„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

ЕДИННА ТАРИФА

ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (ЕТПТ)

Единна тарифа за превоз на товари по железопътен транспорт” – ЕТПТ, в сила от 01.01.2008 г.е утвърдена от Съвета на директорите на „БДЖ” ЕАД с Решение от 21.11.2007 г.и се преиздава с всички изменения и допълнения, в т.ч., измененията направени до 30.06.2026 г.

ИЗМЕНЕНИЯ			
Допълнение		Допълнение	
№	от	№	от
Заповед № 276	08.06.2015 г.	Заповед №01-01-139	13.07.2020 г.
Заповед № 355	28.07.2015 г.	Заповед №01-01-280	09.12.2020 г.
Заповед № 380	11.08.2015 г.	Заповед №01-01-283	15.12.2020 г.
Заповед № 387	14.08.2015 г.	Заповед №01-01-286	22.12.2020 г.
Заповед № 439	15.09.2015 г.	Телеграма № 3230	23.12.2020 г.
Заповед № 636	12.12.2015 г.	Заповед №01-01-38	16.02.2021 г.
Заповед № 26	15.01.2016 г.	Заповед №01-01-40	19.02.2021 г.
Заповед. № 57	29.01.2016 г.	Заповед №01-01-41	22.02.2021 г.
Телеграма № 656	26.02.2016 г.	Заповед №01-01- 97	15.04.2021 г.
Заповед № 196	11.05.2016 г.	Заповед №01-01-112	13.05.2021 г.
Заповед № 213	18.05.2016 г.	Заповед №01-01-122	09.06.2021 г.
Заповед № 455	15.07.2016 г.	Заповед №01-01-124	21.06.2021 г.
Заповед № 497	18.08.2016 г.	Заповед №01-01-221	21.12 2021 г.
Заповед № 01-01-30	09.02.2017 г.	Заповед №01-01-8	24.01.2022 г.
Заповед № 01-01-40	23.02.2017 г	Заповед №01-01-42	21.04.2022 г.
Заповед №01-01-132	19.05.2017 г.	Заповед №01-01-86	07.06.2022 г.
Телеграма № 1976	22.06.2017 г.	Заповед №01-01-110	18.07.2022 г.
Телеграма № 2002	23.06.2017 г.	Заповед №01-01-116	26.07.2022 г.
Телеграма № 2071	28.06.2017 г.	Заповед №01-01-125	24.08.2022 г.
Телеграма № 2072	28.06.2017 г.	Заповед №01-01-139	14.09.2022 г.
Заповед №01-01-439	05.12.2017	Заповед №01-01-168	14.10.2022 г.
Заповед №01-01-44	31.01.2018 г.	Заповед №01-01-202	12.12.2022 г.
Заповед №01-01-104	12.03.2018 г.	Телеграма № 3068	15.12.2022 г.
Заповед №01-01-236	05.07.2018 г.	Заповед №01-01-218	23.12.2022 г.
Заповед №01-01-253	26.07.2018 г.	Заповед №01-01-54	20.03.2023 г.
Заповед №01-01-296	03. 09.2018 г.	Заповед №01-01-107	16.06.2023 г.
Заповед №01-01-349	22.10.2018 г.	Заповед №01-01-112	20.06.2023 г.
Заповед №01-01-362	01.11.2018 г.	Заповед №01-01-159	18.09.2023 г.
Заповед №01-01-398	30.11.2018 г.	Заповед №01-01-193	12.10.2023 г.
Заповед №01-01-407	10.12.2018 г.	Заповед №01-01-236	11.12.2024 г.
Заповед №01-01-61	18.03.2019 г.	Телеграма № 2325	20.12.2023 г.
Заповед №01-01-146	10.06.2019 г.	Телеграма № 99	09.01.2024 г.
Заповед №01-01-341	10.12.2019 г.	Заповед № 01-01-78	19.03.2024 г.
Заповед №01-01-71	25.03.2020 г.	Телеграма № 583	19.03.2024 г.
Заповед №01-01-92	29.04.2020 г.	Заповед № 01-01-226	12.09.2024 г.
Заповед №01-01-123	16.06.2020 г.	Телеграма № 1585	12.09.2024 г.

Заповед №01-01-304	11.12.2024 г.	Телеграма № 2091	12.12.2024 г.
Заповед № 01-01-73	14.03.2025 г.	Телеграма № 395	14.03.2025 г.
Заповед № 01-01-90	08.04.2025 г.	Телеграма № 529	08.04.2025 г.

Заповед №01-01-134	13.06.2025 г.	Телеграма № 832	16.06.2025 г.
Заповед №01-01-185	14.08.2025 г.	Телеграма № 1116	15.08.2025 г.
Заповед №01-01-215	15.09.2025 г.	Телеграма № 1273	15.09.2025 г.
Заповед №01-01-290	15.12.2025 г.	Телеграма № 1726	15.12.2025 г.
Заповед №01-01-8	12.01.2026 г.	Телеграма № 71	12.01.2026 г.
Заповед №01-01-59	26.02.2026 г.	Телеграма № 382	26.02.2026 г.
Заповед №01-01-75	17.03.2026 г.	Телеграма № 496	17.03.2026 г.
Заповед №01-01-110	15.04.2026 г.	Телеграма № 649	15.04.2026 г.
Заповед №01-01-137	14.05.2026 г.	Телеграма № 741	14.05.2026 г.
Заповед №01-01-158	15.06.2026 г.	Телеграма № 849	15.06.2026 г.
Заповед №01-01-205	06.08.2026 г.	Телеграма № 1039	06.08.2026 г.
Заповед №01-01-218	14.08.2026 г.	Телеграма № 1066	14.08.2026 г.
Заповед №01-01-260	15.09.2026 г.	Телеграма № 1179	15.09.2026 г.

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

Ч А С Т I

Тарифни разпоредби

Увод **7**

Раздел 1
Специални допълнителни разпоредби **8**

Раздел 2
Общи разпоредби на тарифата **11**

Раздел 3
Особени разпоредби на тарифата **15**

Раздел 4
Общи и заключителни разпоредби **20**

Раздел 5
Приложения **21**

Приложение № 1 **23**

Приложение № 2 **24**

Приложение № 3 **31**

Приложение № 4 **32**

Приложение № 4-А **39**

Приложение № 5 **42**

Приложение № 6 **47**

Приложение № 7 **49**

Приложение № 8 **55**

Приложение № 9 **57**

Приложение №10 **59**

Приложение №11 **60**

Приложение № 12 **66**

Приложение № 13 **67**

Приложение № 14 **68**

Ч А С Т II

Раздел 1
Класификация на товарите за определяне класа на товара 73

Раздел 2
Хармонизирана номенклатура на товарите (NHM) 74

Раздел 3

Списък на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите обслужващи пристанища, в км 75

Ч А С Т III

Таблица I 77

Таблица II 79

Таблица III 81

Таблица IV 82

Пояснения към Таблица IV 99

Таблица V– (остава свободна) 115

Ч А С Т IV

Специална тарифа за превоз на стоки в UTI – тарифни разпоредби 117

Таблица I – Базови цени при превоз на стоки в UTI без включена електрическа компонента. 120

Таблица IA – Цени на електрическата компонента при превоз на стоки в UTI 122

Приложение I Списък на гарите, открити за превози на UTI 123

ЧАСТ ПЪРВА

Тарифни разпоредби

Раздел 1 - Специални допълнителни разпоредби

Раздел 2 - Общи разпоредби на тарифата

Раздел 3 - Особени разпоредби на тарифата

Раздел 4 - Общи и заключителни разпоредби

Раздел 5 - Приложения

ЧАСТ ПЪРВА

Тарифни разпоредби

Увод

1. Настоящата тарифа се прилага за железопътен превоз на товари в Република България от превозвача „БДЖ – Товарни превози" ЕООД (наричан в тарифата за краткост БДЖ), предадени за превоз като единични пратки и в групи от 6 и повече вагони. Допълнителните такси, свързани с превоза се прилагат за всички пратки, включително и за превози в блок-влак, освен ако не е договорено друго.

2. Тарифата се прилага за железопътен превоз на товари, при спазване на:

2.1. Закона за железопътния транспорт, Наредбите към него и други нормативни актове, регламентиращи превозите с железопътен транспорт;

2.2. Единните правила към договора за международен железопътен превоз на товари (CIM)- Притурка В към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF);

2.3. Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (RID) - Притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF);

2.4. Съглашението за международно железопътно сточно съобщение (СМГС), приложенията към него и Служебната инструкция към СМГС.

3. При превоз на товари, организирани в групи от 6 и повече вагони и в блок-влакове може да се прилагат условия и цени по договаряне.

2. Публикуване на тарифата:

2.1. Съобщението за влизане в сила на тарифата, както и измененията и допълненията, свързани с тарифата, се публикуват на интернет страницата на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД на адрес: https://bdzcargo.bdz.bg/bg/

2.2. Изменения на условията за превоз, превозните цени и таксите за допълнителни услуги, които утежняват предвидените в тази тарифа условия и цени, влизат в сила 15 дни след деня на публикуване на интернет страницата на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД на адрес: https://bdzcargo.bdz.bg/bg/

2.3. Други тарифни изменения и допълнения, влизат в сила от деня на оповестяването им с телеграма, факс или друг способ.

3. Език на тарифата

Тарифата е съставена на български език

Раздел 1

Специални допълнителни разпоредби

Предмети, изключени от превоз

Изключени от превоз са:

1. Вещества и предмети, посочени в Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари - RID (Притурка „С” към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF)) или Приложение II към СМГС, без съответното обозначение в товарителницата и без да са поставени изискуемите етикети и знаци на вагона/контейнера”;

2. Скъпоценни предмети, ценни книжа, пари, предмети на изкуството, панаирни коли;

3. Предмети, които поради своите размери, маса или свойства не могат да бъдат превозени, поради ограничения от пътните съоръжения или подвижния състав;

4. Предмети, превоза на които е монопол на пощите;

5. Товари, превоза на които се извършва с пътнически влакове;

6. Превози на товари, за които изпращачът е предписал в товарителницата други упътвания и изисквания, освен предвидените в тарифата и другите нормативни актове, на които е подчинен.

Предмети, които се допускат за превоз при спазване на особени условия

Допускат се за превоз при особени условия:

1. Вещества и предмети, които се превозват по условията на Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари – RID и Приложение II; към СМГС или по споразумения между железниците и клиента;

2. Подвижни жп возила на собствени колооси;

3. Пратки, чиито превоз създава трудности, поради техните размери, маса или свойства.

Тарифи. Специални споразумения

1. Превозните цени и добавъчните такси се изчисляват и са в законна сила в деня на сключване на превозния договор и в случаите, когато превозните цени са изчислени поотделно за отделните участъци от маршрута;

2. Тарифата съдържа всички изисквания по превоза, елементите, необходими за изчисляването на превозните цени и добавъчните такси, както и условията за превръщане на валутата на тарифата (евро) във валута на плащане.

До 31.12.2025 г. валутата на плащане е лева (BGN). От 01.01.2026 г. валутата на плащане е евро (EUR).

Тарифните цени се посочват едновременно в лева (BGN) и евро (EUR), в съответствие с чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България, като за преобразуването се прилага фиксираният курс: 1 EUR = 1,95583 BGN.

3. Тарифата се прилага за всички клиенти при спазване на принципа на равнопоставеност;

4. Освен превозните цени и добавъчните такси, предвидени в тарифата, БДЖ не може да събира други суми, с изключение на разходите, направени от него. Тези разходи трябва да бъдат установени и отчетени отделно в товарителницата, с прилагане на всички оправдателни документи. Когато оправдателните документи са прикрепени към товарителницата и заплащането на разходите е в тежест на изпращача, тези документи не се дават на получателя, а се предават на изпращача;

5. Управителят на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД сключва с клиентите договори за централно плащане и споразумения, с които се определят конкретни параметри и условия за превозите.

Товарителници

1. Превозът на товарите се извършва с**:**

1.1. Товарителница **CIM, CIM / СМГС** и **СМГС** – за внос, износ и транзит през гранични гари**;**

1.2. Товарителница обр**. КПМ-Т** за превози между вътрешни гари, в т.ч**.** за износ и внос през пристанища; транзит пристанище – пристанище; пристанище – безмитна зона и обратно; безмитна зона – безмитна зона; от вътрешна гара до безмитна зона и обратно и при препращане между вътрешни гари на пратки от внос през гранична гара или пристанище.

2. Изпращачът трябва да представи надлежно попълнена товарителница, съгласно предписанията на Наръчника за товарителницата **КПМ-Т,** Наръчника за товарителницата **CIM (GLV-CIM),** Наръчника на товарителницата за вагони **CUV (GLV-CUV),** Наръчника за товарителницата **CIM/СМГС (GLV-CIM/SMGS),** Приложение № 1 **към СМГС** и други нормативни актове, регламентиращи превоза на товари с железопътен транспорт.

3. За всяка пратка се съставя отделна товарителница. Една товарителница се отнася до натоварването само на един вагон**,** освен ако не е договорено друго**.**

4. С една товарителница могат да се предават за превоз**:**

4.1. Неделими маси и предмети с изключителни размери, чието натоварване изисква повече от един вагон;

4.2. Пратки, натоварени в няколко вагона, когато особените разпоредби за превоза, международните тарифи или споразуменията между заинтересованите железници допускат това за цялото транспортно направление. В този случай, всеки вагон представлява отделна пратка**;**

4.3 С една товарителница могат да се извършват превозите във вътрешно съобщение, внос и износ през пристанища, организирани с групи от минимум 6 вагона или блок-влакове, когато са с един изпращач, за един получател, от една отправна и за една получаваща гара, като превозната цена се изчислява за всеки вагон поотделно. Тези превози, предварително се съгласуват.

5. С една товарителница не се приемат за превоз**:**

5.1. Товари, които поради тяхното естество не могат да бъдат натоварени заедно без затруднения;

5.2. Товари, чието съвместно натоварване с други такива, нарушава разпоредбите на митниците или на други административни органи.

Съдържание на товарителницата

1. Товарителницата съдържа задължително следните данни**:**

1.1**.** Наименование на отправната гара**;**

1.2. Име и адрес на изпращача – само едно физическо или юридическо лице може да фигурира в товарителницата като изпращач**;** първите 6 цифри от ЕГН на физическото лице или ЕИК на юридическото лице;

1.3. Наименование на получаващата гара;

1.4. Име и адрес на получателя – само едно физическо или юридическо лице може да фигурира в товарителницата като получател; първите шест цифри от ЕГН на физическото лице или ЕИК на юридическото лице”;

1.5. Наименование на товара;

1.6. Маса на товара, установена съобразно действащите в отправната гара предписания;

1.7. Номер, товароспособност и страна, предоставяща вагона;

1.8**.** Подробно описание на документите, приложени към товарителницата.

2. Товарителницата трябва да съдържа всички данни за извършването на превоза**.**

3. Като общо правило, товарителниците за превоз на товари по железопътен транспорт обр**. CIM, СМГС, CIM/СМГС и КПМ,** се подават във вид на електронен запис в Системата за експлоатационната и търговска дейност на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД – e-BDZ cargo, подписани с електронния подпис на платеца на превозните разноски или изпращача. Допуска се, по изключение, товарителниците да се предоставят от изпращачите или платците на превозните разноски на хартиен носител, ако отговарят на изискванията на нормативните документи.

Заплащане на превозните разноски

1. Превозните разноски (превозни цени, добавъчни такси и други разноски, произлезли от момента на приемането на товара за превоз до неговото доставяне) се заплащат:
1.1. От изпращача - за пратки износ и превози между вътрешни гари;
1.2. От получателя - за пратки от внос;
1.3. За транзитни превози – от изпращача в отправната гара или от получателя в получаващата гара;
1.4. Централно, по споразумение с превозвача;
1.5. Изпращачът, който поема заплащането на общата сума или на част от превозните разноски, трябва да посочи в товарителницата това, като спазва предписанията на нормативните документи.
2. За превозите между гари на територията на Република България превозните цени се предплащат от изпращача в отправната гара, освен ако не е договорено друго. Превозните разноски могат да бъдат заплатени централно чрез спедитор по условията на договор за централно плащане.
3. Заплащането на превозните разноски се извършва:
3.1. С платежно нареждане;
3.2. Централно, на основание сключено споразумение с клиента;
3.3. По реда на вътрешни разчети с авизо.
4. Заплащането на превозните разноски се извършва по банков път в лева до 31.12.2025 г. и в EUR от 01.01.2026 г., като превалутирането се извършва съгласно фиксирания курс по чл. 15 от Закона за въвеждането на еврото в Р България (1 евро = 1,95583 лева), в деня на:
4.1. Сключване на конкретния превозен договор в гарата на изпращане на товара;
4.2. Пристигане на пратката в получаващата гара – за разноските, начислени в получаващата гара.
4.3. Преминаване на изходната гранична гара – за транзитни товари.

Раздел 2
Общи разпоредби на тарифата

§1. Обсег на тарифата

1.Тарифата се прилага при превоз на товари по железопътен транспорт с изключение на случаите, когато в международно съобщение се прилага задължително друга международна тарифа, в която „БДЖ – Товарни превози" ЕООД участва.

2.Тарифата е задължителна за клиентите, както и за превозвача „БДЖ – Товарни превози" ЕООД, наричан в тарифата за краткост **БДЖ**.

3. Тарифата се прилага при превози:

3.1. Между вътрешни гари в страната;

3.2. Внос и износ през пристанище;

3.3. Транзит пристанище - пристанище;

3.4. Внос и износ през българо-румънските гранични гари и през гара Варна фериботна;

3.5. Внос и износ през всички български гранични преходи, когато приемащия/предаващия превозвач не участва в друга обща тарифа с БДЖ;

3.6. Транзит пристанище – гара Варна фериботна или обратно;

3.7. Между две свободни зони и от безмитна зона до вътрешна гара или обратно, без преминаване през гранична гара.

4. Тарифата се прилага от и до гари, посочени в Приложение № 7 и в Приложение № 9, както и от/до гари, посочени в Приложение № 4 „Списък на гарите и информация за тях", допълнително открити с вътрешни заповеди и телеграми;

5. Шаблонираната товароспособност на вагоните и осовото натоварване на пътя е посочено в Приложение № 8 към настоящата тарифа;

6. Тарифни разстояния.

6.1. Тарифните разстояния, въз основа на които се изчисляват превозните разноски, са посочени в Указателя на тарифните разстояния между гарите по железопътните линии в Република България. При настъпили промени в експлоатационната обстановка, Управителят на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД може да разпорежда удължаване на определени маршрути.

6.2. Списъкът на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите, обслужващи пристанищата **(Част II, Раздел 3)**, е съставен на базата на разстоянията, посочени в „Указателя на тарифните разстояния между гарите по железопътните линии в Република България", Приложение 2.3.3.1.1 към Референтния документ „Таблица с информация за километричното положение на гарите по жп мрежата" на Република България и определените от Управителя на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД удължени маршрути по някои релации;

6.3. При прекъсване на железопътното движение в даден участък от **ДП „НКЖИ"**, поради аварийни ремонти на железния път и осъществяване на превозите по по-дълъг маршрут, превозните цени се изчисляват за възможния обиколен маршрут. Обиколният маршрут се посочва в товарителницата;

6.4. При прекъсване на железопътното движение в даден участък поради планови ремонти на железния път, извършван от ДП „НКЖИ" и посочени в Приложение 4.3.1 към Референтния документ, превозните цени се изчисляват за действителния маршрут.

6.5. В случаите, в които е определен удължен маршрут, за него се уведомяват заинтересованите служби и служители на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД и клиентите. действителният маршрут, по който ще бъде превозен товарът се вписва в товарителницата.

7. Товарите, за които се прилага тази тарифа са посочени в Хармонизираната номенклатура на товарите – **NHM**.

7.1. Изпращачът е длъжен да посочи в товарителницата товара с неговия код, изписан с шест цифри и наименование, съгласно Списъка по **NHM** (Хармонизираната номенклатура на товарите - **NHM**);

7.2. При превоз на отпадъци, клиентът вписва в товарителницата, освен кода по NHM и кода на отпадъка по класификатора на отпадъците.

7.3. Тарифният клас на товарите е посочен в Класификация на товарите (Част 2, Раздел 1).

§2. Транспортни направления (остава свободен).

§3. Тарифна валута.

Превозните цени и таксите за допълнителни услуги свързани с превоза са дадени в евро и лева.

Превозните цени и таксите за допълнителни услуги, свързани с превоза, се посочват в евро (EUR) и в техните еквиваленти в лева (BGN), изчислени по фиксирания курс 1 EUR = 1,95583 BGN, в съответствие с изискванията за двойно обозначаване на цените по чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

Периодът на двойно обозначаване на цените е от 8 август 2025 г. до 8 август 2026 г.

За целите на формиране на базовите цени и на електрическата компонента се прилагат цените в евро. Посочените в лева стойности служат единствено за изпълнение на изискването за двойно обозначаване по чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България и имат информативен характер.

§4. Принципи на тарифиране.

1. Товарите, предадени за превоз с една товарителница, представляват една пратка.

2. Превозната цена се изчислява за всяка пратка поотделно.

2.1. При две и повече процентни увеличения или намаления на цените, същите се прилагат последователно.

3. Видове пратки:

3.1. Вагонна пратка;

3.2. Интермодална транспортна единица (**UTI**).

4. Маса на пратката.

4.1. В масата на пратката се включва масата на товара, масата на опаковката и на принадлежащите към товара приспособления, и средства, предпазващи товара от влиянието на топлина или студ, ако не е казано друго;

4.2. При изчисляване на превозните цени и добавъчните такси, масата на пратката се окръглява нагоре на 100 кг за образуване на масата за таксуване;

4.3. Изпращачът е задължен да приложи спецификация на товарите, приети за превоз по обявена маса (брой колети и маса на пратката);

4.4. В гари без вагонна везна, пратките се приемат по обявена от изпращача маса до установяване на действителната маса на вагонна везна;

4.5. Действителната брутна маса не може да надвишава шаблонираната товароспособност на вагона.

5. Принципите за изчисляване на превозните цени за интермодални транспортни единици (UTI), в т.ч. голямотонажни контейнери, каса-мобили, полуремаркета и други, са посочени в Част IV на тарифата.

6. Превозните цени за вагонни пратки се изчисляват в зависимост от:

- Страната, предоставяща вагона - БДЖ или клиента, като клиентът може да предостави частни вагони или вагони на чуждо железопътно предприятие (ЖПП); Базовите цени (без електрическа и дизеловата компонента), за железопътен превоз на товари;
- Цени на електрическата компонента;
- Цена за превоз през дизелов участък;
- Естеството на товара (наименование, позиция, клас на товара);
- Действителната маса на пратката;
- Превозното разстояние;
- Вида на участъка, по които се извършва превоза (електрифициран или неелектрифициран);
- Други условия, предвидени в тарифата.

6.1. Базовите цени в евро/ лева на тон, са посочени в Част III, Раздел I на тарифата: Таблица I – Базови цени за железопътен превоз на товари без преминаване през гранични гари, без електрическата компонента, Таблица II – Базови цени за железопътен превоз на товари от внос, за износ и транзит през гранични гари без електрическа компонента и Таблица III Цени на електрическата компонента при превоз на товари.

6.1.1. Превозната цена за вагонни пратки се определя в зависимост от тарифния клас на

товара, вида на използвания вагон, превозното разстояние в километри, масата за таксуване, базовите цени по таблици I и II, с прибавена към тях цена на електрическата компонента от таблица III, публикувана на интернет страницата на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД;

6.1.2. Превозните цени, посочени в Част III, Раздел I, Таблици I и II и в Част IV, Таблица I са без включена цена за ползваната електрическа енергия. Евентуалните увеличения и/или намаления, предвидени в тази тарифа се правят върху базовите превозни цени, в цитираните по-горе таблици. Цените за електрическата компонента се дават в таблиците за електрическа енергия за вагонни пратки и пратки в UTI на всеки три месеца. Цената за електрическата компонента, за съответното тримесечие се прибавят към основната превозна цена (с приложени към нея увеличения и/или намаления, ако има такива).

6.1.3. Минималната маса за таксуване се определя в зависимост от използвания вагон, при минимално осово натоварване **7,5 тона на ос.**

6.1.4. Товарите са разпределени в два класа. Класовете са посочени в „Класификатор на товарите за определяне класа на товара" - Част II на тарифата.

6.1.5. Когато една пратка съдържа различни товари (съвместими за превоз в един вагон), принадлежащи към различни тарифни класове, превозните цени се изчисляват за по-скъпия клас, за общата маса на пратката, независимо дали отделните маси са посочени или не.

6.1.6. Преди предаване на пратката на получателя в получаващата гара, **БДЖ** може по своя инициатива или по искане на получателя, да уточни наименованието, позицията и класа на товара. Уточнените данни се вписват под тези на изпращача, заверяват се с подпис и печат на получателя. Промяната се заверява и с печат на гарата, след което превозът се претарифира.

6.1.7. След предаване на пратката на получателя, последният няма право да иска претарифиране на превоза по причините, посочени в 6.1.6.

6.2. При превоз на товари през Варна фериботна, се прилагат единични цени от Таблица II на настоящата тарифа.

6.3. За превозите на товари в рамките на „Фериботен комплекс" – Варна, за които не се заплащат инфраструктурни такси на ДП „НК ЖИ", вместо превозна цена за първи километричен пояс се начислява такса за извършената маневра по UIC кодове 37 - 38, буква „а" от таблица IV на тарифа ЕТПТ за действителното разстояние, окръглено нагоре на цял километър. Когато тези превози се извършват с вагони на чужди железопътни предприятия, превозът може да се осъществява само след като клиентът (спедиторът) потвърди в заявката си, че е съгласен да заплати таксата за ползване на вагоните за престоя им на територията на Фериботния комплекс, съобразно страната, предоставяща вагона.

За клиенти, които използват услугите на други железопътни превозвачи се прилага общия принцип за тарифиране – таксувана маса за първи километричен пояс.

6.4. Когато товарът се превозва по неелектрифициран железопътен участък, обслужван с дизелова тяга, за дължината на частта от този участък, по която се извършва превоза, към базовата превозна цена от съответната таблица се начислява добавка от **0,041 евро (0,081 лева) на нетотонкилометър,** при спазване на съответната маса за таксуване. Добавката се вписва на отделен ред в товарителницата, като също се счита за част от превозната цена. В този случай цената за електрическата компонента по Таблица III се прилага само за дължината на електрифицирания участък;

6.5. Превозните цени за **празни вагон-водачи**, предоставени от клиента **(на чужди ЖПП и частни)**, придружаващи неделима група вагони с автосцепки (предоставени от клиента – на чуждо ЖПП и частни), **през гранични гари,** се изчисляват за **тарата на вагона**, за тарифен клас 2.

6.5.1. Изчисляването на превозните цени се извършва за разстоянието от входната гранична гара до получаващата вътрешна гара и/или обратно при придружаване на пълни вагони;

6.5.2. В получаващата/отправната гара на територията на страната, превозните цени се начисляват в една от товарителниците на придружаваните пълни вагони, за разстоянието от/до входната гранична гара. Превозните цени се заплащат от получателя/изпращача.

6.5.3. Номерата на вагон-водачите, придружаващи вагони с автосцепки през гранични гари се вписват в превозния документ (или описа на вагоните към него), в който са вписани превозните цени.

6.6. За вагон-водачи, придружаващи натоварени вагони и празни вагони, с автосцепки, предоставени от клиента (частни) **през Варна фериботна**, се заплаща таксата по **UIC код: 20, буква „а" от Таблица IV.** Превозът се извършва с отделна (служебна) товарителница, а таксата

се начислява по основния превозен документ.

6.6.1. Номерата на вагон-водачите, придружаващи вагони с автосцепки през Варна фериботна не се вписват в превозния документ, в който са вписани превозните цени.

6.6.2. Не се начисляват превозни цени за вагони, предоставени от **БДЖ** за вагон-водачи, придружаващи групи, състоящи се само от празни вагони през Варна фериботгна.

6.7. При препращане на неделима група вагони от вътрешна до вътрешна гара и от нея до изходната гранична гара, превозната цена за вагон-водачите се начислява в една от новите товарителници на придружаваните вагони, за разстоянието до новата получаваща гара и от последната до изходната гранична гара. Превозните цени се заплащат от изпращача.

6.8. Превозът на товари с вагони, предоставени от клиента (на чужди **ЖПП)**, може да се осъществява само с изричното потвърждение на клиентите, че са съгласни да заплатят превозните цени, съобразно страната, предоставяща вагона и след предварително писмено разрешение от БДЖ. В тези случаи превозните цени и допълнителните такси за престой се изчисляват по цени, посочени в разрешението.

7. За допълнителните услуги, свързани с превоза, се прилагат таксите, посочени в **Таблица IV**- „Такси за допълнителни услуги, пряко свързани с превоза". Към таблиците са дадени пояснения за определяне размера и условията за прилагането им.

8. Превозните цени, изчислени по условията на т. 6.1.2 от Раздел 2, § 4 на тарифата; Цените за електрическа компонента; Цените за преминаване през неелектрифициран участък (ако има такива) и таксите за допълнителни услуги, изчислени в евро и лева се закръглят до втория знак след десетичната запетая;

9. Превалутирането на сбора от превозните цени и допълнителните такси от евро в лева се извършва по фиксирания курс по чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Р България (1евро = 1,95583 лева, като стойности под 0,005 лева се пренебрегват, а стойности, равни или по-големи от 0,005 лева се закръглят нагоре.

10. Превозните цени и таксите за допълнителните услуги са без включен Данък добавена стойност. Същият се начислява при спазване изискванията на Закона за ДДС и Правилника за прилагането на закона.

11. В случай на претоварване на вагон по време на път, изчисляването на превозните разноски се съобразява с вида и броя на осите на първоначално натоварения вагон и от страната, предоставяща вагона.

12**.** По цените **за тарифен клас 2**, в зависимост от страната, предоставяща вагона, **за тарата на вагона,** се заплащат превозите на**:**

12.1. Товарни вагони, предоставени за придружители;

12.2. Вагони, предоставени от **БДЖ**, оборудвани със специални съоръжения на клиента за многократно ползване, когато не са натоварени с товар.

13. Превози, които се извършват без да се начисляват превозни разноски, са посочени в Приложение № 1 към тарифата.

14. За всички превози за нуждите на **БДЖ** и поделенията му, се начисляват превозни разноски по реда и условията на прилаганата тарифа.

15. (1) За превозите на товари от един индустриален жп клон или от общо разтоварище до друг индустриален жп клон в района на една гара, не се начисляват превозни цени, а такса за действителното разстояние на извършената маневра, съгласно UIC код 37-38, буква „а", от Таблица IV на тарифата. Превозът се извършва с товарителница обр. **КПМ-Т.**

(2) За превозите за гари по Приложение № 7 и Приложение № 9, работещи в определени дни на седмицата, когато искането е в дни, различни от посочените, се начислява и такса съгласно UIC код 37-38, буква „п" от Таблица IV на тарифата, за осигуряване на маневрен локомотив.

16. За превозите от общо разтоварище или индустриален жп клон до кантарен коловоз за извършване на мерене се начислява такса за действителното разстояние на извършената маневра, съгласно UIC код 37-38, подточка а), от Таблица IV на тарифата. Таксата се вписва в товарителницата.

17. Превозите от или до спирки с втори коловоз, индустриален жп клон на открит път или с разтоварване на открит път, могат да се извършват след предварително разрешение от превозвача, в което са определени условията, при които може да се извършва такъв превоз.

18. Надтоварени вагони:

18.1. Надтоварени са вагоните, на които действителната брутна маса на товара надвишава

шаблонираната товароспособност на вагона или допустимото осово натоварване на пътя. При установяване на надтоварени вагони се иска нареждането на изпращача.

18.2. При установяване на свръхтовар се постъпва съгласно изискванията на Наредба № 44, Единните правила (**CIM**) и Съглашението за международно сточно съобщение (**СМГС**).

