първа медицинска помощ са се изпълнявали от обучени доброволци. Били са оборудвани с технически средства за спасяване, привлечени като участници от Национална асоциация „Спасител“.

През първия ден, около 13.00 часа, след получен сигнал за дерайлиране на пътнически влак на гара Безмер и незабавните действия на превозната жп бригада, е извършена операция за спасяване на бедстващи пътници. На пострадалите е дадена първа медицинска помощ. После всички са изведени на подходящо безопасно място, където им е оказана и психологическа подкрепа.

По-късно следобед, когато е задействана пожароизвестителната система след задимяване на стълбището между етажите в сградата на общината, всички служители са изведени навън, според плана за евакуация. И тази демонстрация приключва с оказване на помощ на пострадалите и потушаване на пожара. Втория ден от тренировката преминава в отиграване на няколко подобни рискови ситуации в село Тенево.

„На учението присъстваха областният управител на Ямбол – Георги Чалъков, представители на Министерство на образованието и науката, Министерство на отбраната, Държавна агенция за закрила на детето, Военномедицинска академия в София, подполковник Валери Христов, началник на Военно окръжие – Ямбол и военнослужещи от



различни формирования на територията на общината“, казва Писов като пример за отлична интеграция и координация на усилията на всички заинтересовани страни. Скоро предстои още едно аналогично учение, но този път на територията на Карловския и Казанлъшкия регион. Ще се разиграват и различни ситуации с товарни композиции и сценарии с терористичен характер. Задължително след това се правят дълбочени обобщаващи анализи на появилите се опасности, за да се формулират поуки от тях.

Вече са определени няколко рискови зони, където превенцията е най-наложителна. Обикновено това са местата с наситено ромско население като Монтана, Факултета, гара Подуяне, Надежда в София, а също в Пловдив, Бургас, Сливен. За тези райони са характерни набезите върху жп композиции и зачестяващото напоследък явление – хвърляне на камъни по преминаващи-

те влакове, обръща внимание шефът по сигурността в БДЖ. „Тревожното е, че вече не става въпрос толкова за необмислени детски игри, както беше преди, а за умишлени действия, чрез които се изразяват протести по различни поводи.“ Затова идеята е все по-активно да се навлиза навътре в гетата и да се привличат и обучават самите роми за борба с противообществените прояви. Въз основа на националния план и по-точно „мярка 12“ са идентифицирани всички рискови места в страната, които крият потенциална опасност за жп инфраструктурата и за подвижния състав, преминаващ по нея. Усилията в това отношение на БДЖ и НКЖИ се обмислят и планират съвместно, особено в набелязаните превантивни мерки заедно с Националния център за развитие на ромите в България, чийто председател е Петко Атанасов.

Мая Димитрова



Консумацията на коноп и конопени семена от човека има дълга история. Конопът е най-отдавна култивираното от хората растение и се отглежда заради здравите си влакна, високата скорост на растеж и мазнините в семената. Учените са откривали отпечатъци от конопени влакна в керамични изделия от Каменната епоха.

Към днешна дата конопеното семе се счита за една от най-полезните храни в света и е признато за най-концентрирания и добре балансиран източник на протеини в природата. Само водорасли като спирулина, сиънозелени водорасли и морски фитопланктон превъзхождат конопа по съдържание на протеин.

То съдържа 35% протеини, 47% полезни мазнини, с идеален баланс от омега-3 и омега-6 незаменими мастни киселини, както и 12% въглехидрати. Конопеното семе е отличен източник на фибри, витамини Е, А, В, Д и К, и на минерали.

То може да се използва по много начини:

- За направата на тропически протеинов шейк.

- За свободна консумация, след като се накисне предварително.
- За съставка в салатите.
- За направата на крекери.
- За смилане на конопено брашно.

Когато чуем коноп, в съзнанието на всеки изниква асоциацията с марихуаната. И двете се класифицират като *Cannabis sativa* – видове със стотици различни подвидове.

