



**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. „Иван Вазов” № 3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

**ЕДИННА ТАРИФА
ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ
С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ В
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
(ЕТПТ)**

Единна тарифа за превоз на товари по железопътен транспорт” – ЕТПТ, в сила от 01.01.2008 г.е утвърдена от Съвета на директорите на „БДЖ” ЕАД с Решение от 21.11.2007 г.и се преиздава с всички изменения и допълнения, в т.ч. и измененията направени до 01.07.2023 год.

ИЗМЕНЕНИЯ			
Допълнение		Допълнение	
№	от	№	от
Заповед № 276	08.06.2015 г.	Заповед №01-01-71	25.03.2020 г.
Заповед № 355	28.07.2015 г.	Заповед №01-01-92	29.04.2020 г.
Заповед № 380	11.08.2015 г.	Заповед №01-01-123	16.06.2020 г.
Заповед № 387	14.08.2015 г.	Заповед №01-01-139	13.07.2020 г.
Заповед № 439	15.09.2015 г.	Заповед №01-01-280	09.12.2020 г.
Заповед № 636	12.12.2015 г.	Заповед №01-01-283	15.12.2020 г.
Заповед № 26	15.01.2016 г.	Заповед №01-01-286	22.12.2020 г.
Заповед. № 57	29.01.2016 г.	Телеграма № 3230	23.12.2020 г.
Телеграма № 656	26.02.2016 г.	Заповед №01-01-38	16.02.2021 г.
Заповед № 196	11.05.2016 г.	Заповед №01-01-40	19.02.2021 г.
Заповед № 213	18.05.2016 г.	Заповед №01-01-41	22.02.2021 г.
Заповед № 455	15.07.2016 г.	Заповед №01-01- 97	15.04.2021 г.
Заповед № 497	18.08.2016 г.	Заповед №01-01-112	13.05.2021 г.
Заповед № 01-01-30	09.02.2017 г.	Заповед №01-01-122	09.06.2021 г.
Заповед № 01-01-40	23.02.2017 г.	Заповед №01-01-124	21.06.2021 г.
Заповед №01-01-132	19.05.2017 г.	Заповед №01-01-221	21.12.2021 г.
Телеграма № 1976	22.06.2017 г.	Заповед №01-01-8	24.01.2022 г.
Телеграма № 2002	23.06.2017 г.	Заповед №01-01-42	21.04.2022 г.
Телеграма № 2071	28.06.2017 г.	Заповед №01-01-86	07.06.2022 г.
Телеграма № 2072	28.06.2017 г.	Заповед №01-01-110	18.07.2022 г.
Заповед №01-01-439	05.12.2017	Заповед №01-01-116	26.07.2022 г.
Заповед №01-01-44	31.01.2018 г.	Заповед №01-01-125	24.08.2022 г.
Заповед №01-01-104	12.03.2018 г.	Заповед №01-01-139	14.09.2022 г.
Заповед №01-01-236	05.07.2018 г.	Заповед №01-01-168	14.10.2022 г.
Заповед №01-01-253	26.07.2018 г.	Заповед №01-01-202	12.12.2022 г.
Заповед №01-01-296	03. 09.2018 г.	Тел. № 3068	15.12.2022 г.
Заповед №01-01-349	22.10.2018 г.	Заповед №01-01-218	23.12.2022 г.
Заповед №01-01-362	01.11.2018 г.	Заповед №01-01-54	20.03.2023 г.
Заповед №01-01-398	30.11.2018 г.	Заповед №01-01-107	16.06.2023 г.
Заповед №01-01-407	10.12.2018 г.	Заповед №01-01-112	20.06.2023 г.
Заповед №01-01-61	18.03.2019 г.		
Заповед №01-01-146	10.06.2019 г.		
Заповед №01-01-341	10.12.2019 г.		

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

Ч А С Т I

Тарифни разпоредби

Увод	I - 1
Раздел 1	
Специални допълнителни разпоредби	I - 2
Раздел 2	
Общи разпоредби на тарифата	I - 5
Раздел 3	
Особени разпоредби на тарифата	I - 9
Раздел 4	
Общи и заключителни разпоредби	I - 15
Раздел 5	
Приложения	I - 16
Приложение № 1	I - 17
Приложение № 2	I - 18
Приложение № 3	I - 26
Приложение № 4	I - 27
Приложение № 5	I - 32
Приложение № 6	I - 38
Приложение № 7	I - 40
Приложение № 8	I - 45
Приложение № 9	I - 47
Приложение №10	I - 48
Приложение №11	I - 49
Приложение № 12	I - 56
Приложение № 13	I - 57

Ч А С Т П

Раздел 1

Класификация на товарите за определяне класа на товара **II - 1**

Раздел 2

Хармонизирана номенклатура на товарите (NHM) **II - 81**

Раздел 3

Списък на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите обслужващи пристанища, в км. **II - 82**

Ч А С Т III

Таблица I **III - 1**

Таблица II **III - 2**

Таблица III **III - 3**

Таблица IV **III - 4**

Пояснения към Таблица IV **III - 14**

Таблица V– (остава свободна)

Пояснения към Таблица V (остават свободни) **III - 27**

Ч А С Т IV

Специална тарифа за превоз на стоки в UTI – тарифни разпоредби **IV - 1**

Таблица I – Базови цени при превоз на стоки в UTI без включена електрическа компонента. **IV – 3**

Таблица IA –Цени на електрическата компонента при превоз на стоки в UTI **IV – 4**

ЧАСТ ПЪРВА

Тарифни разпоредби

Раздел 1 - Специални допълнителни разпоредби

Раздел 2 - Общи разпоредби на тарифата

Раздел 3 - Особени разпоредби на тарифата

Раздел 4 - Общи и заключителни разпоредби

Раздел 5 - Приложения

ЧАСТ ПЪРВА

Тарифни разпоредби

Увод

1. Настоящата тарифа се прилага за железопътен превоз на товари в Република България от превозвачът “БДЖ – Товарни превози” ЕООД (наричан в тарифата за краткост БДЖ), предадени за превоз като единични пратки и в групи от 6 и повече вагони. Допълнителните такси, свързани с превоза се прилагат за всички пратки, включително и за превози в блок-влак, освен ако не е договорено друго.

2. Тарифата се прилага за железопътен превоз на товари, при спазване на:

2.1. Закона за железопътния транспорт, Наредбите към него и други нормативни актове, регламентиращи превозите с железопътен транспорт;

2.2. Единните правила към договора за международен железопътен превоз на товари (CIM)-Притурка В към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF);

2.3. Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (RID) - Притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF);

2.4. Съглашението за международно железопътно сточно съобщение (СМГС) и Служебната инструкция към него.

3. При превоз на товари, организирани в групи от 6 и повече вагони и в блок-влакове може да се прилагат условия и цени по договаряне.

2. Публикуване на тарифата:

2.1. Съобщението за влизане в сила на тарифата, както и измененията и допълненията, свързани с тарифата, се публикуват на сайта на „Холдинг БДЖ” ЕАД на адрес: <https://bdzcargo.bdz.bg/bg/>

2.2. Изменения на условията за превоз, превозните цени и таксите за допълнителни услуги, които утежняват предвидените в тази тарифа условия и цени, влизат в сила 15 дни след деня на публикуване на сайта на „Холдинг БДЖ” ЕАД с разширение: <https://p.bdz.bg/e/t/etpt-redaktirana-versia>.

2.3. Други тарифни изменения и допълнения, влизат в сила от деня на оповестяването им с телеграма, факс или друг способ.

3. Език на тарифата

Тарифата е съставена на български език

Специални допълнителни разпоредби

Предмети, изключени от превоз

Изключени от превоз са:

1. Вещества и предмети, посочени в Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари - RID (Притурка „С” към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) или Приложение II към СМГС, без съответното обозначение в товарителницата и без да са поставени изискуемите етикети и знаци на вагона/контейнера”;
2. Скъпоценни предмети, ценни книжа, пари, предмети на изкуството, панаирни коли;
3. Предмети, които поради своите размери, маса или свойства не могат да бъдат превозени, поради ограничения от пътните съоръжения или подвижния състав;
4. Предмети, превоза на които е монопол на пощите;
5. Товари, превоза на които се извършва с пътнически влакове;
6. Превози на товари, за които изпращачът е предписал в товарителницата други упътвания и изисквания, освен предвидените в тарифата и другите нормативни актове, на които е подчинен.

Предмети, които се допускат за превоз при спазване на особени условия

Допускат се за превоз при особени условия:

1. Вещества и предмети, които се превозват по условията на Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари- RID и Приложение II; към СМГС или по споразумения между железниците и клиента;
2. Подвижни жп возила на собствени колооси;
3. Пратки, чиито превоз създава трудности, поради техните размери, маса или свойства.

Тарифи. Специални споразумения

1. Превозните цени и добавъчните такси се изчисляват, и са в законна сила в деня на сключване на превозния договор и в случаите, когато превозните цени са изчислени поотделно за отделните участъци от маршрута;
2. Тарифата съдържа всички изисквания по превоза, елементите, необходими за изчисляването на превозните цени и добавъчните такси, и условията за превръщане на валутата в национална валута (лева);
3. Тарифата се прилага за всички клиенти при спазване на принципа на равнопоставеност;
4. Освен превозните цени и добавъчните такси, предвидени в тарифата, БДЖ не може да събира други суми, с изключение на разходите, направени от него. Тези разходи трябва да бъдат установени и отчетени отделно в товарителницата, с прилагане на всички оправдателни документи. Когато оправдателните документи са прикрепени към товарителницата и заплащането на разходите е в тежест на изпращача, тези документи не се дават на получателя, а се предават на изпращача;
5. Управителят на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД сключва с клиентите договори за централно плащане и споразумения, с които се определят конкретни параметри и условия за превозите.

Товарителници

1. Превозът на товарите се извършва с:

1.1. Товарителница **CIM**, **CIM / SMGS** и **SMGS** – за внос, износ и транзит през гранични гари;

1.2. Товарителница обр. **КПМ-Т** за превози между вътрешни гари, в т.ч. –за износ и внос през пристанища; транзит пристанище – пристанище; пристанище – безмитна зона и обратно; безмитна зона – безмитна зона; от вътрешна гара до безмитна зона и обратно и при препращане между вътрешни гари на пратки от внос през гранична гара или пристанище.

2. Изпращачът трябва да представи надлежно попълнена товарителница, съгласно предписанията на Наръчника за товарителницата **КПМ-Т**, Наръчника за товарителницата **CIM (GLV-CIM)**, Наръчника на товарителницата за вагони **CUV (GLV-CUV)**, Наръчника за товарителницата **CIM / SMGS (GLV-CIM/SMGS)**, Приложение № 1 към **SMGS** и други нормативни актове, регламентиращи превоза на товари с железопътен транспорт.

3. За всяка пратка се съставя отделна товарителница. Една товарителница се отнася до натоварването само на един вагон, освен ако не е договорено друго.

4. С една товарителница могат да се предават за превоз:

4.1. Неделими маси и предмети с изключителни размери, чието натоварване изисква повече от един вагон;

4.2. Пратки, натоварени в няколко вагона, когато особените разпоредби за превоза, международните тарифи или споразуменията между заинтересованите железници допускат това за цялото транспортно направление. В този случай, всеки вагон представлява отделна пратка;

4.3 С една товарителница могат да се извършват превозите във вътрешно съобщение, внос и износ през пристанища, организирани с групи от минимум 6 вагона или блок-влакове, когато са с един изпращач, за един получател, от една отправна и за една получаваща гара, като превозната цена се изчислява за всеки вагон поотделно. Тези превози, предварително се съгласуват.

5. С една товарителница не се приемат за превоз:

5.1. Товари, които поради тяхното естество не могат да бъдат натоварени заедно без затруднения;

5.2. Товари, чието съвместно натоварване с други такива, нарушава разпоредбите на митниците или на други административни органи.

Съдържание на товарителницата

1. Товарителницата съдържа задължително следните данни:

1.1. Наименование на отправната гара;

1.2. Име и адрес на изпращача – само едно физическо или юридическо лице може да фигурира в товарителницата като изпращач; първите 6 цифри от ЕГН на физическото лице или ЕИК на юридическото лице;

1.3. Наименование на получаващата гара;

1.4. Име и адрес на получателя – само едно физическо или юридическо лице може да фигурира в товарителницата като получател; първите шест цифри от ЕГН на физическото лице или ЕИК на юридическото лице”;

1.5. Наименование на товара;

1.6. Маса на товара, установена съобразно действащите в отправната гара предписания;

1.7. Номер, товароспособност и собственост на вагона;

1.8. Подробно описание на документите приложени към товарителницата.

2. Товарителницата трябва да съдържа всички данни за извършването на превоза.

3. Като общо правило, товарителниците за превоз на товари по железопътен транспорт обр. **CIM**, **SMGS**, **CIM/SMGS** и **КПМ**, се подават във вид на електронен запис в Системата за експлоатационната и търговска дейност на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД – e-BDZ cargo, подписани с електронния подпис на спедитора или изпращача. Допуска се, по изключение, товарителниците да се предоставят от товародателите на хартиен носител, ако отговарят на изискванията на нормативните документи.