18.3. Ако в отправната гара се установи, че вагонът е надтоварен, превозвачът изисква от изпращача разтоварването на товара, представляващ свръхтегло.

18.4. Всички разходи, свързани с превоза и товаро-разтоварни операции на свръхтовар в посредна гара, както и свързания с това престой и други такси, произлезли от това са за сметка на клиента.

18.5. Превозната цена за свръхтовар установена в получаващата гара, се изчислява по цените на клас 1, в зависимост от страната, предоставяща пристигналия вагон, с увеличение от **200 % (К= 3).**

19. Железопътен превоз на военни товари, техника и войски

19.1. Превозите извършвани с товарителници КПМ-Т, CIM, CIM/СМГС и СМГС се заплащат:

19.1.1. За товарите в отделни вагони или ешелони - по договор с Министерство на отбраната или по общите разпоредби на тарифата, при спазване на нормативните документи, които са в сила.

19.1.2. За личен състав, пътуващ в отделен вагон за охрана:

19.1.2.1. За броя на охраняващите – по цените на билетите за пътнически влак, II класа;

19.1.2.2. За товарен вагон – по реда на § 4, т. 12.;

19.1.2.3. За пътнически вагон – по реда на § 6.

Раздел 3
Особени разпоредби на тарифата

§5. Вещества и предмети, посочени в RID (Притурка „С" към Конвенцията COTIF) и Приложение II към СМГС.

1. Вещества и предмети, упоменати в RID (Притурка „С" към Конвенцията COTIF) и Приложение II към СМГС, се приемат за превоз при спазване на условията предвидени в тези приложения.

2. За превоза на опасни товари от клас 1 (Взривни вещества и предмети с експлозивни вещества); клас 2 (сгъстени, втечнени или разтворени газове); клас 7 (радиоактивни вещества и предмети), превозните цени се изчисляват по единичните цени на клас 1 от тарифата, съобразно страната, предоставяща вагона, вида и броя на осите на същия, със следните увеличения:

2.1. За товарите от клас 1 и 7:

2.1.1. За внос/износ, транзит и вътрешно съобщение - **със 100% (К=2)**;

2.2. За товарите от клас 2:

2.2.1. За внос,износ, транзит и вътрешно съобщение - **с 20% (К=1,20)**;

2.3. Списък на опасните товари по кл. 1, 2 и 7 е даден в RID (Приложение „С" на Конвенцията COTIF и Приложение II към СМГС.

3. Взривни вещества и предмети с експлозивни вещества се превозват при следните условия:

3.1. Клиентът представя декларация по Приложение 2 на тарифата за състава на веществото и изправността на опаковката;

3.2. Към товарителницата задължително се прилага Разрешително от съответните компетентни органи и други документи, предвидени в Закона за контрол на взривовете, оръжията и боеприпасите.

3.3. Превозът задължително се придружава от въоръжена охрана.

4. В поле „Бележки на изпращача" на товарителницата се вписва името и се поставя подписа (или името и номера на удостоверението и срока на валидност) на консултанта по безопасността на изпращача.

§6. Железопътен подвижен състав на собствени колооси

1. Тези разпоредби се прилагат за подвижен състав в натоварено или в празно състояние, който се движи на собствени колооси и не се превозва със собствена тяга.

2. Таксуването се извършва по ставката за **клас 2 за тарата** на всяко превозно средство поотделно.

3. Железопътните возила на собствени колооси със собствена двигателна тяга, незачислени

в парка на **БДЖ**, се превозват при особени условия, които се определят за всеки отделен случай.

4. Поставянето и вдигането на подвижния състав на и от релсите се извършва съответно от изпращача/получателя.

5. Със съгласието на превозвача, железопътния подвижен състав на собствени колооси, може да бъде натоварен. В този случай, превозната цена се изчислява за масата на товара по общите разпоредби на тарифата.

6. При необходимост от придружаване на пратката, придружителят трябва да заеме място в придружавания от него железопътен подвижен състав, а ако конструкцията на превозното средство не позволява това, той трябва да заеме място в друго железопътно превозно средство, определено му от превозвача.

7. Безплатен превоз се разрешава на един придружител за всяко превозно средство за цялото превозно разстояние, по което се придружава пратката. Имената на придружителя и номера на превозния документ се вписват в поле „бележки на изпращача" на товарителницата;

8. По условията на този параграф, **за тарата на вагона** по ставката за тарифен **клас 2**, се изчисляват превозните цени и за:

8.1. Пътнически вагони, предоставени за придружители;

8.2. Вагони на железниците, изпращани за проверка тарата на вагона до друга гара и обратно, по искане на изпращача;

8.3. Вагони на железниците, изпращани за дезинфекция, дезинсекция (включително дезодориране, инактивиране, пропарване и миене) по искане или по вина на изпращача/получателя;

8.4. Празни товарни или пътнически вагони, предоставени от **БДЖ,** изпращани за ремонт до вагоноремонтни заводи и вагоноремонтни депа и обратно**;**

8.5. Вагони от кантарен влак, превозвани с редовни товарни влакове на **БДЖ**;

8.6. Возила на собствени колооси на **ДП „НКЖИ"** и поделенията му, превозвани с редовни товарни влакове на **БДЖ;**

8.7. Бракувани железнични вагони до пунктовете за нарязване, включително и тези с изпращач и/или получател - поделение на **БДЖ**. Тези вагони се превозват след предварително разрешение, в което са посочени допълнителните условия за превоз. В случай, че тези вагони се превозват като особена пратка, се прилагат и съответните увеличения за такава;

8.8. Локомотиви и други возила на собствени колооси на локомотивните депа, изпращани за ремонт и връщащи се обратно до локомотивното депо на домуване, независимо от това, дали са прикачени на влак или пътуват изолирано със собствена тяга;

8.9. Празни вагон-водачи, предоставени от **БДЖ**, ползвани от предприятия, външни на **БДЖ**;

8.10. За вагони, предоставени от **БДЖ**, предоставени на клиентите за осигуряване на спирачна маса се начислява такса, съгласно **UIC код 20, буква „б".** Превозът се извършва с отделна (служебна) товарителница, а таксата се начислява по основния превозен документ. Таксата се изчислява за минимум 40 км

8.11. За вагони, предоставени от **БДЖ** на клиентите за осигуряване предохрана и за предпазни вагони се начислява такса, съгласно **UIC код 20, буква „в".** Превозът се извършва с отделна (служебна) товарителница, а таксата се начислява по основния превозен документ.

§7. Негабаритни товари. Необикновени пратки.

1. Негабаритни са товарите с превишен габарит в ширина и/или височина над предписания за заявения маршрут.

2. Необикновени пратки са товарите:

2.1. С месторазположение на центъра на тежестта, изискващо специални мерки за сигурност, с превишено осно натоварване или с превишено натоварване на линеен метър за предвидения маршрут;

2.2. Разположени върху два или повече вагона, снабдени с въртящи се мостове, които не са съединени с винтов спряг или междинен вагон;

2.3. Свързани огъващи се товарни единици (бетонно желязо и др.), по-дълги от 36 м;

2.4. Несвързани огъващи се товарни единици, по-дълги от 36 м, натоварени на няколко вагона без въртящи се мостове;

2.5. Пратки, които се превозват с вагони, чиято конструкция не отговаря на предписанията на международните правилници;

2.6. Пратки с претоварване по маршрута и тежащи над 25 тона или ако са натоварени на вагон-лодка;

2.7. Пратки с превоз по ферибот, които са обект на специални изисквания;

2.8. Железопътни возила на собствени колела, които не отговарят на вътрешните и международните изисквания и разрешения за движение по железопътната инфраструктура (вкл. без знака **RIV, RIC** и **TEN)**;

2.9. Натоварени вагони с повече от 8 оси, дори ако имат знака **RIV**;

2.10. За страните, участващи само в **СМГС**, включително и за превози през Румъния, се съблюдават предписанията на Раздел IV от Приложение 1 на **СМГС**

3. Горните пратки се допускат за превоз само при специални технически и експлоатационни условия по предварително съгласуване между участващите в превоза ЖПП. Съгласуването се извършва от **БДЖ**, по заявка на изпращача, по образец съгласно „Инструкция за натоварване и превозване на извънгабаритни и тежки товари по железопътната мрежа на Р България“ в срок до 1 месец след заявяването. Съгласията на ЖПП са валидни обикновено от 3 месеца до 1 година, максимум, за съгласувания брой еднакви пратки.

Инструкцията е публикувана на сайта на ДП „НКЖИ“.

4. Цената за превоза на негабаритни/необикновени пратки се изчислява за съответното разстояние, при спазване на общите правила, определени за вагонни пратки и се увеличава с 50 % (**К=1,5).**

5. Ако негабаритната/необикновената пратка се превозва не по късия, а по обиколен маршрут, превозната цена се изчислява за действителното превозно разстояние, при спазване на общите правила, определени за вагонните пратки и се увеличава с 50 % (К=**1,5**), при условие, че превозът на товара по обиколен маршрут е съгласуван с изпращача и този обиколен маршрут е посочен в товарителницата.

6. При превоз на необикновени или негабаритни пратки в групи от 5 (пет) вагона или повече, увеличението по т. 4. се прилага в размер на 20% (**К=1,2**), вместо предвиденото увеличение от 50%.

7. Ако негабаритни/необикновени пратки се превозват със **специален влак** когато предадената за превоз пратка не може да бъде превозена с редовни товарни влакове, съгласно ГДВ, поради:

- габаритни отклонения на товара;
- особености в укрепването му;
- необходимост от преминаване на участъци с по-ниска от заложената в ГДВ скорост или по неправилен път при двупътните участъци;
- необходимост от допълнителен експлоатационен персонал, съгласно разпоредбите на нормативните документи и допълнителни разпореждания на Генералния директор на ДП „НКЖИ”;
- при изрично писмено заявено желание от клиента към състава на влака да не се прикачват други вагони, цената за превоза се изчислява за действителното превозно разстояние, за действителната маса на негабаритния товар, но минимум 100 000 кг, при спазване на общите правила на тарифата за вагонни пратки, с увеличение 200% **(К = 3).**

8. Негабаритни и необикновени пратки се приемат за превоз само като вагонни пратки по условията, предвидени в Инструкцията за натоварване и превозване на негабаритни и тежки товари по железниците и след разрешение, за всеки отделен случай, от БДЖ.

§8. Панаирни коли (остава свободен)

§9. Преселнически коли (остава свободен)

§10. Включване във влаковете на вагони, натоварени с дълги предмети и негабаритни или тежки товари.

1. Когато дължината на тези предмети изисква използването на два или повече вагона, всички вагони се считат за еднакво натоварени и се предават за превоз с една товарителница.

2. Превозната цена за такава група вагони се изчислява въз основа на действителната маса на товара, но най-малко за **7,5 тона на ос**, за всеки от натоварените вагони.

3. Когато, съгласно нормативната уредба е необходимо включването на предпазни вагони, се заплаща таксата по **UIC код: 20, буква „в” от Таблица IV.** Превозът се извършва с отделна товарителница КПМ-В (за служебен превоз), а таксата се начислява по основния превозен

документ плюс превозната цена за всеки натоварен вагон.

4. Предпазните вагони могат да бъдат натоварени, ако натоварването им не противоречи на действащите предписания за сигурност. Когато предпазните вагони са натоварени, превозната цена се изчислява за действителната маса на пратката, но **най-малко за 5 тона на ос** за всеки предпазен вагон.

§11. Лесноразваляеми товари (остава свободен)

§12. Товари за панаири и изложения (остава свободен**)**

§13. Празни употребявани опаковки (остава свободен)

§14. Палети

1. Под палети се разбира плоски палети и бокс-палети.

2. Настоящите разпоредби се прилагат за:

2.1. Превоз на стоки върху палети;

2.2. Превоз на празни палети.

3. Изпращачът вписва в товарителницата броя, вида, тарата и собствеността на палетите, естеството и масата на товара.

4. Цената за превоз на палетизирани товари се изчислява по общите условия.

5. Празни палети се превозват като „Каси, касетки, щайги, барабани и подобни амбалажи от дървен материал; дървени барабани за кабели; обикновени палети, бокс палети и други товароносители от дърво; дървени подпори за палети NHM 4415.00”

§15. Контейнери (малки и средни- МТК и СТК) (остава свободен**)**

§16. Мушами

1. **Мушами, принадлежащи на железниците**

1.1. Изпращачът трябва да впише в товарителницата броя, знаците, номерата и общата маса на мушамите;

1.2. Масата на мушамите не се взема предвид при изчисляване на превозните цени при условие, че тя е вписана отделно в товарителницата;

1.3. Ако мушамите са предоставени по искане на изпращача, или ако тяхното използване е наложено от митнически, или от други органи, се събира цената за използването им, съгласно таблицата за добавъчни такси (Таблица IV);

1.4. След предварително съгласуване с изпращача, отправната гара може да предостави открит вагон с мушама, вместо покрит вагон, поискан от изпращача. В този случай цена за използване не се събира. Такъв превоз може да бъде извършен само във вътрешно съобщение;

1.5. Превозът на свалените, употребявани вагонни мушами до гарата на домуване се извършва по условията на Приложение № 1 към т. 13 на § 4.

2. **Мушами, непринадлежащи на железниците**

2.1. Мушамите трябва да носят указания относно името на собственика, знака, номера и евентуално гарата на домуване;

2.2. Изпращачът трябва да впише в товарителницата: категорията, знаците, номера, собственика, при необходимост гарата на домуване и общата маса на мушамите;

2.3. Масата на мушамите не се взема предвид при изчисляване на превозните цени при условие, че същата е вписана в товарителницата. При липса на отделен запис, превозната цена се изчислява за общата маса на пратката;

2.4. Връщането на мушамите и техните подпорки, принадлежащи на частни лица, се извършва срещу заплащане, при спазване на следните условия:

2.4.1. Да са сгънати по такъв начин, че надписите и знаците им да се четат;

2.4.2. Да се предадат за превоз с товарителница;

2.4.3. Цената на превоза им се изчислява по общите условия на тарифата.

§17. Спомагателни товарни приспособления

1. **Спомагателни товарни приспособления, принадлежащи на превозвачите**

1.1. Изпращачът трябва да впише в товарителницата: категорията, знака и номерата или броя на спомагателните товарни приспособления; тяхната обща маса;

1.2. Спомагателните товарни приспособления, които придружават една пратка, се превозват без да се начисляват превозни цени, ако не превишават **10%** от действителната маса на товара. Надвишаващата маса се таксува по общия ред;

1.3. Тези товарни приспособления на връщане се превозват без да се начисляват превозни цени.

2. **Спомагателни товарни приспособления, непринадлежащи на превозвачите**

2.1. Изпращачът трябва да впише в товарителницата: категорията, броя, знака името на собственика, при нужда, гарата на домуване, както и общата маса на товарните приспособления;

2.2. Товарните приспособления, непринадлежащи на превозвача, които придружават една пратка, се превозват без да се начисляват превозни цени, ако са до 10% от действителната маса на товара, при условие, че тяхната маса е посочена отделно в товарителницата. Надвишаващата маса се таксува ведно с масата на товара, по по-високия клас. Ако масата на товарните приспособления не е посочена в товарителницата, превозните цени се изчисляват за общата маса на пратката, при **минимум 7,5 тона на ос;**

2.3. За товарни приспособления, непринадлежащи на превозвача, които са придружавали една пратка и се връщат на изпращача на пратката, в товарителницата се вписват като превозни приспособления, за повторна употреба, които се връщат след разтоварване на товара (позиция 9904.00) или транспортни каси за хоризонтално претоварване (напр. ACTS, Multiberces и др.) празни, използвани преди или след превоз в натоварено състояние по железници (позиция 9923.00) в зависимост от случая. Таксуването се извършва по общите правила на тарифата.

§ 18 (остава свободен);

§ 19 (остава свободен);

§ 20. Вагони със специална конструкция, независимо от страната, предоставяща вагона:

1. Настоящите разпоредби се прилагат за превози, извършвани със следните вагони, независимо от дтраната, предоставяща ги:

1.1.Вагони с изотермична изолация (изотермични, отоплителни, хладилни и охладителни);

1.2. Вагони с товароспособност над 80 тона;

1.3. Вагони с нисък под;

2. Таксуването на товарите, превозвани в посочените в точка 1 вагони, се извършва въз основа на общите разпоредби на тарифата, като се спазват следните допълнителни условия:

2.1. **Вагони с термична изолация –** въз основа на действителната маса на товара, но най-малко за половината от товароспособността на вагона, в зависимост от категорията на съответните линии (осовото натоварване) (Приложение № 8, към чл.11);

2.2**. Вагони с товароспособност над 80 тона:**

2.2.1. **Ако товароспособността на използвания вагон е**:

- **над 80 тона до 180 тона** превозните цени се изчисляват за действителната маса на товара, с увеличение на превозните цени, както следва:

Товароспособност на използвания вагон	**Увеличение**
- над 80 тона до 120 тона	**40 % (К=1,4)**
- над 120 тона до 180 тона	**80 % (К=1,8)**

2.2.2. Ако товароспособността на използвания вагон е над 180 тона, таксуването се извършва за всеки случай, по споразумение.

2.3. **Вагони с нисък под**

2.3.1**.** Превозната цена на пратки върху вагони с нисък под или джоб-вагони се изчислява за действителната маса на пратката, за използвания вагон.

2.3.2. Ако товароспособността на тези вагони надвишава 80 тона, увеличението, предвидено в § 20, т. 2.2. също се прилага.

3. Цените за превозите с вагон-зърновози и вагон-циментовози на БДЖ, внос/износ за Турция от гари, отдалечени до 150 километра от гара Свиленград изток граница се изчисляват с

увеличение **20% (К=1,2).**

§21. Превоз с вагони, предоставени от клиента (частни или на чуждо ЖПП)

1. Тези разпоредби се прилагат за частни вагони, както следва:

1.1. **Частни вагони, предоставени от клиентите** - вагон, чийто държател е изпращачът, получателят, платецът на превозните разноски или друго лице, което не участва в превоза в качеството на железопътен превозвач по договора за превоз при съвместен превоз на товари.

1.2. **Вагони на чуждо ЖПП, предоставни от клиентите**, чиито държател е чужд жп превозвач, предоставил вагоните на изпращача на пратката или платеца на превозните разноски в държавата на изпращача на претката, по силата на международен жп превоз на товари, съгласно Единните правила CIM, при спазване на общите условия за таксуване на тарифата (§4, т.6.). След използването му, връщането на вагона към неговия държател се извършва по маршрута на пристигане, в съответствие с условията на *Единните правила CUV*, *Общия договор за използване на товарни вагони (ОДИ/AVV/GCU)* или друго приложимо споразумение, по което БДЖ е страна, освен ако държателят не упражни правото си на разпореждане с вагона съгласно т. 5 от цитираните Общи условия.

1.3. Общите условия за превоз на вагони, предоставени от клиентите се намират на интернет страницата на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД на адрес:

https://bdzcargo.bdz.bg/bg/mejdunarodni-prevozi/obshti-usloviia-za-predostaviane-na-vagoni-ot-bdj-tpeood-za-izpulnenie-na-dogovorite-za-mejdunaroden.html

2. Превоз на празни вагони, предоставени от клиентите (частни)**:**

2.1. Цената за превоз на празни вагони, предоставени от клиентите (частни) (включително и фериботните частни вагони (вагони, преминаващи ферибот) серия 908 и 918, и серии от 270 до 289) пътуващи след разтоварване за ново натоварване, се изчислява както следва*:

- за вагони с тара до 25 тона – по **0,21 евро/ оскилометър**
- за вагони с тара над 25 тона – по **0,31 евро/ оскилометър**

*Цената по т. 2.1 се начислява и събира за минимално превозно разстояние 40 километра.

2.2. По цените за тарифен **клас 2, за тарата на вагона** се изчислява:

2.2.1. Превозът на празни частни вагони, предоставени от клиентите, превозени в пълно състояние с превозвач, различен от „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;

2.2.2. Превозът на празни частни вагони, предоставени от клиентите, – новопроизведени или новозакупени;

2.2.3. Превозът на празни частни вагони, предоставени от клиентите, изпращани за ремонт до вагоноремонтен завод или вагоноремонтно депо, или връщащи се от ремонт, както и от или до дезинфекционна станция, включително и в случаите, когато след ремонт са изпращани за натоварване;

2.2.4. Превозът на бракувани празни частни вагони, предоставени от клиентите, до пунктовете за нарязване. Тези вагони се превозват след предварително разрешение, в което са посочени допълнителните условия за превоз. В случай, че тези вагони се превозват като особена пратка, се прилагат и съответните увеличения за такива пратки;

2.2.5 Превозът на празни частни вагони, предоставени от клиентите, във всички случаи, различни от посочените в т. 2.1 и от т. 2.2.1 до 2.2.4.

2.3. Цената за превоз на предоставени от клиента пътнически или товарни вагони (частни), за придружители, се изчислява по **0,31 евро/ оскилометър**. Тази цена се прилага при придружаване на пратка и при празно движение на вагона от/или до гарата на домуване.

3. Цените за превоз на пратки с вагони, предоставени от **БДЖ**, но превозени с локомотив на клиента, се изчисляват по споразумение.

4. Превозите на празни частни вагони, предоставени от клиентите, се извършват с товарителници обр. CIM/CUV, СМГС или КПМ-Т/В, в зависимост от прилаганите правни условия.

5. Предоставени от изпращача или получателя вагони, локомотиви, контейнери и други съоръжения, при тарифирането се считат като частни/ чуждо ЖПП.

§22. (остава свободен)

§23. Пратки, превозвани в група вагони (остава свободен)

§24. Пратки превозвани в цели влакове (остава свободен)

§25. Реекспедиция в гранични гари (остава свободен)

§26. Превоз на живи животни (остава свободен)

§**27. Директен превоз на товари в съобщение с гари по теснопътни линии и обратно (**остава свободен)

Раздел 4

Общи и заключителни разпоредби

1. Цените за превозите, посочени в тарифата са базови цени.

1.1. С клиентите могат да се сключват споразумения, с които се определят конкретни параметри и условия за превозите;

1.2. Шаблонираната товароспособност на вагоните и осовото натоварване на пътя са посочени в Приложение № 8 на настоящата тарифа;

1.3. Редът, условията и цените за отдаване под наем на подвижен железопътен състав и контейнери се утвърждават от Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ" ЕАД при спазване разпоредбите на Закона за обществените поръчки.

2. Управителят на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД определя и утвърждава:

2.1. Измененията и допълненията на цените и условията за превоз, посочени в настоящата тарифа;

2.2. Тълкувания по прилагането на тарифата, като издава заповеди, телеграми и други;

2.3. Работното време на БДЖ в гарите, открити за търговска дейност, включително индустриалните железопътни клонове към тях и общите разтоварища, в които приемането, предаването и обработката на вагони се извършва съгласно Приложение № 7.

2.4. Видът дейност, за която са открити (закрити) гарите – за работа с вагонни пратки, с контейнери и/или фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот);

2.5. Цени, различни от базовите;

2.6. Договори за превоз на товари с клиенти за централно плащане, в които могат да фигурират различни от базовите условия и цени;

2.7. Ценоразпис, по който виновната страна заплаща нанесените повреди на вагони, контейнери и други транспортни средства и съоръжения на **БДЖ**. Повредите се установяват с акт, подписан от виновната страна, а при отказ – от двама свидетели.

2.8. Причини за удължаване на срока за доставка, различни от посочените в ЗЖТ и Наредба № 44 за превоз на товари в Република България.

Раздел 5

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 – Превози, за които не се начисляват превозни разноски

Приложение № 2 – Образци на декларации

Приложение № 3 – Опис на вагоните изпратени с една товарителница

Приложение № 4 – Списък на гарите, открити за работа по условията на ЕТПТ

Приложение № 5 – Списък на товарите, които не се мерят от железницата

Приложение № 6 – Списък на товарите, изискващи дезинсекция и дезинфекция на вагоните и контейнерите

Приложение № 7 – Работно време на гарите открити за товаро – разтоварна дейност

Приложение № 8 – Товароспособност на вагоните

Приложение № 9 – Списък на гарите, в които клиентите се обслужват след допълнително съгласуване

Приложение № 10 – Списък на неелектрифицираните участъци, обслужвани с дизелови локомотиви

Приложение № 11 - Списък на гарите, в които се обработват вагони с петролни деривати, химикали и отрови

Приложение № 12 - Акт по т. 6.5.1 от поясненията към Таблица III по код по UIC:50

Приложение № 13 Акт по т. 8.1 от поясненията към Таблица III по код по UIC:50

Приложение № 14 Допълнителни срокове за доставка към т. 2.8. от Раздел 4 на Част I на ЕТПТ

Приложение № 1
Към т.13 от § 4

Превози, за които не се начисляват превозни разноски

Чл.1 Превози, извършвани с товарителница обр. КПМ-Т

1. Разменени, заблудени и излишни колети от вагонни пратки, по вина на БДЖ;

2. Вагонни пратки, включително и при износ:

- до други гари за поправка на товара;

- за установяване на масата им, както и пристигнали в получаващата гара, мерени или немерени, но с улика за липса на товара, ако в получаващата гара няма вагонна везна.

3. Пратки с търговски и технически неизправности, които се изпращат в други гари за отстраняване на неизправностите.

4. Локомотиви на БДЖ в неработно състояние, прикачени към влаков състав, изпратени за обслужване на влак или след обслужване на влак.

Чл.2 С товарителница обр. КПМ-В се извършват превозите на:

1. Всякакъв вид вагони и контейнери в празно състояние, предоставен от БДЖ – по асигновка, включително за и от дезинфекционните станции във вътрешността на страната;

2. Фериботни празни вагони, предоставен от клиента (чуждо ЖПП) – от Варна фериботна до вътрешни гари или обратно, между вътрешни гари по асигновка и до дезинфекционните станции;

3. Обикновени и специализирани вагони, предоставен от клиента (чуждо ЖПП), превозът на които в пълно състояние е извършен по условията на Единните правила (**CIM**) – от вътрешна гара до изходна гранична гара или до дезинфекционна станция, а за транзитните – от входната до изходната гранична гара, включително и в случаите, когато по нареждане на друго ЖПП, същите трябва да се придвижат с обр. „С" за повторно натоварване на територията на дадено ЖПП;

4. Вагони за ремонт по необходимост (текущ ремонт).

Чл.3 С товарителница обр. КПМ-В и придружителен лист обр. 11 к на ПГВ, се извършват превозите на празни специализирани вагони, предоставени от клиента (чуждо ЖПП) за междурелсие 1520 мм. За вагон-цистерните, след разтоварването им от опасни товари, се прилага декларация, съгласно т. 3.5 от § 3 на Приложение Б към Договора ПГВ, подписана от получателя.

Чл.4 С товарителница обр. КПМ-Т и придружително писмо обр. ВМ-5 се извършва превозът на вагонни мушами, предоставен от БДЖ, по асигновка, превозвани с товарните влакове.

Чл.5 С Пътен лист обр. ЛП-1, се извършва превозът на локомотиви, предоставен от БДЖ, движещи се със собствена енергия в изолирано състояние, за обслужване на влак или след обслужване на влак.

Чл.6 С Товарителница за вагон CUV, се извършват превози на празни БДЖ вагони, предоставени по заявки на клиенти за натоварване извън Р България.

Забележка: При превозите по настоящето приложение не се заплащат цени за престой и допълнителни услуги.

Приложение № 2

ОБРАЗЦИ НА ДЕКЛАРАЦИИ

1. **Декларация за състава на веществото и изправността на опаковката**
2. **Декларация по чл.19 ал. 2 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт и указанията за натоварване, дадени в Директиви за натоварване (том I и II на RIV);**
3. **Декларация за извършена дезинфекция**
4. **Декларация за извършена дезинсекция**
5. **Декларация за извършено измиване и подсушаване**
6. **Декларация за извършено основно почистване**
7. **Декларация за разтоварване (източване), съгласно т.3.5.от § 3 на Приложение Б към Договора ПГВ**

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за състава на веществото и изправността на опаковката

Подписаният
Консултант по безопасността на .....като
имам предвид строгите предписания на „Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (RID)„ и Приложение 2 към СМГС, както и за последствията от неспазване на тези предписания, декларирам, че описаните по-долу и предназначени за изпращане до жп гара..... ..... (взривни вещества и предмети с експлозивни вещества):

Клас и подклас номер по ООН	Вид на опаковката	Наименование на товара	Действителна маса
.....			
.....			
.....			

по състав спадат към взривните вещества и предмети с експлозивни вещества, изброени в „Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (РИД)" и Приложение 2 към СМГС,клас..... подклас ..... номер по ООН ..... и са опаковани точно според изискванията на правилника.

гр. (с) ..... дата ..... 200 .....г.

КОНСУЛТАНТ ПО БЕЗОПАСНОСТТА:

Забележка: Настоящето уверение се прилага към товарителницата. Неговият номер и дата се вписват в поле „Приложени документи" в товарителницата.

Д Е К Л А Р А Ц И Я

По чл.19 ал. 2 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт

Долуподписаният /товародател/……

Като имам предвид предписанията на Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, декларирам, че натоварването и укрепването на товара във вагона е извършено съгласно изискванията на чл.19 ал. 2 и указанията за натоварване, дадени в том I и II на RIV.

Товарът **не съдържа**/**съдържа**/***** тежко габаритни детайли, склонни към търкаляне, преобръщане и приплъзване.

Вагон № ……..UTI №……..

Наименование на товара:……

NHM:……..

Маса:……

Дата

Подпис и печат:

Забележка: * необходимото се подчертава**.**

Д Е К Л А Р А Ц И Я

За извършена дезинфекция

Долуподписаният /*товародател, *товарополучател , *дезинфектор/

……..……

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, декларирам, че

Вагон № _____
е дезинфекциран съгласно изискванията на нормативната уредба

Вид дезинфектант _____

Концентрация (%) _____

Дезинфекциран в станция _____

Дезинфектор _____

на _____20 _____ г.

подпис и печат _____

Забележка: * Вярното се подчертава

Д Е К Л А Р А Ц И Я

За извършена дезинсекция

Долуподписаният /*товародател, *товарополучател,
*дезинсектор/ ……

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, декларирам, че

Вагон № _____
Е дезинсекциран съгласно изискванията на нормативната уредба

Вид дезинсектант _____

Концентрация (%) _____

Дезинсекциран в станция _____

Дезинсектор _____

на _____20 _____ г.

Подпис и печат _____

Забележка: * Вярното се подчертава

Д Е К Л А Р А Ц И Я

За извършено измиване и подсушаване

Долуподписаният /товародател*,
товарополучател*/ ……

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка , декларирам, че Вагон № _____

Е измит и подсушен в дезинфекционна станция:_____

ВАГОНЪТ Е ГОДЕН* /НЕГОДЕН*/ ЗА НАТОВАРВАНЕ С ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ

дата _____ 20 _____ г.

подпис и печат _____

Забележка: * Вярното се подчертава**.**

Д Е К Л А Р А Ц И Я

За извършено основно почистване

Долуподписаният /товародател/……

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка , декларирам, че

Вагон № _____

Е основно почистен в:_____

дата _____ 20 _____ г.

подпис и печат _____

Забележка: * необходимото се подчертава**.**

Д Е К Л А Р А Ц И Я

За връщане на напълно източена и технически изправна вагон-цистерна

Подписаният ……

на длъжност……..към фирма…… декларирам, че получената и разтоварена ж.п. цистерна № .....от .....(наименование на товара), е напълно източена и почистена, съгласно изискванията на чл.36 от Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари, процес 02-01 от Наръчника за практическо приложение на ЕДИ (AVV), във връзка с RID 1.4.2.2 и т. 3.5. от § 3 на Приложение Б към Договора ПГВ, във връзка с т.1.4.2.3.2 от Приложение 2 на СМГС.

ТАРА ..... кг.

Вагон цистерната е окомплектована с фланци на всички кранове, закрепени с пълен комплект болтови съединения, крановете са с вртоци, а цистерната е с нужните за превоза табели.