Но марихуаната съдържа в листата и цветовете си психоактивното вещество делта-9-тетрахлоркарбинол, докато индустриалният коноп се отглежда за максимизиране на фибри, семе или масло. При марихуаната се търси максимизиране на психоактивното вещество, докато при конопа - точно обратното.

Конопеното семе е източник на множество полезни вещества. На първо място, то е източник на пълноценен белтък. Маслото му пък е с най-високото процентно съдържание на незаменими мастни киселини от почти което и да е семе на Земята. В листата на конопа има висок процент силиций и фибри. Той е полезен за изграждането на здрави кости

и хубава кожа, коса и нокти.

За сравнение, ползите от консумацията на конопено семе се доближават до тези на консумацията на риба. В последните години дори надвишават тези норми, поради повишеното замърсяване на водите.

Освен за поръсването на салати и коктейли, конопеното семе може и да се яде самостоятелно, като бърза закуска. За да се намалят ензимните инхибитори, намиращи се върху семената, е добре преди употреба, да се накисне във вода.

Друга алтернатива за консумация на нелющеното конопеното семе е да се обели и да се яде или да се смели на мляко, след което се прецежда и се пие пряко. Със смляно конопено семе може да се направят редица алтернативни сладкиши и тестени изделия като можете да го използвате, замествайки брашното в рецептите.

В козметичните продукти конопеното масло има приложение поради противовъзпалителното, антистареещо действие, бори кожни възпаления, помага за лечение на кожни лезии.

7 причини да пиете топла вода всяка сутрин

1. Пиенето една чаша топла вода сутрин пречиства кожата и се препоръчва на хората с проблемна кожа.
2. Топлата вода отпуска мускулите и се препоръчва да се пие като отлично средство за облекчаване на менструалните болки.
3. Сутрин преди закуска и половин час след закуска една чаша топла вода стимулира работата на стомаха и разрешава куп проблеми, свързани с него.
4. Пиенето на топла вода сутрин преди закуска помага срещу пикочните инфекции и намалява киселините в стомаха.
5. Редовното пиене на топла вода спомага циркулацията и изпотяването и изхвърля токсините от тялото, което улеснява работата на бъбреците.
6. Ако изпиете една чаша топла вода един час след закуска, ще ускорите метаболизма и изгарянето на калориите.
7. Редовното консумиране на топла вода помага при астма и хълцане.



Ръцете издават редица заболявания

Състоянието на ръцете не се определя единствено от грижите, които полагаме за тях. Според знанията, на които източната медицина се основава и по начина на техния външен изглед, може да се определят не малък

брой заболявания на тялото. Ако по ръцете ни се появят „мраморни рисунки“, то това по всяка вероятност означава, че имаме разстройство във вегетативната нервна система.

Лющенето на кожата, сухотата и беленето са признак за липсата на витамините А и D в организма. Внимание трябва да се обърне и на това, че ако олющените от кожата люспи са с големи размери, най-добре е да се потърси съвет от дерматолог. Едни от най-честите симптоми, свързани със състоянието на ръцете - тяхната **постоянна студенина**, говори за липса на витамин В3 (ниацин) в тялото, която може да доведе до смущения в периферното кръвообращение.



Противоположното явление - **горещите длани** - са признак за затруднения, които черният дроб изпитва в процеса на детоксикация. Ако **повърхността на ръцете е влажна**, по всяка вероятност става дума за хиперфункция на щитовидната жлеза. **Честото изтръпване** на кутретата, от своя страна, е знак за сърдечно-съдови проблеми, а на палците - за нарушения в дихателната система.

Перманентно зачервените длани пък са знак за завишени стойности на токсични вещества в черния дроб, предпоставка за хепатит. **Жълтият цвят на дланите** също е белег, че са налице изменения в черния дроб или жлъчката.

Смути с конопено семе

Необходими продукти:

- 500 мл ядково или краве мляко
- 2 бр. банани
- 1 с.л. конопено семе
- 3 с.л. финни овесени ядки
- 1 с.л. ленено семе

Начин на приготвяне:

Семената се накисват предварително за малко във вода, след което всички продукти се слагат в блендер и се смесват до гладка смес. Готовото смути може да поръсите с натурално какао или семенца и да поднесете охладено.