Заплащане на превозните разноски

1. Превозните разноски (превозни цени, добавъчни такси и други разноски, произлезли от момента на приемането на товара за превоз до неговото доставяне) се заплащат:
 - 1.1. От изпращача - за пратки износ и превози между вътрешни гари;
 - 1.2. От получателя - за пратки от внос;
 - 1.3. За транзитни превози – от изпращача в отправната гара или от получателя в получаващата гара;
 - 1.4. Централно, по споразумение с превозвача;
 - 1.5. Изпращачът, който поема заплащането на общата сума или на част от превозните разноски, трябва да посочи в товарителницата това, като спазва предписанията на нормативните документи.
2. За превозите между гари на територията на Република България превозните цени се предплащат от изпращача в отправната гара, освен ако не е договорено друго. Превозните разноски могат да бъдат заплатени централно чрез спедитор по условията на договор за централно плащане.
3. Заплащането на превозните разноски се извършва:
 - 3.1. С платежно нареждане;
 - 3.2. Централно, на основание сключено споразумение с клиента;
 - 3.3. По реда на вътрешни разчети с авизо.
4. Заплащането на превозните разноски се извършва в лева, съгласно фиксинга на БНБ в деня на:
 - 4.1. Сключване на конкретния превозен договор в гарата на изпращане на товара;
 - 4.2. Пристигане на пратката в получаващата гара – за разноските, начислени в получаващата гара.
 - 4.3. Преминаване на изходната гранична гара – за транзитни товари.

Раздел 2

Общи разпоредби на тарифата

§1. Обсег на тарифата

1. Тарифата се прилага при превоз на товари по железопътен транспорт с изключение на случаите, когато в международно съобщение се прилага задължително друга международна тарифа, в която „БДЖ-Товарни превози” ЕООД участва.

2. Тарифата е задължителна за клиентите, както и за превозвача „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, наричан в тарифата за краткост **БДЖ**.

3. Тарифата се прилага при превози:

3.1. Между вътрешни гари в страната;

3.2. Внос и износ през пристанище;

3.3. Транзит пристанище - пристанище;

3.4. Внос и износ през българо-румънските гранични гари и през гара Варна фериботна;

3.5. Внос и износ през всички български гранични преходи, когато приемащия/предаващия превозвач не участва в друга обща тарифа с БДЖ;

3.6. Транзит пристанище – гара Варна фериботна или обратно;

3.7. Между две свободни зони и от свободна зона до вътрешна гара или обратно, без преминаване през гранична гара.

4. Тарифата се прилага от и до гари, посочени в Приложение № 7 и в Приложение № 9, както и от/до гари, посочени в Приложение № 4 „Списък на гарите и информация за тях”, допълнително открити с вътрешни заповеди и телеграми;

5. Шаблонираната товароспособност на вагоните и осовото натоварване на пътя е посочено в Приложение № 8 към настоящата тарифа;

6. Тарифни разстояния.

6.1. Тарифните разстояния, въз основа на които се изчисляват превозните разноски, са посочени в Указателя на тарифните разстояния между гарите по железопътните линии в Република България. При настъпили промени в експлоатационната обстановка, Управителят на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД може да разпорежда удължаване на определени маршрути.

6.2. Списъкът на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите, обслужващи пристанищата (**Част II, Раздел 3**), е съставен на базата на разстоянията, посочени в “Указателя на тарифните разстояния между гарите по железопътните линии в Република България”, Приложение 2.3.3.1.1 към Референтния документ „Таблица с информация за километричното положение на гарите по жп мрежата” на Република България и определените от Управителя на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД удължени маршрути по някои релации;

6.3. При прекъсване на железопътното движение в даден участък от ДП „НКЖИ”, поради аварийни ремонти на железния път и осъществяване на превозите по по-дълъг маршрут, превозните цени се изчисляват за възможния обиколен маршрут. Обиколният маршрут се посочва в товарителницата;

6.4. При прекъсване на железопътното движение в даден участък поради планови ремонти на железния път, извършван от ДП „НКЖИ” и посочени в Приложения 4.3.1 към Референтния документ, превозните цени се изчисляват за предписаните алтернативни маршрути или в определения от БДЖ маршрут.

6.5. В случаите, в които е определен удължен маршрут, за него се уведомяват заинтересованите служби и служители на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, и клиентите. Действителният маршрут, по който ще бъде превозен товарът се вписва в товарителницата.

7. Товарите, за които се прилага тази тарифа са посочени в Хармонизираната номенклатура на товарите - **ННМ**.

7.1. Изпращачът е длъжен да посочи в товарителницата товара с неговия код, изписан с шест цифри и наименование, съгласно Списъка по **ННМ** (Хармонизираната номенклатура на товарите - **ННМ**);

7.2. При превоз на отпадъци, клиентът вписва в товарителницата, освен кода по **ННМ** и кода на отпадъка по класификатора на отпадъците.

7.3. Тарифният клас на товарите е посочен в Класификация на товарите (Част 2, Раздел 1).

§2. Транспортни направления (остава свободен).

§3. Тарифна валута.

Превозните цени и таксите за допълнителни услуги свързани с превоза са дадени в евро.

§4. Принципи на тарифиране.

1. Товарите, предадени за превоз с една товарителница, представляват една пратка.

2. Превозната цена се изчислява за всяка пратка поотделно.

2.1. При две и повече процентни увеличения или намаления на цените, същите се прилагат последователно.

3. Видове пратки:

3.1. Вагонна пратка;

3.2. Интермодална транспортна единица (UTI).

4. Маса на пратката.

4.1. В масата на пратката се включва масата на товара, масата на опаковката и на принадлежащите към товара приспособления, и средства, предпазващи товара от влиянието на топлина или студ, ако не е казано друго;

4.2. При изчисляване на превозните цени и добавъчните такси, масата на пратката се окръглява нагоре на 100 кг за образуване на масата за таксуване;

4.3. Изпращачът е задължен да приложи спецификация на товарите, приети за превоз по обявена маса (брой колети и маса на пратката);

4.4. В гари без вагонна везна, пратките се приемат по обявена от изпращача маса до установяване на действителната маса на вагонна везна;

4.5. Действителната брутна маса не може да надвишава шаблонираната товароспособност на вагона.

5. Принципите за изчисляване на превозните цени за интермодални транспортни единици (UTI), в т.ч. голямотонажни контейнери, каса-мобици, полуремаркета и други, са посочени в Част IV на тарифата.

6. Превозните цени за вагонни пратки се изчисляват в зависимост от:

- Вида и собствеността на използвания вагон (на БДЖ, частен или на чуждо ЖП – Железопътно предприятие);
- Базовите цени (без електрическа компонента), за железопътен превоз на товари;
- Цени на електрическата компонента;
- Естеството на товара (наименование, позиция, клас на товара);
- Действителната маса на пратката;
- Превозното разстояние;
- Вида на участъка, по които се извършва превоза (електрифициран или неелектрифициран);
- Други условия, предвидени в тарифата.

6.1. Базовите цени в евро на тон, са посочени в Част III, Раздел I на тарифата: Таблица I – Базови цени за железопътен превоз на товари без преминаване през гранични гари, без електрическата компонента, Таблица II – Базови цени за железопътен превоз на товари от внос, за износ и транзит през гранични гари без електрическа компонента и Таблица III Цени на електрическата компонента при превоз на товари.

6.1.1. Превозната цена за вагонни пратки се определя в зависимост от тарифния клас на товара, собствеността на използвания вагон, превозното разстояние в километри, масата за таксуване, базовите цени по таблици I и II, с прибавена към тях цена на електрическата компонента от таблица III, публикувана на сайта на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;

6.1.2. Превозните цени, посочени в Част III, Раздел I, Таблици I и II и в Част IV, Таблица I са без включена цена за ползваната електрическа енергия. Евентуалните увеличения и/или намаления, предвидени в тази тарифа се правят върху базовите превозни цени, в цитираните по-горе таблици. Цените за електрическата компонента се дават в таблиците за електрическа енергия за вагонни пратки и пратки в UTI на всеки три месеца. Стойността на среднопретеглената цена на пазар „ден напред“ на Българска Независима Енергийна Борса (БНЕБ), за предходните пълни три месеца, на база на която са изчислени и се обявяват на сайта на БДЖ. Цената за електрическата компонента, за съответното тримесечие се прибавят към основната превозна цена (с приложени към нея увеличения и/или намаления, ако има такива).

6.1.3. Минималната маса за таксуване се определя в зависимост от използвания вагон, при минимално осово натоварване 7,5 тона на ос.

6.1.4. Товарите са разпределени в два класа. Класовете са посочени в „Класификатор на товарите за определяне класа на товара” - Част II на тарифата.

6.1.5. Когато една пратка съдържа различни товари (съвместими за превоз в един вагон), принадлежащи към различни тарифни класове, превозните цени се изчисляват за по-скъпия клас, за общата маса на пратката, независимо дали отделните маси са посочени или не.

6.1.6. Преди предаване на пратката на получателя в получаващата гара, БДЖ може по своя инициатива или по искане на получателя, да уточни наименованието, позицията и класа на товара. Уточнените данни се вписват под тези на изпращача, заверяват се с подпис и печат на получателя. Промяната се заверява и с печат на гарата, след което превозът се претарифира.

6.1.7. След предаване на пратката на получателя, последният няма право да иска претарифиране на превоза по причините, посочени в 6.1.6.

6.2. При превоз на товари през Варна фериботна, се прилагат единични цени от Таблица II на настоящата тарифа.

6.3. За превозите на товари в рамките на „Фериботен комплекс – Варна: за които не се заплащат инфраструктурни такси на ДП „НК ЖИ”, вместо превозна цена за първи километричен пояс се начислява такса за извършената маневра по UIC кодове 37 - 38, буква „а” от таблица IV на тарифа ЕТПТ за действителното разстояние, окръглено нагоре на цял километър.

При превоз на товари с вагони, собственост на чужди железопътни предприятия, превозът може да се осъществява само след като клиентът (спедиторът) потвърди в заявката си, че е съгласен да заплати наемът по ПГВ, съобразно собствеността на вагона, на територията на Фериботния комплекс;

6.4. Когато товарът се превозва по неелектрифициран железопътен участък, обслужван с дизелова тяга, за дължината на частта от този участък, по която се извършва превоза, към базовата превозна цена от съответната таблица се начислява добавка от 0,030 евро на нетонкилометър, при спазване на съответната маса за таксуване. Добавката се вписва на отделен ред в товарителницата, като се също се счита за част от превозната цена. В този случай цената за електрическата компонента по Таблица III се прилага само за дължината на електрифицирания участък;

6.5. Превозните цени за **празни вагон-водители**, собственост на чужди ЖП, както и частни такива, придружаващи неделима група вагони с автосцепки (железнични или частни), се изчисляват за **тарата на вагона**, за тарифен клас 2.

6.5.1. Изчисляването на превозните цени се извършва за разстоянието от входната гранична гара до получаващата вътрешна гара и/или обратно при придружаване на пълни вагони;

6.5.2. В получаващата/отправната гара на територията на страната, превозните цени се начисляват в една от товарителниците на придружаваните пълни вагони, за разстоянието от/до входната гранична гара. Превозните цени се заплащат от получателя/изпращача.

6.5.3. Номерата на вагон-водителите, придружаващи вагони с автосцепки през гранични гари се вписват в превозния документ (или описа на вагоните към него), в който са вписани превозните цени.

6.6. За вагон-водители, придружаващи натоварени вагони и празни частни вагони с автосцепки през Варна фериботна, се заплаща таксата по UIC код: 20, буква „а” от Таблица IV. Превозът се извършва с отделна (служебна) товарителница, а таксата се начислява по основния превозен документ.

6.6.1. Номерата на вагон-водителите, придружаващи вагони с автосцепки през Варна фериботна не се вписват в превозния документ, в който са вписани превозните цени.

6.6.2. Не се начисляват превозни цени за железнични вагон-водители, придружаващи групи, състоящи се само от празни вагони.

6.7. При препращане на неделима група вагони от вътрешна до вътрешна гара и от нея до изходната гранична гара, превозната цена за вагон-водителите се начислява в една от новите товарителници на придружаваните вагони, за разстоянието до новата получаваща гара и от последната до изходната гранична гара. Превозните цени се заплащат от изпращача;

6.8. Превозът на товари с вагони на чужди **ЖП**, може да се осъществява само с изричното потвърждение на клиентите, че са съгласни да заплатят превозните цени, съобразно собствеността на вагона и след предварително писмено разрешение от БДЖ. В тези случаи превозните цени и допълнителните такси за престой се изчисляват по цени, посочени в разрешението.

7. За допълнителните услуги, свързани с превоза, се прилагат таксите, посочени в **Таблица IV**- „Такси за допълнителни услуги, пряко свързани с превоза”. Към таблиците са дадени пояснения за определяне размера и условията за прилагането им.

8 Сборът от: Превозните цени, изчислени по условията на т. 6.1.2 от Раздел 2, § 4 на тарифата; Цените за електрическа компонента; Цените за преминаване през неелектрифициран участък (ако има такива) и таксите за допълнителни услуги, изчислени в евро се закръгляват до втория знак след десетичната запетая;

9. Превалутирането на сбора от превозните цени и допълнителните такси от евро в лева се извършва по курса лев/евро/ (1,95583/1.00), като стойности под 0,005 лева се пренебрегват, а стойности, равни или по-големи от 0,005 лева се закръгляват нагоре.

10. Превозните цени и таксите за допълнителните услуги са без включен Данък добавена стойност. Същият се начислява при спазване изискванията на Закона за ДДС и Правилника за прилагането на закона.

11. В случай на претоварване на вагон по време на път, изчисляването на превозните разноски се съобразява със собствеността, вида и броя на осите на първоначално натоварения вагон.

12. По цените за тарифен клас 2 в зависимост от собствеността на вагона, за тарата на вагона, се заплащат превозите на:

12.1. Товарни вагони, предоставени за придружители;

12.2. Вагони, собственост на превозвача, оборудвани със специални съоръжения на клиента за многократно ползване, когато не са натоварени с товар.

13. Превози, които се извършват без да се начисляват превозни разноски, са посочени в Приложение № 1 към тарифата.

14. За всички превози за нуждите на **БДЖ** и поделенията му, се начисляват превозни разноски по реда и условията на прилаганата тарифа.