В случай, че данните в декларацията се окажат неверни, то всички щети произлезли от това са за наша сметка.

Дата _____ 20 _____ г.

подпис и печат _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Опис

на вагоните, изпратени с товарителница **обр. КПМ** от гара ……... до гара ……

с товарителница № …….. от дата ……..

№	Вагон номер / Контейнер номер	Серия	Оси	Тара	Товароспо-собност	Нето	Собственост	Код товар	Клас	Код ООН	Клас RID	Номер Пломби	Номер Мушами	Превозна цена без ДДС (EUR)	Добав. такси без ДДС (EUR)
	Общо: ……..		**…**	**……..**		**……..**								**……**	**……**
			…											**….**	**…..**

Съставил:…….

(подпис)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
В сила от 01.01.2025

СПИСЪК
на гарите и информация за тях

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекции	Вагонни везни			Пълно	Инициал
								ваг. пратки	фериб. ваг.	межд съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
АСЕНОВГРАД	АГ	186106	2	5Е	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	ASENOVGRAD	AG
АСПАРУХОВО	АВ	380287	2	9В	ГО	Ва	Х	Х						160Е	16	1	ASPARUHOVO	AV
БЕЛИ ИЗВОР	БИ	720128	1	3В	Сф	Сф2	Х	Х		Х		О					BELI IZVOR	BI
БЕЛОВО	БЛ	160341	3	3Д	Сф	Сф1		Х	Х			О					BELOVO	BL
БЕЛОЗЕМ	БЗ	810044	1	5Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16К	1	BELOZEM	BZ
РП БИРИМИРЦИ	БИР	169060	2	2Г	Сф	Сф2		Х**	Х	Х							BIRIMIRCI	BIR
БЛАГОЕВГРАД	БГ	560409	1	2Е	Сф	Дца	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	BLAGOEVGRAD	BG
БОБОВ ДОЛ	БД	561100	3	1Д	Сф	Дца						О					BOBOV DOL	BD
БУРГАС - М	БС	830208	1	9Д	По	Бс	Х	Х**	Х	Х		О		160 Е	16	1	BURGAS	BS
БУРГАС – РАЗПР.	БСР	830190	3	9Д	По	Бс	Х					О		120	16 К	1	BURGAS RAZPR.	BSR
БЯЛА	БА	420125	2	7Б	Го	Го											BJALA	BA
ВАРНА - М	ВА	290304	1	10В	Го	Ва		Х	Х	Х		О/Ч		160 Е	20	2	VARNA	VA
ВАРНА ФЕРИБОТНА	ВАФ	291013	1	10В	Го	Ва	Х	Х	Х	Х	20	О					VARNA FERIBOTNA	VAF
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	ВТН	430272	3	6В	Го	Го						О		120	16 К	1	VELIKO TARNOVO	VTN
ВЕТОВО	В	940064	1	7Б	Го	Го	Х	Х	Х			О		120	16 К	1	VETOVO	V
ВИДИН	ВН	720508	1	2А	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	21	1	VIDIN	VN
ВИДИН ТОВАРНА	ВНТ	720490	1	2А	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О					VIDIN TOVARNA	VNT
ВЛАДИМИР ПАВЛОВ	ВП	830174	3	9Г	По	Бс	Х	Х**	Х	Х							VLADIMIR PAVLOV	VP
ВОЛУЯК	ВУ	110205	1	2Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О					VOLUJAK	VU
ВРАЦА	ВЦ	720102	3	3В	Сф	Сф2		Х	Х			О					VRACA	VC
ВЪЛЧИ ДОЛ	ВД	297051	3	10В	Го	Ва	Х					О		120	20 К	1	VALCHI DOL	VD
ГОЛЯМО СЕЛО	ГС	561019	3	2Д	Сф	Дца		Х**		Х							GOLJAMO SELO	GS
ГОРНА ОРЯХОВИЦА	ГО	240002	1	6В	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О	Х	120	20	1	GORNA ORJAHOVICA	GO

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекция	Вагонни везни			Пълно	Инициал
								ваг. пратки	ферибот. ваг.	между съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ГОРНА ОРЯХОВИЦА РАЗПР.	ГО	249011	1*	6В	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О	Х	160	16	1	G. ORJAHOVICA RAZPR	GOR
ГЪЛЪБОВО	ГЛБ	843110	2	7Д	По	Сз	Х	Х				О					GALABOVO	GLB
ДАМЯНИЦА	ДМЦ	560557	2	2Ж	Сф	Дца	Х	Х	Х	Х		О		120	16 К	1	DAMJANICA	DMC
ДЕВНЯ	ДН	297010	1	10В	Го	Ва	Х	Х	Х	Х		О					DEVNJA	DN
ДИМИТРОВГРАД	ДГ	140004	1	6Е	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	DIMITROVGRAD	DG
ДИМИТРОВГРАД – СЕВЕР	ДГС	410019	1	6Д	По	По	Х	Х**	Х	Х		О		120	16	1	DIMITROVGRAD SV.	DGS
ДИМИТРОВГРАД - ЮГ	ДГЮГ	149013	1	6Е	По	По	Х	Х**		Х							DIMITROVGRAD JUG	DGJ
ДОБРИЧ	ДЧ	297101	3	10Б	Го	Ва		Х*	Х	Х		О					DOBRICH	DCH
ДОБРИЧ - СЕВЕР	ДЧС	297119	2	10Б	Го	Ва		Х*	Х	Х		О		120	16 К	1	DOBRICH SEVER	DCHS
ДОЛАПИТЕ	ДП	420273	3	7Б	Го	Го						О					DOLAPITE	DP
ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ	ДМП	272021	2	4Б	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О					DOLNA MITROPOLIJA	DMP
ДОЛНО ЕЗЕРОВО	ДЗ	830166	1	9Г	По	Бс	Х	Х		Х		О					DOLNO EZEROVO	DZ
ДРАГОМАН - М	ДР	110064	2	2Г	Сф	Сф1	Х	Х		Х		О		120	16 К	1	DRAGOMAN	DR
ДРУЖБА	ДЖ	830158	1	9Г	По	Бс	Х	Х**	Х	Х			Х*	120 Е	20	1	DRUZHBA	DZH
ДУПНИЦА	ДЦА	560300	2	2Д	Сф	Дца	Х	Х	Х	Х		О		120 Е	16	1	DUPNICA	DCA
ЕЗЕРОВО	ЕЗР	290288	2	10В	Го	Ва	Х	Х	Х	Х							EZEROVO	EZR
ЕЛИН ПЕЛИН	ЕП	160127	2	3Г	Сф	Сф1		Х	Х	Х		О		120	20	1	ELIN PELIN	EP
ЗАХАРНА ФАБРИКА	ЗФ	510016	3	2Г	Сф	Сф1		Х	Х			О/Ч		120 Е	16	1	ZAHARNA FABRIKA	ZF
ЗЕМЕН	ЗН	650101	3	1Д	Сф	Дца		Х*				О		120	20 К	1	ZEMEN	ZN
ЗИМНИЦА	З	380006	2	Г8	По	Бс	Х	Х				Ч					ZIMNITCA	Z
ЗЛАТИЦА	ЗА	320200	1	4Г	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	16		ZLATITCA	ZA
ИЛИЯНЦИ	ИЛ	230003	1	2Г	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	20	1	ILIJANCI	IL
ИСКЪР	ИК	160051	2	2Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	16	1	ISKAR	IK
ИСПЕРИХ	ИП	941104	1	8Б	Го	Го	Х	Х	Х			О		160 Е	16	1	ISPERIH	IP
ИХТИМАН	ИХ	160242	1	3Д	Сф	Сф1		Х				О					IHTIMAN	IH
КАЗИЧЕНЕ	КЗ	160101	3	3Г	Сф	Сф1		Х				О					KAZICHENE	KZ
КАЛИТИНОВО	КИ	840017	2	6Д	По	Сз		Х*				О					KALITINOVO	KI
КАРДАМ - М	КРД	297168	2	10Б	Го	Ва	Х	Х*				О					KARDAM	KRD
КАРЛОВО	КВ	320408	2	5Г	По	По						О/Ч		120	16	1	KARLOVO	KV

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекция	Вагонни везни			Пълно	Инициал
								ваг. пратки	фериб. ваг.	между съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
КАРНОБАТ	КН	380097	1	8Г	По	Бс	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	KARNOBAT	KN
КАРЛУКОВО	КЛ	270082	2	4В	Сф	Сф2	Х	Х*									KARLUKOVO	KL
КАСПИЧАН	К	290007	2	9В	Го	Ва	Х	Х*	Х	Х		О		120	20	1	KASPICHAN	K
КОСТЕНЕЦ	КСЦ	160309	3	3Д	Сф	Сф1		Х	Х	Х		О					KOSTENEC	KSC
КОСТИНБРОД	КБ	110155	1	2Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О					KOSTINBROD	KB
КРЕМИКОВЦИ	КМЦ	320051	1	3Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	20	1	KREMIKOVTSI	KMTS
КРЕСНА	КСА	560508	3	2Е	Сф	Дца		Х				О		120	16 К	1	KRESNA	KSA
КРУМОВО	КРУ	180018	3	5Д	По	По						О					KRUMOVO	KRU
КУЛАТА	КЛТ	560607	1*	2Ж	Сф	Дца	Х					О		120 Е	16	1	KULATA	KLT
КУНИНО	КУ	270074	3	3В	Сф	Сф2		Х*				О					KUNINO	KU
КУРИЛО	КР	230029	1	2Г	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	KURILO	KR
КЪРДЖАЛИ	КРЖ	440107	2	6Ж	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	KARDZHALI	KRZH
КЮСТЕНДИЛ	КЮ	650200	3	1Д	Сф	Дца		Х				О		120	16 К	1	KJUSTENDIL	KJU
ЛЕВСКИ	Л	270405	2	5В	Го	Го	Х	Х*	Х	Х		О		120	16	1	LEVSKI	L
ЛОВЕЧ	ЛО	273102	3	5В	Го	Го		Х*	Х	Х				120	16К	1	LOVECH	LO
ЛОВЕЧ - СЕВЕР	ЛОС	273193	2	5В	Го	Го	Х	Х		Х				160 Е	20	1	LOVECH SEVER	LOS
ЛОМ	ЛМ	722066	1	2Б	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	16	2	LOM	LM
ЛУКОВИТ - МАН.Р. Ч. БРЯГ	ЛУ	278036	3	4В	Сф	Сф2		Х	Х			О					LUKOVIT	LU
ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА	ЛН+	843102	2	7Д	По	Сз	Х	Х**	Х	Х							L.PREDAVATELNA	LN
ЛЮБИМЕЦ	ЛЦ	140152	2	7Е	По	По	Х	Х	Х	Х		О					LJUBIMEC	LC
ЛЯСКОВЕЦ - МАН.Р. ГО	ЛС	421024	3	6В	Го	Го		Х*	Х			О					LJASKOVEC	LS
МЕЗДРА	М	270009	1	3В	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		160Е	16	1	MEZDRA	M
МЕТАЛ - ТОВАРНА	МЕТ	510065	1	2Г	Сф	Дца	Х	Х**	Х	Х							METAL TOVARNA	MET
МОНТАНА	МОН	721027	2	2Б	Сф	Сф2		Х*	Х			О		160Е	16	1	MONTANA	MON
МЪТНИЦА	МТН	240317	2	9Б	Го	Ва											MATNICA	MTN
НОВА ЗАГОРА	НЗ	840108	3	7Д	По	Сз	Х	Х	Х	Х		О/Ч		160 Е	16	1	NOVA ZAGORA	NZ
ОГНЯНОВО	ОГ	160457	3	4Д	По	По						О		160 Е	16	1	OGNJANOVO	OG
ОДЪРНЕ	ОД	270348	3	5В	Го	Го											ODARNE	OD
ПАЗАРДЖИК	ПЗК	160432	2	4Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О/Ч		120	16	1	PAZARDZHIK	PZK

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекци	Вагонни везни			Пълно	Ин ищ
								ваг. пратки	фериб. ваг.	межд съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ПЕРНИК - РАЗПР.	ПРР	510099	1	2Г	Сф	Дца	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	PERNIK RAZ	PRR
ПЕТРИЧ	ПТ	562108	3	2Ж	Сф	Дца		Х*				О/Ч		120	16 К		PETRICH	PT
ПЕТЪРЧ	ПЧ	11013	1	2г	Сф	Сф1		Х		Х		О					PETARCH	PCH
ПИРДОП	ПИ	320218	1	4Г	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О					PIRDOP	PI
ПЛЕВЕН	ПЛ	270306	1	5Б	Го	Го		Х				О		160 Е	16	1	PLEVEN	PL
ПЛЕВЕН ЗАПАД	ПЛЗ	270223	1	4Б	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	16	1	PLEVEN ZAPAD	PLZ
									Х	Х								
ПЛОВДИВ - РАЗПР.	ПОР	189027	1	5Д	По	По	Х	Х**	Х	Х		О	Х	160 Е	21	1	PLOVDIV RAZ.	POR
ПОВЕЛЯНОВО	ПВЯ	290239	1	10В	Го	Ва	Х	Х*	Х	Х		О					POVELJANOVO	PVJA
ПОДУЯНЕ	ПД	160036	1	2Г	Сф	Сф1		Х**		Х							PODUJANE	PD
ПОЛИКРАИЩЕ	ПЩ	270488	2	В6	Го	Го	Х					О					POLIKRAISHTE	PSHT
ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ	ПТБ	420109	1	6Б	Го	Го		Х*		Х		О		120	16 К	1	POLSKI TRAMBESH	PTB
ПОРДИМ	ПМ	270330	3	5В	Го	Го						О		120	16 К	1	PORDIM	PM
ПЪРВОМАЙ	ПРМ	180109	1	5Е	По	По		Х		Х							PARVOMAY	PRM
РАДНЕВО	РО	843037	3	7Д	По	Сз	Х					О		120	16 К	1	RADNEVO	RO
РАЗГРАД	РЗ	940130	3	8Б	Го	Го						О		120	16	1	RAZGRAD	RZ
РАЗДЕЛНА	РА	290221	1	9В	Го	Ва	Х	Х	Х	Х				160 Е	16	1	RAZDELNA	RA
РУСЕ - ЗАПАД	РЗА	499012	2	7А	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О/Ч		120	16	1	RUSE ZAPAD	RZA
РУСЕ - РАЗПР.	РР	940015	1*	7Б	Го	Го	Х	Х	Х	Х				160/160 Е	16/20	2	RUSE RAZPREDELITELNA	RR
РУСЕ - СЕВЕР	РСВ	499053	1	7А	Го	Го	Х	Х	Х	Х				120/160 Е	16	2	RUSE SEVER	RSV
РУСЕ - ТОВАРНА -М	РТ	499038	2	7А	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О/Ч					RUSE TOVARNA	RT
САМУИЛ	СМЛ	940205	2	8Б	Го	Го	Х	Х*	Х	Х		О		120	20	1	SAMUIL	SML
САХРАНЕ	СРН	320523	3	5Г	По	Сз		Х		Х		О		120	16 К	1	SAHRANE	SRN
СВИЛЕНГРАД - М	СВИ	140202	1	7Е	По	По	Х	Х	Х	Х	20		Х	160 Е	21	1	SVILENGRAD	SVI
СВИЩОВ	СЩ	274100	1	6Б	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О		160 Е	21	2	SVISHTOV	SSHT
СЕНОВО	СН	940106	1	7Б	Го	Го		Х				О					SENOVO	SN
СЕПТЕМВРИ - Н/Т	СП	160408	2	4Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	SEPTEMVRI	SP
СИМИТЛИ	СМИ	560433	3	2Е	Сф	Дца		Х*	Х			О/Ч		120	20 К	1	SIMITLI	SMI
СИНДЕЛ – РАЗП.	СЛР	290205	1*	9В	Го	Ва	Х										SINDEL RAZ.	SLR

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекция	Вагонни везни			Пълно	Инициал
								ваг. пратки	ферибот. ваг.	между съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
СЛИВЕН	СЛВ	340190	1	7Г	По	Сз	Х	Х	Х	Х				120	16	1	SLIVEN	SLV
СОФИЯ - СЕВЕР	СФВ	260018	3	2Г	Сф	Сф2		Х	Х			О					SOFIA SEVER	SFV
СОФИЯ - ТОВАРНА - М	СФТ	169110	2	2Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О					SOFIA TOVARNA	SFT
СТАМБОЛИЙСКИ	СТМ	160507	2	4Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	STAMBOLIJSKI	STM
СТАНЯНЦИ - МР ДРАГОМАН	СТ	117010	3	2В	Сф	Сф1		Х				О					STANJANCI	ST
СТАРА ЗАГОРА	СЗ	480103	1	6Д	По	Сз	Х	Х	Х	Х		О/Ч		160Е	20	1	STARA ZAGORA	SZ
ТОПОЛИТЕ	Т	290296	2	10В	Го	Ва						О					TOPOLITE	T
ТРОЯН	ТЯ	273201	2	5Г	Го	Го	Х	Х*	Х	Х		О		120	16	1	TROJAN	TJA
ТРУД	ТРД	812016	1	5Д	По	По		Х		Х							TRUD	TRD
ТЪРГОВИЩЕ	ТГ	240242	1	8В	Го	Ва						О		120	20 К	1	TARGOVISHTE	TG
ФИЛИПОВО	ФП	810010	1	5Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О/Ч		120	20	1	FILIPOVO	FP
ХАН КРУМ	ХКР	240291	3	8В	Го	Ва						О		120	20 К	1	HAN KRUM	HKR
ХАРМАНЛИ	Х	140137	3	7Е	По	По	Х	Х		Х		О		120	16	1	HARMANLI	H
ХАСКОВО	ХА	440339	2	6Е	По	По						О/Ч		120	16	1	HASKOVO	HA
ЧЕРВЕН БРЯГ - Н/Т	ЧБ	270108	2	4В	Сф	Сф2		Х	Х	Х		О		120 Е	20	1	CHERVEN BRJAG	CHB
ЧЕРНИЧЕ	ЧНЧ	560441	3	2Е	Сф	Дца		Х				О					CHERNICHE	CHNCH
ШУМЕН	ШН	240309	2	8В	Го	Ва	Х	Х*	Х	Х		О		120	20	1	SHUMEN	SHN
ЯМБОЛ	Я	840207	3	8Д	По	Сз						О		120	16	1	JAMBOL	JA
ЯНА	ЯН	320077	2	3Г	Сф	Сф2		Х	Х	Х		О					JANA	JANA
ЯСЕН	ЯС	270207	2	4Б	Го	Го		Х				О					JASEN	JS

Легенда за използваните условни знаци в списъка на гарите

КОЛОНА	ОЗНАЧЕНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
всички		Гарата не е открита за вида дейност /не притежава съответното съоръжение
	Х	Гарата е открита за вида дейност/притежава съответното съоръжение
4	**1**	Гари по Приложение 7-открити за търговска дейност;
	1*	Гари по Приложение 7-открити само за служебни превози
	2	Гари по Приложение 9- в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване
	3	Гари закрити за търговска дейност
9	*	Гари , в които товародатели и товарополучатели се обслужват при специални условия
	**	Гари, открити за работа с вагонни пратки за определени товародатели и товарополучатели в индустриални ж п клонове
12		Товари в ГТК се приемат за превоз до гари открити за вагонни пратки. Гарите, в които няма подходяща механизация, обработката на контейнерите се извършва с механизация, осигурена от клиента или върху вагона.
	40	Има механично средство за обработка на контейнери. Числото означава товароподемността му.
13	**О**	Гарата има обикновена рампа
	О/Ч	Гарата има обикновена и челна рампа
14	**Х**	Промиво-дезинфекционната станцията е на ДП „НКЖИ”
	Х*	Промиво-дезинфекционната станцията е на **БДЖ**
15	**120;160**	Теглителна мощ на вагонната везна
16	**20**	Дължина в метри на вагонната везна
17	**1**	Брой вагонни везни на ДП „НК ЖИ”
	1*	Брой вагонни везни на клиент
	К	Консервирано обслужващо съоръжение
	Е	Електронна везна

ПРИЛОЖЕНИЕ 4-А

В сила от 01.01.2025

СПИСЪК

на гарите, за които няма всички необходими условия за приемане и предаване на товари за превоз и информация за тях

Наименованиеи на гарата/ спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекционна станция	Вагонни везни			Пълно	Инициал
								ваг. пратки	фериб. ваг.	между съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
БЕЗМЕР	БМ	840014	4	8Д	ПО	ПО	Х					О					BEZMER	BM
БЕЛОСЛАВ	БЕ	290254	4	10В	ВА	ВА	Х					О					BELOSLAV	BE
БРАЦИГОВО	БРЦ	165050	4	4Е	ПО	ПО	Х					О					BRATSIGOVO	BRTS
ВЛАДИМИР ПАВЛОВ	ВП	830174	4	9Д	БС	БС	Х										VLADIMIR PAVLOV	VP
ГРАФ ИГНАТИЕВО	ГИ	812024	4	5Д	ПО	БС	Х					О					GRAF IGNATIEVO	GI
ГУРКОВО	ГКВ	340042	4	7Г	ПО	СЗ	Х					О		120	16	1	GURKOVO	GKV
ДЪБОВО	ДБВ	340018	4	6Г	ПО	СЗ	Х					О					DABOVO	DBV
КАТУНИЦА	КА	180026	4	5Д	ПО	ПО	Х					О					KATUNITSA	KA
КОЧОВО	КЧ	240283	4	9В	ГО	ГО											KOCHOVO	KCH
КОШАВА	КШВ	725015	4	2А	СФ	СФ											KOSHAVA	KSHV
ОБРАЗЦОВ ЧИФЛИК	ОЧ	940031	4	7Б	ГО	ГО	Х					О					OBRAZTSOV CHIFLIK	OCH
ОРЕШ	ОРЕ	274068	4	6Б	ГО	ГО	Х					О					ORESH	ORE
ОСЕТЕНОВО	ОСТ	320440	4	5Г	ПО	ПО	Х										OSETENOVO	OST
ПЛИСКА	ПЛС	940262	4	9В	ГТО	ВА											PLISKA	PLS
СИМЕОНОВГРАД	СИМ	140103	4	7Е	ПО	ПО	Х					О					SIMEONOVGRAD	SIM
СИНДЕЛ РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА	СЛР	290205	4	9В	ГО	ВА	Х										SINDEL RAZPREDELITELNA	SLR
СЛИВНИЦА	СВ	110122	4	2Г	СФ	СФ	Х					О					SLIVNITSA	SV
СТРАЖИЦА	СТЦ	240051	4	7В	ГО	ГО	Х					О					STRAJITSA	STTS
СТРАЛДЖА	СЖ	380014	4	8Г	ПО	БС	Х					О					STRALDJA	SJ
ТВЪРДИЦА	ТА	340067	4	7Г	ПО	СЗ	Х					О					TVARDITSA	TA
ТУЛОВО	ТЛ	340000	4	6Г	ПО	СЗ	Х					О		120	16	1	TULOVO	TL
ХАН КРУМ	ХКР	240291	4	8В	ГО	ВА	Х										HAN KRUM	HKR
ХАРМАНЛИ	Х	140137	4	7Е	ПО	ПО	Х					О		120 Е	16	1	HARMANLI	H
ХИТРИНО	ХТР	940239	4	8Б	ГО	ГО	Х					О					HITRINO	HTR
ЧЕСТОВО	ЧЕС	249052	4	7В	ГО	ГО						О					CHESTOVO	CHES

Легенда за използваните условни знаци в списъка на гарите

КОЛОНА	ОЗНАЧЕНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
4	**4**	Гари, закрити за търговска дейност, за които няма всички необходими условия за приемане и предаване на товари за превоз с информация за тях. Същите могат да се открият за конкретен превоз или период след допълнително съгласуване.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
В ила от 01.01.2026

С П И С Ъ К
НА
ИЗПРАЩАЧИ, КОИТО ПРИТЕЖАВАТ СОБСТВЕНА ВАГОННА ВЕЗНА

ГАРА	ВАГОННА ВЕЗНА СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД НА ВЕЗНАТА ТОНА/МЕТРА ИЛИ СЕРТИФИЦИРАН РАЗХОДОМЕР
АСЕНОВГРАД**	„Газтрейд“ АД	160/21 Е
АСПАРУХОВО**	„Лукойл България” ЕООД	Сертифициран разходомер
БЕЛИ ИЗВОР	„Холсим „ АД	120/16 Е
		120/16
БЕЛОЗЕМ	„Инса ойл” ООД	Сертифициран разходомер
БИРИМИРЦИ**	„Прогрестрейд” ЕООД	120/60 Е
БЛАГОЕВГРАД	„Ай Ви Пи комършъл“ ЕООД – 2 бр.	120/60 Е
		120/60 Е
БОВ	„Главболгарстрой“АД	120/16 Е
БУРГАС	„БМФ-Порт Бургас” ЕАД – 5 броя	160/21 Е
		120/16 Е
		120/16 Е
		120/13,5 Е
		120/13,5 Е
БЯЛА**	„БУЛМАРКЕТ ДМ”ООД	120/16 Е
ВАРНА	„ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ ВАРНА” ЕООД	120//13,5
ВАРНА ФЕРИБОТНА	„Газтрейд” АД	120/16 Е
ВЕТОВО	„Каолин „ АД	120/16 Е; 160/21 Е
ВИДИН	„Гипс” АД – Кошава	120/16
ВЛ. ПАВЛОВ*	„Трансвагон” АД	
ВРАЦА	„ДМВ“ ЕООД	120/16
	„Симид агро“ ЕООД – 2 бр.	120/16
		120/16
ГОЛЯМО СЕЛО	ТЕЦ „Бобов Дол” ЕАД	100/16
ГОРНА ОРЯХОВИЦА	”Захарни заводи” АД	120/16 Е
ДЕВНЯ	„Девня цимент”АД	160/21 Е
ДИМИТРОВГРАД север	„Вулкан цимент” АД	120/20
ДИМИТРОВГРАД юг	„Неохим” АД	120/20
ДОБРИЧ север**	„Топливо” АД;	160/21Е;
	„Олива” АД	120/16Е
ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ**	„Слънчев дар” АД – Д.Митрополия	120/16
ДОЛНО ЕЗЕРОВО	„Лукойл Нефтохим” АД,	100/20Е
	„Промет Стийл” АД	120/15,7
ДРУЖБА	„Лукойл Нефтохим” АД 2 БР.	100/20 Е
		Сертифициран разходомер
ДРЯНОВО*	„ВРЗ - Интерком” – гр.Дряново	120/16
ЕЗЕРОВО**	„Леспорт” ЕАД – гр.Варна „ТЕЦ” Варна	160/21 Е
ИЛИЯНЦИ	„Лукойл-България” ЕООД	Сертифициран разходомер
	„Металснаб България” АД	120/16 Е
ИХТИМАН	„Ягуар-02” ЕООД	160/21 Е
КРЕМИКОВЦИ	„СИЕН 99” ЕООД,	161/21 Е
	"Синергон петролеум" ООД	160/20 Е

КОСТИНБРОД	„Газтрейд” АД	120/16 Е
	„Нис петрол“ ЕООД	120/16 Е
КУРИЛО	„Сакса“ ООД	120/16 Е
ЛЮБЕНОВО предавателна	Мини „Марица изток”ЕАД, „Енел Марица изток 3” ЕАД	Мерене в динамичен режим
ЛЮБИМЕЦ	„Зърнени храни-99” ЕАД	120/20
МЕТАЛ товарна	„Стомана индъстри” АД 2бр.	200/21 Е 100/16 Е
ОРЕШ*	„НЕК” ЕАД (1)	120/16
ПЕРНИК разпределителна	„Топлофикация-Перник” АД 2бр.	100/16
ПИРДОП	„Аурубис България” АД	120/21 Е
ПЛЕВЕН	„Транспедия България” АД	120/16
ПЛОВДИВ разпределителна	„КЦМ” АД,	120/20 Е
ПОВЕЛЯНОВО	„БЖК” АД, „Агрополихим” АД „Салс” АД	120/16; 160/21 Е;
ПОЛИКРАИЩЕ	Държавен резерв –Велико Търново	Сертифициран разходомер
ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ	„Олива” АД	160/20 Е
ПОПОВО*	„Кристера” АД	160/21 Е
ПОДУЯНЕ	„Гуд Милс България” ЕООД	140/20
РАЗДЕЛНА	„Олива” АД	160/20 Е
РУСЕ запад**	„Пристанищен комплекс –Русе” ЕАД	120/20
РУСЕ разпределителна	„Русе Кемикълс” АД	120/20
РУСЕ север	„Булмаркет ДМ” ООД – гр.Русе, Булмаркет” ЕАД	120/16 Е;160/21 Е
САМУИЛ**	„Тракия” АД – с.Самуил	120/16
СЕПТЕМВРИ	„Коловаг” АД	120/20
СВИЩОВ**	„Свилоза транспорт” АД	160/21 Е
СЕНОВО	„Каолин” АД –Сеново	120/16
СТАРА ЗАГОРА	„Бисер олива” АД,	120/20
	„Екотранс Билд“ ЕООД	120/20Е
ТВЪРДИЦА*	ДМ „Балкански басейн” АД – гр.Сливен ЦОФ „Твърдица”	
ТРУД	„Симид-Агро” ЕООД	99,5/13 Е
ФИЛИПОВО	„Би Ей Глас България” АД	120/19,5 Е
ЯНА**	„АМС Имоти” ЕООД	180//20 Е
ЯСЕН**	„Бент Ойл” ООД (1) София-база Плама	Сертифициран разходомер

ЗАБЕЛЕЖКА: Притежателите на индустриални железопътни клонове измерват на собствените си вагонни везни вагонните пратки на контрагентите си (чл.30 от Наредба № 44 за железопътен превоз на товари).

Легенда за използваните условни знаци в списъка

*- Гари закрити за търговска дейност

** Гари по Приложение 9 - в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване

- (1)Вагонната везна не е преминала преглед към 01.11.2019 г.