КАК ДА СЕ ИЗБАВИМ ОТ МОЛЦИТЕ В ГАРДЕРОБА

Молците са невидимата заплаха за всичките ни хубави и плетени дрехи.

В борбата с тях до скоро традиционното средство беше нафталинът. Учудващо е, че все още има хора, които го използват (лесно се разпознават по миризмата на гардероба на баба).

Но дори бабите и дядовците ни вече са намерили други методи за борба с молците и са изхвърлили нафталиновите таблетки.

Най-важното, ако домът ни е нападнат от молци, е да се определи дали те са дрешни или хранителни. Едните нападат долапите с храна и подправки, а другите пуловерите ни.

Независимо с какъв тип молци си имаме работа, трябва да намерим гнездото им и да го унищожим. Извадете всякакви дрехи и предмети от шкафове и гардеробите, почистете добре, изперете дрехите, дори и да нямат нужда, и започнете борбата с молците.

Никога не забравяйте отворени бурканите с подправки, или кутии и пликите с брашно, билки, ядки, бисквити, крекери и други подобни.



Що се отнася до гардероба ви, той ще има нужда от нещо повече от почистване.

Има различни препарати под формата на спрей, таблетки или ленти, които унищожават молците.

Друга алтернатива са еко-способите. Някои естествени аромати като лавандула, дафинов лист, розмарин, евкалипт, карамфил, орех, отблъскват молците. Сложете торбички пълни с листа от някое

от изброените растения, или даже си направете микс от тях според личните ви предпочитания. Освен че могат да отблъснат молците, те ще ароматизират и гардероба ви.

Каквото и да правите обаче, трябва да знаете, че основните принципи на превенцията на молци е често проветряване, прибиране в шкафове само на чисти дрехи и недопускането на прекомерна влажност.



Швейцария е начело на годишната класация на най-добрите страни в света, публикувана ежегодно от американското списание „Ю Ес Нюз енд Уърлд Рипорт“.

Страната заема челната позиция заради гражданското си общество, бизнес климата и качеството на живот. Швейцария както изглежда предлага „почивка от оглавявания от Запада либерален политически ред, сблъскващ се с популистки настрояния и авторитарни полити-

ци“, се отбелязва в доклада.

Челната петица се оформя от Канада, Великобритания, Германия и Япония. Челната десетка се оформя от Швеция, САЩ, Австралия, Франция и Норвегия.

В дъното на класацията, съставена от общо 80 страни, са Алжир, Иран и Сърбия. Китай е на 20-то място, а Русия - на 27-о място.

Класацията се изготвя въз основа на допитване до 21 000 граждани от 36 страни от всички региони на света. От тях се иска

да оценят 80-те страни по няколко показателя.

В общата класация България е на 63-то място от 80-те класирани страни, зад Колумбия и преди Тунис. Миналата година тя е била на 48-о място, но тогава класацията е била само от 60 държави.

Допитването показва още, че САЩ си остават най-влиятелна страна в света, а Русия е на второ място, но разликата между двете намалява.

КАК ПРАВИЛНО ДА ПОСРЕЩАМЕ ГОСТИ НА ПАРТИ У ДОМА



Когато планирате кои хора ще поканите на партито по случай важен за вас празник, вероятно подбирате варианта с изпращане на покани с мейл, писмо или през социалните мрежи. Уверете се обаче, че тези, които ще идват, няма да споменат за това на тези, които сте преценили, че нямат място на вашия празник. Не забравяйте да заключите групата във Фейсбук - така подсигурявате „конфиденциалността“ на събитието. На никого няма да му е приятно да разбере, че не е поканен.