15. (1) За превозите на товари от един индустриален жп клон или от общо разтоварище до друг индустриален жп клон в района на една гара, не се начисляват превозни цени, а такса за действителното разстояние на извършената маневра, съгласно **УИС** код 37-38, буква „а”, от Таблица IV на тарифата. Превозът се извършва с товарителница обр. **КПМ-Т**.

(2). За превозите за гари по Приложение № 7 и Приложение № 9, работещи в определени дни на седмицата, когато искането е в дни, различни от посочените, се начислява и такса съгласно **УИС** код 37-38, буква „п” от Таблица IV на тарифата, за осигуряване на маневрен локомотив.

16. За превозите от общо разтоварище или индустриален жп клон до кантарен коловоз за извършване на мерене се начислява такса за действителното разстояние на извършената маневра, съгласно **УИС** код 37-38, подточка а), от Таблица IV на тарифата. Таксата се вписва в товарителницата.

17. Превозите от или до спирки с втори коловоз, индустриален жп клон на открит път или с разтоварване на открит път, могат да се извършват след предварително разрешение от превозвача, в което са определени условията, при които може да се извършва такъв превоз.

18. Надтоварени вагони:

18.1. Надтоварени са вагоните, на които действителната брутна маса на товара надвишава шаблонираната товароспособност на вагона или допустимото осово натоварване на пътя. При установяване на над натоварени вагони се иска нареждането на изпращача.

18.2. При установяване на свръхтовар се постъпва съгласно изискванията на Наредба № 44, Единните правила (**СИМ**) и Съглашението за международно сточно съобщение (**СМГС**).

18.3. Ако в отправната гара се установи, че вагонът е надтоварен, превозвачът изисква от изпращача разтоварването на товара, представляващ свръхтегло.

18.4. Всички разходи, свързани с превоза и товаро-разтоварни операции на свръхтовар в посредна гара, както и свързания с това престой и други такси, произлезли от това са за сметка на клиента.

18.5. Превозната цена за свръхтовар установена в получаващата гара, се изчислява по цените на клас 1, в зависимост от собствеността на пристигналия вагон, с увеличение от 200 % (К

= 3.

19. Железопътен превоз на военни товари, техника и войски

19.1. Превозите извършвани с товарителници КПМ-Т, СИМ, СИМ/СИГС и СИГС се заплащат:

I-8

19.1.1. За товарите в отделни вагони или ешелони - по договор с Министерство на отбраната или по общите разпоредби на тарифата, при спазване на нормативните документи, които са в сила.

19.1.2. За личен състав, пътуващ в отделен вагон за охрана:

19.1.2.1. За броя на охраняващите – по цените на билетите за пътнически влак, II класа;

19.1.2.2. За товарен вагон – по реда на § 4, т. 12.;

19.1.2.3. За пътнически вагон – по реда на § 6.

Раздел 3

Особени разпоредби на тарифата

§5. Вещества и предмети, посочени в RID (Притурка „С” към Конвенцията COTIF) и Приложение II към СИГС.

1. Вещества и предмети, упоменати в RID (Притурка „С” към Конвенцията COTIF) и Приложение II към СИГС, се приемат за превоз при спазване на условията предвидени в тези приложения.

2. За превоза на опасни товари от клас 1 (Взривни вещества и предмети с експлозивни вещества); клас 2 (сгъстени, втечнени или разтворени газове); клас 7 (радиоактивни вещества и предмети), превозните цени се изчисляват по единичните цени на клас 1 от тарифата, съобразно собствеността, вида и броя на осите на вагона, със следните увеличения:

2.1. За товарите от клас 1 и 7:

2.1.1. За внос/износ, транзит и вътрешно съобщение със - 100% (**K=2**);

2.2. За товарите от клас 2:

2.2.1. За внос, износ, транзит и вътрешно съобщение - с **20 % (K=1,20)**;

2.3. Списък на опасните товари по кл. 1, 2 и 7 е даден в RID (Приложение СИМ) и Приложение II към СИГС.

3. Взривни вещества и предмети с експлозивни вещества се превозват при следните условия:

3.1. Клиентът представя декларация по Приложение 2 на тарифата за състава на веществото и изправността на опаковката;

3.2. Към товарителницата задължително се прилага Разрешително от съответните компетентни органи и други документи, предвидени в Закона за контрол на взривовете, оръжията и боеприпасите.

3.3. Превозът задължително се придружава от въоръжена охрана.

4. В поле „Бележки на изпращача“ на товарителницата се вписва името и се поставя подписът (или името и номерът на удостоверение, и срокът на валидност) на консултанта по безопасността.

§6. Железопътен подвижен състав на собствени колооси

1. Тези разпоредби се прилагат за подвижен състав в натоварено или в празно състояние, който се движи на собствени колела и не се превозва със собствена тяга.

2. Таксуването се извършва по ставката за клас 2 за тарата на всяко превозно средство по отделно.

3. Железопътните возила на собствени колооси със собствена двигателна тяга, незачислени в парка на БДЖ, се превозват при особени условия, които се определят за всеки отделен случай.

4. Поставянето и вдигането на подвижния състав на и от релсите се извършва съответно от изпращача/получателя.

5. Със съгласието на превозвача, железопътния подвижен състав, предаден за превоз на собствени колооси, може да бъде натоварен с други товари. В този случай, превозната цена се изчислява за масата на товара или за тарата на превозното средство, за съответния клас и по общите разпоредби на тарифата, като се събира по-високата превозна цена.

I-9

6. При необходимост от придружаване на пратката, придружителят трябва да заеме място в придружавания от него железопътен подвижен състав, а ако конструкцията на превозното средство не позволява това, той трябва да заеме място в друго железопътно превозно средство, определено му от превозвача.

7. Безплатен превоз се разрешава на един придружител за всяко превозно средство за цялото превозно разстояние, по което се придружава пратката. Имената на придружителя и номера на превозния документ се вписват в поле „бележки на изпращача” на товарителницата;

8. По условията на този параграф, за тарата на вагона по ставката за тарифен клас 2, се изчисляват превозните цени и за:

8.1. Пътнически вагони, предоставени за придружители;

8.2. Вагони, собственост на железниците, изпращани за проверка тарата на вагона до друга гара и обратно, по искане на изпращача;

8.3. Вагони, собственост на железниците, изпращани за дезинфекция, дезинсекция (включително дезодориране, инактивиране, пропарване и миене) по искане или по вина на изпращача/получателя;

8.4. Празни товарни или пътнически вагони, собственост на **БДЖ**, изпращани за ремонт до вагоноремонтни заводи и вагоноремонтни депа и обратно;

8.5. Вагони от кантарен влак, превозвани с редовни товарни влакове на **БДЖ**;

8.6. Возила на собствени колооси, собственост на **ДП „НКЖИ”** и поделенията му, превозвани с редовни товарни влакове на **БДЖ**;

8.7. Бракувани железнични вагони до пунктовете за нарязване, включително и тези с изпращач и/или получател - поделение на **БДЖ**. Тези вагони се превозват след предварително разрешение, в което са посочени допълнителните условия за превоз. В случай, че тези вагони се превозват като особена пратка, се прилагат и съответните увеличения за такава.

8.8. Локомотиви и други возила на собствени колооси, собственост на локомотивните депа, изпращани за ремонт и връщащи се обратно до локомотивното депо на домуване, независимо от това, дали са прикачени на влак или пътуват изолирано със собствена тяга.

8.9. Празни вагон-водачи, собственост на **БДЖ**, ползвани от предприятия, външни на **БДЖ**.

8.10. За вагони, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, предоставени на клиентите за осигуряване на спирачна маса се начислява такса, съгласно **UIC** код 20, буква „б”. Превозът се извършва с отделна (служебна) товарителница, а таксата се начислява по основния превозен документ.

§7. Негабаритни товари. Необикновени пратки.

1. Негабаритни са товарите с превишен габарит в ширина и/или височина над предписания за заявения маршрут.

2. Необикновени пратки са товарите:

2.1. С месторазположение на центъра на тежестта, изискващо специални мерки за сигурност, с превишено осно натоварване или с превишено натоварване на линеен метър за предвидения маршрут;

2.2. Разположени върху два или повече вагона, снабдени с въртящи се мостове, които не са съединени с винтов спрег или междиен вагон;

2.3. Свързани огъващи се товарни единици (бетонно желязо и др.), по-дълги от 36 м.;

2.4. Несвързани огъващи се товарни единици, по-дълги от 36 м., натоварени на няколко вагона без въртящи се мостове;

2.5. Пратки, които се превозват с вагони, чиято конструкция не отговаря на предписанията на международните правилници;

2.6. Пратки с претоварване по маршрута и тежащи над 25 тона или ако са натоварени на вагон-лодка;

2.7. Пратки с превоз по ферибот, които са обект на специални изисквания;

2.8. Железопътни возила на собствени колела без знака **RIV** или **RIC**;

2.9. Натоварени вагони с повече от 8 оси, дори ако имат знака **RIV**;

2.10. За страните, участващи само в **СМГС**, включително и за превози през Румъния, се съблюдават предписанията на Раздел IV от Приложение 1 на **СМГС**

3. Горните пратки се допускат за превоз само при специални технически и експлоатационни условия по предварително съгласуване между участващите в превоза ЖП. Съгласуването се извършва от **БДЖ**, по заявка на изпращача, в срок до 1 месец след заявяването. Съгласията на ЖП са валидни обикновено от 3 месеца до 1 година, максимум, за съгласувания брой еднакви пратки.

4. Цената за превоза на негабаритни товари се изчислява за съответното разстояние, при спазване на общите правила определени за вагонни пратки и се увеличава с 50 % (**K=1,5**).

5. Ако негабаритният товар се превозва не по късия, а по обиколен маршрут, превозната цена се изчислява за действителното превозно разстояние, при спазване на общите правила, определени за вагонните пратки и се увеличава с 50 % (**K=1,5**), при условие, че превозът на товара по обиколен маршрут, е съгласуван с изпращача и този обиколен маршрут, е посочен в товарителницата.

6. Ако негабаритният товар се превозва със **специален влак** (когато предадената за превоз пратка не може да бъде превозена с редовни товарни влакове, съгласно ГДВ, поради:

- габаритни отклонения на товара;
- особености в укрепването му;
- необходимост от преминаване на участъци с по-ниска от заложената в ГДВ скорост или по неправилен път при двупътните участъци;
- необходимост от допълнителен експлоатационен персонал, съгласно разпоредбите на нормативните документи и допълнителни разпореждания на Генералния директор на ДП "НКЖИ";

- при изрично писмено заявено желание от клиента към състава на влака да не се прикачват други вагони, цената за превоза му се изчислява за действителното превозно разстояние, за действителната маса на негабаритния товар, но минимум 100 000 кг, при спазване на общите правила на тарифата за вагонни пратки, с увеличение 200% (**K = 3**). Превозната цена за другите вагони от състава на специалния влак, които не са натоварени с негабаритни товари, се изчисляват по условията на тарифните правила, определени за тези вагони.

7. Цената на превоза на необикновените (особени) пратки се изчислява за съответното разстояние по тарифата при спазване на общите правила, определени за вагонните пратки и се увеличава с 50 % (**K=1,5**).

8. Ако необикновените пратки се превозват не по късия, а по обиколен маршрут, цената на превоза се изчислява за действителното превозно разстояние при спазване на общите правила, определени за вагонните пратки, като се увеличава с 50 % (**K=1,5**), при условие, че превоза на товара по обиколен път е съгласуван с изпращача и този обиколен път е посочен в товарителницата.

10. При превоз на необикновени или негабаритни пратки в групи от 5 (пет) вагона или повече, увеличението по т.4. и по т.7. се прилага в размер на 20 % (**K=1,2**), вместо предвиденото увеличение от 50%.

11. Негабаритни и необикновени пратки се приемат за превоз само като вагонни пратки по условията, предвидени в Инструкцията за натоварване и превозване на негабаритни и тежки товари по железниците и след разрешение, за всеки отделен случай, от БДЖ.

§8. Панаирни коли (остава свободен)

§9. Преселнически коли (остава свободен)

§10. Включване във влаковете на вагони, натоварени с дълги предмети и негабаритни или тежки товари.

1. Когато дължината на тези предмети изисква използването на два или повече вагона, всички вагони се считат за еднакво натоварени и се предават за превоз с една товарителница.

2. Превозната цена за такава група вагони се изчислява въз основа на действителната маса на товара, но най-малко за 7,5 тона на ос, за всеки от натоварените вагони.

3. Когато, съгласно нормативната уредба е необходимо включването на предпазни вагони, се заплаща таксата по UIC код: 20, буква „в” от Таблица IV. Превозът се извършва с отделна (служебна) товарителница, а таксата се начислява по основния превозен документ плюс превозната цена за всеки натоварен вагон.

4. Предпазните вагони могат да бъдат натоварени, ако натоварването им не противоречи на действащите предписания за сигурност. Когато предпазните вагони са натоварени, превозната цена се изчислява за действителната маса на пратката, но най-малко за 5 тона на ос за всеки предпазен вагон.