ТОВАРИ С ЛЕГАЛИЗИРАНО ТЕГЛО, КОИТО СЕ ПРИЕМАТ ЗА ПРЕВОЗ ПО ОБЯВЕНА ОТ ИЗПРАЩАЧА МАСА

1. Автомобили товарни, леки и специални	36. Въглища ретортни в опаковка
2. Азбест пречистен (млян и на влакна) в опаковка	37. Вълна овча в опаковка
3. Алба магнезиева в опаковка	38. Гипс млян в опаковка
4. Акумулатори	39. Гликоза в опаковка
5. Базалт в торби	40. Графит млян в торби
6. Барит в торби	41. Грес в опаковка
7. Батерии електрически	42. Двигатели електрически
8. Бикарбонат амониев в торби	43. Декстрин в торби
9. Билки в опаковка	44. Дестилат винен (конячен) в бъчви
10. Биоконцентрат в опаковка	45. Доломит млян в торби
11. Бира в кашони и каси	46. Дрожди фуражни, в пакети или торби
12. Бисквити в кашони	47. Дъбители изкуствени и дъбилни екстрати, неупоменати отделно със стандартна или легализирана маса
13. Блуми и сляби	48. Електрокари
14. Бои маслени, землени и други, не-упоменати отделно със стандартна или легализирана маса	49. Електротелфери
15. Бокс-палети празни	50. ЖП подвижен състав на собствени колела
16. Брашно костено в торби	51. Желета всякакви в каси
17. Брашно люцерново, в пакети или торби	52. Захар на бучки и кристална в каси и торби
18. Брашно мраморно в торби	53. Зеленчуци пресни в опаковка
19. Брашно от зърнени храни	54. Зеленчуци сушени в опаковка
20. Брашно шамотно огнеупорно в торби	55. Изделия захарни (бонбони, шоколади, халва и други), в пакети, кашони
21. Вагонетки	56. Изделия шамотни огнеупорни (тухли, клинове и други), произведени по пластично-пресовначин - палетизирани
22. Вагони, съоръжени с особени инсталации, предназначени за превоз на товари.	57. Изолатори порцеланови в опаковка
23. Вакуумни коли	58. Кълчища на бали
24. Варели до 200 л. включително туби за бензин 10 и 20 литрови, кофпомпи за вода пожарогасители за химическа пяна и пожарогасители „Тетре-2"	59. Каолин млян в опаковка
25. Варовик млян в опаковка	60. Карбонат в торби
26. Вар хидратна в торби със стандартна маса	61. Кизелгур млян в торби
27. Вата вълнена, памучна и конопена на бали	62. Кожи изсушени на бали
28. Вата стъклена, шлакова и мергелова на бали	63. Колоси локомотивни, вагонни и мотрисни
29. Винервайс в торби	64. Компоти всякакви в каси
30. Вино в бутилки или бъчви.	65. Консерви всякакви в опаковка
31. Вина и спиртни напитки в цистерни и кашони или каси	66. Контейнери празни и пълни с всякакви товари
32. Влакна конопени и ленени на бали	67. Конфитюри всякакви в опаковка
33. Влакно полиакрилно на бали или кутии	68. Конфекция (облекло в готов вид)
34. Влекачи	69. Концентрат баритен в опаковка
35. Вода минерална в бутилки - кашони или каси	70. Концентрат фелдшпатов в опаковка
71. Концентрат флуоритов в опаковка	110. Плодове сушени в торби

72. Коняк в кашони и каси	111. Плоскости от дървени частици, пакетирани
74. Кошери пчелни празни	112. Плочи фаянсови в опаковка
75. Креда мляна в торби	113. Помпи дизелови и електрически
76. Култиватори тракторни	114. Препарати за растителна и животинска защита и химикали, неупоменати отделно, със стандартна или легализирана маса
77. Ликьори в бутилки (кашони и каси)	115. Пръчки лозови на бали
78. Локум в кашони	116. Пулп от плодове и зеленчуци в бурета или бидони
79. Магнезий и магнезит млян в торби	117. Пюре доматено в каси
80. Макарони в каси	118. Радиатори
81. Мармалад в каси	119. Радиоапарати, радиоапаратура и радиотелефони
82. Мас в каси и бидони	120. Ракия в опаковка
83. Масло животинско в опаковка	121. Резервоари (цистерни) метални, празни
84. Масло минерално в опаковка	122. Релси железопътни
85. Масло растително (слънчогледово, тиквено и други) в опаковка	123.Ремаркета: автомобилни, мотокар-ни, електрокарни и тракторни
87. Машини, съоръжения, апарати, инсталации и уреди за промишлеността, земеделието, строителството и транспорта, неупоменати отделно с нетна маса, отбелязана върху тях или с брутна маса, отбелязана върху опаковката им	124. Риба океанска, прясно замразена в кашони
88. Машини земеделски	124. Рула от железни или стоманени листове, със заводски означена (маркирана) маса
89. Мед електролитна, пакетирана	125. Сапун в каси
90. Месо прясно охладено	126. Семена маслодайни в торби
91. Мергел млян в опаковка	127. Семена сортови в торби
92. Мотокари, мотопеди, мотоциклети и моторетки	128. Семе памучно в торби
93. Мрамор млян в торби	129. Силикофлуорид в опаковка
94. Нафталин в опаковка	130. Силитра амониева (амониев нитрат) в торби
95. Нишесте в торби	131. Силитра натриева (натриев нитрат) в торби
96. Орехи в опаковка	132. Син камък в торби
97. Ориз в торби	133. Сирене
98. Оръдия	134. Сироп от плодове в каси
99. Палети празни	135. Слюда мляна в торби
100. Памук на бали	136. Сол морска кристална в торби
101. Парцали на бали	137. Сол мляна в торби
102. Пашкули в опаковка	138. Стипца в опаковка
103. Пергамит, млян в опаковка	139. Стъкло в каси
104. Пектин в бурета	141. Сулфат амониев в опаковка
105. Перлит млян в опаковка	140. Стъклария куха (бутилки, буркани, крушки и други), палетизирана, опакована
106. Перлит набъбнал в опаковка	142. Сулфат натриев в опаковка
107. Перушина в опаковка	143. Сяра мляна в торби
108. Печки всякакви	145. Танкове
109. Пипер червен в опаковка	146. Телевизори и транзистори
147. Товари, неупоменати отделно, състоящи се от колети (опаковани или неопаковани) със стандартна	160. Фъстъци в опаковка

маса, означена(маркирана) върху колетите	
148. Торове изкуствени (карбамид, селитра амониева и други) в опаковка	161. Халва в каси
149. Трансформатори	162. Хладилници
150. Трае млян в опаковка	163. Хума мляна в торби
151. Тухли и керемиди - палетизирани, в т.ч. и циментови	164. Цигари в кашони
152. Тютюн на бали	165. Цимент в торби
153. Фелдшпад млян в торби.	166. Чували и чувалчета на връзки или пакетирани
154. Фиде в каси и кашони	167. Шасита, самоходни
155. Флуорит млян в опаковка	168. Шипки и шипкови люспи в торби
156. Фосфат дикалциев млян в опаковка	169. Шперплат на пакети
157. Фракция перлитова в опаковка	170. Юфка в каси
158. Фракция шамотна, огнеупорна в торби	171. Яйца в каси
159. Фурнир пакетиран	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
В сила от 16.02.2016 год.

Списък на товарите, които изискват вагоните и контейнерите да се дезинфекцират и дезинсекцират (вкл. дезодорират, инактивират, пропарват и мият, когато е необходимо)			
NHM	**Списък товари**	**Обработка на вагоните преди натоварване**	**Обработка на вагоните след разтоварване**
1	**2**	**3**	**4**
01000000	Живи животни	I	II
02000000	Меса и карантии, годни за консумация	I	
03000000	Риби и ракообразни, мекотели и други водни безгръбначни	I	II
04000000	Мляко и млечни продукти; птичи яйца; естествен мед; продукти от животински произход, годни за консумация, неупоменати, нито включени другаде	I	
04070000	Птичи яйца	I	II
04100000	Продукти от животински произход, годни за консумация, неупоменати, нито включени другаде	I	
05000000	Продукти от животински произход, неупоменати, нито включени другаде	I	II
06000000	Живи растения и цветарски продукти		II
07000000	Зеленчуци, растения, корени и грудки, годни за консумация	I	
08000000	Плодове, годни за консумация; цитрусови или пъпешови кори	I	
09000000	Кафе, чай, мате и подправки	I	
10000000	Житни растения	I	
11000000	Мелничарски продукти; малц; скорбяла и нишесте; пшеничен глутен	I	
12000000	Маслодайни семена и плодове; разни видове семена, семена за посев и плодове; индустриални или медицински растения; слама и фуражи	I	II
13000000	Естествени лакове, клейове, смоли и други растителни сокове и екстракти	I	
13020000	Растителни сокове и екстракти; пектинови материали, пектинати и пектати; агар-агар и други лепкави и сгъстяващи материали, извлечени от растения, дори модифицирани	I	
14049000	Продукти от растителен произход, неупоменати, нито включени другаде	I	
15000000	Мазнини и масла от животински или растителен произход; продукти от тяхното разпадане; обработени мазнини за хранителни цели; восъци от животински или растителен произход	I	II
16000000	Продукти от месо, риби или ракообразни, мекотели или други водни безгръбначни	I	
17000000	Захар и захарни изделия	I	
18000000	Какао и продукти от какао	I	
19000000	Хранителни продукти, приготвени на базата на житни растения, брашна, скорбяла, нишесте или мляко; тестени сладкарски изделия	I	
20000000	Хранителни продукти от зеленчуци, плодове или други части от растения	I	
21000000	Разни видове хранителни продукти	I	
22000000	Безалкохолни и алкохолни напитки и видове оцет	I	
23000000	Остатъци и отпадъци от хранителната промишленост, приготвени	I	II

	храни за животни		

1	2	3	4
24000000	Тютюн и обработени заместители на тютюна	I	II
24010000	Сурови или необработени тютюни; отпадъци от тютюн	I	II
24030000	Други видове тютюни заместители на тютюна, обработени; „хомогенизирани“ или „възстановени“ тютюни; тютюневи екстракти и сокове	I	II
25010000	Сол (включително готварска сол и денатурирана сол) и чист натриев хлорид, дори във воден разтвор или с противоагломериращи добавки или с добавки, осигуряващи добра течливост; морска вода	I	
29380000	Гликозиди, естествени или възпроизведени чрез синтез, техните соли, етери, естери и други производни	I	II
29390000	Растителни алкалоиди, естествени или възпроизведени чрез синтез, техните соли, етери, естери и други производни	I	II
29400000	Химически чисти захари, с изключение на захарозата, лактозата, малтозата, глюкозата и фруктозата (левулозата); захарни етери, ацетали и естери и техните соли, различни от продуктите от n° s 2938 или 2939	I	
29420000	Други органични съединения		II
30000000	Фармацевтични продукти	I	II
41000000	Кожи всички видове		II
50010000	Пашкули от копринени буби	I	II
51000000	Вълна, фини и груби животински косми; прежди и тъкани от конски косми		II
99110000	Покойници		II

Забележки:

1. След превоза на товари от позициите: Пирити, NHM 25020000; Сяра, NHM 25030000; Фосфати, NHM 25100000; Сулфати, NHM 25110000; Силикатна пръст, NHM 25120000; Карбонати и оксиди, NHM 25190000; Варовик, NHM 25210000; Флдшпат, NHM 25290000; Руди, шлаки и пепели, NHM 26000000; Торф, NHM 27030000; Кокс, NHM 27040000; Торове, NHM 31000000; Продукти на химическата промишленост, NHM 38000000; Каучук на прах, NHM 40000000;-Нерафинирана мед; аноди от мед за електролитно рафиниране, NHM 74020000; Рафинирана мед и медни сплави в необработен вид , NHM 74030000; Прахове и люспи от алуминий NHM 76030000; Олово и изделия от олово NHM 78000000; Цинк и изделия от цинк NHM 79000000; Калай, NHM 80000000; Други неблагородни метали NHM 81000000; Електрически батерии, NHM 85060000; Електрически акумулатори, NHM 85070000; Остатъци и отпадъци от батерии и акумулатори NHM 85480000, превозвани в насипно състояние в неспециализирани вагони на железниците, получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, а при нужда да го измие и подсуши, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

2. Превозът на товари от позициите: Вар, в т.ч. гасена, негасена и хидратна, NHM 25220000; Слюди, NHM 25250000; Стеатити (талк), NHM 25260000; Дъбилни и багрилни вещества, бои, лакове, китове и мастила, NHM 32000000; Етерични масла за парфюмерийната и козметична индустрия, NHM 33000000; Сапуни, перилни препарати, восъци, свещи и др. подобни, NHM 34000000, Белтъчни вещества, лепила и ензими на базата на нишесте и скорбяла, NHM 35000000; Барути и експлозиви, пиротехнически артикули, кибрити и други подобни, NHM 36000000; Фотографски материали, NHM 37000000, се превозват само в подходяща опаковка. След превоза на посочените товари получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
В сила от 01.01.2026 г.

РАБОТНО ВРЕМЕ В ГАРИТЕ ОТКРИТИ ЗА ТОВАРНА ДЕЙНОСТ

Код по UIC	Гара	Денонощно, през всички дни на седмицата	През всички дни на седмицата	През всички дни, без неделя	През всички дни, без събота и неделя и други почивни дни, определени от Министерския съвет	В определени дни от седмицата*	Телефон за връзка
1	2	3	4	5	6	7	8
27012-8	**Бели извор**		07:00-19:00 ч. за всички останали клиенти		07:00-19:00 ч. за "Джиосайсъл България" ЕООД		0885176643 0889910517 0886891814
81004-4	**Белозем**	за "Инса ойл" ООД и "Инса газ" ООД			08:00-17:00 ч. за всички останали клиенти		0889008604 0889639662
56040-9	**Благоевград**				07:00-19:00 ч. за всички клиенти		0889355438 0884973628 0885397752 0889355459
83020-8	**Бургас**	за "БМФ Порт Бургас" ЕАД,	07:00-19:00 ч.				0885901832 0885517981
		Порт България Уест " ЕАД	за "КРЗ Порт Бургас" АД" и всички останали клиенти				
29030-4	**Варна**	Пристанище Варна-изток за товари за механична обработка	08:00-18:00 ч. за всички останали клиенти				0885397651 0885397654
29101-3	**Варна фериботна**		07:15-17:45 ч.				0887396296
94006-4	**Ветово**		08:00-18:00 ч. за всички клиенти				0885697337 0887512212
72050-8	**Видин**		07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0885397632 0886891814

Код по UIC	Гара	Денонощно, през всички дни на седмицата	През всички дни на седмицата	През всички дни, без неделя	През всички дни, без събота и неделя и други почивни дни, определени от Министерския съвет	В определени дни от седмицата*	Телефон за връзка
1	2	3	4	5	6	7	8
4672049-0	**Видин товарна**	За транзитни и служебни превози	07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0885397632 0886891814
11020-5	**Волуяк**	За всички останали клиенти			07:00 – 19:00 ч. за „Шенкер” ЕООД, "Трансекспрес"ООД и "Милицер и Мюнх"ООД		0884104324 0885308597
24000-2	**Горна Оряховица**		07:00-19:00ч. за всички клиенти				0885102363 0886858500
24901-1	**Горна Оряховица разпределителна**	За служебни, за военни превози и за превози на военна техника и личен състав на НАТО					0885102363
29701-0	**Девня**		08:00-18:00 ч. за всички клиенти				0885102380 0885102362
14000-4	**Димитровград**		09:00-19:00 ч. за всички клиенти				0885397563
41001-9	**Димитровград-север**					1,2,4 (07:00-18:00 ч.) за всички клиенти	0885397563
14901-3	**Димитровград юг**		09:00-19:00 ч. за „НЕОХИМ“				0886699806
83016-6	**Долно Езерово**		07:30 - 19:30 ч. за „Лукойл България“ ЕООД		07:30 - 19:30 ч. за всички останали клиенти		0885902455
-83015-8	**Дружба**	за „Лукойл България“ ЕООД					0885902455
32020-0	**Златица**				08:00-18:00ч.		

Код по UIC	Гара	Денонощно, през всички дни на седмицата	През всички дни на седмицата	През всички дни, без неделя	През всички дни, без събота и неделя и други почивни дни, определени от Министерския съвет	В определени дни от седмицата*	Телефон за връзка
1	2	3	4	5	6	7	8
					за всички клиенти		0885308714
23000-3	**Илиянци**		07:00-19:00 ч.				0889403494 0885222387
16024-2	**Ихтиман**		08:00-18:00 ч. за всички клиенти		08:00-18:00 ч. за „Алмагест” ЕООД		0884104324 0885308597
38009-7	**Карнобат**					1,3,5 (07:00-16:00 ч.) за всички клиенти	0885902442
11015-5	**Костинброд**		09:00-17:30 ч. за индустриален жп клон на "Газтрейд"АД		09:00-17:30 ч. за всички останали клиенти		0884104324 0884308398
32005-1	**Кремиковци**					1,2,3,4,5 (08:00-19:00ч.) за всички клиенти	0885397744
56060-7	**Кулата**	За транзитни и служебни превози					0889355459 0889355438 0884973628 0885397752
23002-9	**Курило**		07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0889403494 0885222387
72206-6	**Лом**		07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0886891814 0885397632
27000-9	**Мездра**		07:00-18:00 ч. за всички клиенти				0889910517
51006-5	**Метал товарна**	“Стомана Индъстри” АД					0885308732
51009-9	**Перник - разпр.**		07:00-19:00ч.		07:00-19:00 ч. за всички останали клиенти		0887181445

Код по UIC	Гара	Денонощно, през всички дни на седмицата	През всички дни на седмицата	През всички дни, без неделя	През всички дни, без събота и неделя и други почивни дни, определени от Министерския съвет	В определени дни от седмицата*	Телефон за връзка
1	2	3	4	5	6	7	8
			за "Еврометал" ООД и "Мини открит въгледобив" АД		07:00-16:30 ч. за "Топлофикация Перник" ЕАД		
11013-0	**Петърч**				09:00-17:30 ч. за всички клиенти		0884104324 0884308398
32021-8	**Пирдоп**	„Аурубис България"АД	08:30-20:30 ч.		09:00-16:00 ч.		0885308714
27030-6	**Плевен**					1,3,5 (07:00-19:00) за всички клиенти	0886843424 0886853205
27022-3	**Плевен запад**		07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0886843424 0886853205
18902-7	**Пловдив разпр.**		07:00-19:00 ч. за "Агрия" АД, "Метал- снаб България" АД и "КЦМ" АД	07:00-19:00 ч. за „Ангел Стоилов-96" АД	07:00-19:00 ч. за всички останали клиенти		0889008604 0889639662 0882251883
29023-9	**Повеляново**	За всички клиенти					0885102380 0885102362
16003-6	**Подуяне**				09:00-17:00 ч. за всички клиенти		0884104324 0885308597
42010-9	**Полски Тръмбеш**		07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0885102363 0886858500
18010-9	**Първомай**		09:00-19:00 ч. за всички клиенти				0885397563
29022-1	**Разделна**	за всички клиенти					0885397666 0885397669
94001-5	**Русе разпределителна**	За служебни, за военни превози и за превози на					0885633899 0885697346

Код по UIC	Гара	Денонощно, през всички дни на седмицата	През всички дни на седмицата	През всички дни, без неделя	През всички дни, без събота и неделя и други почивни дни, определени от Министерския съвет	В определени дни от седмицата*	Телефон за връзка
1	2	3	4	5	6	7	8
		военна техника и личен състав на НАТО					
49905-3	**Русе север**		08:30-17:30 ч. за всички клиенти				0885697335 0887318256
14020-2	**Свиленград**	 за транзитните превози			08:00-17:00 ч. за всички клиенти		0885397466 0886677751
94010-6	**Сеново**					**1,5** (8:00 - 18:00 ч.) за всички клиенти	0885697337 0887512212
290205	**Синдел разпределителна**	За служебни превози					0885397666 0885397669
34019-0	**Сливен**					**2,3,4,5** (08:00-16:00 ч.) за всички клиенти	0885397614
48010-3	**Стара Загора**	За транзитните превози	07:00-19:00 ч. за всички клиенти				0885518134 0888787857
81201-6	**Труд**					**1,4** (08:00-17:00 ч.) за всички клиенти	0888332155
24024 2	**Търговище**					**3,7** (07:00-19:00 ч.) за всички клиенти	0885686844
81001-0	**Филипово**					**1,4** (08:00-17:00) за всички клиенти	0888332155

Забележки: 1. Дните от седмицата, означени в колона 7 със символа **„*”** са, както следва:

- Понеделник, **2**-вторник, **3**-сряда, **4**-четвъртък, **5**-петък, **6**-събота, **7**-неделя.

2. Когато гара по приложение № 7 се закрива временно по експлоатационни причини, при необходимост от откриването й по искане на определен клиент същата се обслужва (в т.ч. таксуването) по условията на Приложение № 9 от ЕТПТ, без график.”

ТОВАРОСПОСОБНОСТ НА ВАГОНИТЕ

Чл.1. Товарните вагони имат следните шаблони и товароспособности:

1. Двуосни и четириосни вагони с дължина от буфер до буфер 14,4 м. и повече

00,0 т и	A	B	C	D
	00,0	00,0	00,0	00,0

2. Четириосни вагони с дължина от буфер до буфер повече от 14,4 м

00,0 т и	**A**	B1	B2	**C**	**D**
	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т

или

00,0 т и	**A**	B1	B2	**C**2	**C**3	D4
	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т

Чл.2 (1) Товароспособността на вагоните, вписани в шаблона „A B C D", е определена въз основа на допустимото осово натоварване на жп участъци, както следва:

под буква "A" - при 16 тона осово натоварване;
под буква "B" - при 18 тона осово натоварване;
под буква "C" - при 20 тона осово натоварване;
под буква „D" – при 22,5 тона осово натоварване.

(2) Товароподемността на четириосните нормални вагони под буквите „B1" и „B2" определена въз основа на 18 тона осово натоварване на железния път и съответното натоварване на линеен метър от дължината на вагона от буфер до буфер, товароспособността на същите вагони под буквите „C2" и „C3" е определена въз основа на 20 тона осово натоварване и съответното натоварване на „линеен метър", а под буква „D4" – на 22.5 тона осово натоварване.

Чл. 3 При натоварване на вагоните във вътрешността на страната, гарите се ръководят от товароспособността на вагона, вписан в шаблона „ABCD", съответно „B1", „B2", „C2", „C3" и „D4".

Чл. 4 Натоварването на нормалните вагони във вътрешността на страната се извършва по следния начин:

1. До товароспособността на вагона под буква „C" на шаблона, когато вагонът се превозва по жп участъка с най-малко осово натоварване 20 тона.

2. Когато товароспособността на четириосните вагони е дадена вместо под буква „C" под буквите „C2" и „C3", натоварването на вагона се извършва до товароспособността под буква „C3". Товароспособността под буква „C2" не се взема под внимание, тъй като линейното натоварване на нашите линии не ограничава натоварването на вагона на база 20 тона осово натоварване.

Чл.5 Максималното осово натоварване на товарните вагони с междурелсие 1520 мм е 23 т/ос за получаваща гара Варна фериботна.

Чл.6 При нужда, определянето на нова товароспособност се извършва, като броят на осите на вагона се умножи по осовото натоварване и от полученото число се изважда тарата на вагона, без същата да се закръглява.

Чл.7 Изпращачите са длъжни да вписват в съответната графа на товарителницата товароспособността на вагона, отговаряща на съответната буква от шаблона и товароспособността отбелязана под нея. Тя отговаря на най-малкото осово натоварване на жп участък по пътя на превозването на вагона. В случаите, когато се определя друга товароспособност на вагона, съгласно чл.6, в товарителницата се вписва определена нова товароспособност и тарата на вагона.

Чл.8. Жп служители, които приемат товарителниците на натоварените вагони и таксуват пратката, са длъжни да проверят дали изпращачът правилно е вписал в определената графа на товарителницата товароспособността на вагона и съответната буква на шаблона.

Чл.9. Разрешение от НК „Железопътна инфраструктура" за превоз на някои вагони се иска в следните случаи:

1. Когато са превишени допустимите осни натоварвания;

2. Когато разстоянието между две съседни оси е по-малко от 1500 мм;

3. За 6-осни вагони с осно натоварване по-голямо от 19 тона;

4. За 8-осни вагони с осно натоварване по-голямо от 18 тона;

5. За всички вагони с повече от 8 оси.

Чл.10. В индустриалните клонове, които са построени с тип релси от 31 до 35 кг/м, могат да се подават и вземат натоварени вагони, като масата на товара заедно с тарата не надвишава 20 750 кг на ос, при положение, че скоростта на движението е не по-голяма от 10 км/час.

Чл.11. Допустимото осово натоварване на железопътните линии в Република България е 22, 5 тона на ос с изключение на следните жп участъци:

1. **С 20 тона на ос:**

Топлофикация София – Т.Р.Земляне
Захарна фабрика до 30 км/час

2. **С 22 тона на ос:**

- ✓ Железопътни магистрали и жп линии I-ва категория:

VI-та линия – в участъка Радомир – Гюешево

- ✓ Жп линии II-ра, III-та категория и жп възли:

- Маневрен район Бели брег;
- 18-та линия Стамболийски – Пещера;
- 19 –та линия Крумово – Асеновград;
- 23-та линия Ясен –Черквица;
- Маневрен район Ореш - ОП Белене;
- 52-ра линия Генерал Тодоров – Петрич;
- 71-ва линия, в участъка Монтана – Берковица
- 81-ва линия, Филипово – Панагюрище;
- 82.1-ва линия, Долна махала – Хисар;
- Маневрен район Ямбол юг;
- 86-та линия Владимир Павлов – Сарафово;
- Жп възел Видин, в участъците:

➢ РП Капитановци – МР Кушава и
➢ РП Капитановци – пристанище Видин север (Видин фериботна).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
В сила от 01.01.2026 год.

СПИСЪК
на гари, в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване

№ по ред	Наименование на гарата	Обслужва се в дните	№ по ред	Наименование на гарата	Обслужва се в дните
1**	Асеновград	6	**23****	Ловеч север	2,4,6
2***	Аспарухово	Без график	**24*****	Любеново-предавателна	Без график
3***	Биримирци	Без график	**25*****	Любимец	Без график
4***	Бяла	Без график	**26*****	Монтана	Без график
5***	Гълъбово	Без график	**27****	Мътница	3,7
6**	Дамяница	1,3,5	**28****	Пазарджик	3
7***	Добрич север	Без график	**29*****	Поликраище	Без график
8***	Драгоман	Без график	**30*****	Русе запад	Без график
9***	Долна Митрополия	Без график	**31*****	Русе товарна	Без график
10*	Дупница	1,2,3,4,5,6,7	**32****	Самуил	1,2,4,5
11***	Езерово	Без график	**33****	Свищов	2,4,6
12***	Елин Пелин	Без график	**34****	Септември	3
13***	Зимница	Без график	**35*****	София товарна	Без график
14***	Искър	Без график	**36****	Стамболийски	3
15**	Исперих	2,4	**37*****	Тополите	Без график
16***	Калитиново	Без график	**38*****	Хасково	Без график
17***	Кардам	Без график	**39*****	Червен бряг	Без график
18***	Карлово	Без график	**40****	Шумен	3,7
19***	Карлуково	Без график	**41****	Яна	1,2,3,4,5
20***	Каспичан	Без график	**42*****	Ясен	Без график
21***	Кърджали	Без график			
22***	Левски	Без график			

Забележки: 1. В гари открити за работа по условията на Приложение № 9, отбелязани с:
* има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете във всички дни от седмицата;
**има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете в определени дни от седмицата;
*** няма назначени влакове, съгласно ГДВ.
2. Когато закрита гара се открива временно по искане на определен клиент и за определен вид товар, ако в телеграмата за нейното откриване не са посочени условия за таксуване, се приема, че тя е открита по условията на Приложение № 9 от ЕТПТ, без редовно назначени влакове;
3. Когато в индустриалния жп клон не могат да бъдат обработени едновременно всички вагони от блок-влак и се налага извършване на допълнителни маневри за разместване, измерване на вагоните и др. клиентът заявява локомотив и маневрена бригада, в рамките на свободното от престой време. Превозът на маневрения локомотив се таксува като извънреден влак, а маневрените операции се таксуват по условията на код 37-38.
4. Когато в гара, открита за работа по Приложение № 9 пристигне блок-влак с пълни вагони и след разтоварване същите вагони бъдат предадени за отвозване празни, се третират отново като

блок-влак. Същото се отнася и когато бъдат предадени празни вагони за натоварване и отвозване като блок-влак;
5. В гари, открити за работа по условията на Приложение № 9, за които има график за движение на влаковете (виж забележки * и **) клиентите извършват заявяването най-малко 3 (три) дни преди датата на подаване на вагоните за натоварване/отвозване пред „БДЖ-Товарни превози" ЕООД. В противен случай се дължи само таксата букви от „в" до „д" код UIC 37-38, в зависимост от случая. В случай на заявено, но неизползвано трасе, клиентът заплаща неустойка **БДЖ**, съгласно код по UIC 99, букви от „л".
6. В гари, открити за работа по условията на Приложение № 9, за които няма график за движение на влаковете (виж забележка ***) клиентите извършват заявяването най-малко 3 (три) дни преди подаване на вагоните за натоварване/отвозване пред **БДЖ** като се дължи само таксата по букви от „в" до „д" код UIC 37-38, в зависимост от случая.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
В сила от 01.01.2022 год.