- Не се увличайте в планиране на всякакви дейности по време на цялото събитие. Да организирате времето на гостите си минута по минута няма да е приятно за никого и може да ги накарате да се чувстват задължени и напрегнати.
- Не отрупвайте масата с ястия. По-добре предястия и леки храни - повече питиета, десерти и освежаващи напитки, отколкото тежки ястия в обилни количества.
- Изберете неща, които могат да се ядат „на крак“, особено, ако партито е неklasическа вечеря, а събиране с музика и балони, например. Изберете неща „на парчета“ - малки сандвичи, парчета пица, чипсове с много сосове, ивички зеленчуци със сосчета, плодови салати, плата със сирена и други.
- Ако организирате парти за детето си, а то е тийнейджър,

това е прекрасното време да предложите здравословни напитки. Изцедете плодове, предложете им фреш. Или пък сложете в стъклени кани минерална вода с кубчета лед и нарежете на едро лимони, протокали, ябълки и ги поставете вътре.

- Ядки, ядки и пак ядки. Винаги са подходящи, здравословни са и са елементарни за сервиране. Подходящи са за всякакви възрасти и са допълнение и на уиски, и на натурален сок.
- Общувайте с гостите си. Ако сте се нагърбили със задачата да пригответе зашеметяващо парти, това значи да сте постоянно в кухнята - готвейки, подреждайки, притопляйки, допичайки какво ли не. Затова изберете ястия, които можете да пригответе в аванс и времето на празненството прекарайте сред поканените. Те са дошли заради вас.
- Уверете се, че гостите, които не се познават, ще се запоз-

наят. Формалното казване на имената и здрависването не са достатъчни. Повдигнете въпрос, който знаете, че и двамата биха обсъдили на драго сърце.

- Предвидете място за танци. Ако никой не става да танцува, а вие искате да ги поканите, гарантираме - с класически рок и поп песни хората не остават безучастни.
- Ако наистина не успявате да ги приканите на дансинга, изберете няколко души и им дайте забавно предизвикателство - всеки да пусне по една песен с цел да вдигне най-много хора на крака.

На всички ни се е случвало някое импровизирано събиране да се е превръщало в зашеметяващ купон, а обмисляни сбирки с перфектна храна да са се оказвали интересни, но пък не до там забавни вечери, така че - какво ни остава? Да спазваме няколко правила - добра подготовка, добро настроение и добри хора!

ДЪЛЖИНАТА НА ПРЪСТИТЕ ИЗДАВА ХАРАКТЕРА

Характерът на хората е закодиран във формата на тялото. Дори да не сте запалени по разчитането на формата на черепа, на носа и размера на стъпалото, може би ще ви е любопитно да прочетете как пръстите на ръцете подсказват какъв човек сте.

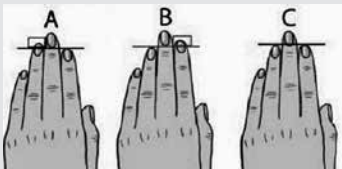
И така, гледате лявата си ръка, с изпънати пръсти.

Ако безименият ви пръст е по-дълъг от показалеца, то ръката ви е **тип А** според графиката. Това означава, че сте много красиви. Притежавате чар, който другите намират за неустоим. В допълнение, сте поамбициозни и често предприемате рискове. Работите като военни или инженери. Хобитата ви са кръстословици и шах.

Тип В са с по-къс безименен пръст, в сравнение с

показалеца. Имате високо самочувствие, но това ви прави арогантни. Обичате самотата и излежаването. Не сте от хората, които предприемат първата стъпка в една връзка, но винаги се радвате на вниманието, което ви се оказва.

Тип С, с равни по дължина показалец и безименен пръст, са миролюбиви и избягват скандалите на всяка цена. Добре организирани са и ще намерят общ език с всеки. Във връзките си са верни, нежни и грижовни към партньорите си.



11 НЕВЕРОЯТНИ ПРИЛОЖЕНИЯ НА ПАСТАТА ЗА ЗЪБИ

1. Облекчава сърбежа, предизвикан от рани, ухапвания от насекоми и пришки.
2. Чисти до блясък диамантени пръстени или бижута.
3. Сложете паста върху влажна гъба, за да отстраните рисунките с пастел или цветен молив по стените.
4. Чисти керамични повърхности на готварски печки.
5. Потъркайте ноктите си с четка за нокти и малко паста, ако искате наистина да блеснат.
6. Използвайте паста, ако искате да запълните малка дупка в зид, строен без хоросан.