§11. Лесноразваляеми товари (остава свободен)

§12. Товари за панаири и изложения (остава свободен)

§13. Празни употребявани опаковки (остава свободен)

§14. Палети

1. Под палети се разбира плоски палети и бокс-палети.
2. Настоящите разпоредби се прилагат за:
 - 2.1. Превоз на стоки върху палети;
 - 2.2. Превоз на празни палети.
3. Изпращачът вписва в товарителницата броя, вида, тарата и собствеността на палетите, естеството и масата на товара.
4. Цената за превоз на палетизирани товари се изчислява по общите условия.
5. Празни палети се превозват като „Каси, касетки, щайги, барабани и подобни амбалажи от дървен материал; дървени барабани за кабели; обикновени палети, бокс палети и други товароносители от дърво; дървени подпори за палети NHM 4415.00”

§15. Контейнери (малки и средни- МТК и СТК) (остава свободен)

§16. Мушамы

1. Мушамы, принадлежащи на железниците

- 1.1. Изпращачът трябва да впише в товарителницата броя, знаците, номерата и общата маса на мушамите;
- 1.2. Масата на мушамите не се взема предвид при изчисляване на превозните цени при условие, че тя е вписана отделно в товарителницата;
- 1.3. Ако мушамите са предоставени по искане на изпращача, или ако тяхното използване е наложено от митнически, или от други органи, се събира цената за използването им, съгласно таблиците за добавъчни такси (Таблица IV);
- 1.4. След предварително съгласуване с изпращача, отправната гара може да предостави открит вагон с мушамы, вместо покрит вагон, поискан от изпращача. В този случай цена за използване не се събира. Такъв превоз може да бъде извършен само във вътрешно съобщение;
- 1.5. Превозът на свалените, употребявани вагонни мушамы до гарата на домуване се извършва по условията на Приложение № 1 към т. 13 на § 4.

2. Мушамы, не принадлежащи на железниците

- 2.1. Мушамите трябва да носят указания относно името на собственика, знака, номера и евентуално гарата на домуване;
- 2.2. Изпращачът трябва да впише в товарителницата: категорията, знаците, номера, собственика, при необходимост гарата на домуване и общата маса на мушамите;
- 2.3. Масата на мушамите не се взема предвид при изчисляване на превозните цени при условие, че същата е вписана в товарителницата. При липса на отделен запис, превозната цена се изчислява за общата маса на пратката;
- 2.4. Връщането на мушамите и техните подпорки, принадлежащи на частни лица, се извършва срещу заплащане, при спазване на следните условия:
 - 2.4.1. Да са сгънати по такъв начин, че надписите и знаците им да се четат;
 - 2.4.2. Да се предадат за превоз с товарителница;
 - 2.4.3. Цената на превоза им се изчислява по общите условия на тарифата.

§17. Спомагателни товарни приспособления

1. Спомагателни товарни приспособления, принадлежащи на превозвачите

- 1.1. Изпращачът трябва да впише в товарителницата: категорията, знака и номерата или броя на спомагателните товарни приспособления; тяхната обща маса;
- 1.2. Спомагателните товарни приспособления, които придружават една пратка, се превозват без да се начисляват превозни цени, ако не превишават 10% от действителната маса на товара. Надвишаващата маса се таксува по общия ред;
- 1.3. Тези товарни приспособления на връщане се превозват без да се начисляват превозни цени.

2. Спомагателни товарни приспособления, непринадлежащи на превозвачите

2.1. Изпращачът трябва да впише в товарителницата: категорията, броя, знака името на собственика, при нужда, гарата на домуване, както и общата маса на товарните приспособления;

2.2. Товарните приспособления, непринадлежащи на превозвача, които придружават една пратка, се превозват без да се начисляват превозни цени, ако са до 10% от действителната маса на товара, при условие, че тяхната маса е посочена отделно в товарителницата. Надвишаващата маса се таксува ведно с масата на товара, по по-високия клас. Ако масата на товарните приспособления не е посочена в товарителницата, превозните цени се изчисляват за общата маса на пратката, при минимум 7,5 тона на ос;

2.3. За товарни приспособления, непринадлежащи на превозвача, които са придружавали една пратка и се връщат на изпращача на пратката, в товарителницата се вписват като превозни приспособления, за повторна употреба, които се връщат след разтоварване на товара (позиция 9904.00) или транспортни каси за хоризонтално претоварване (напр. ACTS, Multiberces и др.) празни, използвани преди или след превоз в натоварено състояние по железници (позиция 9923.00) в зависимост от случая. Таксуването се извършва по общите правила на тарифата.

§ 18 (остава свободен);

§ 19 (остава свободен);

§ 20. Вагони със специална конструкция, независимо от собствеността на вагона:

1. Настоящите разпоредби се прилагат за превози, извършвани със следните вагони, независимо от собствеността им:

1.1. Вагони с изотермична изолация (изотермични, отоплителни, хладилни и охладителни);

1.2. Вагони с товароспособност над 80 тона;

1.3. Вагони с нисък под;

2. Таксуването на товарите, превозвани в посочените в точка 1 вагони, се извършва въз основа на общите разпоредби на тарифата, като се спазват следните допълнителни условия:

2.1. **Вагони с термична изолация** – въз основа на действителната маса на товара, но най-малко за половината от товароспособността на вагона, в зависимост от категорията на съответните линии (осовото натоварване) (Приложение № 8, към чл.12);

2.2. **Вагони с товароспособност над 80 тона:**

2.2.1. **Ако товароспособността на използвания вагон е:**

- **над 80 тона до 180 тона** превозните цени се изчисляват за действителната маса на товара, с увеличение на превозните цени, както следва:

Товароспособност на използвания вагон	Увеличение
--	-------------------

- над 80 тона до 120 тона	40 % (K=1,4)
---------------------------	--------------

- над 120 тона до 180 тона	80 % (K=1,8)
----------------------------	--------------

2.2.2. Ако товароспособността на използвания вагон е над 180 тона, таксуването се извършва за всеки случай, по споразумение.

2.3. **Вагони с нисък под**

2.3.1. Превозната цена на пратки върху вагони с нисък под или джоб-вагони се изчислява за действителната маса на пратката, за използвания вагон.

2.3.2. Ако товароспособността на тези вагони надвишава 80 тона, увеличението, предвидено в § 20, т. 2.2. също се прилага.

3. Цените за превозите с вагон-зърновози и вагон-циментовози, собственост на „БДЖ – ТП” ЕООД, внос/износ за Турция от гари, отдалечени до 150 километра от гара Свиленград изток граница се изчисляват с увеличение 20% (K=1,2).

§21. Превоз с вагони, собственост на клиентите или наети от тях

1. Тези разпоредби се прилагат за частни вагони (собствени или наети), зачислени в парка на железниците, при спазване на общите условия на тарифата за таксуване (§4, т.6.).

2. Превоз на празни частни вагони:

2.1. Цената за превоз на празни частни вагони (включително и фериботните частни вагони серия 908 и 918, и серии от 270 до 289) пътуващи след разтоварване за ново натоварване, се изчислява както следва:

- за вагони с тара до 25 тона – по 0,20 евро/оскилометър.

- за вагони с тара над 25 тона – по 0,31 евро/оскилометър.

2.2. По цените за тарифен клас 2, за тарата на вагона се изчислява:

2.2.1. Превозът на празни частни вагони, превозени в пълно състояние с превозвач, различен от „БДЖ-ТП“ ЕООД;

2.2.2. Превозът на празни частни вагони – новопроизведени или новозакупени;

2.2.3. Превозът на празни частни вагони, изпращани за ремонт до вагоноремонтен завод или вагоноремонтно депо, или връщащи се от ремонт, както и от или до дезинфекционна станция, включително и в случаите, когато след ремонт са изпращани за натоварване.

2.2.4. Превозът на бракувани празни частни вагони до пунктовете за нарязване. Тези вагони се превозват след предварително разрешение, в което са посочени допълнителните условия за превоз. В случай, че тези вагони се превозват като особена пратка, се прилагат и съответните увеличения за такива пратки.

2.3. Цената за превоз на частни или отдадени под наем пътнически или товарни вагони, предоставени за придружители, се изчислява по 0,31 евро/оскилометър. Тази цена се прилага при придружаване на пратка и при празно движение на вагона от/или до гарата на домуване.

3. Цените за превоз на пратки с вагони, собственост на железниците, но превозени с локомотив на клиента, се изчисляват по споразумение.

4. Превозите на празни частни вагони се извършват с товарителници Обр. СИМ/СUV, СМГС или КПМ-Т/В, в зависимост от прилаганите правни условия.

5. Наети от изпращача или получателя вагони, локомотиви, контейнери и други съоръжения, при тарифирането се считат като тяхна собственост (частни).

§22. (остава свободен)

§23. Пратки, превозвани в група вагони (остава свободен)

§24. Пратки превозвани в цели влакове (остава свободен)

§25. Реекспедиция в гранични гари (остава свободен)

§26. Превоз на живи животни (остава свободен)

§27. Директен превоз на товари в съобщение с гари по теснопътни линии и обратно (остава свободен)

Раздел 4

Общи и заключителни разпоредби

1. Цените за превозите, посочени в тарифата са базови цени.

1.1. С клиентите могат да се сключват споразумения, с които се определят конкретни параметри и условия за превозите;

1.2. Шаблонираната товароспособност на вагоните и осовото натоварване на пътя са посочени в Приложение № 8 на настоящата тарифа;

1.3. Редът, условията и цените за отдаване под наем на подвижен железопътен състав и контейнери се утвърждават от Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД при спазване разпоредбите на Закона за обществените поръчки.

2. Управителят на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД определя и утвърждава:

2.1. Измененията и допълненията на цените и условията за превоз, посочени в настоящата тарифа;

2.2. Тълкувания по прилагането на тарифата, като издава заповеди, телеграми и други;

2.3. Работното време на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в гарите, открити за търговска дейност, включително индустриалните железопътни клонове към тях и общите разтоварища, в които приемането, предаването и обработката на вагони се извършва съгласно Приложение № 7;

2.4. Видът дейност, за която са открити (закрити) гарите – за работа с вагонни пратки, с контейнери и/или фериботни вагони;

2.5. Цени, различни от базовите;

2.6. Договори за превоз на товари с клиенти за централно плащане, в които могат да фигурират различни от базовите условия и цени;

2.7. Ценоразпис, по който виновната страна заплаща нанесените повреди на вагони, контейнери и други транспортни средства и съоръжения, собственост на БДЖ. Повредите се установяват с акт, подписан от виновната страна, а при отказ – от двама свидетели.

2.8. Причини за удължаване на срока за доставка, различни от посочените в ЗЖТ и Наредба № 44 за превоз на товари в Република България.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 – Превози, за които не се начисляват превозни разноски

Приложение № 2 – Образци на декларации

Приложение № 3 – Опис на вагоните изпратени с една товарителница

Приложение № 4 – Списък на гарите открити за работа по условията на ЕТПТ

Приложение № 5 – Списък на товарите, които не се мерят от железницата

**Приложение № 6 – Списък на товарите, изискващ дезинсекция и дезинфекция на вагоните
и контейнерите**

Приложение № 7 – Работно време на гарите открити за товаро – разтоварна дейност

Приложение № 8 – Товароспособност на вагоните

**Приложение № 9 – Списък на гарите, в които клиентите се обслужват след допълнително
съгласуване**

**Приложение № 10 – Списък на неелектрифицираните участъци, обслужвани с дизелови
локомотиви**

**Приложение № 11 - Списък на гарите, в които се обработват вагони с петролни деривати,
химикали и отрови**

Приложение № 12 - Акт по т.6.5.1 от поясненията към Таблица III по код по UIC:50

Приложение № 13 Акт по т. 8.1 от поясненията към Таблица III по код по UIC:50

Превози, за които не се начисляват превозни разноски

Чл.1 Превози, извършвани с товарителница Обр. КПМ-Т

1. Разменени, заблудени и излишни колети от вагонни пратки, по вина на БДЖ;
2. Вагонни пратки, включително и при износ:
 - до други гари за поправка на товара;
 - за установяване на масата им, както и пристигнали в получаващата гара, мерени или немерени, но с улика за липса на товара, ако в получаващата гара няма вагонна везна.
3. Пратки с търговски и технически неизправности, които се изпращат в други гари за отстраняване на неизправностите.
4. Локомотиви, собственост на БДЖ в неработно състояние, прикачени към влаков състав, изпратени за обслужване на влак или след обслужване на влак.

Чл.2 С товарителница Обр. КПМ-В се извършват превозите на:

1. Всякакъв вид вагони и контейнери в празно състояние, собственост на БДЖ – по асигновка, включително за и от дезинфекционните станции във вътрешността на страната;
2. Фериботни празни вагони, собственост на чужди ЖП – от Варна фериботна до вътрешни гари или обратно, между вътрешни гари по асигновка и до дезинфекционните станции;
3. Обикновени и специализирани вагони, собственост на други ЖП, превозът на които в пълно състояние е извършен по условията на Единните правила (СИМ) – от вътрешна гара до изходна гранична гара или до дезинфекционна станция, а за транзитните – от входната до изходната гранична гара, включително и в случаите, когато по нареждане на друго ЖП, същите трябва да се придвижат с Обр. „С” за повторно натоварване на територията на дадено ЖП;
4. Вагони за ремонт по необходимост (текущ ремонт).

Чл.3 С товарителница Обр. КПМ-В и придружителен лист Обр. 15 на ПГВ, се извършват превозите на чужди празни специализирани вагони за междурелсие 1520 мм. За вагон-цистерните, след разтоварването им от опасни товари, се прилага декларация, съгласно т. 3.5 от § 3 на Приложение Б към Договора ПГВ, подписана от получателя.

Чл.4 С товарителница Обр. КПМ-Т и придружително писмо Обр. ВМ-5 се извършва превоза на вагонни мушамы, собственост на БДЖ, по асигновка, превозвани с товарните влакове.

Чл.5 С Пътен лист Обр. ЛП-1, се извършва превозът на локомотиви, собственост на БДЖ, движещи се със собствена енергия в изолирано състояние, за обслужване на влак или след обслужване на влак.

Забележка: При превозите по настоящето приложение не се заплащат цени за престой и допълнителни услуги.