СПИСЪК
на неелектрифицираните участъци, обслужвани с дизелова тяга

Участък	Дължина на участъка, км
Видин -Кошава	19
Варна фериботна – Варна фериботна гр.	5
Димитровград - Димитровград юг	4
Стамболийски-(6)-Куртово Конаре-(5)-Кричим-(12)-Брацигово –(5)-Пещера	28
Червен Бряг-(16)-Луковит-(18)-Златна Панега	34
Ясен-(5)-Долна Митрополия-(24)-Милковица-(8)-Сомовит-(6)-Черквица	43
Левски-(36)-Ореш-(12)-Свищов	48
Левски-(43)-Ловеч север –(5)-Ловеч-(35)-Троян	83
Девня –(15)-Суворово-(10)-Вълчи дол-(12)-Оборище-(16)-Дончево-(7)-Добрич-(8)-Добрич север-(20)-Генерал Тошево-(10)-Кардам-(5)-Кардам граница	103
Юнак - Старо Оряхово	24
Димитровград-(23)-Хасково-(14)-Малево-(5)-Книжовник-(40)-Желязна врата-(5)-Кърджали-(14)-Момчилград-(18)-Подкова	119
Русе Разпределителна - Русе гр.	6
Свиленград – Свиленград гр.	4
Перник разпределителна – Метал товарна	3
Радомир-(26)-Земен-(21)-Копиловци-(7)-Кюстендил-(34)-Гюешево	88
Владимир Павлов-(10)-Сарафово	10
Филипово-(10)-Бенковски-(11)-Съединение-(38)-Стрелча-(12)-Панагюрище	71
Самуил–(27)-Исперих-(13)-Тодорово-(25)-Дулово-(48)-Силистра	113
Ямбол-(13)-Ханово-(8)-Тенево-(12)-Бояново-(10)-Елхово	43

Забележка: 1. В скобите е показано разстоянието между гарите.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
В сила от 01.01.2022

СПИСЪК НА ГАРИТЕ, В КОИТО СЕ ОБРАБОТВАТ ВАГОНИ С ПЕТРОЛНИ ДЕРИВАТИ, ХИМИКАЛИ И ОТРОВИ

№ по ред	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙНОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
1	186106	**АСЕНОВГРАД**			„Калцит“ - АД	петролни деривати
					„Газтрейд“ АД	петролни деривати
2	380287	**АСПАРУХОВО***			„Лукойл България“ ЕООД	петролни деривати
3	840140	**БЕЗМЕР****	ДА	ГСМ - само за поделения на МО		
4	720128	**БЕЛИ ИЗВОР**			„Холсим-България“ АД	масла
					„Инса ойл“ ООД	петролни деривати
5	810044	**БЕЛОЗЕМ**			„Газекспрес“ ООД	петролни деривати
					„Инса газ“ ООД	петролни деривати
6	169060	**БИРИМИРЦИ***			„Топлофикация София“ ЕАД	петролни деривати натриева основа, сярна киселина
7	560409	**БЛАГОЕВГРАД**			„БМВ – 2000“ ООД	петролни деривати
8	165050	**БРАЦИГОВО****			В. формирование 28930	петролни деривати
9	830208	**БУРГАС**			„БМФ порт Бургас“ ЕАД	петролни деривати химикали, спирт
10	420125	**БЯЛА***	ДА	петролни деривати		
				химикали		
11	290304	**ВАРНА**			„Варна Сторидж“ ЕООД	петролни деривати
					„Поддържане и чистота на морските води“ АД	петролни деривати
					„Командване на военноморските сили“	Петролни деривати
					В. формирование 32140	петролни деривати
					Локомотивно депо	петролни деривати
12	291013	**ВАРНА ФЕРИБОТНА**			„Трайдънт фрейт“ ООД	петролни деривати
					Локомотивно депо, „Газтрейд“ АД	петролни деривати
						горива и пропан бутан
13	720508	**ВИДИН**			„ОМВ България“ ООД	петролни деривати,
					„Гипс“ АД	петролни деривати
					„Параходство Българско речно плаване“ АД	петролни деривати
14	830174	**ВЛАДИМИР ПАВЛОВ****			Локомотивно депо	петролни деривати
15	110205	**ВОЛУЯК**			„Топлофикация София“ ЕАД	петролни деривати
					„Метрополитен“ ЕАД	петролни деривати
16	720112	**ВРАЦА****			„ДМВ“ ЕООД	петролни деривати

№ по ред	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙНОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
						масла
17	561019	**ГОЛЯМО СЕЛО**			ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД	петролни деривати, масла, сярна киселина, натриева основа
18	249045	**ГОРНА ОРЯХОВИЦА**			Локомотивно депо	петролни деривати
					„Континвест“ ЕООД - гр. София	петролни деривати, химикали, отрови
19	812024	**ГРАФ ИГНАТИЕВО****			Военно формирование 28000	петролни деривати
20	140004	**ДИМИТРОВГРАД**			Локомотивно депо	петролни деривати
21	410019	**ДИМИТРОВГРАД СЕВЕР**			„Вулкан цимент“ АД	петролни деривати
22	149013	**ДИМИТРОВГРАД ЮГ**			„Неохим“ АД	фосфорна киселина, петролни деривати, метанол, сярна киселина, етилен-диамин, течен амоняк.
					ТЕЦ „Марица 3“ АД	петролни деривати
23	297101	**ДОБРИЧ****	ДА	петролни деривати		
24	297119	**ДОБРИЧ СЕВЕР***			„Топливо“ АД	петролни деривати
25	830166	**ДОЛНО ЕЗЕРОВО**			„Лукойл Нефтохим Бургас“ АД	химикали, втечнен газ лесно запалими течности
26	830158	**ДРУЖБА**			„Лукойл Нефтохим Бургас“ АД	Химикали, петролни деривати
27	560300	**ДУПНИЦА****			Локомотивно депо-Дупница	петролни деривати
28	160127	**ЕЛИН ПЕЛИН****			„Кроношпан България“ ЕООД	петролни деривати и химикали
29	510016	**ЗАХАРНА ФАБРИКА****			„Топлофикация София“ ЕАД	петролни деривати, масла
					„Мед Бул” ООД	
30	230003	**ИЛИЯНЦИ**			„Лукойл България“ ЕООД	масла, химикали, петролни деривати
					„Химснаб“ АД	химикали,отрови,спирт
						петролни деривати
					„ОМВ България“ ООД	петролни деривати
					„ТТЛ” ЕООД	
					„СОФКАНЕКТ“ АД	РТ
					„Топлофикация София“ ЕАД	петролни деривати, сярна киселина,
31	160051	**ИСКЪР****				натриева основа
					„София мед“ АД	течен амоняк
					„Манти Ко“ ООД	леснозапалими течности
32	160242	**ИХТИМАН**			„Ягуар-002” ЕООД	Леснозапалими течности

№ по ред	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙНОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
33	160101	**КАЗИЧЕНЕ****			„Анетика“ ЕООД	химически вещества
					„Брентаг България“ ЕООД	химически вещества
34	840017	**КАЛИТИНОВО****			„Зара Е“ ООД	петролни деривати киселини, основи
					„Зара газ“ ООД	петролни деривати, киселини, основи
					„Сидиспед“ ЕООД	киселини, основи
35	380097	**КАРНОБАТ**			Локомотивно депо	петролни деривати
36	290007	**КАСПИЧАН****	ДА	спирт	Локомотивно депо филиал	петролни деривати
37	110155	**КОСТИНБРОД**			„Газтрейд“ АД	петролни деривати, лесно-запалими течности
38	240283	**КОЧОВО **(ХАН КРУМ)**			В. формирование 24350 с. Кочово	петролни деривати
39	320051	**КРЕМИКОВЦИ**		Само за петролни деривати	„Сиен-99“ ЕООД	петролни деривати
					„Ксела България“	петролни деривати
					„Синергон петролеум“ ЕАД	петролни деривати
					„Газ ойл терминал“ ООД	петролни деривати
					„Топливо газ“ АД	петролни деривати
40	230029	**КУРИЛО**	ДА за военно формирование 32030	химикали	„Сакса“ ООД	петролни деривати
41	440107	**КЪРДЖАЛИ***			„Имирис Минералс България“ АД	петролни деривати
42	270405	**ЛЕВСКИ***			Локомотивно депо	петролни деривати
43	380139	**ЛОЗАРЕВО**/ КАРНОБАТ /			„Винекс славянци“ АД	петролни деривати, етилов спирт
44	843102	**ЛЮБЕНОВО – ПРЕДАВАТЕЛНА***			„Мини Марица изток - ТЕЦ 1 и ТЕЦ 3“	петролни деривати, киселини, основи
50	270009	**МЕЗДРА**			Локомотивно депо Дупница - ЕП Мездра	Петролни деривати
51	510073	**МЕТАЛ ТОВАРНА**			„Стомана индъстри“ АД	петролни деривати, аргон
52	240317	**МЪТНИЦА***			„Хан Омуртаг“ АД	петролни деривати
53	320440	**СП. „ОСЕТЕНОВО”**** /КАРЛОВО/			В. формирование 28750	петролни деривати
54	510099	**ПЕРНИК РАЗПР.**			„Топлофикация Перник“АД	котелно гориво, натриева основа, солна киселина
55	320218	**ПИРДОП**			„Аурубис България“АД	сярна киселина, петролни деривати
					„Елаците мед“ АД	масла
56	270306	**ПЛЕВЕН**			„Топлофикация Плевен“ ЕАД	петролни деривати, натриева основа, сярна киселина, ферил, хлориди

№ по ред	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙНОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
					„Метални конструкции – Плевен“ ЕАД	петролни деривати,
					„Вая 7“ ЕАД	петролни деривати
58	270223	**ПЛЕВЕН ЗАПАД**			Локомотивно депо филиал Плевен, „РУБИН ТРЕЙДИНГ“ ЕАД	петролни деривати киселини и основи
57	189027	**ПЛОВДИВ РАЗПР.**			„КЦМ“АД	петролни деривати, сярна киселина,
					„Агрия“ АД	амонячна вода, хлориди, етилен-диамин, серовъглерод,
					Локомотивно депо	петролни деривати
58	290239	**ПОВЕЛЯНОВО**			„Солвей соди“ АД	петролни деривати, киселини, основи
					„Агрополихим“ АД	киселини, основи, хлор, течен амоняк
59	160036	**ПОДУЯНЕ**			„Гудмилс –България“ ЕООД	петролни деривати
					Локомотивно Дупница -ЕП София	петролни деривати
60	270488	**ПОЛИКРАИЩЕ***			„Държавен резерв“	петролни деривати
61	420109	**ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ**	ДА	петролни деривати		
62	240143	**ПОПОВО****			„Кристера“ АД	петролни деривати
63	270330	**ПОРДИМ****	ДА	метролни деривати		
64	843037	**РАДНЕВО****			„Мини Марица изток – ТЕЦ 2“	масла, петролни деривати, киселини и основи
65	940130	**РАЗГРАД****	ДА	петролни деривати	„Биовет“ АД	петролни деривати, химикали
66	290221	**РАЗДЕЛНА**			„Пристанище Варна“ ЕАД	Киселини, основи
					„Оилтанкинг“ АД	сярна киселина
67	499012	**РУСЕ ЗАПАД***			„Приста ойл холдинг“ ЕАД	петролни деривати, химикали, отрови
					ДП „Пристанищна инфраструктура“	петролни деривати
68	499053	**РУСЕ СЕВЕР**			„Свободна зона Русе“ ЕАД	петролни деривати
					„Булмаркет ДМ“ ООД	петролни деривати
69	499038	**РУСЕ ТОВАРНА***			„П. Караминчев“ АД	петролни деривати, химикали, отрови
					„Инакем солюшън“ ООД	петролни деривати, химикали, отрови
					„Мегахим“ АД	петролни деривати, химикали, отрови
					„Русе Кемикълс“ АД	петролни деривати, химикали, отрови
					„Топлофикация Русе“ АД	петролни деривати, химикали, отрови

№ по ред	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙНОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
					„Химснаб 7004“ АД	петролни деривати, химикали, отрови
					Локомотивно депо	петролни деривати
					„Топливо“ АД	петролни деривати
70	940205	**САМУИЛ***			„Тракция“ АД	петролни деривати,
					Локомотивно депо	петролни деривати
71	274100	**СВИЩОВ***			„Свилоцел“ АЕД	петролни деривати, химикали, отрови
					(Свилоза ЕАД)	
72	160408	**СЕПТЕМВРИ***			Локомотивно депо	петролни деривати
76	340190	**СЛИВЕН**			ТД „Държавен резерв - база Сливен“	петролни деривати
					„Топлофикация Сливен“ ЕАД	петролни деривати, химикали
					В.формирование 42700	петролни деривати
73	320341	**СОПОТ****			„ВМЗ“ ЕАД	петролни деривати, масла
74	117010	**СТАНЯНЦИ****	ДА	петролни деривати		
75	160507	**СТАМБОЛИЙСКИ***			„Монди Стамболийски“ АД	петролни деривати, бисулфит, течна сода каустик, сярна киселина, калцирана сода
76	480095	**СТАРА ЗАГОРА**	ДА	петролни деривати, моторни масла	„Лукойл България“ ЕООД	петролни деривати
					„Бисер Олива“ АД	петролни деривати, натриева основа
					Локомотивно депо	петролни деривати
					„Зара – газ“ ООД	Петролни деривати, етанол и масла
77	290296	**ТОПОЛИТЕ***			„Фрапорт туин стар ерпорт мениджмънт“ АД	керосин
78	273201	**ТРОЯН***			„Велде България“ АД	химикали
79	240242	**ТЪРГОВИЩЕ**	ДА	петролни деривати, спирт	„Терем Хан Крум“ ЕООД	петролни деривати
80	810010	**ФИЛИПОВО**			„Би Ей Глас България“ АД	петролни деривати
						петролни деривати
					„Сторидж ойл” ЕАД	петролни деривати
					„Ви-газ България“ ЕАД сп. Бенковски	петролни деривати
81	240291	**ХАН КРУМ****	ДА	петролни деривати, спирт		
82	240309	**ШУМЕН***			В.формирование 26910- Р Димитриево	петролни деривати,
83	270207	**ЯСЕН***			„Бент ойл“ АД	петролни деривати, киселини, основи и химикал
					„Лотос Ойл трейд”	петролни деривати

Забележки:

1. *Гарите са открити по Приложение № 9;
2. **Гарите са закрити за търговска дейност
3. За вписване на нов клиент в колони 6 и 7 на Приложение № 11 „Списък на гарите, в които се обработват вагони с петролни деривати, химикали и отрови“ към ЕТПТ и съгласно Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари е необходимо клиентът да представи заверени копия от следните актуални документи, издадени от съответните компетентните органи: ;

- Действащ договор за експлоатация на индустриален жп клон с „БДЖ-ТП“ ЕООД
- Становище от Главна дирекция „Пожарна безопасност и спасяване“ (ГДПБС) към МВР.
- Разрешително за експлоатация от Министерството на околната среда и водите;
- Становище от регионалната инспекция за опазване и контрол на общественото здраве (РИОКОЗ);
- Удостоверение на консултанта по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт съгласно Наредба 46 за железопътен превоз на опасни товари, който е служител на клиента или е упълномощено лице от него. В случай, че консултанта е упълномощено от клиента лице – нотариално заверено пълномощно, че консултантът има право да оперира от името и за сметка на клиента.

5. Нови клиенти могат да бъдат добавяни в колони 4 и 5 при условие, че покриват цитираните по-горе условия (без наличието на договор за експлоатация на индустриален жп клон) и че имат съответното разрешение от ДП „НКЖИ”

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

А К Т №……

за вагони (контейнери), задържани в посредна или в получаваща гара,
поради неприемане от получателя за обработване

Днес…….час……..подписаният……
…….длъжност……..гара……
Съставих настоящия Акт по условията на Код по UIC: 50 т.6.5.1 към Таблица IV от ЕТПТ по жп транспорт за следното:

1. Вагони (контейнери) са задържаните в гара……., за получател…….……, адрес на получателя…….……, от дата…….…..……., час …….. до дата……..…… час……..……
2. Получателят е редовно уведомен писмено на e-mail…….. от дата и час.…….
3. Вагоните не са подадени и зачислени за разтоварване с приемно-предавателна ведомост обр. ДП 14 поради следните причини:
   - неприемане от получателя за обработване;
   - заета капацитет на товаро-разтоварна площадка от други вагони за получателя или клонопритежателя;
   - други причини по искане или по вина на получателя/клонопритежателя,
   както следва:

ВАГОН №	ТОВАРИТЕЛНИЦА №	ВИД НА ТОВАРА

СЪСТАВИЛ: ……..……
/трите имена , длъжност и подпис /
ПОЛУЧАТЕЛ: ……..……
/трите имена , длъжност и подпис /

СВИДЕТЕЛИ:
1. ……..…….
/трите имена , длъжност и подпис /
2. ……..……
/трите имена , длъжност и подпис /

Забележки съгласно ЕТПТ:

6.5.1. Времето на престоя, определено с акт се изчислява от часа на задържането на вагоните (контейнерите), до часа на подаването им в получаващата гара с ведомост за предаване и приемане на вагони или до часа на уведомлението от получателя, че ще приеме вагоните, задържани в друга гара.
Обр. ДП-14, след уведомление от получателя, че ще ги приеме за обработка, но не по-рано от часа на първия възможен график за подаването им;
6.5.2. Актът се съставя от представител на **БДЖ** и се подписва от представител на получателя, а при отказ – от двама свидетели.
6.5.3. В актовете се вписват номерата на вагоните, номерата на товарителниците, видът на товара, причините и времето за задържане.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

А К Т №…….

Днес…….час……..подписаният……
…….длъжност……..гара……

Съставих настоящия Акт по условията на Код по UIC: 50, т.8.1 към Таблица IV от ЕТПТ по жп транспорт за следното:

Заявка №……. за извършване на маневра в гара ……КПТ……..., с местна маневра (МВ, ЛТВ) №……. не беше изпълнена по следните причини:

……
……
…….

(*подробно се описват причините за неизпълнение на заявката*)

По тази причина вагони с редовно предадена информация не са подадени и зачислени/отвозени и отчислени с ведомост за подаване и приемане на вагони обр.ДП 14, както следва:

ВАГОН №	**ТОВАРИТЕЛНИЦА №**	**ВИД НА ТОВАРА**

СЪСТАВИЛ: ……..……
/трите имена , длъжност и подпис /

ПОЛУЧАТЕЛ: ……..……
/трите имена , длъжност и подпис /

СВИДЕТЕЛИ: 1. ……..…….
/трите имена , длъжност и подпис /

2. ……..……
/трите имена , длъжност и подпис /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

ДОПЪЛНИТЕЛНИ СРОКОВЕ ЗА ДОСТАВКА КЪМ Т. 2.8. ОТ РАЗДЕЛ 4 НА ЧАСТ I НА ЕТПТ

Допълнителните срокове за доставка се въвеждат във връзка с чл. 93 от Наредба 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, чл. 16, §3 и 4 от Единните правила CIM, чл. 24, §24 от СМГС, §18, т. 14.2 от Правилника за превоз на товари по пряката фериботна връзка Варна – Кавказ и чл. 13 от Общия договор за използване на товарни вагони

1. Допълнителни срокове за доставка се предоставят в следните случаи:

1.1. За пратки, които се превозват през участъци с различна широчина на коловоза или при ползване на ферибот;

1.2. За пратки от и за закрити за товарна дейност гари или гари с ограничено обслужване;

1.3. При превоз на пратки, изискващи специални условия;

1.4. За пратки, превозвани по определени жп линии с влакове, движещи се по разписание на определени дати.

1.5. При извънредни обстоятелства, предизвикващи нередовно протичане на движението или необикновени експлоатационни затруднения.

2. Продължителност на допълнителните срокове за доставка

2.1. По причини, независещи от **БДЖ** от пристигането на вагона във гара Варна Фериботна или готовност за натоварване на ферибота до набиране на минимален брой вагони за натоварване на съответния фериботен кораб и качване на кораба.

2.2. От пристигане на вагона в закритата гара или гарата с ограничено обслужване при определени условия до заминаването му от тази гара.

2.3. За времето в очакване назначаването и включването във влак до заминаването му.

2.4. От пристигането в съответната гара до заминаването на определената в ГДВ дата за движение на влака.

2.5. При следните извънредни обстоятелства:

2.5.1 Вагони, изчакващи в отправни, получаващи и влакооразуващи гари за набиране на състав на влак до нормата за тежина и дължина – за времето от пристигане до заминаването от съответната гара;

2.5.2 Вагони, извадени от състави на влакове по технически причини или за поправка на натоварването - за времето от пристигане до заминаването от съответната гара след отстраняване на нередността;

2.5.3 Вагони, извадени от състави на влакове по търговски причини, разпореждане на митническите или други административни власти, както и ДП „НКЖИ“ – за времето от пристигане до заминаването от съответната гара след отпадане на пречките;

2.5.4 Единични вагони, група вагони и блок-влакове задържани в гари по маршрута на движение по неприемане от получателя или поради недостатъчен капацитет на съответната обслужваща гара или индустриален клон – за времето от пристигане до заминаването от съответната гара или подаване в индустриален клон след отпадане на пречките;

2.5.5 При извънредни обстоятелства, предизвикващи нередовно протичане на движението или необикновени експлоатационни затруднения и други – за времето от пристигане до заминаването от съответната гара след отпадане на пречките.

2.5.6 При превоз на пратки, изискващи специални условия (негабаритни, необикновени пратки и др.) – за времето от приемането за превоз **БДЖ** до предаването на получателя или на последващ превозвач.

2.5.7 Единични вагони, група вагони и блок-влакове задържани в гранични гари по неприемане от съответния последващ превозвач поради недостатъчна тежина и дължина на влака, определена от съответния превозвач, както и при липса на представител на последващ превозвач, който да приеме влака – за времето от пристигане в граничната гара до приемането от съответния последващ превозвач.

3 Документиране на пречки при превоза в зависимост от приложимите правни режими за съответните пратки

3.1.За превози с товарителница СМГС се издава АКТ обща форма;

3.2 За превози с товарителница CIM/CUV, КПМ-Т/В и съгласно чл. 13 от ОДИ се издава Известие за пречки по превоза обр. CIT 8 и се попълва съответното поле в товарителницата за удължаване срока за доставка, ако е предвидено да има такава.

ЧАСТ ВТОРА

Раздел 1 **Класификация на товарите. Предварителни разпоредби. (публикувана на сайта на БДЖ)**

Раздел 2 **Хармонизирана номенклатура на товарите (NHM) е достъпна само в електронен вид (публикувана на сайта на БДЖ)**

Раздел 3 **Списък на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите, обслужващи пристанища, в км (публикувана на сайта на БДЖ)**

ЧАСТ ВТОРА

Раздел 1
Класификация на товарите

Предварителни разпоредби

I. Структура на номенклатурата

1. Хармонизираната номенклатура на товарите (NHM) се явява изходен документ за кодифициране на товарите при железопътния транспорт. Тя произлиза от Хармонизираната система за обозначаване и кодифициране на товарите (HS) на Съвета за сътрудничество между митниците, която представлява основата и базата.

2. Осем цифровия кодов номер на товара е следният:

- първата и втората цифри се отнасят като раздел;
- от първата до четвъртата цифри са позиция на NHM;
- от първата до шестата цифри идентифицират подпозиция на NHM;

Към шестцифрения код е прибавен двуцифрен код доставен от комбинираната номенклатура на Европейския митнически съюз.

- от първата до осмата цифри идентифицират код на товара базиран на комбинираната номенклатура на Европейския митнически съюз.
- наименование на товара.

II. Особености при тълкуването на номенклатурата

1. Към някои текстове е добавена забележката „н.у.д.” – неупомената другаде. Тя се отнася до товари от един и същи вид, които не се срещат в нито един текст от същия раздел.

Към други текстове е добавена забележката „ndnca”: нито упомената, нито включена другаде. Тя се отнася до товари от един и същи вид, които не се срещат и не са включени в нито една друга позиция на NHM.

2. Когато даден текст съдържа няколко продукта, чиито наименования са отделени едно от друго било от съюза „и”, или от запетайка и „и” в края на изброяването, и ако този текст се дължи на уточнение, засягащо произхода, състоянието, използването и т.н., то това уточнение се отнася до всички изброени в текста продукти.

Когато в даден текст, определен продукт е допълнен от няколко уточнения, отделени едно от друго:

-било с „или”, било с една или няколко запетайки в края на изброяването след „или”, то този продукт трябва да има поне едно от посочените уточнения.

-било с „и”, било с една или няколко запетайки в края на изброяването след „и”, то този продукт трябва да притежава всички посочени уточнения.

III. Класиране

3. Смесени продукти, изделия, състоящи се от различни материали, или съставени от събиране на различни артикули, или товари, включващи сходни продукти, предназначени за продажба на дребно, се класират в зависимост от материала или артикула, които преобладават за определяне на техния основен вид.

4. Когато не са предмет на специален код, частите и остатъците от товара получават кода на товара, чиято част или остатък те се явяват.

5. Дрехи за момченца се приравняват към мъжките дрехи, а дрехи за момиченца към дамските дрехи.

6. Със съгласието на Съвета за сътрудничество между митниците и с оглед удовлетворяване на свои тарифни нужди, железниците прилагат:

- специфични позиции за железопътния транспорт 272100 до 274900 включително, 2710XX класифициране на петролни масла или на природни асфалти, различни от суровите масла, и на продукти, чиято основна съставка те се явяват;

- специфични позиции 8606XX - Железопътни возила, придвижващи се на собствени колела, нови возила, идващи от завод производител, превоз на вагон преди и след преустройство, ако стойността на вагона се е увеличила в митнически аспект (активно/пасивно усъвършенстване), новопостроени и ремонтирани возила, идващи от работилница и са все още под митнически контрол (внос от различна митническа територия), подвижен състав за продажба (включително за скрап), превоз за/от ревизия, ремонт, почистване или наем в друга митническа територия;

- специфични позиции 9921XX и 9922XX - в случай на превоз в друга митническа територия, трябва да се използва NHM код 8606.00.

- специална класификация на раздел 9960-9999 могат да се използват от всяко жп предприятие на национално ниво.

Специфичните товари за железопътния транспорт са упоменати с шест цифрения код.

Забележка: Считано от 1 януари 1994 година, за всички железници, членки на ОСЖД, се прилага номенклатура за кодифициране на товарите, идентична на NHM.

Класификатора на товарите към ЕТПТ е достъпен само в електронен вид (публикува се на сайта на БДЖ)

Хармонизирана номенклатура на товарите (NHM) е достъпна само в електронен вид (публикува се на сайта на БДЖ)

Раздел 3

Списък на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите, обслужващи пристанищата, в километри е достъпен само в електронен вид (публикува се на сайта на БДЖ)

ЧАСТ ТРЕТА

Таблица I Базови цени за железопътен превоз на товари във вътрешно съобщение, включително през български пристанища без включена компонента за електроенергия

Таблица II Базови цени за железопътен превоз на товари от внос, за износ и транзит през гранични гари без включена електрическа компонента

Таблица III Цена на електрическата компонента при железопътен превоз на товари

Таблица IV Такси за допълнителни услуги, пряко свързани с превоза

Таблица I

В сила от 15.05.2026

Базови цени (без електрическа компонента), за железопътен превоз на товари без преминаване през гранични гари

eur/ton

Километричен пояс	клас 1		клас 2	
	Вагон, предоставен от		Вагон, предоставен от	
	БДЖ	частен	БДЖ	частен
0 - 40	11,96	8,21	9,97	6,62
41- 60	13,55	9,29	11,32	7,52
61 -80	14,39	9,86	11,95	7,89
81 -100	16,04	10,98	13,26	8,77
101 -120	17,11	11,73	14,05	9,30
121 -140	20,14	12,87	16,54	11,13
141 -160	22,47	13,95	18,45	11,65
161 -180	25,10	15,59	20,60	12,66
181 - 200	26,37	16,15	21,30	12,93
201 - 220	27,76	17,09	22,68	13,87
221 -240	29,85	17,45	24,36	14,24
241 -260	31,79	18,34	25,90	14,82
261 -280	33,22	19,15	27,03	15,42
281 -300	34,40	19,78	27,93	15,90
301 -320	35,32	20,27	28,60	16,25
321 -340	37,78	21,70	30,61	17,41
341 -360	39,88	22,90	32,33	18,38
361 -380	41,70	23,94	33,79	19,18
381 -400	43,72	25,10	35,41	20,10
401 -420	45,20	26,70	35,80	21,38
421 -440	45,30	27,70	36,56	22,20
441 -460	47,30	28,90	38,16	23,14
461 -480	49,08	30,00	39,57	24,00
481 -500	50,96	31,13	41,07	24,91
501 -550	54,54	33,32	43,91	26,60
551 -600	58,21	35,50	45,54	28,30
601 -650	59,73	36,94	46,80	29,36
651 -700	65,25	39,74	52,30	31,58
701 -750	68,59	41,73	54,91	33,11
751 -800	71,96	43,77	57,53	34,68
801 -850	75,21	45,74	60,08	36,19
851 -900	78,58	47,75	62,70	37,73
901 -950	81,80	49,68	65,23	39,22
951 -1 000	84,55	51,29	67,56	40,58

Забележки:

1. При превоз на товари от внос, за износ или транзит през гранични гари се прилагат единичните цени от Таблица II.
2. Когато превозът се осъществява по участък, обслужван с дизелова тяга, съгласно Приложение № 10, за дължината на този участък се начислява добавка **0,041 евро на нетотонкилометър**
3. Когато превозът е до или от гари, посочени в Приложение № 9, се начислява добавката, предвидена в UIC код 37-38 на Таблица IV.
4. Всички ставки са посочени в (EUR)

Таблица II

В сила от 15.05.2026

Базови цени (без електрическа компонента), за железопътен превоз на товари внос, износ, транзит

eur/ton

Километричен пояс	клас 1			клас 2		
	Вагон, предоставен от			Вагон, предоставен от		
	БДЖ	частен	чуждо ЖП	БДЖ	частен	чуждо ЖП
0 - 40	15,16	10,42	18,16	13,18	9,06	15,79
41- 60	16,76	11,52	19,34	14,52	9,96	17,15
61 -80	17,61	12,09	21,09	15,38	10,37	18,68
81 -100	19,25	13,21	23,66	16,46	11,27	20,92
101 -120	20,56	13,97	25,19	17,68	11,85	22,80
121 -140	23,35	16,03	29,59	19,75	13,54	26,04
141 -160	25,60	18,04	32,56	21,56	15,17	28,57
161 -180	28,22	19,91	36,64	23,71	16,70	31,61
181 - 200	29,97	20,55	39,55	24,82	17,19	35,62
201 - 220	30,88	21,78	40,50	25,79	18,17	36,63
221 -240	32,97	23,22	43,47	27,47	19,32	38,04
241 -260	34,90	24,61	46,29	29,03	20,41	40,48
261 -280	36,36	25,63	48,65	30,14	21,22	42,50
281 -300	37,52	26,44	50,68	31,05	21,84	44,31
301 -320	38,44	27,08	52,50	31,72	22,32	45,89
321 -340	40,89	28,83	55,84	33,73	23,74	48,78
341 -360	43,00	30,31	58,83	35,45	24,93	51,38
361 -380	44,82	31,59	61,55	36,90	25,96	53,72
381 -400	46,83	33,02	64,45	38,54	27,11	56,22
401 -420	48,31	34,05	65,26	39,91	27,45	56,96
421 -440	49,02	34,59	67,84	40,78	27,92	59,19
441 -460	50,40	35,75	71,50	41,29	29,03	61,67
461 -480	52,21	36,80	73,37	42,70	30,04	64,00
481 -500	54,07	38,10	76,12	44,19	31,10	66,37
501 -550	57,66	40,65	80,56	47,04	33,10	70,07
551 -600	58,79	42,08	85,10	49,91	35,11	73,82
601 -650	61,27	44,77	87,10	51,21	36,49	75,01
651 -700	68,37	48,54	93,85	55,42	39,00	81,05
701 -750	71,70	50,53	98,05	58,03	40,84	84,54
751 -800	75,08	52,92	102,28	60,66	42,68	88,03
801 -850	78,34	55,22	106,39	63,19	44,47	91,44
851 -900	81,70	57,59	110,58	65,83	46,31	94,93
901 -950	84,94	59,87	114,69	68,34	48,08	98,31
951 -1 000	87,26	60,69	117,89	70,68	49,74	101,51

Забележки:

1. При превоз на товари от внос, за износ или транзит през гранични гари се прилагат единичните цени от Таблица II.
2. Когато превозът се осъществява по участък, обслужван с дизелова тяга, съгласно Приложение № 10, за дължината на този участък се начислява допълнителна добавка **0,041 евро** на нетотонкилометър
3. Когато превозът е до или от гари, посочени в Приложение № 9, се начислява добавката, предвидена в UIC код 37-38 на Таблица IV.
4. Всички ставки са посочени в (EUR).