7. Лъска обувките.
8. Чисти крановете на мивките в кухнята и банята.
9. Поправя надраскани оптични устройства.
10. Чисти загорялата повърхност на ютиите.
11. Чисти мръсни автомобилни фарове.

8 ЛЮБОПИТНИ ФАКТА ЗА ПАТЕШКОТО МЕСО

Английската дума патица идва от думата „водолаз“, защото тези птици обичат водата и гмуркането. Патиците се отглеждат в целия свят, обикновено заради тяхното месо и яйца. Също така се използват и техните пера, които обикновено напълват чудесно дюшеци и възглавници. Китай е най-големия пазар на патици в света. Условието за отглеждане на патици във фермите е изключително лошо, поради което хората избират да закупват патешко месо от свободното отглеждани птици.

Ето няколко любопитни факта за патешкото месо:

- Патешкото месо се нарежда на четвърто място по консумация след пилешкото, свинското и телешкото.
- Патешкото месо е най-

популярното в гурме кухнята.

- Месото от патица е сред високо-протеиновите храни.
- Месото има важни функции за тъканите в тялото ви.
- Поддържа кожата здрава и в добро състояние.
- Патешкото месо съдържа богато количество цинк и селен.



- Патешкото месо се консумира основно с гарнитура от сладък картоф или пащърнак.
- Месото е добре да се приготвя с повече масло, което обогатява вкуса.

РОБОТ ПОЕ ОХРАНАТА НА ГАРА В КИТАЙ



Роботът-полицей Xiao Luoli е боядисан в лаконична черно-бяла гама, висок е 1,6 метра и се придвижва на колела

Това е първото електронно ченге, което се грижи за сигурността в железниците

Необикновен пазител на реда започна да патрулира из територията на източната гара (East Railway Station) в китайския мегаполис Джънджоу (централна провинция Хънан), откъдето оперират предимно скоростни влакове. Става дума за нов полицейски робот, разработка на китайските учени, който преминава там своето "бойно кръщение".

Електронният страж на закона е първият по рода си, комуто се поверява грижата за сигурността на пътниците в китайските железници. Той носи името Xiao Luoli и е предназначен да открива издирвани престъпници и терористи сред тълпите от хора на жп терминалите. За целта е оборудван с последно поколение видеокамери с висока разделителна способност и ултрамодерен

софтуер за лицево разпознаване.

Докато се движи между пасажерите роботът-полицей сканира техните лица. Ако някое съвпадне с това на заложен в базата му данни беглец от закона Xiao Luoli е в състояние не само да подаде сигнал за тревога на полицаите на жп терминала, но и сам да задържи индивида. В случай, че закононарушителят не се подчини на заповедта му да се предаде, електронното ченге може да го неутрализира чрез електрошоков пистолет, инсталиран в корпуса му.

Освен това множеството сензори, с които е натъпкан, му позволяват да следи качеството на въздуха и температурата на околната среда, както и да алармира за риск от пожар в реално време. При получаване на сигнал

за бомбена заплаха или природни бедствия по полицейските канали той също така може да предупреждава пътниците за опасността и да подпомогне евакуирането на гаровите здания и пероните.

Китайският Roboscor е програмиран още и да си взаимодейства с пътниците и може да отговаря на най-различни техни въпроси. Например как да достигнат до даден перон, до касите или тоалетните на терминала. Движи се напълно самостоятелно и изпълнява своите функции без човешки контрол. Енергийният заряд в батерията му е достатъчен, за да осигури работата му в хода на всяко дежурство (китайците не уточняват продължителността на смяната на робота).

Стражът на реда с изкуствен интелект се е справил блестящо със своите задължения по време на едноседмичния изпитателен период след пускането му в експлоатация на гарата. В резултат на това е решено Xiao Luoli да продължи да работи там и занапред. Очаква се скоро аналогични негови събратя да се появят и по останалите по-големи жп терминали в Китай.