ОБРАЗЦИ НА ДЕКЛАРАЦИИ

1. Декларация за състава на веществото и изправността на опаковката
2. Декларация по чл.19 ал. 2 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт и указанията за натоварване, дадени в Директиви за натоварване (том I и II на RIV);
3. Декларация за извършена дезинфекция
4. Декларация за извършена дезинсекция
5. Декларация за извършено измиване и подсушаване
6. Декларация за извършено основно почистване
7. Декларация за разтоварване (източване), съгласно т.3.5.от § 3 на Приложение Б към Договора ПГВ

ДЕКЛАРАЦИЯ

за състава на веществото и изправността на опаковката

Подписаният

Консултант по безопасността накато
имам предвид строгите предписания на „Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (RID)“, и Приложение 2 към СМГС, както и за последствията от неспазване на тези предписания, декларирам, че описаните по-долу и предназначени за изпращане до жп гара..... (взривни вещества и предмети с експлозивни вещества):

Клас и подклас номер по ООН	Вид на опаковката	Наименование на товара	Действителна маса
.....			
.....			
.....			

по състав спадат към взривните вещества и предмети с експлозивни вещества, изброени в “Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (РИД)” и Приложение 2 към СМГС, клас..... подклас номер по ООН и са опаковани точно според изискванията на правилника.

гр. (с) дата 200г.

КОНСУЛТАНТ ПО БЕЗОПАСНОСТТА:

Забележка: Настоящото уверение се прилага към товарителницата. Неговият номер и дата се вписват в поле „Приложени документи” в товарителницата.

ДЕКЛАРАЦИЯ

По чл.19 ал. 2 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт

Долуподписаният /товародател/.....

Като имам предвид предписанията на Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, декларирам, че натоварването и укрепването на товара във вагона е извършено съгласно изискванията на чл.19 ал. 2 и указанията за натоварване, дадени в том I и II на RIV.

Товарът **не съдържа/съдържа**/* тежко габаритни детайли, склонни към търкаляне, преобръщане и приплъзване.

Вагон №UTI №.....

Наименование на товара:.....

NHM:.....

Маса:.....

Дата

Подпис и печат:

Забележка: * необходимото се подчертава.

ДЕКЛАРАЦИЯ
За извършена дезинфекция

Долуподписаният /*товародател, *товарополучател , *дезинфектор/

.....

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка , декларирам, че

Вагон № _____
е дезинфекциран съгласно изискванията на нормативната уредба

Вид дезинфектант _____

Концентрация (%) _____

Дезинфекциран в станция _____

Дезинфектор _____

на _____ 20 _____ г.

подпис и печат _____

Забележка: * Вярното се подчертава

ДЕКЛАРАЦИЯ
За извършена дезинсекция

Долуподписаният /*товародател, *товарополучател, *дезинсектор/
.....

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, декларирам, че

Вагон № _____
Е дезинсекциран съгласно изискванията на нормативната уредба

Вид дезинсектант _____

Концентрация (%) _____

Дезинсекциран в станция _____

Дезинсектор _____

на _____ 20 ____ г.

Подпис и печат _____

Забележка: * Вярното се подчертава

ДЕКЛАРАЦИЯ
За извършено измиване и подсушаване

Долуподписаният /товародател*, товарополучател*/
.....

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, декларирам, че Вагон № _____

Е измит и подсушен в дезинфекционна станция: _____

ВАГОНЪТ Е ГОДЕН* /НЕГОДЕН*/ ЗА НАТОВАРВАНЕ С ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ

дата _____ 20 ____ г.

подпис и печат _____

Забележка: * Вярното се подчертава.

Д Е К Л А Р А Ц И Я
За извършено основно почистване

Долуподписаният /товародател/.....

Като имам предвид предписанията на Наредба № 48 за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, декларирам, че

Вагон № _____

Е основно почистен в: _____

дата _____ 20 _____ г.

подпис и печат _____

Забележка: * необходимото се подчертава.

ДЕКЛАРАЦИЯ

За връщане на напълно източена и технически изправна вагон-цистарна

Подписаният

на длъжност.....към фирма.....

декларирам, че получената и разтоварена ж.п. цистерна №от
.....(наименование на товара), е напълно източена и почистена,
съгласно изискванията на чл.36 от Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари, процес
02-01 от Наръчника за практическо приложение на ЕДИ (AVV), във връзка с RID 1.4.2.2 и т. 3.5.
от § 3 на Приложение Б към Договора ПГВ, във връзка с т.1.4.2.3.2 от Приложение 2 на СМГС.

ТАРА кг.

Вагон цистерната е окомплектована с фланци на всички кранове, закрепени с пълен комплект болтови съединения, крановете са с въртоци, а цистерната е с нужните за превоза табели.

В случай, че данните в декларацията се окажат неверни, то всички щети произлезли от това са за наша сметка.

Дата _____ 20 _____ г.

подпис и печат _____

Опис

на вагоните, изпратени с товарителница **обр. КПМ** от гара до гара
с товарителница № от дата

№	Вагон номер / Контейнер номер	Серия	Оси	Тара	Товароспо- собност	Нето	Собственост	Код товар	Клас	Код ООН	Клас RID	Номер Пломби	Номер Мушамы	Превозна цена без ДДС (EUR)	Добав. такси без ДДС (EUR)
Общо:															

Съставил:.....
(подпис)

СПИСЪК

На гарите и информация за тях

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения			Наименование на латиница					
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекцион на станция	Вагонни возни			Пълно	Инициал		
								ваг. пратки	фериб. ваг.	межд съоб	ГТК			Тона	Метри	броя				
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
АСЕНОВГРАД	АГ	186106	2	5Е	По	По	Х	Х	Х	Х	20	О		120	16	1	ASENOVGRAD	AG		
БЕЛИ ИЗВОР	БИ	720128	1	3В	Сф	Сф2	Х	Х		Х		О							BELI IZVOR	BI
БЕЛОВО	БЛ	160341	3	3Д	Сф	Сф1		Х	Х			О							BELOVO	BL
БЕЛОЗЕМ	БЗ	810044	1	5Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О				120	16K	1	BELOZEM	BZ
РП БИРИМИРЦИ	БИР	169060	2	2Г	Сф	Сф2	Х	Х**	Х	Х									BIRIMIRCI	BIR
БЛАГОЕВГРАД	БГ	560409	1	2Е	Сф	Дца	Х	Х	Х	Х				О		120	16	1	BLAGOEVGRAD	BG
БОБОВ ДОЛ	БД	561100	3	1Д	Сф	Дца								О					BOBOV DOL	BD
БУРГАС - М	БС	830208	1	9Д	По	Бс	Х	Х**	Х	Х				О		160 E	16	1	BURGAS	BS
БУРГАС - РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА	БСР	830190	3	9Д	По	Бс	Х							О		120	16 K	1	BURGAS RAZPR.	BSR
БЯЛА	БА	420125	2	7Б	Го	Го													BJALA	BA
ВАРНА - М	ВА	290304	1	10В	Го	Ва		Х	Х	Х		О/Ч		160 E	20	2	VARNA	VA		
ВАРНА ФЕРИБОТНА	ВАФ	291013	1	10В	Го	Ва	Х	Х	Х	Х		О					VARNA FERIBOTNA	VAF		
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	ВТН	430272	3	6В	Го	Го						О		120	16 K	1	VELIKO TARNOVO	VTN		
ВЕТОВО	В	940064	1	7Б	Го	Го	Х	Х	Х			О		120	16 K	1	VETOVO	V		
ВИДИН	ВН	720508	1	2А	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О		160 E	21	1	VIDIN	VN		
ВИДИН ТОВАРНА	ВНТ	720490	1	2А	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О					VIDIN TOVARNA	VNT		
ВЛАДИМИР ПАВЛОВ	ВП	830174	3	9Г	По	Бс	Х	Х**	Х	Х							VLADIMIR PAVLOV	VP		
ВОЛУЯК	ВУ	110205	1	2Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О					VOLUJAK	VU		
ВРАЦА	ВЦ	720102	3	3В	Сф	Сф2		Х	Х			О					VRACA	VC		
ВЪЛЧИ ДОЛ	ВД	297051	3	10В	Го	Ва	Х					О		120	20 K	1	VALCHI DOL	VD		
ГОЛЯМО СЕЛО	ГС	561019	1	2Д	Сф	Дца	Х	Х**		Х							GOLJAMO SELO	GS		
ГОРНА ОРЯХОВИЦА	ГО	240002	1	6В	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О	Х	120	20	1	GORNA ORJAHOVICA	GO		
ГОРНА ОРЯХОВИЦА РАЗПРЕД.	ГО	249011	1*	6В	Го	Го	Х	Х	Х	Х		О	Х	160	16	1	G. ORJAHOVICA RAZPR	GOR		
ДАМЯНИЦА	ДМЦ	560557	1	2Ж	Сф	Дца	Х	Х	Х	Х		О		120	16 K	1	DAMJANICA	DMC		
ДЕВНЯ	ДН	297010	1	10В	Го	Ва	Х	Х	Х	Х		О					DEVNJA	DN		
ДИМИТРОВГРАД	ДГ	140004	1	6Е	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	DIMITROVGRAD	DG		
ДИМИТРОВГРАД – СЕВЕР	ДГС	410019	1	6Д	По	По	Х	Х**	Х	Х		О		120	16	1	DIMITROVGRAD SV.	DGS		
ДИМИТРОВГРАД - ЮГ	ДГЮГ	149013	1	6Е	По	По	Х	Х**		Х							DIMITROVGRAD JUG	DGJ		
ДОБРИЧ	ДЧ	297101	3	10Б	Го	Ва		Х*	Х	Х		О					DOBRICH	DCH		
ДОБРИЧ - СЕВЕР	ДЧС	297119	2	10Б	Го	Ва		Х*	Х	Х		О		120	16 K	1	DOBRICH SEVER	DCHS		

I-27

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения						Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекцион на станция	Вагонни везни			Пълно	Инициал	
								ваг. пратки	фериб. ваг.	межд съоб	ГТК			Тона	Метри	броя			
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ДОЛАПИТЕ	ДП	420273	3	7Б	Го	Го						О					DOLAPITE	DP	
ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ	ДМП	272021	2	4Б	Го	Го	X	X	X	X		О					DOLNA MITROPOLIJA	DMP	
ДОЛНО ЕЗЕРОВО	ДЗ	830166	1	9Г	По	Бс	X	X		X		О					DOLNO EZEROVO	DZ	
ДРАГОМАН - М	ДР	110064	1	2Г	Сф	Сф1	X	X		X		О		120	16	1	DRAGOMAN	DR	
ДРУЖБА	ДЖ	830158	1	9Г	По	Бс	X	X**	X	X			X*	120 E	20	1	DRUZHBA	DZH	
ДУПНИЦА	ДЦА	560300	2	2Д	Сф	Дца	X	X	X	X		О		120	16	1	DUPNICA	DCA	
ЕЗЕРОВО	ЕЗР	290288	2	10В	Го	Ва	X	X	X	X							EZEROVO	EZR	
ЕЛИН ПЕЛИН	ЕП	160127	3	3Г	Сф	Сф1		X	X	X		О		120	20	1	ELIN PELIN	EP	
ЗАХАРНА ФАБРИКА	ЗФ	510016	3	2Г	Сф	Сф1		X	X			О/Ч		120	16	1	ZAHARNA FABRIKA	ZF	
ЗЕМЕН	ЗН	650101	3	1Д	Сф	Дца		X*				О		120	20 K	1	ZEMEN	ZN	
ЗЛАТИЦА	ЗА	320200	1	4Г	Сф	Сф2	X	X	X	X		О		160 E	16		ZLATITCA	ZA	
ИЛИЯНЦИ	ИЛ	230003	1	2Г	Сф	Сф2	X	X	X	X		О		160 E	20	1	ILIJANCI	IL	
ИСКЪР	ИК	160051	1	2Г	Сф	Сф1	X	X	X	X		О		160 E	20	1	ISKAR	IK	
ИСПЕРИХ	ИП	941104	1	8Б	Го	Го	X	X	X			О		160 E	16	1	ISPERIH	IP	
ИХТИМАН	ИХ	160242	2	3Д	Сф	Сф1		X				О		120	16 K	1	IHTIMAN	IH	
КАЗИЧЕНЕ	КЗ	160101	3	3Г	Сф	Сф1		X				О					KAZICHENE	KZ	
КАЛИТИНОВО	КИ	840017	3	6Д	По	Сз		X*				О					KALITINOVO	KI	
КАРДАМ - М	КРД	297168	2	10Б	Го	Ва	X	X*				О					KARDAM	KRD	
КАРЛОВО	КВ	320408	3	5Г	По	По						О/Ч		120	16	1	KARLOVO	KV	
КАРНОБАТ	КН	380097	1	8Г	По	Бс	X	X	X	X		О		120	16	1	KARNOBAT	KN	
КАРЛУКОВО	КЛ	270082	2	4В	Сф	Сф2	X	X*									KARLUKOV	KL	
КАСПИЧАН	К	290007	2	9В	Го	Ва	X	X*	X	X		О		120	20	1	KASPICHAN	K	
КОСТЕНЕЦ	КСЦ	160309	3	3Д	Сф	Сф1	X	X	X	X		О					KOSTENEC	KSC	
КОСТИНБРОД	КБ	110155	1	2Г	Сф	Сф1	X	X	X	X		О					KOSTINBROD	KB	
КРЕМИКОВЦИ	КМЦ	320051	1	3Г	Сф	Сф2	X	X	X	X		О		160 E	20	1	KREMIKOVCI	KMC	
КРЕСНА	КСА	560508	3	2Е	Сф	Дца		X				О		120	16 K	1	KRESNA	KSA	
КРУМОВО	КРУ	180018	3	5Д	По	По						О					KRUMOVO	KRU	
КУЛАТА	КЛТ	560607	1	2Ж	Сф	Дца	X					О		120	16	1	KULATA	KLT	
КУНИНО	КУ	270074	3	3В	Сф	Сф2		X*				О					KUNINO	KU	
КУРИЛО	КР	230029	1	2Г	Сф	Сф2	X	X	X	X		О		120	16	1	KURILO	KR	
КЪРДЖАЛИ	КРЖ	440107	2	6Ж	По	По	X	X	X	X		О		120	16	1	KARDZHALI	KRZH	
КЮСТЕНДИЛ	КЮ	650200	3	1Д	Сф	Дца		X				О		120	16	1	KJUSTENDIL	KJU	
ЛЕВСКИ	Л	270405	2	5В	Го	Го	X	X*	X	X		О		120	16	1	LEVSKI	L	