ТАБЛИЦА III
Цена на електрическата компонента при железопътен превоз на товари

при 172 EUR/MBTЧ **В сила от 01.10.2026 г.**

Километричен пояс	клас 1/2		
	Вагон, предоставен от:		
	БДЖ	от клиента (частен)	от клиента (на чуждо ЖПП)
0 - 40	0,63 €	0,42 €	0,63 €
41-60	0,94 €	0,65 €	0,94 €
61 -80	1,26 €	0,88 €	1,26 €
81 -100	1,54 €	1,08 €	1,54 €
101 -120	1,84 €	1,30 €	1,84 €
121 -140	2,17 €	1,52 €	2,17 €
141 -160	2,48 €	1,74 €	2,48 €
161 -180	2,78 €	1,95 €	2,78 €
181 - 200	3,09 €	2,17 €	3,09 €
201 - 220	3,42 €	2,40 €	3,42 €
221 -240	3,73 €	2,61 €	3,73 €
241 -260	4,03 €	2,81 €	4,03 €
261 -280	4,33 €	3,04 €	4,33 €
281 -300	4,65 €	3,25 €	4,65 €
301 -320	4,96 €	3,46 €	4,96 €
321 -340	5,26 €	3,68 €	5,26 €
341 -360	5,57 €	3,90 €	5,57 €
361 -380	5,88 €	4,12 €	5,88 €
381 -400	6,19 €	4,33 €	6,19 €
401 -420	6,52 €	4,55 €	6,52 €
421 -440	6,81 €	4,76 €	6,81 €
441 -460	7,12 €	4,98 €	7,12 €
461 -480	7,43 €	5,21 €	7,43 €
481 -500	7,75 €	5,42 €	7,75 €
501 -550	8,52 €	5,96 €	8,52 €
551 -600	9,29 €	6,52 €	9,29 €
601 -650	10,07 €	7,04 €	10,07 €
651 -700	10,83 €	7,59 €	10,83 €
701 -750	11,62 €	8,14 €	11,62 €
751 -800	12,39 €	8,67 €	12,39 €
801 -850	13,16 €	9,22 €	13,16 €
851 -900	13,94 €	9,77 €	13,94 €
901 -950	14,71 €	10,30 €	14,71 €
951 -1 000	15,48 €	10,83 €	15,48 €

ТАБЛИЦА IV
В сила от 17.08.2026

Такси за допълнителни услуги, пряко свързани с превоза

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
	Такси за допълнителни услуги			
12	104071	За смяна на талиги в гара Варна фериботна от едно за друго междурелсие на пълни вагони, включително и на подвижен състав, превозван като товар на собствени талиги		
		а) на вагони, натоварени с няколко пратки	на започнати 100 кг и на товарителница	**0,80 €**
		б) на натоварени покрити, открити и платформени вагони, както и на и хладилни вагони, номерата на които започват с 918	на вагон	**290,00 €**
		в) на специализирани вагони и на вагони, натоварени с товари от клас 1, 2 и клас 7 по РИД	на вагон	**290,00 €**
		г) остава свободна		
		д) на празни частни вагони, предоставени от клиента	на вагон	**96,00 €**
		е) остава свободна		
		ж) на празни частни вагони, предоставени от клиента, след превоз на товари от клас 1, 2 и 7 по РИД	на вагон	**125,00 €**
		з) на специални возила (локомотиви, мотриси и др.)	по калкулация	
17	104187	За претоварване на товари в гара Варна-фериботна:		
		а) от вагони с една ширина на вагони с друга ширина на междурелсието	на започнати 100 кг	**0,69 €**
		б) от вагон на автомобил или обратно	на започнати 100 кг.	**0,69 €**
		в) на пълни 20’ (UTI)	на UTI/такт	**23,00 €**
		г) на празни (UTI)	на UTI/такт	**17,25 €**
20	108003	а) За вагон-водачи, придружаващи натоварени вагони и празни вагони с	Оскилометър	**0,37 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		автосцепки, предоставени от клиента (частни) през Варна фериботна		
		б) За вагони, предоставени от **БДЖ** за осигуряване на спирачна маса	Оскилометър	**0,21 €**
		в) За вагони, предоставени от **БДЖ**, предоставени на клиентите за осигуряване предохрана и за предпазни вагони	Оскилометър	**0,21 €**
		г) Такса за придвижване на празни вагони, предоставени от **БДЖ** за натоварване извън на територията на Р България от мястото на изпращане до изходната гранична гара	Оскилометър	**0,39 €**
22	108005	За ползване на железнични талиги от фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) – частни, предоставени от клиента, за времето в разпореждане на клиента (от зачисляване до отчисляване на вагона с ДП-14)	на вагон и започнати 24 часа	**24,00 €**
23	108006	Такса за съгласуване на извънгабаритен (особен) превоз		
		а) във вътрешно съобщение	на пратка	**12,00 €**
		б) с едно ЖПП	на пратка	**35,00 €**
		в) с повече от едно ЖПП	на пратка	**50,00 €**
		Добавъчни такси		
		<u>Раздел 1 - Такси за обработка на товарите</u>		
30-31	203133	**Такси за натоварване/разтоварване на товари в гари, различни от гара Варна фериботна:**		
30	203133	а) за натоварване на насипни товари	По калкулация	
		б) за натоварване на бройни (торби, биг-бегси, слингове, картони, кашони, каси, палети) товари	По калкулация	
		в) за натоварване на товари, които при манипулиране	По калкулация	

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		лесно се повреждат, наранява т, разпиляват и др.		
		г) за натоварване на палетизирани съоръжения	По калкулация	
		д) остава свободна		
31	204178	а) за разтоварване на насипни товари	По калкулация	
		б) за разтоварване на бройни (торби, биг-бегси, слингове, картони, кашони, каси, палети) товари	По калкулация	
		в) за разтоварване на товари, които при манипулиране лесно се повреждат, наранява т, разпиляват и др.	По калкулация	
		г) за разтоварване на палетизирани съоръжения	По калкулация	
		д) остава свободна		
33	210041	**За престой на контейнери в гара Варна фериботна, по вина на клиента в района на гарата след 24 часа от деня, следващ този на разтоварването им от вагона или автомобила**:	Остава свободен (начисляват се такси по тарифа на ДП „Пристанищна инфраструктура“)	
		а) за пълен ГТК		
		б) за празен ГТК		
		в) за пълен МТК или СТК		
		г) за празен МТК или СТК		
34	215005	**Такса за мерене на вагон:**		
		а) в празно състояние (тариране);	на вагон	**18,80 €**
		б) в пълно състояние	на вагон	**18,80 €**
		в) повторно мерене в пълно състояние, поискано от клиента	на вагон	**22,80 €**
		г) повторно тариране, поискано от клиента	на вагон	**22,80 €**
		д) за тариране, в т.ч. и повторно мерене на вагонна везна на клиента, от служител на **БДЖ**	на вагон	**8,55 €**
		е) за мерене, в т.ч. и повторно мерене в пълно състояние на вагонна везна на клиента, от служител на **БДЖ**	на вагон	**8,55 €**
		ж) остава свободна		

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		з) остава свободна		
		и) за мерене на вагонна везна на ДП „НКЖИ” от служител на **БДЖ**, когато превозът или маневрата се извършва от друг превозвач.	на вагон	**22,80 €**
		Забележка: Когато маневрата до вагонната везна се извършва от **БДЖ** се начислява и събира цената за маневра по код 37-38, буква а)		
		Такси за маневри и обслужване в отправна гара		
37	216031	а) за маневра – подаване и отделно за вземане на вагон в и от индустриален клон или на и от общо разтоварище в отправна гара.	на вагон и започнат км .	**9,76 €**
		Тази такса се събира и при:		
		1. Преместване на вагон или повторно подаване от един на друг коловоз в получаващата гара по искане на получателя;		
		2. Разместване на вагони от един коловоз на друг в рамките на един и същ индустриален жп клон по искане на получателя.		
		3. Подаване на вагони във вагоноремонтни заводи, ВР цехове или ВР депа;		
		4. Подаване на вагони в дезинфекционни и паро-пропарочни станции.		
		5. Подаване (изваждане) на вагони за/от кантарен коловоз		
		6. Подреждане на вагони в състава на влака на гаровии коловози		
		б) Остава свободна.		
		в) За търговско и техническо обслужване на единични вагони или групи до 5 (пет) вагони/ПЖПС, (вагон, возило и др.),	на ПЖПС	**47,00 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		предоставени от клиента (частни) в отправни гари от списъка по Приложение № 9		
		г) За търговско и техническо обслужване на единични вагони или групи до 5 (пет) вагона, предоставени от **БДЖ** или от клиента (на чуждо ЖПП), изпратени или получени в отправни гари от списъка по Приложение № 9	на вагон	**95,00 €**
		д) За търговско и техническо обслужване на групи от 6 (шест) и повече вагони, предоставени от **БДЖ** или от клиента (на чуждо ЖПП), изпратени или получени в отправни гари от списъка по Приложение № 9	на вагон	**38,00 €**
		е) За обслужване на клиенти с маневрена дейност, когато превозвачът по основния превозен договор е различен от **БДЖ** в отправни гари	на започнат км и посока	**9,76 €**
		Забележка: Услугата се предлага само в гари в които работят гарови маневри, съгласно ПКВ		
		ж) За търговско и техническо обслужване на вагони в отправни гари от списъка по Приложение № 9, обслужващи вагоноремонтни заводи отделно за подаване и отделно за изваждане.	на вагон	**47,00 €**
		з) За достъп и преминаване на вагони и возила през инфраструктурата на „БМФ ПОРТ БУРГАС”АД	на вагон в двете посоки	**5,50 €**
		и) Остава свободна		
		й) Остава свободна		
		к) Остава свободна		
		л) Остава свободна		
		м) Остава свободна		

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		н) За търговско и техническо обслужване на група от 6 (шест) и повече вагони/ПЖПС (вагон, возило и др.), предоставени от клиента (частни), изпратени или получени в отправна гара от списъка по Приложение № 9	на ПЖПС /вагон, возило и др.	**19,00 €**
		о) За разместване на вагони в рамките на един индустриален ж п клон по искане на клиента	на вагон и започнат км.	**9,76 €**
		п) Такса за осигуряване на маневрен локомотив за извършване на маневра. в гара по Приложение № 9 или закрита за търговска дейност	По калкулация	
38	216045	**Такси за маневра в получаваща или междинна гара**		
		а) за маневра – подаване и отделно за вземане на вагон в и от индустриален клон или на и от общо разтоварище в получаваща или междинна гара	на вагон и започнат км	**9,76 €**
		Забележка: Тази такса се събира и при:		
		1. Преместване на вагон или повторно подаване от един на друг коловоз;		
		2. Подаване/вземане/ разместване на частни вагони;		
		3. Изваждане на вагони от вагоноремонтни заводи, ВР цехове или ВР депа;		
		4. Изваждане на вагони от дезинфекционни и паро-пропарочни станции.		
		5. Подаване (изваждане) на вагони за/от кантарен коловоз		
		б) Остава свободна.		
		в) За търговско и техническо обслужване на единични вагони или групи до 5 (пет) ПЖПС, предоставени от клиента	на ПЖПС	**47,00 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		(частни) (вагон, возило и др.) получаващи гари от списъка по Приложение № 9		
		г) За търговско и техническо обслужване на единични вагони или групи до 5 (пет) вагона, предоставени от БДЖ или от клиента (на чуждо ЖПП) в получаващи гари от списъка по Приложение № 9	на вагон	**95,00 €**
		д) За търговско и техническо обслужване на групи от 6 (шест) и повече предоставени от БДЖ или от клиента (на чуждо ЖПП) в получаващи гари от списъка по Приложение № 9	на вагон	**38,00 €**
		е) За обслужване на клиенти с маневрена дейност, когато превозвачът по основния превозен договор е различен от БДЖ в получаващи гари	На започнат км и посока	**9,76 €**
		Забележка: Услугата се предлага само в гари в които работят гарови маневри, съгласно ПКВ		
		ж) За търговско и техническо обслужване в получаващи гари от списъка от Приложение № 9, обслужващи вагоноремонтни заводи отделно за подаване и отделно за изваждане	на вагон	**47,00 €**
		з) За достъп и преминаване на вагони и возила през инфраструктурата на „БМФ ПОРТ БУРГАС” АД	на вагон в двете посоки	**5,50 €**
		и) Остава свободна		
		й) Остава свободна		
		к) Остава свободна		
		л) Остава свободна		
		м) Остава свободна		
		н) За търговско и техническо обслужване на група от 6 (шест) и повече ПЖПС (вагон, возило и др.),	на ПЖПС /вагон, возило и др./	**19,00 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		предоставени от клиента (частни) в получаваща гара от списъка по Приложение № 9		
		о) За разместване на вагони в рамките на един индустриален ж п клон по искане на клиента	на вагон и започнат км	**9,76 €**
		п) Такса за осигуряване на маневрен локомотив за извършване на маневра в гара по Приложение № 9 или закрита за търговска дейност	По калкулация	
		Забележки към кодове 37 и 38:		
		1. При превоз на вагони, предоставени от БДЖ или от клиента (на чуждо ЖПП) от или до гари по Приложение № 9, таксата по буква „г” и „д” се начислява еднократно по товарителницата за пълния вагон, при изпращане/получаване на пратката от такава гара.		
		2. При превоз на возила на собствени колооси, предоставени от клиента (частни) от или до гари по Приложение № 9, таксата по буква „в” и „н” се начислява за всеки вагон поотделно по съответната товарителница.		
		3. При подаване / изваждане на вагони, организирани в блок-влакове, от или до гари по Приложение № 9 допълнителната такса **не се** начислява и събира.		
39	**216046**	**За използване на повдигателни съоръжения:**		
		а) за обработка на пълен 20’ UTI /ГТК	На UTI/такт	**29,32 €**
		б) за обработка на пълен 40’ UTI /ГТК	На UTI/такт	**36,73 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		в) за обработка на пълен 20’ UTI /ГТК > 36 т	На UTI/такт	**33,50 €**
		г) за обработка на пълен 40’ UTI /ГТК специализиран	На UTI/такт	**42,43 €**
		д) за обработка на празен 20’ UTI /ГТК	На UTI/такт	**19,60 €**
		е) за обработка на празен 40’ UTI /ГТК	На UTI/такт	**31,28 €**
		ж) за обработка на пълни 20’ сменяеми каросерии	На каросерия/такт	**35,00 €**
		з) за обработка на пълни 40’ сменяеми каросерии	На каросерия/такт	**40,00 €**
		и) за обработка на празни 20’ сменяеми каросерии	На каросерия/такт	**20,00 €**
		й) за обработка на празни 40’ сменяеми каросерии.	На каросерия/такт	**25,00 €**
		к) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на полуремаркета	На полуремарке/такт	**50,00 €**
		л) за осигуряване на електрокар или мотокар вилкоповдигач с товароспособност до 3 тона по заявка на клиент	на започнат час	**40,00 €**
		м) за осигуряване на Автокран с товароподемност над 7 тона до 16 тона по заявка на клиент	на започнат час	**43,00 €**
		н) за пробега на механично средство (МС) с товароспособност до 3 тона извън населеното място на постоянното му домуване от и до обекта, където ще се извършват ТРО	на започнат километър и МС	**2,00 €**
		о) за пробега на Автокран с товароподемност над 7 тона до 16 тона извън населеното място на постоянното му домуване от и до обекта, където ще се извършват ТРО	на започнат километър и МС	**3,00 €**
		Забележка: При заявяване на механизирано съоръжение (МС) за работа извън населеното място на		

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		постоянното му домуване, минималната такса, която клиентът заплаща е за 4 часа.		
Раздел 2 - Такси за документация				
43	302002	За уведомяване на изпращачите или получателите за часа и датата на подаване на вагоните за обработка:	на уведомление	**1,00 €**
45	301001	а) За извършване на ветеринарни или фитосанитарни формалности	товарителница	**13,80 €**
		б) За извършване на други административни формалности	товарителница	**13,80 €**
46	301003	**За обезпечаване на митни сборове при превоз на товари под митнически контрол под покритието на декларация Т1 или Т2 с ползване на общата гаранция на БДЖ за първите 5 денонощия от датата и часа на задействане на транзитната декларация (статус „вдигнати стоки”):**		
		а) От пристанищни гари, през гара Варна фериботна до гари във вътрешността на страната, от гранична гара до гранична гара и от гранична гара до вътрешна гара	На вагон/UTI	**22,00 €**
		б) От вътрешни и пристанищни гари и терминали, износ през гранични гари	На вагон/UTI	**35,00 €**
		в) Допълнителна такса за всяко следващо започнато денонощие над 5-то, до приключване на транзитната операция;	На вагон/UTI и започнато денонощие	**5,00 €**
		г) За извършване на митнически транзит под покритието на декларация Т1 или Т2 от името и за сметка на „БДЖ – Товарни	По калкулация	

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		превози" ЕООД с ползване на общата гаранция от външна фирма;		
		д) EXS Обобщена декларация за напускане (ОДН)	на декларация (за целия влаков състав)	**5,00 €**
		е) ENS Обобщена декларация за въвеждане (ОДВ)	на декларация (за целия влаков състав)	**10,00 €**
		ж) Добавка за допълнителна стока към ENS	на всяка стокова позиция (NHM) в UTI	**5,00 €**
		з) EXS Обобщена декларация за напускане (ОДН)	на декларация (за целия влаков състав)	**10,00 €**
		и) ENS Обобщена декларация за въвеждане (ОДВ)	на декларация (за целия влаков състав)	**20,00 €**
		й) Добавка за допълнителна стока към ENS	на всяка стокова позиция (NHM) в UTI	**5,00 €**
Раздел 3 – Такси за ползване на транспортни средства и съоръжения				
50	401015	**За престой на вагони (контейнери) за натоварване, разтоварване или претоварване, както и други престои по искане или по вина на изпращача (получателя), след изтичане на свободното от такси за престой време:**		
		а) за вагон на БДЖ	на вагон и започнат час	**1,00 €**
		б) за вагон, предоставен от клиента (на чуждо ЖПП)	на вагон и започнат час	**4,00 €**
		в) за вагони, предоставени от клиента (частни), когато престояват на коловози на ДП „НКЖИ"	съгласно UIC код 50, буква „д"	
		г) за ГТК, свалени от вагон, когато престояват на общо разтоварище в гара за общо ползване	на контейнер и започнат час	**0,20 €**
		***Забележки**:*		
		-Условията за определяне на свободното от такси за		

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		престой време са посочени в Поясненията към Таблица IV		
		-Престоят на вагони, предоставени от клиента (частни), в индустриален клон не се заплаща;		
		-Престой на контейнери, предоставени от клиента (частни) върху вагони не се заплаща		
		д) За всички вагони, престояващи на коловози на ДП „НКЖИ” по искане или по вина на изпращачите/ получателите/платците на превозните разноски, както и по действия на митнически, полицейски, други железопътни или държавни органи, включително на други държави в гранични гари, се начислява и събира таксата за гараж след изтичане на свободното от такса време, отделно от таксата за престой по букви а) и б) по код 50, както следва:	На линеен метър от заетия коловоз и започнати 24 ч.	
		1. Главни и приемно отправни коловози		**0,31 €**
		2. Изтеглителни и разпределителни коловози		**0,21 €**
		3. Товаро-разтоварни и други коловози		**0,13 €**
		4. Коловози, извадени от експлоатация		**0,06 €**
		5. Коловози извън експлоатация /бракувани/		**0,05 €**
		е) За престой на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД по искане или по вина на клонопритежателите, посочени в точка 12.1 или 12.2 към пояненията на код по UIC 50, техните контрагенти/ клиенти или изпращачи/ получатели в тези индустриални клонове	На вагон и започнато денонощие	**32,00 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		Забележки:		
		- по отношение условията за прилагане на код по UIC 50 „д” за гараж на коловози на ДП „НКЖИ” виж т. 11 към поясненията на код 50;		
		- по отношение условията за прилагане на код 50 „е” за престой на коловози на “БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД виж т. 12 към поясненията на код по UIC 50.		
54	402003	а) За ползване на вагонни мушами на БДЖ	на вагонна мушама	**30,00 €**
		б) остава свободна		
		в) остава свободна		
		Раздел 4 - Разни добавъчни такси		
71	600926	а) За пропарване на вагон-цистерни	на вагон	
		б) остава свободна		
		в) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на вагони от серии H, G, R, S,E и I	на вагон	**88,50 €**
		г) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на вагон-зърновози	на вагон	**91,50 €**
		д) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на вагон-цистерни	на вагон	**118,50 €**
		е) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на силно замърсени вагон цистерни	на вагон	**152,00 €**
		ж) остава свободна		
		з) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на ГТК/UTI	на танк-контейнер	**45,33 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		и) за почистване от БДЖ – на върнати от клиентите непочистени вагони	на вагон	**72,00 €**
		й) за външна дезинфекция на вагоните граничните гари, Видин товарна, Драгоман, Кардам, Кулата, Русе разпределителна и Свиленград	на вагон (возило)	**11,50 €**
		к) за външна дезинфекция на локомотив/и обслужващ/и влак	Такса не се начислява	
		л) За всички други неупоменати вагони и контейнери	По калкулация	
72	601003	За обявена стойност	на започнати 100 евро	**1,00 €**
73	608001	За парична гаранция (депозит) на:		
		а) всички видове вагони на БДЖ	на вагон	**115,00 €**
		б) вагони, предоставени от клиента (на чужди ЖПП)	на вагон	**265,00 €**
		в) Презаявяване на фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот)	на вагон и започнато денонощие	**20,00 €**
76	609018	Такси, свързани с изчакването на документи от изпращача, необходими за изпълнение на предписанията на митническите или други административни власти	По калкулация	
77	609019	Такси, произтичащи от неправилно, неточно, непълно или на място различно от определеното в товарителницата от страна на изпращача.	По калкулация	
78	609028	За придружаване на пратка	на вагон	**36,00 €**
79	609031	За установяване броя на колетите или проверка на състоянието на стоката, по искане на клиента и в негово присъствие	на вагон	**104,00 €**
80	609085	а) Остава свободен		
		б) За съгласуване превоз на товари през пристанище	на вагон	**5,00 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		За издаване на преписи или дубликати от превозни документи		
		в) във вътрешността на страната	на документ	**5,00 €**
		г) в международно съобщение	на документ	**5,00 €**
80	609085	Забележки: Когато преписът от превозния документ се издава само в електронен вид, се начислява такса в размер на 50% от посочената.		
		Когато преписът се издава на хартиен и в електронен формат, таксата се завишава с 50%		
81	609126	**За препращане на пристигнала в получаващата гара вагонна пратка за друга гара в страната, с нова товарителница, без да се извършват товаро-разтоварни операции**		
		а) за вагони на БДЖ	на вагон	**20,00 €**
		б) за двуосни вагони, предоставени от на чужди ЖПП	на вагон	**70,00 €**
		в) за четириосни вагони, предоставени от чужди ЖПП, предоставени от клиента	на вагон	**120,00 €**
		г) за вагон-водачи, предоставени от чужди ЖПП, от внос и за износ през гранични гари, различни от Варна Фериботна	на вагон	**120,00 €**
81	609126	**Препращане на пристигнала в получаваща вътрешна гара вагонна пратка за друга държава със същия вагон.**		
		д) за двуосен вагон	на вагон	**70,00 €**
		е) за четириосен вагон	на вагон	**120,00 €**
82	609128	**За изменение на превозния договор**		
		а) по реда и условията на Наредба № 44, СМГС и	на товарителница	**20,00 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		CIM, независимо от страната, предоставяща вагона		
82	609128	б) при несъответствие между получаващата гара вписана в 48 часовата заявка и тази, в превозните документи	на документ	**20,00 €**
		За предоставяне на формуляри по превозни документи:		
		в) товарителница КПМ-Т/КПМ-В, CIM/CUV, СМГС или CIM/ СМГС	за комплект	**1,00 €**
		г) за всяка част (лист) на товарителници КПМ-Т/КПМ-В, CIM/CUV, СМГС или CIM/ СМГС	за част (лист)	**0,20 €**
		д) свободна		
		е) за заявка БДЖ-НГ (нарушен габарит)	за заявка	**0,50 €**
		ж) записка за предплащане	за комплект	**1,00 €**
		з) лист 2а, 4 и 4а от товарителница CIM	на лист	**0,20 €**
		и) За цялостно попълване на превозен документ (товарителница) за превоз по заявка на клиента	на документ	**5,00 €**
		й) За цялостна документална обработка при приемането/ предаването на вагони/ ПЖПС от/за кораб във Варна фериботна.	на вагон/ПЖПС	**20,00 €**
82 к	**609128**	Абонаментна такса за достъп до функционалността „Справка за вагон“ в информационната система „e-BDZ Cargo“	**на месец**	**20,45 €**
82 л	**609128**	Такса за заявки „Справка за вагон“ в система „e-BDZ Cargo“, определяна според месечния брой заявки:		
		1. до 100 бр. вагони	на вагон	**0,51 €**
		2. от 101 до 200 бр.	база + на вагон над 100	**51,13 € + 0,46 €**
		3. от 201 до 300 бр.	база + на вагон над 200	**97,15 € + 0,41 €**

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
		4. от 301 до 400 бр.	база + на вагон над 300	**138,05 € + 0,36 €**
		5. от 401 до 500 бр.	база + на вагон над 400	**173,84 € + 0,31 €**
		6. над 500 бр.	на месец	**204,52 €**
		7. до 100 бр. вагони	на вагон	**0,51 €**
		8. от 401 до 500 бр.	база	**173,84 €**
		9. от 401 до 500 бр.	на вагон над 400	**0,31 €**
		10. над 500 бр.	на месец	**204,52 €**
83	609129	а) Остава свободна		
		б) Остава свободна		
		в) Остава свободна		
		г) Други разходи, начислени от превозвача на база доказателствени документи	по калкулация	
98		а) Корекция/вписване код за ЦП	на известие за корекция	**15,00 €**
98		б) Изменение по договор за ЦП	на известие за изменение	**30,00 €**
98		в) Добавка за железничен вагон	В зависимост от страната, предоставяща вагона и броя на осите му	
98		г) Престой на фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) по линиите на TCDD	В зависимост от типа на вагона (предоставен от клиента (частен или на чуждо ЖПП) или от БДЖ)	
99		а) Такса за ползване на вагони, предоставени от БДЖ за извършване на съвместни превози с последващи превозвачи (за времето от предаването до приемането им в граничните гари)	Съгласно Общите условия за предоставяне на вагони от БДЖ	
		б) Остава свободен		
		в) Остава свободен		
		г) Остава свободен		
		д) Остава свободен		

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Забележка	Такса EUR
99		е) Инструкция за работа		
99		ж) Остава свободна		
99		з) Освобождаване пратка		
99		и) Наем пътнически вагон за превоз на придружители	На вагон и започнат час	**4,35 €**
99		й) Маневрена бригада		
99		к) Такса за ползване на вагон на чуждо ЖПП, по ПГВ	Съгласно Приложение 12 към ПГВ	
99		л) Такса за заявено от клиента но неизползвано трасе	На влаккилометър от неизползваното трасе	**1,03 €**

Услуги, които се извършват без да се заплащат

1. Поставяне на железнични пломби;
2. Укрепване с материали на железниците на ГТК, натоварени на обикновени вагони.

Забележки: *1. Общите условия за предоставяне на вагони от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „Общите условия за превоз от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД на вагони, предоставени от клиента“, представляват неразделна част от настоящата тарифа. Те се публикуват като отделно издание на сайта на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД на адрес:*
https://bdzcargo.bdz.bg/bg/mejdunarodni-prevozi/obshti-usloviia-za-prevoz-ot-bdj-tovarni-prevozieood-na-vagoni-predostaveni-ot-klienta.html
и имат същата задължителна сила за страните по договора за превоз.

2. Посочените в левове стойности служат единствено за изпълнение на изискването за двойно обозначаване по чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България и имат информативен характер.

Пояснения към Таблица IV

Код по UIC: 12

1. Смяната на талиги в гара Варна фериботна от едно за друго междурелсие на пълни вагони, включително и на подвижен състав, превозван като товар на собствени талиги се заплаща по условията на Таблица IV в зависимост от вида на пратката, вида на товара и вида на подвижния състав.

2. Таксата за смяната на талиги на платформени вагони с пълни или празни контейнери, превозвани с отделни товарителници се начислява пропорционално на контейнерите, поставени върху вагона.

3. Железницата определя кои вагонни пратки ще се претоварват на гара Варна фериботна от вагони с междурелсие 1520 мм на вагони с междурелсие 1435 мм и на кои вагони ще се подменят талигите.

Код по UIC: 17

1. Разходите за претоварването, престоя на вагоните и превозът с железопътен или автомобилен транспорт се заплащат от получателя;

2. Взривните вещества, посочени в Правилника RID или Приложение 2 към СМГС и

товарите, превозвани в специализирани вагони, се претоварват от получателя;

3. Таксите за претоварване на UTI/ГТК по „в” и „г” се отнасят за един претоварен такт. Под „един такт” се разбира претоварването на UTI/ГКТ директно от вагон на друго превозно средство или обратно. Претоварването от вагон на земя и от там на друго превозно средство или обратно се счита за два такта.

Код по UIC: 20

1. Номерата на вагон-водачите, придружаващи вагони с автосцепки не се вписват в основния превозен документ. За всеки вагон-водач се изготвя служебна товарителница;

2. Не се начисляват таксите за железнични вагон-водачи, предоставени от клиента, придружаващи групи, състоящи се само от празни железнични вагони;

3. Таксата се заплаща от всеки клиент-платец на навлото и само за един вагон-водач и се вписва в основния превозен документ;

4. За вагон-водачи, придружаващи група вагони с автосцепки за повече от един клиент, таксата се начислява пропорционално на броя на вагоните за всеки клиент;

5. Изчисляването на таксите се извършва за разстоянието от входната гранична гара до получаващата вътрешна гара или обратно;

6. В получаващата/отправната гара на територията на страната, таксите се начисляват в една от товарителниците на придружаваните вагони, за разстоянието от/до входната гранична гара. Таксите се заплащат от получателя/изпращача.

7. Номерата на вагоните, предоставени на клиентите за осигуряване на спирачна маса, не се вписват в превозния документ, в който са вписани превозните цени.

8. Таксата по буква „г“ се начислява , само когато вагонът е изпратен за натоварване извън територията на страната за натоварване, но се върне празен, по причини, независещи от клиента.

Код по UIC: 22

1. Таксата за ползване на железнични талиги от фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) – предоставени от клиента (частни) се начислява за времето в разпореждане на клиента (от зачисляване до отчисляване на вагона с ДП-14 в получаващата гара);

2. При превози извън територията на Р България тази такса се начислява от предаване на вагона в изходната граничната гара до обратното му връщане във входната граничната гара.

Код по UIC: 23

Такса за съгласуване на превоза на извънгабаритни и особени (необикновени) пратки. Съгласуването се извършва със заявка Обр. **БДЖ-НГ** (негабаритен превоз).

Код по UIC: 30 и 31

1. Като общо правило и на основание чл. 19, ал 1 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, натоварването на вагоните се извършва от изпращача, а разтоварването след доставката - от получателя, освен ако не е уговорено друго между изпращача и железопътния превозвач.

2. В случай, че превозвачът е приел да извършва натоварването, респ. разтоварването, укрепването и др. манипулации, таксата се определя по договаряне.

3. В случай, че се налага разтоварване на част от товара, претоварване от един вагон на друг, разтоварване на част от товара за проверка от държавни контролни органи или по други причини в гранични или междинни гари, таксите по букви от „а” до „г” са по калкулация.

4. Таксата за използване на рампа при извършване на натоварване и разтоварване на леки автомобили в гара Варна фериботна се събират от фериботен комплекс Варна с данъчна фактура.

Код по UIC: 34

1. Масата на предадените за превоз вагонни пратки се установява в отправната гара. За извършеното мерене, изпращачът заплаща таксата, определена в тарифата.

2. Когато в отправната гара няма възможност да се установи масата, пратката се приема по

обявено от изпращача тегло. Измерването се извършва в първата гара по пътя на пратката, където това е възможно. В превозния документ се вписва „Измерване в гара ... “ При констатирани разлики, в гарата, в която е извършено меренето изготвя констативен протокол и уведомява отправната гара и изпращача.

3. Не се мерят от **БДЖ** и не се заплаща такса за мерене на товари по Приложение 5, когато:

3.1. Вагонната пратка е мерена от работници на изпращача на негова вагонна везна;

3.2. Пратките се предават и приемат за превоз по обявена от изпращачите маса, когато тези товари са със стандартна или легализирана маса и естеството на които не допуска надвишаване на товароспособността на вагона;

3.3. Теглото на вагонната пратка е установено на сертифициран разходомер на изпращача;

4. За случаите по т.3.1 и 3.2 изпращачът прави бележка в товарителницата за установената или обявената от него маса. Към товарителницата последният прилага документ от измерването на вагонна везна от Приложение № 5, който се прилага към товарителницата и придружава пратката до получаващата гара. Изпращачът носи отговорност за измереното от него тегло, като заплаща в петорен размер таксата за мерене, когато е констатирано, че действителната брутна маса надвишава с повече от 500 кг масата, обявена от изпращача, или надвишава товароспособността на вагона, както и всички произлезли от това щети.

5. Проверка на тарата на вагона след разтоварване в получаващата гара се извършва по искане на клиента. При проверка тарата на вагона в друга гара, се заплаща таксата за измерване по общия ред, превозът до и от тази гара, както и всички други разходи, произлезли от това.

6. Измерване на вагонна пратка, пристигнала в получаващата гара изправна в търговско отношение, се извършва само по писмено искане на клиента, срещу заплащане на таксата по буква „в”- UIC код 34 от Таблица IV и таксата за съответния престой. При извършване на измерване на пратката в друга гара се заплаща и превозната цена до и от тази гара по общо установения ред.

7. Таксата по UIC код 34, буква „и” от Таблица IV се начислява и събира, когато превозвачът по превозен договор е различен от **БДЖ**, но за извършване на меренето е ангажиран служител на БДЖ и тази услуга не е включена в споразумението за взаимни услуги между **БДЖ** и превозвачът по превозен договор.

Код по UIC: 37 и 38

1. Таксата за подаване и вземане на вагони се заплаща:

1.1. Отделно при подаване, изваждане или преместване на вагони на общо разтоварище в гарите, винаги за разстояние 1 км;

1.2. Отделно при подаване, изваждане или преместване на вагони от общо разтоварище или от изходна стрелка на индустриален жп клон до кантарен коловоз – за действително изминатото разстояние;

1.3. Отделно за подаване и за вземане на вагони на и от индустриален клон, за дължината на най-дългия коловоз на индустриалния клон, определена съгласно представена скица или друг документ, издаден или заверен от компетентен орган, както следва:

1.3.1. От стрелката, от която започва индустриалният клон – когато тя се намира в района на гарата;

1.3.2. От изходната стрелка на гарата - когато стрелката, от която започва индустриалният клон, се намира на междугарие.

1.4. Такса за маневра по буква „а” не се заплаща когато превозвач е „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, но маневрената дейност се извършва от друг оператор и/или превозвач, без това да е регламентирано в споразумение за взаимни услуги.