Това обаче не е първият роботизиран полицейски служител в Поднебесната империя. В края на септември 2016 г. охраната на международното летище в южния китайски град Шънджън (провинция Гуандун) бе подсилена с подобен патрулен робот, наречен Anbot. Макар че дизайна



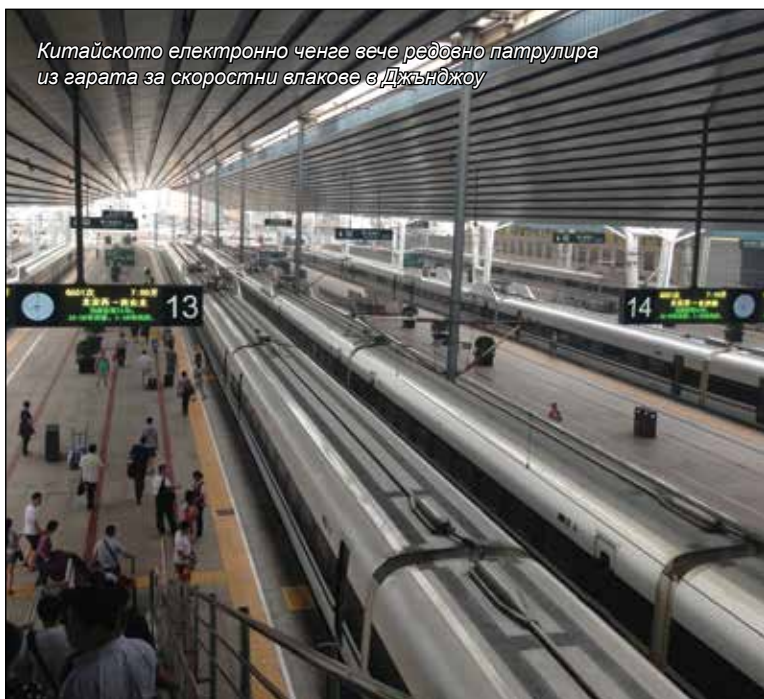
Охранителният робот Anbot, патрулиращ в международното летище Шънджън

му е по-различен, той изпълнява същите задачи като Xiao Luoli и възможностите им се припокриват.

Тенденцията да се използват роботи в сферата на сигурността следва напредъка на роботиката и създаването на все по-съвършени машини с изкуствен интелект. През 2015 г. японската компания Secom представи робота Robot X, предназначен за охрана на заводи, пристанища, летища и

паркинги. През миналата година в Южна Корея пък бе тестван робот-пазач на затворници (Robo-guard), а в САЩ работят по електронния блюстител на реда K5, подходящ за частни компании и обществени институции. Не изостават и в Русия, но засега акцентът там е върху създаването на тежко-въоръжени роботи за охрана на военни обекти.

Ивайло ПАШОВ



Китайското електронно ченге вече редовно патрулира из гарата за скоростни влакове в Джънджоу



Китайският Roboscor е атракция за малките и големи пътници на железницата

АБОНАМЕНТ 2017

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след ползване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име Фамилия
 Фирма тел.
 Адрес:
 пощ. код гр./с.
 област ул./жк.
 №/бл. вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № тел./факс
 2. Материално отговорно лице
 3. Адрес на фирмата по регистрация

Железничар

Банкова сметка
 на вестника в лева
 Титуляр:
 „Поделение за почивна дейност“ -
 ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPR179241064295803
 BIC: BPRBGSF
 Банка: Юробанк България АД

Изпратете този талон
 на факс (02) 987 71 51
 или на адрес:
 София 1000, ул. Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент
24 лв.

Цени за реклама

За контакти:
 Мая Димитрова
 0889 41 30 03
 maya02@abv.bg
 bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договоряне
 Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
 Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
 Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
 За цяла страница - по договоряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договоряне
 Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
 Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
 Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
 За цяла страница - по договоряне