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения					Наименование на латиница	
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекцион на станция	Вагонни везни			Пълно	Инициал
								ваг. пратки	фериб. ваг.	межд съоб	ГТК			Тона	Метри	броя		
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ЛОВЕЧ	ЛО	273102	3	5В	Го	Го		X*	X	X				120	16K	1	LOVECH	LO
ЛОВЕЧ - СЕВЕР	ЛОС	273193	2	5В	Го	Го	X	X	X	X				160 E	20	1	LOVECH SEVER	LOS
ЛОМ	ЛМ	722066	1	2Б	Сф	Сф2	X	X	X	X		О		160 E	16	2	LOM	LM
ЛУКОВИТ - МАН.Р. Ч. БРЯГ	ЛУ	278036	3	4В	Сф	Сф2		X	X			О					LUKOVIT	LU
ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА	ЛН+	843102	1	7Д	По	Сз	X	X**	X	X							L.PREDAVATELNA	LN
ЛЮБИМЕЦ	ЛЦ	140152	2	7Е	По	По	X	X	X	X		О					LJUBIMEC	LC
ЛЯСКОВЕЦ - МАН.Р. Г.			3															
ОРЯХОВИЦА	ЛС	421024		6В	Го	Го		X*	X			О					LJASKOVEC	LS
МЕЗДРА	М	270009	1	3В	Сф	Сф2	X	X	X	X		О		160E	16	1	MEZDRA	M
МЕТАЛ - ТОВАРНА	МЕТ	510065	1	2Г	Сф	Дца	X	X**	X	X							METAL TOVARNA	MET
МОНТАНА	МОН	721027	3	2Б	Сф	Сф2		X*	X			О		160E	16	1	MONTANA	MON
МЪТНИЦА	МТН	240317	2	9Б	Го	Ва											MATNICA	MTN
НОВА ЗАГОРА	НЗ	840108	2	7Д	По	Сз	X	X	X	X		О/Ч		160 E	16	1	NOVA ZAGORA	NZ
ОГНЯНОВО	ОГ	160457	3	4Д	По	По						О		160 E	16	1	OGNJANOVO	OG
ОДЪРНЕ	ОД	270348	3	5В	Го	Го											ODARNE	OD
ПАЗАРДЖИК	ПЗК	160432	2	4Д	По	По	X	X	X	X		О/Ч		120	16	1	PAZARDZHIK	PZK
ПЕРНИК - РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА	ПРР	510099	1	2Г	Сф	Дца	X	X	X	X		О		120	16	1	PERNIK RAZ	PRR
ПЕТРИЧ	ПТ	562108	3	2Ж	Сф	Дца		X*				О/Ч		120	16 K		PETRICH	PT
МАТНИСАПЕТЪРЧ	ПЧ	11013	1	2г	Сф	Сф1		X		X		О					PETARCH	PCH
ПИРДОП	ПИ	320218	1	4Г	Сф	Сф2	X	X	X	X		О					PIRDOP	PI
ПЛЕВЕН	ПЛ	270306	1	5Б	Го	Го		X	X	X		О		160 E	16	1	PLEVEN	PL
ПЛЕВЕН - ЗАПАД	ПЛЗ	270223	1	4Б	Го	Го	X	X	X	X		О		160 E	16	1	PLEVEN ZAPAD	PLZ
ПЛОВДИВ - РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА	ПОР	189027	1	5Д	По	По	X	X**	X	X		О	X	160 E	21	1	PLOVDIV RAZ.	POR
ПОВЕЛЯНОВО	ПВЯ	290239	1	10В	Го	Ва	X	X*	X	X		О					POVELJANOVO	PVJA
ПОДУЯНЕ	ПД	160036	1	2Г	Сф	Сф1	X	X**		X							PODUJANE	PD
ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ	ПТБ	420109	2	6Б	Го	Го		X*		X		О		120	16 K	1	POLSKI TRAMBESH	PTB
ПОРДИМ	ПМ	270330	3	5В	Го	Го						О		120	16 K	1	PORDIM	PM
ПЪРВОМАЙ	ПРМ	180109	3	5Е	По	По		X		X							PARVOMAY	PRM
РАДНЕВО	РО	843037	3	7Д	По	Сз	X					О		120	16 K	1	RADNEVO	RO
РАЗГРАД	РЗ	940130	3	8Б	Го	Го						О		120	16	1	RAZGRAD	RZ
РАЗДЕЛНА	РА	290221	1	9В	Го	Ва	X	X	X	X				160 E	16	1	RAZDELNA	RA
РУСЕ - ЗАПАД	РЗА	499012	2	7А	Го	Го	X	X	X	X		О/Ч		120	16	1	RUSE ZAPAD	RZA
РУСЕ - РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА	РР	940015	1*	7Б	Го	Го	X	X	X	X				160/160 E	16/20	2	RUSE RAZPREDELITELNA	RR
РУСЕ - СЕВЕР	РСВ	499053	1	7А	Го	Го	X	X	X	X				120/160 E	16	2	RUSE SEVER	RSV

Наименование на гарата/спирката	Инициал	Код	Статут на гарата	Поле на сх. карта	ПТП	БЦ	Внедрена СУПР	Открита за:				Съоръжения						Наименование на латиница					
								Товарна дейност				Рампи	Дезинфекцион на станция	Вагонни везни			Пълно	Инициал					
								ваг. пратки	фериб. ваг.	межд съоб	ГТК			Тона	Метри	броя							
1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
РУСЕ - ТОВАРНА -М	РТ	499038	2	7А	Го	Го	Х	Х	Х	Х	20	О/Ч	Х	120	20	1	RUSE TOVARNA	RT					
САМУИЛ	СМЛ	940205	2	8Б	Го	Го	Х	Х*	Х	Х		О										SAMUIL	SML
САРАФОВО	СРФ	835025	3	9Г	По	Бс		Х				О										SARAFOVO	SRF
САХРАНЕ	СРН	320523	3	5Г	По	Сз		Х		Х		О							120	16K	1	SAHRANE	SRN
СВИЛЕНГРАД - М	СВИ	140202	1	7Е	По	По	Х	Х	Х	Х									160Е	21	1	SVILENGRAD	SVI
СВИЦОВ	СЦ	274100	1	6Б	Го	Го	Х	Х	Х	Х							О		160Е	21	2	SVISHTOV	SSHT
СЕНОВО	СН	940106	1	7Б	Го	Го		Х									О					SENOVO	SN
СЕПТЕМВРИ - Н/Т	СП	160408	2	4Д	По	По	Х	Х	Х	Х							О		120	16	1	SEPTEMVRI	SP
СИМИТЛИ	СМИ	560433	3	2Е	Сф	Дца		Х*	Х								О/Ч		120	20K	1	SIMITLI	SMI
СИНДЕЛ – РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА	СЛР	290205	1*	9В	Го	Ва	Х															SINDEL RAZ.	SLR
СЛИВЕН	СЛВ	340190	1	7Г	По	Сз	Х	Х	Х	Х				120	16	1	SLIVEN	SLV					
СОФИЯ - СЕВЕР	СФВ	260018	3	2Г	Сф	Сф2		Х	Х			О					SOFIA SEVER	SFV					
СОФИЯ - ТОВАРНА - М	СФТ	169110	1	2Г	Сф	Сф1	Х	Х	Х	Х		О		120	20K	1	SOFIA TOVARNA	SFT					
СТАМБОЛИЙСКИ	СТМ	160507	2	4Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О		120	16	1	STAMBOLJSKI	STM					
СТАНЯНЦИ - МР ДРАГОМАН	СТ	117010	3	2В	Сф	Сф1		Х				О					STANJANCI	ST					
СТАРА ЗАГОРА	СЗ	480103	1	6Д	По	Сз	Х	Х	Х	Х		О/Ч		160Е	20	1	STARA ZAGORA	SZ					
ТОПОЛИТЕ	Т	290296	2	10В	Го	Ва						О					TOPOLITE	T					
ТРОЯН	ТЯ	273201	2	5Г	Го	Го	Х	Х*	Х	Х		О		120	16	1	TROJAN	TJA					
ТРУД	ТРД	812016	1	5Д	По	По		Х		Х							TRUD	TRD					
ТЪРГОВИЩЕ	ТГ	240242	1	8В	Го	Ва						О		120	20K	1	TARGOVISHTE	TG					
ФИЛИПОВО	ФП	810010	1	5Д	По	По	Х	Х	Х	Х		О/Ч		120	20	1	FILIPOVO	FP					
ХАН КРУМ	ХКР	240291	3	8В	Го	Ва						О		120	20K	1	HAN KRUM	HKR					
ХАРМАНЛИ	Х	140137	3	7Е	По	По	Х	Х		Х		О		120	16	1	HARMANLI	H					
ХАСКОВО	ХА	440339	3	6Е	По	По						О/Ч		120	16	1	HASKOVO	HA					
ЧЕРВЕН БРЯГ - Н/Т	ЧБ	270108	2	4В	Сф	Сф2		Х	Х	Х		О		120	20	1	CHERVEN BRJAG	CHB					
ЧЕРНИЧЕ	ЧНЧ	560441	3	2Е	Сф	Дца		Х				О					CHERNICHE						
ШУМЕН	ШН	240309	2	8В	Го	Ва	Х	Х*	Х	Х		О		120	20	1	SHUMEN	SHN					
ЯМБОЛ	Я	840207	3	8Д	По	Сз						О		120	16	1	JAMBOL	JA					
ЯНА	ЯН	320077	2	3Г	Сф	Сф2	Х	Х	Х	Х		О					JANA	JANA					
ЯСЕН	ЯС	270207	2	4Б	Го	Го		Х				О					JASEN	JS					

Легенда за използваните условни знаци в списъка на гарите

КОЛОНА	ОЗНАЧЕНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
всички	X	Гарата не е открита за вида дейност /не притежава съответното съоръжение Гарата е открита за вида дейност/притежава съответното съоръжение
4	1 1* 2 3	Гари по Приложение 7-открити за търговска дейност; Гари по Приложение 7-открити само за служебни превози Гари по Приложение 9- в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване Гари закрити за търговска дейност
9.	* **	Гари , в които товародатели и товарополучатели се обслужват при специални условия Гари, открити за работа с вагонни пратки за определени товародатели и товарополучатели в индустриални ж п клонове
12	40	Товари в ГТК се приемат за превоз до гари открити за вагонни пратки. Гарите, в които няма подходяща механизация, обработката на контейнерите се извършва с механизация, осигурена от клиента или върху вагона. Има механично средство за обработка на контейнери. Числото означава товароподемността му.
13	O O/Ч	Гарата има обикновена рампа Гарата има обикновена и челна рампа
14	X X*	Промиво-дезинфекционната станцията е собственост на ДП „НКЖИ” Промиво-дезинфекционната станцията е собственост на „БДЖ-ТП”-ЕООД
15	120;160	Теглителна мощ на вагонната везна
16	20	Дължина в метри на вагонната везна
17	1 1* K E	Брой вагонни везни, собственост на ДП „НК ЖИ” Брой вагонни везни, собственост на клиент Консервирано обслужващо съоръжение Електронна везна

**СПИСЪК
НА
ИЗПРАЩАЧИ, КОИТО ПРИТЕЖАВАТ СОБСТВЕНА ВАГОННА ВЕЗНА**

ГАРА	ВАГОННА ВЕЗНА СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД НА ВЕЗНАТА ТОНА/МЕТРА ИЛИ СЕРТИФИЦИРАН РАЗХОДОМЕР
АСЕНОВГРАД**	„Газтрейд“ АД	160/21Е
АСПАРУХОВО**	„Лукойл България“ ЕООД	Сертифициран разходомер
БЕЛИ ИЗВОР	„Холсим „ АД	120/16Е 120/16
БЕЛОЗЕМ	„Инса ойл“ ООД	Сертифициран разходомер
БИРИМИРЦИ**	„Прогрестрейд“ ЕООД	120/60
БУРГАС	„БМФ-Порт Бургас“ ЕАД – 5 броя	160/21Е 120/16Е 120/16Е 120/13,5Е 120/13,5Е
БЯЛА	„БУЛМАРКЕТ ДМ“ООД	120/16 Е
ВАРНА	„ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ ВАРНА“ ЕООД	120//13,5
ВАРНА ФЕРИБОТНА	„Газтрейд“ АД	120/16Е
ВЕТОВО	„Каолин „ АД	120/16Е; 160/21Е
ВИДИН	„Гипс“ АД – Кошава	120/16
ВЛ. ПАВЛОВ*	„Трансвагон“ АД,	
ГОЛЯМО СЕЛО	ТЕЦ „Бобов Дол“ ЕАД	100/16
ГОРНА ОРЯХОВИЦА	Ф”Захарни заводи” ООД	120/16Е
ДЕВНЯ	„Девня цимент“АД	160/21Е
ДИМИТРОВГРАД север	„Вулкан цимент“ АД	120/20
ДИМИТРОВГРАД юг	„Неохим“ АД	120/20
ДОБРИЧ север**	„Топливо“ АД; „Олива“ АД	160/21Е; 120/16Е
ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ**	„Слънчев дар“ АД – Д.Митрополия	120/16
ДОЛНО ЕЗЕРОВО	„Лукойл Нефтохим“ АД, „Промет Стийл“ АД	100/20Е 120/15,7
ДРУЖБА	„Лукойл Нефтохим“ АД 2 БР.	100/20Е Сертифициран разходомер
ДРЯНОВО*	„ВРЗ - Интерком” – гр.Дряново	120/16
ЕЗЕРОВО	„Леспорт“ ЕАД – гр.Варна „ТЕЦ“ Варна	160/21Е
ИЛИЯНЦИ	„OMV България“ ЕООД, „ Лукойл-България“ ЕООД „Металснаб България“ АД	120/20Е Сертифициран разходомер 120/20
ИХТИМАН	„Ягуар-02“ ЕООД	160/21Е
КРЕМИКОВЦИ	„СИЕН 99“ ЕООД, "Синергон петролеум" ООД	161/21Е 160/20Е
КОСТИНБРОД	„Газтрейд“ АД	120/60Е
ЛЮБЕНОВО предавателна	Мини „Марица изток“ЕАД, „Енел Марица изток 3“ ЕАД	Мерене в динамичен режим
ЛЮБИМЕЦ	„Зърнени храни-99“ ЕАД	120/20