2. Тази такса се събира и при:

2.1. Второто подаване на вагони от един на друг коловоз или на определено място на същия коловоз на общо разтоварище. Тази такса се събира винаги за разстояние от 1 км, отделно за подаване и отделно за изваждане на вагоните;

2.2. От коловоз на общо разтоварище на коловоз в индустриален клон и обратно;

2.3. От един индустриален клон в друг индустриален клон в района на една гара.

2.4. Подаване/изваждане на частни вагони за ремонт от вагоноремонтни заводи, ВР цехове и ВР депа;

2.5. При подаване/ изваждане на частни вагони от и до дезинфекционни и паро-пропарочни станции.

3. За обслужване на товародатели и товарополучатели с маневрена дейност в гари, открити в определени дни на седмицата по Приложение № 7, извън посочените в колона 7, в гарите по Приложение № 9 или закрити за товарна дейност, открити с телеграма, без график:

3.1. Превозът на маневрения локомотив (независимо дали се превозва с влаковия състав или изолирано), който следва да извърши маневрените операции в гарата, се таксува по условията на UIC код: 37-38, буква „п" от Таблица IV – Таксата се начислява по калкулация, изчислена за времето от Локомотивното депо или гара на домуване на локомотива до индустриалния клон, извършването на маневрата, вкл. разместването на вагоните в индустриалния клон и обратното му връщане в Локомотивното депо или гара на домуване.

3.2. Освен таксата по т. 3.1. се начислява и допълнителната такса по букви в), г), д), ж) или н) от Таблица IV - за обслужване на гара по Приложение № 9 или закрита за търговска дейност. Тази такса се начислява, в зависимост от страната, предоставяща вагоните (ПЖПС) и техния брой за даден клиент, както следва:

3.2.1. За железопътни вагони, предоставени от клиента – еднократно, по товарителницата за пълния/те вагони;

3.2.2. За вагони и возила на собствени колооси, непринадлежащи на железниците от или до гари по Приложение № 9 - за всеки вагон поотделно по съответната товарителница.

3.2.3. При подаване/ изваждане на вагони, организирани в блок-влакове, от или до гари по Приложение № 9 допълнителната такса не се начислява и събира.

4. Когато превозвачът по основния превозен договор е различен от „БДЖ – ТП" ЕООД, клиентите се обслужват с маневрена дейност, само в гари, в които работят гарови маневри, съгласно ПКВ и „БДЖ – Товарни превози" ЕООД е вписан като последващ превозвач. В този случай от клиента се събира таксата по буква „е" от Таблица IV. В останалите гари тази услуга не се предлага.

5. Таксата за подаване и вземане на вагони не се заплаща за вагон-водачи, придружаващи фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот), за превози при Варна фериботна.

6. Таксата **по буква „з"** за достъп и преминаване през индустриалния клон на „БМФ ПОРТ БУРГАС" ЕАД, в размер на **5,50 евро/вагон (10,75 лева)**, се начислява **за двете посоки,** когато пратките са предназначени за пристанища: „Пристанище Бургас" ЕАД, „КРЗ Порт Бургас" АД, „Порт България Уест" АД и „Трансстрой Бургас" АД.

Код по UIC: 46

1. Превозите под митнически контрол от български пристанище и от гара Варна фериботна до гари във вътрешността на страната под покритието на декларация Т1, по които митните сборове са до 5 000 000 лева, се извършват от „БДЖ-Товарни превози" ЕООД с учредената му обща гаранция. За тези превози, таксата по буква а) или б) се начислява в отправната гара.

2. Таксата по буква в) след датата на приключване на транзитната операция (датата на декларацията, с която е дадено допустимо митническо направление, посочена в Магазинна книга обр. ДП-13) се начислява в получаващата гара;

3. Превозите под митнически контрол под покритието на декларация Т1, по които митните сборове са над 5 000 000 лева, могат да се извършват от външна фирма, за сметка на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД. За тези превози таксата се начислява по калкулация, като в поле 33 на товарителницата КПМ-Т „бележки на превозвача", респ. в поле 30 на листове 3 и 6 в товарителницата СМГС в отправната гара се вписва текст: „Превозът под митнически контрол за сметка на „БДЖ-Товарни превози" ЕООД;

4. Таксата по код **UIC: 46** се начислява и събира:

- Таксата по **буква „а" –** в отправната или в граничната гара;
- Таксата по буква **„б" –** в отправната гара при сключване на превозния договор;
- Таксата по **буква „в" –** в получаващата гара, само в случаите, когато пратката не е оформена в рамките на 5 денонощия от датата на транзитната декларация;
- Таксата **буква „г"** се начислява и събира централно, след фактуриране от фирмата-гарант;

- Таксата **буква „д”** се начислява и събира при изготвяне на транзитна декларация + ОДН в NCTS 6, когато се ползва гаранцията на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и към транзитната декларация липсват данни за безопасност и сигурност;
- Таксата **буква „е”** се начислява и събира при изготвяне на транзитна декларация + ОДВ в NCTS 6, когато се ползва гаранцията на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и към транзитната декларация липсват данни за безопасност и сигурност;
- Таксата **буква „ж”** се начислява и събира при изготвяне на транзитна декларация + ОДВ в NCTS 6, за всяка стокова позиция (NHM) в UTI, когато се ползва гаранцията на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и към транзитната декларация липсват данни за безопасност и сигурност;
- Таксата **буква „з”** се начислява и събира в МАСИ, когато „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не е гарант и към транзитната декларация липсват данни за безопасност и сигурност;
- Таксата **буква „и”** се начислява и събира в ICS 2 (СКВ 2), когато „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не е гарант и към транзитната декларация липсват данни за безопасност и сигурност;
- Таксата **буква „й”** се начислява и събира в ICS 2 (СКВ 2), когато „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не е гарант и към транзитната декларация липсват данни за безопасност и сигурност, за всяка стокова позиция (NHM) в UTI;

Код по UIC: 50

1. Обработката на вагоните се извършва:

1.1. В гарите, открити за търговска дейност - през времето, определено в Приложение № 7, към Част I на Тарифата;

1.2. В гарите, в които товародатели и товаополучатели се обслужват при определени условия – Приложение № 9 към Част I на Тарифата или в гари, закрити за търговска дейност, открити временно с телеграма;

1.3. Гарите, които временно са открити с телеграма се приравняват на гари, открити по Приложение № 9 от Част I на Тарифата.

2. СОКД в гарата уведомява изпращача (получателя) срещу заплащане, за часа на подаване на вагона (контейнера) за натоварване/разтоварване, не по-малко от:

2.1. Един час преди подаване за обработване в индустриален клон;

2.2. Два часа преди подаване на вагона (контейнера) за обработка на общо разтоварище - за изпращачи и получатели, които се намират в чертите на населеното място на обслужващата гара.

2.3. Три часа преди подаване на вагона (контейнера) за обработка на общо разтоварище - за изпращачи и получатели, които се намират извън чертите на населеното място на обслужващата гара.

2.4. Изпращачите и получателите са длъжни да посочат адрес, електронен адрес и телефон за уведомяване. Когато същите не могат да бъдат намерени, служителят на **БДЖ** поставя уведомително писмо (обява) на определено за тази цел място. От часа на поставянето й се счита, че е направено уведомление.

2.5. Уведомяване не се прави:

2.5.1. Когато изпращачът получи пълен вагон (контейнер), който му се предоставя за натоварване (напълване), след разтоварването (опразването) му;

2.5.2. Когато изпращачът или получателят се е отказал писмено от това;

2.5.3. Когато между **БДЖ** и собственика на индустриалния клон са договорени часови графици за подаване на вагоните;

3. Изпращачът (получателят) уведомява **БДЖ**, че обработката на вагона (контейнера) е приключила и същият е готов за търговско обслужване и отвозване, както следва:

3.1. В гари, обслужвани с гарови маневри – след приключване на обработката, в рамките на работното време на гарата, съгласно Приложение № 7;

3.2. В гари, обслужвани с локални/маневрени влакове – най-малко три часа преди часа на заминаване на влака по график. В случай, че клиентът не направи уведомление в този срок, **БДЖ** има право да отмени движението на локалния/маневрен влак и да приложи условията на т. 5.1.2.2. при определяне на свободното от престой време.

4. Престой на вагони и контейнери.

4.1. Престоят започва да тече от часа, определен в уведомлението по т. 2, но не по-рано от часа на зачисляване на вагоните (контейнерите) за обработка с ведомост за предаване и приемане на вагони обр. ДП-14 и/или с Акт по т. 6.5, до връщането им на **БДЖ** с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр. ДП-14.

4.2. Престоят започва да тече 1 час след подаването на вагоните (контейнерите) с ведомост за предаване и приемане на вагони обр. ДП-14, когато:

4.2.1. **БДЖ** не уведоми клонопритежателя (клиента) за часа на подаване на вагоните (контейнерите) за обработка;

4.2.2. Вагоните (контейнерите) се подават на общо разтоварище след часа, посочен в уведомлението или обявата.

4.3. Вагони (контейнери), със стоки под митнически контрол от внос се зачисляват на получателите с ведомост за предаване и приемане на вагони обр. ДП-14 за митническото им оформяне.

4.3.1. Независимо от установеното работно време на гарата, зачисляването на вагоните със стоки под митнически контрол се извършва до два часа преди изтичане на работното време на митническото учреждение, в района на което се намира гарата;

4.3.2. Вагони (контейнери) със стоки под митнически контрол, пристигнали два часа и по-малко преди края на работното време на оформящото митническо учреждение се зачисляват в първия работен ден и час на митническото учреждение.

4.3.3. За пратките по т. 4.3.2, на основание чл. 16 от Единните правила CIM и чл. 24 от СМГС, във връзка с чл. 64, ал. 2 и 3 и чл. 65, ал. 1, т. 1 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, срокът за доставка се удължава с времето от пристигане на пратката до зачисляването ѝ за митническо оформяне.

4.4. При получаване в получаващата гара на блок-влак, вагоните от състава му се зачисляват на клиента, без да се отчитат нормативите от договорите за експлоатация на индустриалните железопътни клонове. След разтоварване, вагоните от състава на блок-влака се отчисляват след връщане **с** ведомост за предаване и приемане на вагони **обр. ДП-14.**

4.5. При набиране в отправната гара на блок-влак, вагоните от състава му се зачисляват в деня и часа на подаване за натоварване, но се отчисляват след набиране и натоварване на целия състав.

4.6. Когато се заявяват или получават вагони на **БДЖ**, както и вагони, предоставени от клиента (частни) във вътрешно и в международно съобщение, организирани в блок-влак:

4.6.1. В гари, обслужвани във всички дни или в работните дни от седмицата, в които подаването и зачисляването на вагоните от блок-влака се извършва в един или два последователни дни, свободното от престой време е **48 часа** от часа на зачисляване на първата група вагони с обр. ДП-14;

4.6.2. В гари, обслужвани само в определени дни от седмицата свободно от престой е времето от деня и часа на зачисляване на вагоните от/за блок-влака, до деня и часа на заминаване по график на влака в направлението, в което следва да бъдат отвозени вагоните.

4.6.3. В гарите, обслужвани само в определени дни от седмицата, когато в индустриалния жп клон или гарата не могат да бъдат обработени едновременно всички вагони от блок-влак и се налага извършване на допълнителни маневри за разместване, измерване на вагоните и др. клиентът заявява локомотив и маневрена бригада, в рамките на свободното от престой време. В това време се извършва обработка на превозните документи от СОКД и митническото им оформяне, ако такова се изисква.

Превозът на маневрения локомотив се таксува по условието на код 37-38, буква „п", а маневрените операции в гарата се таксуват по условията на код 37-38, букви „а", „е" или „о". В случай, че по вина на **БДЖ** маневреният локомотив не бъде осигурен, маневрените операции се извършват от следващ редовен влак по ПКВ. В този случай свободното от престой време се удължава до заминаването на следващия влак по ГДВ, в направлението, в което трябва да се отвози блок-влака.

4.6.4. В случай, че при получаване вагони от/за блок-влак съставен от вагони, предоставени от **БДЖ** и/или предоставени от клиента (частни или на чуждо ЖПП), отделни вагони от блок-влака

по експлоатационни причини не пристигнат в отправната/получаваща гара заедно с основната група, свободното от престой време за отделените вагони се удължава, както следва:

- за всеки вагон от група до 5 вагона отделена от/за блок-влака е **24 часа** от часа на зачисляването им с обр. ДП-14 и/или с Акт по т.6.5.1.

- за всеки вагон от група от 6 и повече вагона – **48 часа** от часа на зачисляването им с обр. ДП-14 и/или с Акт по т. 6.5.1.

5. Заплащане на престоя.

5.1. Не се заплаща престоят, реализиран в отправните и получаващите гари за натоварване или разтоварване на вагони, както и за напълване или опразване на контейнери, до изтичане на свободното от престой време:

5.1.1. В гари, в които работят гарови маневри през всички дни от седмицата, свободното от заплащане на престой време е **24 часа**, считано от часа на зачисляване на вагоните с обр. ДП-14 и/или с Акт по т. 6.5.1.;

5.1.1.1. В гари, в които работят гарови маневри в определени дни от седмицата, свободното от заплащане на престой време е от деня и часа на зачисляването на вагоните, до деня и часа на заминаване по график на първата следваща гарова маневра.

5.1.1.2. Когато в една гара на клиента е подаден пълен вагон (контейнер) за разтоварване и същият вагон (контейнер) му се предоставя за натоварване, свободното от престой време е до втория следващ работен ден на гаровата маневра;

5.1.1.3. В индустриалните клонове, обслужвани от гари, които съгласно Приложение № 7 са открити за денонощна обработка през всички дни на седмицата, в които работят гарови маневри с денонощен режим на работа, свободното от престой време е **24 часа**, считано от часа на зачисляване на вагоните;

5.1.2. В гари по Приложение № 9, обслужвани с локални/маневрени влакове, назначени в определени дни от седмицата, свободното от заплащане на престой е времето от деня и часа на зачисляване на вагона /контейнера/, до първия следващ ден и час на заминаване по график на локалния/маневрения влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона /контейнера/;

5.1.2.1. За гари, в които в един ден има два или повече локални/маневрени влака по график, свободното от престой време е до часа на заминаване на последния за следващия работен ден локален/маневрен влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера);

5.1.2.2. Когато по вина на клиента, вагонът (контейнерът) не е предаден за отвозване на първия следващ ден, в който се движи локалният/маневреният влак, клиентът заплаща определените ставки на започнат час за цялото време от деня и часа по график на заминаване на изпуснатия влак, до отвозване на вагона (контейнера) със следващ влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера).

5.1.2.2.1. Свободното време не се удължава до реалния час на заминаване на изпуснатия влак;

5.1.2.2.2. При отчисляване на вагона с обр. ДП-14, в него се вписва деня и часа по график на влака, с който се планира отвозването на вагона, независимо от часа на уведомлението по т. 3.2.;

5.1.2.3. Когато на клиента е подаден пълен вагон (контейнер) за разтоварване и същият вагон (контейнер) му се предоставя за натоварване, разтоварването и натоварването се извършва във времето по подточка 5.1.1.2.

5.1.3. В гари, открити по Приложение № 9 или закрити за търговска дейност, в които няма редовно назначени влакове, свободното от заплащане на престой време е от деня и часа на пристигане на заявения извънреден влак до деня и часа на заминаване на заявения влак.

5.1.3.1. В гарите по т. 5.1.3. товародателите и товарополучателите следва да заявят във ведомостта за зачисляване на вагоните обр. ДП-14 деня и направлението, в който вагоните ще са готови за отвозване за да бъде назначен извънреден влак в този ден, но не по-късно от 48 часа, от датата и часа на зачисляване на вагоните;

5.1.3.2. В случай, че извънредният влак не бъде осигурен на заявената дата, времето за престой се прекъсва до деня на осигуряване на такъв;

5.1.3.3. В случай, че вагоните не са готови за отвозване на заявената дата и това не бъде съобщено най-малко 4 часа преди назначаването му, освен таксата за престой клиентът, заплаща и всички направени допълнителни разходи по калкулация.

5.1.4. В гари, открити по Приложение № 9, за които има редовно назначени влакове, съгласно ГДВ в определени дни от седмицата, за вагоните, намиращи се в индустриалния жп клон на клиента свободното от заплащане на престой време е от деня и часа на зачисляване на вагоните до деня и часа на първия влак в направлението, в което следва да бъдат отвозени вагоните.

5.1.4.1. Когато по вина на клиента, вагона (контейнер) не е предаден за отвозване в деня, в който се движи редовния влак по ГДВ, клиентът заплаща определените ставки на започнат час за цялото време до отвозване на вагона (контейнера) със следващ влак – от деня и часа по график на заминаване на изпуснатия влак, до деня и часа по график на заминаване на първия редовен или извънредно назначен влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера);

5.1.4.2. В случай, че по искане на клиента е назначен извънреден влак, но по негова вина вагоните (контейнерите) не са готови за отвозване и това не бъде съобщено най-малко 4 часа преди назначаването му, освен таксата за престой клиентът заплаща и всички направени допълнителни разходи по калкулация.

5.1.5. В гари, открити по Приложение № 9, за които има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете във всички дни на седмицата, свободното от заплащане на престой време е **24 часа**.

5.1.5.1. Когато по вина на клиента, вагонът (контейнерът) не е предаден за отвозване в деня, в който се движи редовният влак по ГДВ, клиентът заплаща определените ставки на започнат час за цялото време до отвозване на вагона (контейнера) със следващ влак – от деня и часа по график на заминаване на изпуснатия влак, до деня и часа по график на заминаване на първия влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагонът (контейнерът);

5.1.5.1.1. Свободното от престой време не се удължава до реалния час на заминаване на изпуснатия влак;

5.1.5.1.2. При отчисляване на вагона с обр. ДП-14, в него се вписва деня и часа по график на влака, с който се планира отвозването на вагона, независимо от часа на уведомлението по т. 3.2.

5.1.6. За вагони, предоставени от клиентите (частни), ако свободното от престой време не е изтекло преди съботните, неделните или други почивни дни, определени от Министерския съвет, то за тях свободното от престой време се удължава с времето на неработните дни, освен в случаите на поискан и назначен извънреден влак.

5.1.7. За пратки предназначени за износ, които следва да бъдат оформени митнически след натоварване, вагоните следва да бъдат заявени така, че да са готови за заминаване преди деня и часа на първия (или заявения) влак за заминаване в съответното направление.

5.2. Престоят по UIC код: 50, букви „а” или ”б”, реализиран в гранични или посредни гари за извършване на митнически или други административни формалности, както и други престои по искане или по вина на изпращача (получателя), до 4 (четири) часа не се заплаща. След изтичане на това време, вагоните се зачисляват на клиента с обр. ДП-14 или с акт.

5.3. Престоят по UIC код: 50, букви „а” или „б”, в гранични гари на вагони (контейнери) от внос, които се обмитяват в тези гранични гари, съгласно предписанието на изпращача в товарителницата или съгласно допълнителна разпоредба на получателя, до 6 (шест) часа не се заплаща. В този случай вагоните се зачисляват на получателя с обр. ДП-14 два часа след приемане на вагона от съседната железница (по ведомостта за приемане и предаване на вагони) и се отчисляват с обр. ДП-14 след митническото оформяне на пратката.

5.4. Престоят, надвишаващ свободното време, съгласно предходните подточки 5.1., 5.2. и 5.3., се заплаща по предвидените ставки на вагон (контейнер) и започнат час, както следва:

5.4.1. В гари, в които работят гарови маневри, до часа на отчисляване на вагоните с обр. ДП-14;

5.4.2. В гари, обслужвани с локални/маневрени влакове, за цялото време до деня и часа по график на отвозване на вагона (контейнера).

5.5. Престоят зад граница на ГТК се заплаща по договаряне, а за малкотонажните и среднотонажните контейнери – не се заплаща.

5.6. При напълване (опразване) на железнични контейнери върху вагон, без да се свалят от него, клиентите заплащат таксата за престоя на контейнера отделно от таксата за престоя на вагона.

5.7. За вагони (контейнери) на железниците, подадени и зачислени с обр. ДП-14 за натоварване, но върнати ненатоварени, се заплащат определените ставки за престой за цялото време от зачисляването до връщането им с обр. ДП-14.

5.8. При предаване на вагоните за обработка, представителят на **БДЖ** прави следната бележка в обр. ДП-14: „Свободното от такси за престой време изтича на (дата и час)". При предаване на вагони, предоставени от клиента (частни) в индустриален клон, не се прави подобна бележка.

5.9. Подадените за натоварване вагони на **БДЖ**, съгласно 48 часовата заявка, в случай, че не са натоварени 24 часа след изтичане на свободното от заплащане на престой време, по разпореждане на превозвача могат да бъдат пренасочени в друго направление или към друг клиент. За тези вагони се усвоява паричната гаранция и се начислява дължимия престой за цялото време от зачисляване до отчисляване на вагоните с обр. ДП-14, съгласно т. 5.7 от поясненията на UIC код 50.

5.10. Освобождаването от престой по точка 5.1 не се прилага, когато изпращачът или получателят не се яви в гарата в часа посочен в уведомлението по т. 2 и не приеме вагона или товара.

5.11. Когато получателят не се яви в часа, посочен в уведомлението по точка 2 и/или не приеме вагоните или товарите, пристигнали на негов адрес, таксите за престой по UIC код 50 се увеличават, в зависимост от страната, предоставяща вагона, както следва:

5.11.1. Таксата по код 50, буква „а" на таблица IV от ЕТПТ се увеличава с коефициент К= 5;

5.11.2. Таксата по код 50, буква „б" на таблица IV от ЕТПТ се увеличава с коефициент К = 2,5;

5.11.3. Таксата по код 50, буква „в" на таблица IV от ЕТПТ се увеличава с коефициент К = 2.

6. Таксата за престой се заплащат и за:

6.1. Всички вагони от състава на вертушни влакове, совалкови влакове и хладилни гарнитури (без машинния вагон), до завършване обработката на целия състав за съответния получател (изпращач).

6.2. Задържане на вагоните (контейнерите) в гранични гари повече от 4 (четири) часа за разпределение или преразпределение на пратките по получатели и други административни формалности или повече от 6 (шест) часа при обмитяване на пратки в гранична гара при внос.

6.3. Празни предпазни вагони, подадени заедно с вагоните за обработка и вагон-водачи през Русе граница и Кардам граница.

6.4. Вагони, предоставени от клиента (на други ЖПП), когато се обработват в района на контейнерните терминали и пунктове.

6.5. Вагони (контейнери), задържани в посредна влакообразуваща гара или в получаваща гара поради неприемане от получателя за обработване се зачисляват с Акт, при спазване на условията за уведомление, при следните условия:

6.5.1. Времето на престоя, определено с акт се изчислява от часа на задържането на вагоните (контейнерите), до часа на подаването им с ведомост за предаване и приемане на вагони обр. ДП-14, след уведомление от получателя, че ще ги приеме за обработка, но не по-рано от часа на първия възможен график за подаването им;

6.5.2. Актът се съставя от представител на **БДЖ** и се подписва от представител на получателя, а при отказ – от двама свидетели.

6.5.3. В актовете се вписват номерата на вагоните, номерата на товарителниците, видът на товара, причините и времето за задържане.

6.5.4. В случай, че получателят отказва приемането на вагони за обработка и по тази причина се налага задържането им в посредни влакообразуващи гари, СОКД в получаващата гара уведомява за това по електронна поща или с телеграма влакообразуващите гари, в които може да

бъдат намалени вагоните. В този случай Акт се съставя и в гарите на задържането.

6.6. Когато фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) с товари за износ са задържани по искане на изпращача в гара Варна фериботна и вследствие на това задържане бъде изпуснат фериботен кораб, таксата за престой се начислява за цялото време от получаването на искането за задържане на вагона, до качването му на следващия фериботен кораб, след получаване на разрешение от изпращача за продължаване на движението на вагона.

6.7. Неделима група вагони с автосцепки превозени през Русе граница, Кардам граница и Варна фериботна – до завършване на обработката на вагоните от групата за съответния получател/изпращач.

6.8. Хладилни вагони, в зависимост от типа им, включително и за времето за достигане на искания от клиента температурен режим преди натоварване.

6.9. Вагони на предприятия, предоставени от клиента (частни), независимо от парка, в който са зачислени, когато се обработват на общо разтоварище или коловоз на железниците – като вагони, предоставени от клиентите.

6.10. Използване на БДЖ вагони от други превозвачи за предохрана на товари, както следва:

- При извършване на превози от една гара до друга гара;
- При превози от коловоз на гарата до индустриален жп клон в същата гара и обратно, от един индустриален клон до друг индустриален жп клон в района на една и съща гара, включително престоя в индустриалните жп клонове, както и за превози от един до друг коловоз в района на една и съща гара.
- Вагоните за предохрана се заявяват от съответния превозвач по реда на чл. 11 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт. За тези вагони се заплаща и предвидената в Таблица IV, по код UIC 73 парична гаранция.
- Зачисляването и отчисляването на предоставените вагони се извършва по общия ред, с ведомост за предаване и приемане на вагони обр. ДП-14.

7. Когато не е изтекло свободното от престой време, престой не се заплаща за вагони и контейнери, както следва:

7.1. През съботни и неделни дни, в гари които не работят в тези дни;

7.2. През национални и официални празници и почивни дни, определени от Министерския съвет.

8. Независимо от типа на вагоните и контейнерите, престой не се заплаща и за:

8.1. Времето, през което натоварването или разтоварването е прекъснато поради извършване на гарова маневра и за времето, през което вагонът не е предоставен на разположение на клиента поради липса на маневра, в тези случаи се съставя **акт** по установения образец;

8.2. Задържане на вагоните (контейнерите) в гранични или посредни гари до 4 (четири) часа, включително за разпределение и преразпределение на пратките по получатели и други административни формалности и до 6 (шест) часа при обмитяване на пратки в гранична гара при внос;

8.3. Задържане на вагоните (контейнерите) в посредна или в получаваща гара поради неприемане от получателя за обработване и зачислени с Акт по т. 6.5, до изтичане на свободното от престой време по т. 5.1.1.

8.4. Времето до отстраняване на техническа повреда в хладилна гарнитура, настъпила след започване на натоварването, за което се съставя протокол, подписан от представител на **БДЖ**, отговорника на хладилната гарнитура и изпращача (получателя);

8.5. При натоварване и разтоварване на **ГТК** на и от вагони в терминалите и пунктовете, освен ако е по искане или вина на клиента.

8.6. Вагони, предоставени от клиента (частни) за ремонт, докато престояват на железнични коловози в гари, обслужващи вагоноремонтни заводи, вагоноремонтни участъци и вагоноремонтни цехове.

8.7. Вагон-водачи, придружаващи фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) за превоз през гара Варна фериботна.

9. Престоят зад граница на ГТК се заплаща по договаряне, а за малкотонажните и

среднотонажните контейнери – не се заплаща.

10. По договаряне с клонопритежателя, БДЖ определя нормативи на брой вагони за обработване в денонощието или по денонощен график, като:

10.1. В нормативите се включват и вагони, предоставени от клиента (на чужди ЖПП), използвани за превоз във вътрешността на страната и за износ.

10.2. Не се включват в нормативите вагони, предоставени от клиента (начужди ЖПП) с вносни товари, пристигащи през гранични гари, включително и когато са препратени.

11. За гараж се счита престой на коловози на ДП „НКЖИ“:

- над 48 часа за возила, които са под разпореждането на железопътен превозвач (независимо дали са предоставени от БДЖ или предоставени от клиент (частни или на чуждо ЖПП) и возила, включени в състава на влак на железопътен превозвач;

- над 4 часа за возила, които не са под разпореждането на железопътен превозвач, независимо дали са предоставени от БДЖ или на клиента (частни или на чуждо ЖПП) и не са включени в състава на влак на железопътен превозвач;

- когато вагоните са приети/предадени от/на клиента, независимо дали са предоставени от БДЖ или от клиента (частни или на чужди ЖПП), не се считат за вагони под разпореждане на железопътния превозвач и таксата за гараж се начислява и събира по условията на т. 11.2.

- За транзитните вагони, престояващи в посредни гари, независимо дали са предоставени от БДЖ или от клиента (частни или на чужди ЖПП), за гараж се счита престой на коловоз на ДП „НКЖИ“ над 48 часа.

11.1. Зачисляване на вагоните на клиента и/или на маневрения оператор, и/или последващия превозвач се извършва с тристранно подписан протокол (може да се използва ведомост за предаване и приемане на вагони, обр. ДП-14 или Акт по т. 6.5.1.). Протоколът (Предавателната ведомост, обр. ДП-14 или Актът), се подписват от СОКД в гарата, от клиента и/или маневрения оператор (ако той е различен от „БДЖ-Товарни превози” ЕООД), и/или последващия превозвач (ако има такъв) и от дежурния ръководител на ДП „НКЖИ” в съответната гара;

11.2. След предаване на вагоните на клиента и/или маневрения оператор, и/или последващия превозвач чрез тристранен приемо-предавателен протокол (ведомост за предаване и приемане на вагони, обр. ДП-14 или Акт), БДЖ няма ангажимент да начислява и събира такси за гараж на коловозите, собственост на ДП „НКЖИ“. От този момент ДП „НКЖИ“ начислява и събира таксата за гараж от клиента и/или от маневрен оператор, и/или последващ превозвач, приел вагоните;

11.3. В случаите, в които клиентът не може да приеме вагоните в индустриалният си жп клон до изтичане на свободното от заплащане на таксата за гараж време, по негово искане, БДЖ (или друг маневрен оператор) може да извърши прегариране на вагоните на друг коловоз срещу заплащане на таксата за маневра по UIC код 37/38, буква „а”, т.1. При прегариране на вагони от един на друг коловоз в гарата, свободното от начисляване и събиране на такса за гараж време започва за нов 48 часов период на новият коловоз;

11.4. Таксата за гараж се определя на база полезната дължина на заетия коловоз и се разпределя пропорционално на броя на вагоните;

11.5. При начисляване на такса за гараж, за всеки клиент поотделно, СОКД в гарата, изготвя месечна справка/ Известие за пречки при превоза (CIT 8) за начислената цена за гараж на вагони по искане или по вина на изпращача/получателя/платеца на превозните разноски, както и по действия на митнически, полицейски, други железопътни или държавни органи, включително на други държави в гранични гари, за които клиентът или платецът на превозните разноски дължи таксата;

12. При престой на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД се прилагат следните правила:

12.1. Независимо от типа на вагоните, за престой на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД по вина на клонопритежателите „Пристанище Бургас” ЕАД, „КРЗ Порт Бургас” АД, „Порт България Уест” АД и „Трансстрой Бургас” АД, техните контрагенти или изпращачи/ получатели в тези индустриални клонове се начислява таксата за престой по UIC код 50, буква „е”.

Таксата за престой на вагоните се начислява след изтичане на гратисен период от 4 часа, считано от приемането/зачисляването за престой на гаражен/неработен коловоз.

12.2. Независимо от типа на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД за клиенти на същия, таксата за престой на вагоните се начислява след изтичане на гратисен период от 24 часа.

Код по UIC: 71

1. Вагон (контейнер), непочистен след разтоварване, не се приема за превоз и за същия до почистването му получателят заплаща таксата за престой.

2. Товарите, за които се изисква вагоните (контейнерите), независимо от страната, която ги предоставя, да се дезинсекцират и дезинфекцират (включително обезмирисяват, инактивират, пропарват и мият) са посочени в Приложение 6.

3. При превози с частни вагони клиентът заплаща и разходите за превоз от и до дезинфекционната станция, по условията на § 21;

4. Вагон-цистерните се отпускат за натоварване по видове товари, според поставения им шаблон. Когато изпращачът натовари цистерна с дериват различен от шаблона, се заплаща такса по калкулация на дезинфекционната станция.