МЕТАЛ товарна	„Стомана индъстри” АД 2бр.	200/21Е 100/16Е
ОРЕШ*	„НЕК” ЕАД ⁽¹⁾	120/16
ПЕРНИК разпределителна	„Топлофикация-Перник” АД 2бр.	100/16
ПИРДОП	„Аурубис България” АД	120/21Е
ПЛЕВЕН	„Транспедия България” АД	120/16
ПЛЕВЕН запад	„Каолин” АД ⁽¹⁾	
ПЛОВДИВ разпределителна	„КЦМ” АД,	120/20Е
ПОВЕЛЯНОВО**	„БЖК” АД, „Агрополихим” АД „Салс” АД	120/16; 160/21Е
ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ*	„Олива” АД	160/20Е
ПОПОВО*	„Кристера” АД	160/21Е
ПОДУЯНЕ	„Гуд Милс България” ЕООД	140/20
РАЗДЕЛНА	„Олива” АД	160/20Е
РУСЕ запад	„Пристанищен комплекс –Русе” ЕАД	120/20
РУСЕ разпределителна	„Русе Кемикълс” АД	120/20
РУСЕ север	„Булмаркет ДМ” ООД – гр.Русе, Булмаркет” ЕАД	120/16Е;160/21Е
САМУИЛ**	„Тракия” АД – с.Самуил	120/16
СЕПТЕМВРИ	„Коловаг” АД	120/20
СВИЩОВ	„Свилоса” АД	160/21Е
СЕНОВО	„Каолин” АД –Сеново	120/16
СТАРА ЗАГОРА	„Бисер олива” АД, „Екотранс Билд“ ЕООД	120/20 120/20Е
ТВЪРДИЦА*	ДМ „Балкански басейн” АД – гр.Сливен ЦОФ „Твърдица”	
ТРУД	„Симид-Агро” ЕООД	99,5/13Е
ФИЛИПОВО	„Би Ей Глас България” АД	120/19,5Е
ЯНА**	„АМС Имоти” ЕООД	180//20Е
ЯСЕН*	„Бент Ойл” ООД ⁽¹⁾ София-база Плама	Сертифициран разходомер

ЗАБЕЛЕЖКА: Притежателите на индустриални железопътни клонове измерват на собствените си вагонни возни вагонните пратки на контрагентите си (чл.30 от Наредба № 44 за железопътен превоз на товари).

Легенда за използваните условни знаци в списъка

*- Гари закрити за търговска дейност

** -Гари по Приложение 9 - в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване

- ⁽¹⁾Вагонната возна не е преминала преглед към 01.11.2019 г.

**ТОВАРИ С ЛЕГАЛИЗИРАНО ТЕГЛО, КОИТО СЕ ПРИЕМАТ ЗА ПРЕВОЗ ПО ОБЯВЕНА
ОТ ИЗПРАЩАЧА МАСА**

1. Автомобили товарни, леки и специални.	36. Въглища ретортни в опаковка.
2. Азбест пречистен (млян и на влакна) в опаковка.	37. Вълна овча в опаковка
3. Алба магнезиева в опаковка.	38. Гипс млян в опаковка
4. Акумулатори.	39. Гликоза в опаковка
5. Базалт в торби.	40. Графит млян в торби.
6. Барит в торби.	41. Грес в опаковка.
7. Батерии електрически.	42. Двигатели електрически.
8. Бикарбонат амониев в торби.	43. Декстрин в торби.
9. Билки в опаковка	44. Дестилат винен (конячен) в бъчви.
10. Биоконцентрат в опаковка.	45. Долomit млян в торби.
11. Бира в кашони и каси.	46. Дрожди фуражни, в пакети или торби
12. Бисквити в кашони.	47. Дъбители изкуствени и дъбилни екстрати, неупоменати отделно със стандартна или легализирана маса.
13. Блуми и сляби.	48. Електрокари.
14. Бой маслени, землени и други, не-упоменати отделно със стандартна или легализирана маса.	49. Електротелфери.
15. Бокс-палети празни	50. ЖП подвижен състав на собствени колела.
16. Брашно костено в торби.	51. Желета всякакви в каси.
17. Брашно люцерново, в пакети или торби.	52. Захар на бучки и кристална в каси и торби.
18. Брашно мраморно в торби	53. Зеленчуци пресни в опаковка.
19. Брашно от зърнени храни.	54. Зеленчуци сушени в опаковка.
20. Брашно шамотно огнеупорно в торби.	55. Изделия захарни (бонбони, шоколади, халва и други), в пакети, кашони
21. Вагонетки	56. Изделия шамотни огнеупорни (тухли, клинове и други), произведени по пластично-пресовначин - палетизирани.
22. Вагони, съоръжени с особени инсталации, предназначени за превоз на товари.	57. Изолатори порцеланови в опаковка.
23. Вакуумни коли	58. Кълчища на бали.
24. Варели до 200 л. включително туби за бензин 10 и 20 литрови, кофпомпи за вода пожарогасители за химическа пяна и пожарогасители „Тетре-2“.	59. Каолин млян в опаковка
25. Варовик млян в опаковка	60. Карбонат в торби
26. Вар хидратна в торби със стандартна маса	61. Кизелгур млян в торби.
27. Вата вълнена, памучна и конопена на бали.	62. Кожи изсушени на бали.
28. Вата стъклена, шлакова и мергелова на бали.	63. Колоси локомотивни, вагонни и мотрисни.
29. Винервайс в торби.	64. Компоти всякакви в каси.
30. Вино в бутилки или бъчви.	65. Консерви всякакви в опаковка.
31. Вина и спиртни напитки в цистерни и кашони или каси;	66. Контейнери празни и пълни с всякакви товари.
32. Влакна конопени и ленени на бали.	67. Конфитюри всякакви в опаковка.
33. Влакно полиакрилно на бали или кутии.	68. Конфекция (облекло в готов вид).
34. Влекачи.	69. Концентрат баритен в опаковка.
35. Вода минерална в бутилки - кашони или каси.	70. Концентрат фелдшпатов в опаковка.

71. Концентрат флуоритов в опаковка	110. Плодове сушени в торби.
72. Коняк в кашони и каси.	111. Плоскости от дървени частици, пакетирани.
74. Кошери пчелни празни.	112. Плочи фаянсови в опаковка.
75. Креда мляна в торби.	113. Помпи дизелови и електрически.
76. Култиватори тракторни.	114. Препарати за растителна и животинска защита и химикали, неупоменати отделно, със стандартна или легализирана маса.
77. Ликьори в бутилки (кашони и каси).	115. Пръчки лозови на бали.
78. Локум в кашони.	116. Пулп от плодове и зеленчуци в бурета или бидони.
79. Магнезий и магнезит млян в торби.	117. Пюре доматиено в каси.
80. Макарони в каси.	118. Радиатори.
81. Мармалад в каси.	119. Радиоапарати, радиоапаратура и радиотелефони.
82. Мас в каси и бидони.	120. Ракия в опаковка.
83. Масло животинско в опаковка.	121. Резервоари (цистерни) метални, празни.
84. Масло минерално в опаковка.	122. Релси железопътни.
85. Масло растително (слънчогледово, тиквено и други) в опаковка.	123. Ремаркета: автомобилни, мотокар-ни, електрокарни и тракторни.
87. Машины, съоръжения, апарати, инсталации и уреди за промишлеността, земеделието, строителството и транспорта, неупоменати отделно с нетна маса, отбелязана върху тях или с брутна маса, отбелязана върху опаковката им.	124. Риба океанска, прясно замразена в кашони.
88. Машины земеделски.	124. Рула от железни или стоманени листове, със заводски означена (маркирана) маса.
89. Мед електролитна, пакетирана	125. Сапун в каси.
90. Месо прясно охладено.	126. Семена маслодайни в торби.
91. Мергел млян в опаковка.	127. Семена сортови в торби.
92. Мотокари, мотопеди, мотоциклети и моторетки.	128. Семе памучно в торби.
93. Мрамор млян в торби	129. Силикофлуорид в опаковка.
94. Нафталин в опаковка.	130. Силитра амониева (амониев нитрат) в торби.
95. Нишесте в торби	131. Силитра натриева (натриев нитрат) в торби.
96. Орехи в опаковка.	132. Син камък в торби.
97. Ориз в торби.	133. Сирене.
98. Оръдия	134. Сироп от плодове в каси.
99. Палети празни.	135. Слюда мляна в торби.
100. Памук на бали.	136. Сол морска кристална в торби
101. Парцали на бали	137. Сол мляна в торби.
102. Пашкули в опаковка.	138. Стипца в опаковка.
103. Пергамит, млян в опаковка	139. Стъкло в каси.
104. Пектин в бурета	141. Сулфат амониев в опаковка.
105. Перлит млян в опаковка	140. Стъклария кука (бутилки, буркани, крушки и други), палетизирана, опакована.
106. Перлит набъбнал в опаковка.	142. Сулфат натриев в опаковка.
107. Перушина в опаковка	143. Сяра мляна в торби.
108. Печки всякакви.	145. Танкове.
109. Пипер червен в опаковка	146. Телевизори и транзистори.

147. Товари, неупоменати отделно, състоящи се от колети (опаковани или неопаковани) със стандартна маса, означена(маркирана) върху колетите.	160. Фъстъци в опаковка.
148. Торове изкуствени (карбамид, селитра амониева и други) в опаковка.	161. Халва в каси.
149. Трансформатори.	162. Хладилници
150. Трае млян в опаковка.	163. Хума мляна в торби.
151. Тухли и керемиди - палетизирани, в т.ч. и циментови.	164. Цигари в кашони.
152. Тютюн на бали.	165. Цимент в торби.
153. Фелдшпад млян в торби.	166. Чували и чувалчета на връзки или пакетиранни.
154. Фиде в каси и кашони.	167. Шасита, самоходни.
155. Флуорит млян в опаковка	168. Шипки и шипкови люспи в торби.
156. Фосфат дикалциев млян в опаковка.	169. Шперплат на пакети.
157. Фракция перлитова в опаковка.	170. Юфка в каси.
158. Фракция шамотна, огнеупорна в торби.	171. Яйца в каси.
159. Фурнир пакетиран.	

Списък на товарите, които изискват вагоните и контейнерите да се дезинфекцират и дезинсекцират (вкл. дезодорират, инактивират, пропарват и мият, когато е необходимо)			
NHM	Списък товари	Обработка на вагоните преди натоварване	Обработка на вагоните след разтоварване
1	2	3	4
01000000	Живи животни	I	II
02000000	Меса и карантии, годни за консумация	I	
03000000	Риби и ракообразни, мекотели и други водни безгръбначни	I	II
04000000	Мляко и млечни продукти; птичи яйца; естествен мед; продукти от животински произход, годни за консумация, неупоменати, нито включени другаде	I	
04070000	Птичи яйца	I	II
04100000	Продукти от животински произход, годни за консумация, неупоменати, нито включени другаде	I	
05000000	Продукти от животински произход, неупоменати, нито включени другаде	I	II
06000000	Живи растения и цветарски продукти		II
07000000	Зеленчуци, растения, корени и грудки, годни за консумация	I	
08000000	Плодове, годни за консумация; цитрусови или пъпешови кори	I	
09000000	Кафе, чай, мате и подправки	I	
10000000	Житни растения	I	
11000000	Мелничарски продукти; малц; скорбяла и нишесте; пшеничен глутен	I	
12000000	Маслодайни семена и плодове; разни видове семена, семена за посев и плодове; индустриални или медицински растения; слама и фуражи	I	II
13000000	Естествени лакове, клейове, смоли и други растителни сокове и екстракти	I	
13020000	Растителни сокове и екстракти; пектинови материали, пектинати и пектати; агар-агар и други лепкави и сгъстяващи материали, извлечени от растения, дори модифицирани	I	
14049000	Продукти от растителен произход, неупоменати, нито включени другаде	I	
15000000	Мазнини и масла от животински или растителен произход; продукти от тяхното разпадане; обработени мазнини за хранителни цели; восъци от животински или растителен произход	I	II
16000000	Продукти от месо, риби или ракообразни, мекотели или други водни безгръбначни	I	
17000000	Захар и захарни изделия	I	
18000000	Какао и продукти от какао	I	
19000000	Хранителни продукти, приготвени на базата на житни растения, брашна, скорбяла, нишесте или мляко; тестени сладкарски изделия	I	
20000000	Хранителни продукти от зеленчуци, плодове или други части от растения	I	
21000000	Разни видове хранителни продукти	I	
22000000	Безалкохолни и алкохолни напитки и видове оцет	I	
23000000	Остатъци и отпадъци от хранителната промишленост, приготвени храни за животни	I	II