5. След разтоварване на:

- товари, превозвани в специализирани вагони – цистерни, циментовози, содовози, торовози и зърновози, получателите дават писмена декларация по образец, утвърден от БДЖ, че са напълно разтоварени и почистени.

- след превоза и разтоварване товари с NHM 25020000; 25030000; 25100000; 25110000;

NHM 25120000; 25190000; Варовик, NHM 25210000; 25290000; 26000000; 27030000; 27040000; 31000000; 38000000; 40000000;74020000; 74030000; 76030000; 78000000; 79000000; 80000000; 81000000; 85060000; 85070000; 85480000, превозвани в насипно състояние в неспециализирани вагони на железниците, получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, а при нужда да го измие и подсуши, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

- превозът на товари с NHM 25220000; 25250000; 25260000; 32000000; 33000000; 34000000, 35000000; 36000000; 37000000, се извършва само в подходяща опаковка. След превоза на посочените товари получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

При установяване в пункта на натоварване на неразтоварени количества или, че вагоните не са обработени, съгласно посочените по-горе изисквания се съставя акт, въз основа на който се заплаща:

5.1. Обратният превоз на неразтоварените количества - по цените на клас 2, в зависимост от страната, която предоставя вагоните и броя на осите, за минимална маса 5 тона на ос.

5.2. Всички разходи, извършени за почистването, измиването и подсушаването на вагоните (контейнерите) по условията на Наредба № 48 за превоз на специфични товари с железопътен транспорт. Когато това се извършва в дезинфекционна станция в друга гара, превозът до нея се заплаща по редовните цени за вагонни пратки, а от дезинфекционната станция до гара на натоварването, по условията на § 6.

5.3. При превози с частни вагони, клиентът заплаща разходите за превоз от и до дезинфекционната станция, по условията на § 21.

5.4. Престоят на вагоните – за времето от откриването на неразтоварени количества до пълното разтоварване на вагоните.

6. В индустриалните клонове, където вагоните след разтоварване се товарят от клонопритежателя или контрагентите му, железницата не проверява чистотата на вагоните преди натоварването им. Разходите за почистването в получаващите гари от остатъците на преди това возените товари и евентуалните щети, вследствие натоварването в непочистен вагон, са за сметка на изпращача по повторното натоварване. Тези условия не се прилагат при превоз на товари, изискващи задължителна дезинфекция или дезинсекция, (вкл. дезодориране, инактивиране, пропарване и миене), посочени в таблицата по Приложение 6 от настоящата тарифа.

7. Товарни вагони за превоз на придружители и войскови поделения, задължително се

подават дезинфекцирани.

8. В случай, че **БДЖ** извърши почистване на върнати от клиентите непочистени вагони, клиентите заплащат сумата, предвидена в Таблица IV от настоящата тарифа.

9. Таксите за дезинфекция се заплащат от изпращача.

10. При превоз на товари от региони с усложнена епизоотична обстановка извън страната, обявена по съответния ред, както и на връщащите се празни вагони от тези региони се извършва външна дезинфекция в граничните гари Варна фериботна, Видин товарна, Драгоман, Кардам, Кулата, Русе разпределителна и Свиленград. Таксата за външна дезинфекция се начислява и събира, както следва:

- **При внос:** - начислява се във входната гранична гара и се събира от получателя, за всички вагони, в т.ч и за влизащи празни частни вагони.
- **При износ:** - начислява се в отправната гара по товарителницата за пълния вагон и се събира от изпращача, за всички празни вагони, връщащи се след разтоварване от регионите с усложнена епизоотична обстановка, с изключение на празните частните вагони.
- **При транзит през Република България за трети страни:** - начислява се във входната гранична гара по товарителницата за пълния вагон, за връщащите се празни вагони след разтоварване, с изключение на празните частните вагони, и се събира централно от съответния спедитор, платец по Договор за българския участък от разстоянието.
- **При транзит от трети страни през Република България:** - начислява се във входната гранична гара, за всички вагони, в т.ч. и за влизащи празни частни вагони и се събира централно от съответния спедитор, платец по Договор за българския участък от разстоянието.
- В случаите, когато две или повече пратки са натоварени върху един вагон и всяка от тях пътува с отделен превозен документ, таксата по Код UIC 71 да се начислява в една от товарителниците, а в поле „Бележки на превозвача" на останалите товарителници, да се вписва забележка „таксата за външна дезинфекция по код UIC 71 събрана по Товарителница №……"
- Таксата за външна дезинфекция на локомотив/и в обслужващ/и влак не се начислява.

Код по UIC: 72

Превоз на товари с обявена стойност

1. За превоз задължително с обявена стойност в превозния документ се приемат следните стоки:

1.1. Скъпоценни предмети – банкноти, бисери, бижута, дантели с голяма стойност, розово масло и есенции от него, злато, сребро и платина, произведения на изкуството, скъпоценни камъни, килими, старинни предмети, марки с парична (нумизматична) стойност, монети – златни, сребърни; плетива с голяма стойност, предмети от злато, платина и сребро, предмети от скъпи руди, скъпоценни украшения и ценни книжа за пускане в обръщение;

1.2. Домашни вещи (покъщнина), превозвани без придружител;

1.3. Пури, пурети, цигари и пакетиран тютюн.

2. Не се разрешава обявяване на стойността на:

2.1. Товари, приети за превоз с недостатъчна опаковка, с направена бележка в превозния документ;

2.2. Неопаковани, насипни, наливни и други масови товари;

2.3. Лесно разваляеми и опасни товари;

2.4. Товари, превозвани с придружител/охранител.

3. Обявената стойност не може да надвишава действителната.

4. В съответната графа на товарителницата, изпращачът вписва с цифри и словом сумата на обявената стойност.

5. За предадените за превоз стоки с обявена стойност, изпращачът е длъжен да представи опис в два екземпляра. В описа трябва да са отразени отправната и получаващата гара, изпращач и получател, номер или отличителен знак на всеки колет, обявената стойност на всеки колет, както и списък на предметите, опаковани в отделните колети. Описите се заверяват с подпис от служителя на **БДЖ**, приемащ пратката и се подпечатват с гаров печат. Ако описите са съставени

на няколко листа се заверява всеки лист. Екземпляр от описа се предава на изпращача, а другият остава в архива на службата, приела пратката за превоз.

6. Стоките, упоменати в т. 1.1., трябва да са пломбирани и запечатани със същия печат, с който се подпечатва превозния документ.

7. Службата на **БДЖ**, приемаща стоките с обявена стойност, има право да проверява съдържанието в отделните колети.

8. При констатиране на липса на товара и липса на опис на предметите, службата на **БДЖ**, в която е констатирана липсата, съставя констативен протокол, в който описва всички предмети, които са налице. Ако завереният опис се представи, службата посочва в констативния протокол какви предмети липсват и на каква стойност.

Код по UIC: 73

1. При заявяване на вагони на **БДЖ** и на фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот), клиентите заплащат предвидената в Таблица IV парична гаранция (депозит) за предоставяне на вагон за натоварване, както следва:

1.1. Паричната гаранция се внася по банков път. При внасяне на паричната гаранция не се издава данъчна фактура и не се начислява ДДС.

1.2. При заявяване на вагони за натоварване на **БДЖ**, от клиенти със посочили в заявката код за централно плащане не се изисква заплащане на парична гаранция. При неусвояване на заявените вагони, таксата по код 73 се начислява и събира от товародателя или от платеца на навлото.

1.3. При отказване на заявените вагони, сумата за паричната гаранция се задържа.

1.4. При заплащане на превозните разноски в отправната гара, сумата на паричната гаранция се приспада от цената за превоза за българско разстояние, срещу издаване на разходен касов ордер;

2. По искане на клиента, внесената парична гаранция може да се прехвърли за следваща заявка на вагон за натоварване, в рамките на месеца. След изтичане на месеца, сумата на паричната гаранция се възстановява на клиента по условията на т.1.4.

3. В случай, че клиентът откаже заявката, или не приеме предоставените вагони по негова вина, или не натовари получените вагони, паричната гаранция не се възстановява. За задържаната сума се съставя протокол в два екземпляра, като единият се предоставя на клиента, а другият остава в гарата. При ненатоварване на получените вагони, клиентът заплаща и престоят на вагоните по условията на т. 5.7. от поясненията по UIC код 50.

4. В случай, че клиентът получи уведомление от **БДЖ**, че не е възможно да бъде изпълнена навреме дадената заявка, както и ако му е подаден негоден вагон, същият може да заяви неосигурените вагони за следваща дата, без да заплаща нова парична гаранция или да поиска възстановяване на платената сума по условията на т. 2.

5. При презаявяване за следваща дата на вагони след одобрена от **БДЖ** заявка, с изключение на случаите по т.4., клиентът заплаща нова парична гаранция.

6. При презаявяване на фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) за следваща дата, с изключение на случаите по т.4., клиентът заплаща таксата по т. в) от код по UIC 73 от Таблица IV, от деня за натоварване по първоначалната заявка до деня за натоварване, съгласно новата заявка. Тази сума не се приспада от превозните разноски, съгласно т. 2.

7. С големи клиенти, сключили договор за превоз на товари, в които са планирани обемите за превоз, наличието на паричната гаранция за заявените вагони се договаря.

8. За превоз на товари по фериботните линии Варна – Иличевск (Поти) Батуми и Варна – Кавказ, фериботните вагони се заявяват в отправната гара по серии, най-малко следния брой дни преди деня за натоварване:

8.1. Вагони от серия 908 и 918, хладилни композиции и специализирани фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот), съгласно § 20 - 10 дни;

8.2. Всички останали видове фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот)- 5 дни.

9. Заявките за натоварване на фериботни вагони (вагони, преминаващи през ферибот) се приемат без специални изисквания на клиента за определен обем, товароспособност и размери на вагоните или изисквания за групиране при превоза и натоварването на вагоните.

9.1. Такива изисквания могат да бъдат посочвани, само като информация към **БДЖ**, за изпълнение при възможност.

9.2. Изключения се допускат само за превозите на негабаритни, дълги или обемни товари, когато заедно със заявката в отправната гара, клиентът поиска с писмо до **БДЖ** осигуряване от определен вид вагони.

Код по UIC: 76

1. Таксата, свързана с изчакването на документи от изпращача, необходими за изпълнение на предписанията на митническите или други административни власти е сбор от таксите за:

- Престоя на вагона (вагоните) от датата и часа на искане на липсващия документ от съответния орган (или приемащата железница), до деня и часа на предаване на вагона (вагоните) на приемащата железница след набавяне на съответните документи;
- Маневрата за изваждане на вагона от състава на влак и включването му в друг влак, след набавяне на липсващия документ (ако това се налага);
- Други разходи, направени във връзка с отстраняване пречките по превоза.

2. Таксата се нанася в товарителницата, в раздел „калкулация" и се изпраща в отдел „Счетоводство" за досъбиране по кода на централно плащане.

3. Тази такса не се събира, когато липсващия документ е вписан като приложение в товарителницата.

Код по UIC: 77

1. Таксите, произтичащи от неправилно, неточно, непълно или на място различно от определеното в товарителницата от страна на изпращача е сбор от таксите за:

- Престоя на вагона (вагоните) от датата и часа на възникване на пречката по превоза, до деня и часа на предаване на вагона(вагоните) на приемащата железница;
- Маневрата за изваждане на вагона от състава на влак и включването му в друг влак (ако това се налага);
- Таксата за изменение превозния договор;
- Други разходи, направени във връзка с отстраняване пречките по превоза.

2. Таксата се нанася в товарителницата, в раздел „калкулация" и се изпраща в отдел „Счетоводство" за досъбиране по кода на централно плащане.

Код по UIC: 78

1. Придружители на вагонни пратки се допускат при превози с непломбирани вагони, натоварени със следните товари: жива риба, живи растения и цветя, лесно разваляющи се товари, превозвани във вагони с инсталации за поддържане на температурен режим, домашни вещи, железопътен подвижен състав на собствени колооси, без собствена енергия и други подобни.

2. По искане на изпращача се допускат охранители на пломбирани вагони, които пътуват в отделен вагон.

3. Превозът на домашни вещи, задължително се извършва с придружители, а на взривни вещества и предмети с взривни вещества, с въоръжена охрана.

4. Придружителите и охранителите, с изключение на обслужващите хладилни гарнитури, пътуват срещу заплащане на цените за пътнически влак, втори клас. В превозния документ се вписва номера на билета. Когато за придружителите е поискан отделен вагон, за превоза му се заплаща съгласно тарифата.

5. Изпращачът е длъжен да впише в превозния документ следната бележка: Пратката се придружава/охранява от... (трите имена на лицето).

6. Придружителят/охранителят е длъжен да представи в отправната гара писмен документ от фирмата/предприятието, от който да е видно, че е назначен за такъв. Същият е длъжен да представи тези документи на контролните органи при поискване.

7. Изпращачът е отговорен пред **БДЖ** за повреждане или унищожаване на вагона по вина на придружителя или охранителя.

8. При превоз на товари с придружители, трябва да се съблюдават и всички изисквания,

залегнали в Наредба № 48/28.12.2001 г. за жп превоз на специфични товари, товари без опаковка и товари, изискващи особена опаковка, издадена от Министъра на транспорта и съобщенията.

Код по UIC: 79

Таксата не се събира, когато вагонът е пристигнал нередовен в търговско отношение.

Код по UIC: 80

Превоз на товари през пристанищата се приема, ако изпращачът или пълномощникът му направи в товарителницата бележка:

"Съгласувано с телеграма №..... от ..... на пристанище....."

Код по UIC: 81

При препращане на вагонна пратка, установената тежина на товара, и данните на пломбите, вписани в първоначалната товарителница се пренасят в новата товарителница от изпращача и се заверяват от СОКД в гарата на препращането, а първоначалната отправната гара и номерът на старата товарителница се вписва в поле „Забележка".

Таксата за препращане се заплаща за:

- по буква "а" – за вагони на **БДЖ**;
- по буква "б" – за двуосни вагони, предоставени от клиента **(на чужди ЖПП)**;
- по буква "в" – за четириосни вагони, предоставени от клиента **(частни)**;
- по буква "г" – за вагон-водачи от внос и за износ през гранични гари, различни от гара Варна фериботна;
- по буква "д"- за 2-осни вагони, предоставни от БДЖ или от клиента (частни и на чужди ЖПП);
- по буква „е"- за 4-осни вагони, предоставни от БДЖ или от клиента (частни и на чужди ЖПП);

Таксата по UIC код 81, букви „б" и „в" не се събират за вагони, предоставени от клиента (частни).

Освен таксата по UIC код 81, букви „д" и „е" се преизчисляват превозните цени по съответната таблица от приложимата тарифа за цялото разстояние от първоначалната отправна или гранична гара до съответната изходна гранична гара.

Код по UIC: 82

1. След като е сключен превозният договор и изпращачът е получил екземпляра си от товарителницата, той има право с допълнителна разпоредба да измени превозния договор, като предпише:

1.1. Оттегляне на стоката в отправна гара;

1.2. Задържане на пратката по време на превоза;

1.3. Отлагане предаването на пратката;

1.4. Пратката да бъде предадена на друго лице, вместо указаното в превозния документ;

1.5. Пратката да бъде предадена на лицето, указано в превозния документ или на друго лице в друга получаваща гара, вместо в посочената в превозния документ;

1.6. Връщане на пратката в отправната гара.

2. Изпращачът подава допълнителната разпоредба до службата на **БДЖ**, която е приела пратката за превоз, в рамките на работното й време, като представя разписката от товарителницата.

3. След пристигане на пратката в получаващата гара получателят може да отстъпи правото си да подпише товарителницата и да приеме товара на друго лице.

4. Получателят може с допълнителни разпореждания да изменя превозния договор, като поиска:

4.1. Пратката да се задържи по време на превоза;

4.2. Отлагане предаването на пратката;

4.3. Предаване на пратката в получаващата гара на друг получател вместо посочения в товарителницата получател;

4.4. Предаване на пратката в друга гара вместо в получаващата гара, вписана в товарителницата.

5. В допълнителната разпоредба се посочва:

5.1. Наименование на товара;

5.2. Номер на вагона;

5.3. Номер и дата на товарителницата;

5.4. Първоначална получаваща гара;

5.5. Нова получаваща гара;

5.6. Първоначален получател;

5.7. Нов получател.

6. Върху екземпляра от товарителницата за изпращача или за получателя, правоимащият възпроизвежда писмено дадената разпоредба и се подписва. Полага се и подпис и печат на служителя на **БДЖ**.

Забележка: В електронната товарителница се прави изменение на досието на пратката.

7. Службата на **БДЖ**, която приема допълнителната разпоредба, трябва да провери дали същата е допустима и възможна за изпълнение.

8. Приетата допълнителна разпоредба, възможно най-бързо, трябва да се предаде по телефон, телекс или факс на службата на БДЖ, която следва да я изпълни.

9. Службата на **БДЖ**, която извършва изменението на превозния договор, изменя и допълва превозния документ, като прави следната бележка „Изменението направено съгласно допълнителна разпоредба на изпращача от ...(дата, чрез гара)". Бележката се заверява с подпис на служителя и датен печат.

10. Не се допуска изменение на превозния договор:

10.1. При повторно изменение;

10.2. След като получателят приеме товарителницата;

10.3. След като получателят вдигне пратката (подпише ведомост обр. ДП-14, че пратката е получена.

11. Когато е направено изменение на получаващата гара, в новата получаваща гара се преизчисляват превозните цени за действително пропътуваното разстояние от отправната гара до гарата, в която е извършена промяната и от нея до новата получаваща гара.

12. Изменение на превозния договор за пратки, превозвани в международно съобщение, се извършва от правоимащия, съгласно международните съглашения.

Пояснения към UIC Код 82 к и 82 л:

1. Общи положения:

Разширената електронна функционалност по кодове 82 к и 82 л се предоставя по подразбиране и се таксува съгласно тарифата; клиентът може да се откаже от нея чрез изрично писмено заявление, след което такса не се начислява. При отказ от достъп клиента заплаща цялата дължима месечна сума при започнат нов месец.

2. Обхват на услугите:

- **Код 82 к:** Таксата е фиксирана и се заплаща за всеки календарен месец, в който клиентът има осигурен технически достъп до функционалността „Справка за вагон" в информационната система **„e-BDZ Cargo".**

Всеки клиент, който разполага с достъп или му е предоставяне такъв в последствие, дължи горепосочената такса.

В случай на отказ от достъпа, клиентът следва изрично да отправи писмено заявление на e-mail: tp_account@bdzcargo.bg и helpdeskcargo@bdzcargo.bg, с цел недопускане начисляване на недължими суми.

За горепосочените суми ще се издават фактури от „БДЖ – Товарни превози" ЕООД – Централно управление – Дирекция „Финанси" - отдел „Счетоводство".

- **Код 82 л:** Таксата се начислява въз основа на реално извършените заявки в рамките на съответния календарен месец.

3. По смисъла на код 82 л **„заявка“** е всяка отделна справка, извършена чрез системата, съдържаща информация за местоположение, движение или статус на конкретен вагон за определен период. Всяка отделно извършена справка за един вагон се отчита като една заявка.

4. Общият размер на таксата по **код 82 л** се определя в края на всеки календарен месец въз основа на общия брой извършени заявки през месеца.

Приложимият ценови диапазон се определя според достигнатия месечен обем.

При преминаване в по-висок ценови диапазон (над 100, 200, 300 или 400 заявки):

- фиксираната база покрива стойността за максималния брой заявки от предходния диапазон;
- единичната цена се прилага само за заявките над съответния праг.

При над 500 заявки се прилага фиксирана месечна такса, независимо от точния брой извършени заявки.

5. В изпълнение на Закона за въвеждане на еврото в Република България, цените в таблицата са посочени едновременно в лева и евро. Преизчисляването е извършено по фиксирания курс от **1,95583 лв. за 1 евро**. Съгласно правилата за закръгляване, крайните суми в евро са фиксирани до втория знак след десетичната запетая.

6. Всички посочени в тарифата цени са без включен данък добавена стойност (ДДС). Същият се начислява допълнително при фактуриране съгласно действащото законодателство.

<u>Пояснения по Код UIC: 99</u>:

1. При заявено, но неизползвано трасе от клиента, на последния се начислява таксата по код 99, буква „л”. За всеки конкретен случай при необходимост ще се дават указания за извънредните влакове, с които ще се обслужва съответната гара и съответния клиент. При липса на указания се прилагат настоящите условия.

2. При неприемане на пратка от последващ превозвач, предписан от клиента/спедитора в поле 13 на товарителницата в общата гранична гара за повече от 24 часа, когато неприемането не е по причина на **БДЖ**, същото ще се счита за пречки по превоза. До даване на изпълнимо разпореждане от страна на клиента/спедитора, на платеца за българското разстояние ще се начислява и събира такса за ползване на вагони, съгласно Общите условия за предоставяне на вагони от БДЖ (таксата по код по UIC 99, буква „а”). При неприемане на вагони, предоставени от клиента (частни), след 24-ия час ще се начислява цена за престой по код по UIC 50, буква „в”.

3. Таксата по подточка и) се начислява и събира за времето от приемане на вагона от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД до връщането му.

4. Таксата по буква „к“ се заплаща за времето от приемане на вагона от кораб във Варна фериботна до заминаване от Варна фериботна за гари във вътрешността на страната и от пристигане във Варна фериботна от гари във вътрешността на страната до предаване на следващия кораб. В случай, че вагонът бъде разтоварен или претоварен на друг вагон, таксата за ползване на вагон се заплаща за времето от приемането от кораб до следващото предаване на кораб. В случай, че вагонът напуска територията на страната и се превозва през сухопътни граници за други страни, се заплаща и времето от напускането на територията на Р България до връщането му.

ТАБЛИЦА V
Цени за ползване на мушами на железниците
(включително въжета, куки и удължители)
(остава свободна)

ЧАСТ ЧЕТВЪРТА

Тарифни разпоредби

Таблица I – Базови цени за превоз на UTI, без включена електрическа компонента

Таблица IA - Цени на електрическата компонента при единични цените за превоз на стоки в UTI

ЧАСТ ЧЕТВЪРТА

Тарифни разпоредби

§1. Обсег на специалната тарифа

1. Тази тарифа се прилага за превози на голямотонажни контейнери (ГТК), пълни и празни, при внос, износ, транзит и между вътрешни гари в страната.

2. Тарифата се прилага и за превози за други видове интермодални транспортни единици (UTI) – каса-мобили и полуремаркета.

3. По смисъла на тази тарифа ГТК означава съоръжение за превозпредоставено то клиента (частно или на чуждо ЖПП), което е:

3.1. С постоянни отличителни белези и достатъчно устойчиво за многократна употреба;

3.2. Специално построено, за да улеснява превоза на товари с един или няколко вида транспорт, без да се нарушава целостта на товара;

3.3. Снабдено с устройство, улесняващо обработката (натоварване, разтоварване, претоварване) и укрепването им;

3.4. С максимални размери:

дължина	- 40 английски стъпки (12,192 м)
ширина	- 8 английски стъпки (2,438 м)
височина	- 8,5 английски стъпки (2,591 м)

4. Според дължината ГТК се класифицират:

категория 20' - дължина 20 английски стъпки (6,058 м)

категория 30' - дължина 30 английски стъпки (9,125 м)

категория 40' - дължина 40 английски стъпки (12,192 м)

§2. Специални допълнителни разпоредби

Предмети приети за превоз при определени условия

При определени условия за превоз се приемат:

1. Опасни товари в танк-контейнери (цистерни);

2. Опасни товари в ГТК и каса-мобили. Опасните товари са опаковани, маркирани и натоварени съгласно разпоредбите на RID, респективно Приложение 2 към СМГС.

Съдържание и форма на товарителницата

1. Изпращачът е длъжен да състави отделна товарителница за всеки натоварен или празен (частен) контейнер (UTI). С една товарителница се допуска превоз до 2 (два) ГТК (UTI) – натоварени на един вагон, ако те се изпращат от една отправна гара и от един изпращач, и са предназначени за една получаваща гара и за един получател, и ако общата им дължина не надвишава 60 английски стъпки.

2. В товарителницата изпращачът трябва да посочи в съответните графи:

2.1. Категорията (тип) и размер на ГТК (UTI);

2.2. Знака и номера на ГТК (UTI);

2.3. Броя на ГТК (UTI);

2.4. Наименованието на товара, а за празните ГТК се вписва „празен”;

2.5. Масата на товара, тарата на ГТК (UTI), брутната маса в килограми;

2.6. Код по NHM за транспортни съоръжения.

§3. Тарифна валута

Цените за превоз на ГТК (UTI) са в евро и лева.

§4. Принципи на тарифиране

1. Превозната цена се изчислява за всеки ГТК (UTI), като се вземат предвид следните елементи:

1.1. Категорията (тип) и размер на ГТК (UTI);

1.2. Брутната маса на ГТК (UTI), за празните - тарата;

1.3. Превозното разстояние;

1.4. Таблицата с цените към специалната тарифа;

1.5. Таблица с цените на електрическата компонента;

1.6. Решетката с коефициенти.

2. Превозната цена за всеки ГТК (UTI) се изчислява на база Таблицата с базовите цени, без включена електрическа компонентата към специалната тарифа за съответния километричен пояс, коригирана с коефициента от Решетката с коефициенти, съобразно брутната маса и категорията на ГТК (UTI). Към коригираната цена се прибавя цената на електрическата компонента за съответния километричен пояс или добавката към цената за неелектрифициран участък в размер на **0,035 евро (0,068 лв.)** на нетотонкилометър в зависимост от случая. Когато превозът се извършва едновременно по електрифициран и по дизелов участък електрическата компонента се начислява само за електрифицирания участък, а добавката за дизелов участък, само за дължината на този участък.

Решетка с коефициенти

Код дължина	**Футове**	**Дължина в метри**			**Брутна маса**				
					8 t или празен	> 8 t 16,5 t	> 16,5 t ≤ 22 t	> 22 t ≤ 34 t	> 34 t
20	20'	6,15			0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
25	-	6,16	-	7,82	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30'	7,83	-	9,15	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	40'	9,16	-	13,75	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70	-	полуремаркета			0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

2.1. В случай на липса на данни за размерите на ГТК (UTI) в товарителницата, се прилага коефициент К=1,00.
2.2. Брутната маса се окръглява нагоре на 100 кг.

3. При превоз на ГТК (UTI) върху вагони, предоставени от клиента (частни), превозните цени се изчисляват с 20% намаление (К= 0,8).

4. При превоз на извънгабаритни ГТК (UTI), поради тяхната височина или дължина, превозните цени се увеличават с 30% (К= 1,3).

5. Превозните цени се закръгляват за всяко ГТК (UTI) еднократно, съгласно разпоредбите на ЕТПТ.

6. Когато дължината на ГТК (UTI) не отговаря на посочените в Решетката с коефициенти, се приравнява при таксуването към следващата, по-висока категория.

7. За превоз на опасни товари с класове на опасност 1, 2 или 7, превозните цени се изчисляват по реда на специалната тарифа с увеличенията, предвидени по т. 2 на § 5, Раздел 3 от ЕТПТ.

8. Когато превозът на вагони с пълни ГТК/UTI се извършва по неелектрифициран участък добавката към цената за този участък се изчислява за сбора от действителното тегло на товара и тарата на ГТК/UTI, при минимално тегло 5 тона на ос;

9. Когато превозът на вагони с празни ГТК/UTI се извършва по неелектрифициран участък добавката към цената за този участък се изчислява за действителното тегло на тарата на ГТК/UTI, без да се взема предвид минималното осово натоварване;

§5. ГТК със специални съоръжения

При превози в ГТК с хладилни съоръжения, изпращачът е задължен да осигури необходимия температурен режим.

§6. Празни вагони, предоставени от клиента (частни)

Превозът на празни вагони, предоставени от клиента (частни) се тарифира, съгласно разпоредбите на § 21, Раздел 3 на ЕТПТ.

§7. Добавъчни цени се заплащат, съгласно Част III, Раздел 3 на ЕТПТ

Забележка: Всички гари, открити за работа с вагонни пратки във вътрешно съобщение, са открити и за обработка на товари в голямотонажни контейнери (ГТК) върху вагоните (без да се свалят от вагоните).

ТАБЛИЦА I

Базови единични цени (без електрическа компонента), при превоз на стоки в UTI

В сила 01.01.2026 год.

(евро/UTI)

Километричен пояс	Вътрешно съобщение, внос, износ и транзит
0 - 40	**329**
41- 60	**354**
61 -80	**381**
81 -100	**405**
101 -120	**429**
121 -140	**455**
141 -160	**480**
161 -180	**505**
181 - 200	**529**
201 - 220	**550**
221 -240	**576**
241 -260	**601**
261 -280	**626**
281 -300	**650**
301 -320	**674**
321 -340	**698**
341 -360	**722**
361 -380	**746**
381 -400	**772**
401 -420	**805**
421 -440	**840**
441 -460	**875**
461 -480	**910**
481 -500	**948**
501 -550	**982**
551 -600	**1022**
601 -650	**1061**
651 -700	**1099**
701 -750	**1137**
751 -800	**1176**
801 -850	**1212**
851 -900	**1248**
901 -950	**1283**
951 -1 000	**1320**

В сила 15.05.2026 год.

1. Когато превозът се осъществява по участък, обслужван с дизелова тяга, съгласно Приложение № 10, за дължината на този участък се начислява добавка **0,041 евро** на нетотонкилометър

2. Когато превозът е до или от гари, посочени в Приложение № 9, се начислява добавката, предвидена в UIC код 37-38 на Таблица IV.

3. Всички ставки са посочени в (EUR).

.

ТАБЛИЦА IA

Таблица за електрическа компонента при превоз на стоки в UTI

В сила 01.10.2026 год.

При 172 EUR/MBTЧ **евро/вагон с UTI**

Километрични пояси (км)	Вътрешно съобщение, внос, износ и транзит
0 - 40	37 €
41- 60	46 €
61 -80	62 €
81 -100	76 €
101 -120	92 €
121 -140	106 €
141 -160	123 €
161 -180	138 €
181 - 200	152 €
201 - 220	168 €
221 -240	182 €
241 -260	200 €
261 -280	215 €
281 -300	231 €
301 -320	245 €
321 -340	258 €
341 -360	276 €
361 -380	291 €
381 -400	306 €
401 -420	321 €
421 -440	335 €
441 -460	352 €
461 -480	368 €
481 -500	382 €
501 -550	420 €
551 -600	458 €
601 -650	497 €
651 -700	534 €
701 -750	572 €
751 -800	610 €
801 -850	649 €
851 -900	687 €
901 -950	725 €
951 -1 000	764 €

Приложение № 1

СПИСЪК НА ГАРИТЕ, ОТКРИТИ ЗА ПРЕВОЗИ НА UTI

UTI – Терминали				Забележки	Голямотонажни контейнери		Полуремаркета преносими със скоби
					Максимална дължина (във футове)	Максимално брутно тегло, което може да се обработи (в тона)	Максимално брутно тегло, което може да се обработи (в тона)
	83020	8	Бургас*	В, Б	40	35	40
	81001	0	Филипово	А,Е	40	35	-
	11006		Драгоман	Б	40	40	-
	16052	0	Тодор Каблешков	Б, В, Д	40	40	
	23000	0	Илиянци	Б,В	40	40	
	16911	0	София товарна	Е	40	35	40
	48010	3	Стара Загора	А	40	35	40
	29030	4	Варна*	Б, В	40	35	40
	29101	3	Варна Фериботна*	А,Г			

*Пристанищни терминали

Забележки :

Всички гари, открити за работа с вагонни пратки в международно съобщение, са открити и за обработка на товари в голямотонажни контейнери (UTI). Гарите, в които няма механични средства за обработка на контейнери, напълването и изпразването на контейнерите се извършва върху вагоните.

А Обработва се със специално модифицирано оборудване
Б Телескопичен спредер с двойна система
В Частен терминал
Г Изисква специална обработка
Д Обработка само за полуремаркета с разрешение или превозени от собственика на терминала
Е Временно не работи