1	2	3	4
24000000	Тютюн и обработени заместители на тютюна	I	II
24010000	Сурови или необработени тютюни; отпадъци от тютюн	I	II
24030000	Други видове тютюни заместители на тютюна, обработени; „хомогенизирани“ или „възстановени“ тютюни; тютюневи екстракти и сокове	I	II
25010000	Сол (включително готварска сол и денатурирана сол) и чист натриев хлорид, дори във воден разтвор или с противоагломериращи добавки или с добавки, осигуряващи добра течливост; морска вода	I	
29380000	Гликозиди, естествени или възпроизведени чрез синтез, техните соли, етери, естери и други производни	I	II
29390000	Растителни алкалоиди, естествени или възпроизведени чрез синтез, техните соли, етери, естери и други производни	I	II
29400000	Химически чисти захари, с изключение на захарозата, лактозата, малтозата, глюкозата и фруктозата (левулозата); захарни етери, ацетали и естери и техните соли, различни от продуктите от n° s 2938 или 2939	I	
29420000	Други органични съединения		II
30000000	Фармацевтични продукти	I	II
41000000	Кожи всички видове		II
50010000	Пашкули от копринени буби	I	II
51000000	Вълна, фини и груби животински косми; преди и тъкани от конски косми		II
99110000	Покойници		II

Забележки:

1. След превоза на товари от позициите: Пирити, NHM 25020000; Сяра, NHM 25030000; Фосфати, NHM 25100000; Сулфати, NHM 25110000; Силикатна пръст, NHM 25120000; Карбонати и оксиди, NHM 25190000; Варовик, NHM 25210000; Флдшпат, NHM 25290000; Руди, шлаки и пепели, NHM 26000000; Торф, NHM 27030000; Кокс, NHM 27040000; Торове, NHM 31000000; Продукти на химическата промишленост, NHM 38000000; Каучук на прах, NHM 40000000; Нерафинирана мед; аноди от мед за електролитно рафиниране, NHM 74020000; Рафинирана мед и медни сплави в необработен вид, NHM 74030000; Прахове и люспи от алуминий NHM 76030000; Олово и изделия от олово NHM 78000000; Цинк и изделия от цинк NHM 79000000; Калай, NHM 80000000; Други неблагородни метали NHM 81000000; Електрически батерии, NHM 85060000; Електрически акумулатори, NHM 85070000; Остатъци и отпадъци от батерии и акумулатори NHM 85480000, превозвани в насипно състояние в неспециализирани вагони, собственост на железниците, получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, а при нужда да го измие и подсуши, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

2. Превозът на товари от позициите: Вар, в т.ч. гасена, негасена и хидратна, NHM 25220000; Слюди, NHM 25250000; Стеатити (талк), NHM 25260000; Дъбилни и багрилни вещества, бои, лакове, китове и мастила, NHM 32000000; Етерични масла за парфюмерийната и козметична индустрия, NHM 33000000; Сапуни, перилни препарати, восъци, свещи и др. подобни, NHM 34000000, Белтъчни вещества, лепила и ензими на базата на нишесте и скорбяла, NHM 35000000; Барути и експлозиви, пиротехнически артикули, кибрити и други подобни, NHM 36000000; Фотографски материали, NHM 37000000, се превозват само в подходяща опаковка. След превоза на посочените товари получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

РАБОТНО ВРЕМЕ В ГАРИТЕ ОТКРИТИ ЗА ТОВАРНА ДЕЙНОСТ

В сила от 01.01.2023 г.

Код по UIC	Гара	Денонощно, през всички дни на седмицата	През всички дни на седмицата	През всички дни, без неделя	През всички дни, без събота и неделя и други почивни дни, определени от Министерския съвет	В определени дни от седмицата*	Телефон за връзка
1	2	3	4	5	6	7	8
38028-7	Аспарухово		08.00 - 17.00 ч. „Лукойл България” ЕООД				0885397674
27012-8	Бели извор				07.00-17.00 ч. за всички клиенти		0885176643
81004-4	Белозем		08.00 - 17.00 ч. за "Инса ойл" ООД и "Инса газ" ООД		08.00-17.00 ч. за всички останали клиенти		0888155173 0889880210
56040-9	Благоевград				07.00-19.00 ч. за всички клиенти		0889355438
83020-8	Бургас	за "Пристанище Бургас " ЕАД, "БМФ Порт Бургас " ЕАД, "КРЗ Порт Бургас " АД" Порт България Уест " ЕАД	07.00-19.00 ч. за всички останали клиенти				0885901832 0885517981
29030-4	Варна	Пристанище Варна-изток за товари за механична обработка	08.00-18.00 ч. за всички останали клиенти				0885397651
29101-3	Варна фериботна		08.00-18.00 ч. за претоварен пункт				0884717768 0886085978
94006-4	Ветово		08.00-19.00 ч. за всички клиенти				0885697337
72050-8	Видин		07.00-19.00 ч. за всички клиенти				0885397632
72049-0	Видин товарна	За транзитни и служебни превози	07.00-19.00 ч. за всички клиенти				0885397632

1	2	3	4	5	6	7	8
11020-5	Волюяк		07.00-19.00 ч.		07.00 – 19. 00 ч.		0884104324
			за всички останали клиенти		за „Шенкер” ЕООД, "Трансекспрес"ООД и "Милицер и Мюнх"ООД		
56101-9	Голямо село**		08.00 - 18.00 ч.				0886344139
			за ТЕЦ "Бобов дол"				
24000-2	Горна Оряховица		08.00-19.00ч.				0886858500
			за всички клиенти				
24901-1	Горна Оряховица разпределителна	За служебни, за военни превози и за превози на военна техника и личен състав на НАТО					0885397544
56055-7	Дамяница				07.00-16.00ч.		0885397752
					за всички клиенти		
29701-0	Девня		08:00-18:00 ч.				0885397673
			за всички клиенти				
14000-4	Димитровград		07.00-19.00 ч.				0884655521
			за всички клиенти				
41001-9	Димитровград- север					1,3,5 (07.00-18.00 ч.) за всички клиенти	0889573058
14901-3	Димитровград юг	за всички клиенти					0886699806
83016-6	Долно Езерово		07.30 - 19.30 ч.		07.30 - 19.30 ч.		0885518182
			за „Лукойл България“ ЕООД		за всички останали клиенти		
11006-4	Драгоман	за всички клиенти					0887533374 0888700356
83015-8	Дружба	за всички клиенти					0885902455

1	2	3	4	5	6	7	8
32020-0	Златица					1,4(денонощно)	0885308714
						За всички клиенти	0889366092
23000-3	Илиянци		07.00-19.00 ч.				0885222387
			за всички клиенти				0889403494
16005-1	Искър		08.00-18.00 ч.				0885308597
			за всички клиенти				
94110-4	Исперих					2,4 (07.00-16.00 ч.)	0887512212
						за всички клиенти	
38009-7	Карнобат				07.00-19.00 ч.		0885902442
					за всички клиенти		
11015-5	Костинброд		09.00-17.30 ч.		09.00-17.30 ч.		0884308398
			за индустриален жп клон на "Газтрейд" АД		за всички останали клиенти		
32005-1	Кремиковци					1,2,3,4,5 (08.00-19.00ч.)	0885397744
						за всички клиенти	
56060-7	Кулата	За транзитни и служебни превози					0889355459
23002-9	Курило		07.00-19.00 ч.				0885397743
			за всички клиенти				
72206-6	Лом		07.00-19.00 ч.				0886891814
			за всички клиенти				
84310-2	Любеново предавателна	за всички клиенти					0887757985
27000-9	Мездра		07.00-18.00 ч.				0889910517
			за всички клиенти				
51006-5	Метал товарна	“Стомана Индъстри” АД					0885308732
51009-9	Перник - разпр.		07.00-19.00ч.		07.00-19.00 ч.		0887181445
			за "Еврометал" ООД и "Мини открит въгледобив” АД		за всички останали клиенти		
					07.00-16.30 ч.		
					за "Топлофикация Перник" ЕАД		

1	2	3	4	5	6	7	8
11013-0	Петърч				09.00-17.30 ч. за всички клиенти		0884308398
32021-8	Пирдоп	„Аурубис България” АД	08.30-20.30 ч. за всички останали клиенти				0885308714 0889366092
27030-6	Плевен					1,3,5 (07.00-19.00 ч.) за всички клиенти	0886854008
27022-3	Плевен запад		07.00-19.00 ч. за всички клиенти				0886854008
18902-7	Пловдив разпр.	"КЦМ" АД	07.00-19.00 ч. за “Агрива” АД и “Метал- снаб България” АД	07.00-19.00 ч. за „Ангел Стоилов- 96” АД	07.00-19.00 ч. за всички останали клиенти		0889008604 0889639662
29023-9	Повеляново	За всички клиенти					0885397669 0885397686
16003-6	Подуяне				08.00-20.00 ч. за всички клиенти		0885222439
29022-1	Разделна	за всички клиенти					0885397674 0885976666
94001-5	Русе разпределителна	За служебни, за военни превози и за превози на военна техника и личен състав на НАТО					0885397669 0885697346
49905-3	Русе север		08.00-17.00 ч. за всички клиенти				0885697335
14020-2	Свиленград	за транзитните превози			08:00-17:00 ч. за всички клиенти		0885397466 0886677751
27410-0	Свищов					1,3,5 (08.00-18.00 ч.) за всички клиенти	0886853200 0887971188
94010-6	Сеново					1,5 (8.00 - 19.00 ч.) за всички клиенти	0885697337
29020-5	Синдел разпределителна	Само за служебни превози					0885397686 0885397669
34019-0	Сливен					2,3,4 (08.00-16.00 ч.) за всички клиенти	0885397614

1	2	3	4	5	6	7	8
16911-0	София товарна		09.00-19.00 ч.		09.00-16.30 ч.		0888377058 0889322676
			за всички останали клиенти		За "ФАЕ" – София		
					09.00-19.00 ч.		
					за "Лимекс Трейдинг" ЕООД;"Мегадом" ООД		
48010-3	Стара Загора	За транзитните превози	07.00-19.00 ч.				0885901948 0885518134
			за всички клиенти				
81201-6	Труд					1,4 (08.00-17.00 ч.)	0888332155
						за всички клиенти	
24024 2	Търговище					3,7 (07.00-19.00 ч.)	0884737433
						за всички клиенти	
81001-0	Филипово					(1.2.4, 5) 08.00-17.00)	0888332155
						за всички клиенти	
	Сп. Бенковски						2,5 (08.00-17.00 ч.)
						за всички клиенти	

Забележки: 1. Дните от седмицата, означени в колона 7 със символа „*” са, както следва:

1-Понеделник, 2-вторник, 3-сряда, 4-четвъртък, 5-петък, 6-събота, 7-неделя.

2. ** Във връзка с постигната договореност между БДЖ ТП и ТЕЦ „Бобов дол” ЕАД гара Голямо село е открита до 31.12.2022 год.

ТОВАРОСПОСОБНОСТ НА ВАГОНИТЕ

Чл.1. Товарните вагони имат следните шаблони и товароспособности:

1. Двусни и четириосни вагони с дължина от буфер до буфер 14,4 м. и повече

00,0 т и	A	B	C	D
	00,0	00,0	00,0	00,0

2. Четириосни вагони с дължина от буфер до буфер повече от 14,4 м

00,0 т и	A	B1	B2	C	D
	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т

или

00,0 т и	A	B1	B2	C2	C3	D4
	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т	00,0 т

Чл.2 (1) Товароспособността на вагоните, вписани в шаблона „A B C D”, е определена въз основа на допустимото осово натоварване на жп участъци, както следва:

под буква „А” - при 16 тона осово натоварване;

под буква „В” - при 18 тона осово натоварване;

под буква „С” - при 20 тона осово натоварване;

под буква „D” – при 22,5 тона осово натоварване.

(2) Товароподемността на четириосните нормални вагони под буквите „B1” и „B2” определена въз основа на 18 тона осово натоварване на железния път и съответното натоварване на линейен метър от дължината на вагона от буфер до буфер, товароспособността на същите вагони под буквите „C2” и „C3” е определена въз основа на 20 тона осово натоварване и съответното натоварване на „линеен метър”, а под буква „D4” – на 22.5 тона осово натоварване.

Чл. 3 При натоварване на вагоните във вътрешността на страната, гарите се ръководят от товароспособността на вагона, вписан в шаблона „ABCD”, съответно „B1”, „B2”, „C2”, „C3” и „D4”.

Чл. 4 Натоварването на нормалните вагони във вътрешността на страната се извършва по следния начин:

1. До товароспособността на вагона под буква „С” на шаблона, когато вагонът се превозва по жп участъка с най-малко осово натоварване 20 тона.

2. Когато товароспособността на четириосните вагони е дадена вместо под буква „С” под буквите „C2” и „C3”, натоварването на вагона се извършва до товароспособността под буква „C3”. Товароспособността под буква „C2” не се взема под внимание, тъй като линейното натоварване на нашите линии не ограничава натоварването на вагона на база 20 тона осово натоварване.

Чл.5 Максималното осово натоварване на товарните вагони с междурелсие 1520 мм е 23 т/ос за получаваща гара Варна фериботна.

Чл.6 При нужда, определянето на нова товароспособност се извършва, като броят на осите на вагона се умножи по осовото натоварване и от полученото число се изважда тарата на вагона, без същата да се закръглява.

Чл.7 Изпращачите са длъжни да вписват в съответната графа на товарителницата товароспособността на вагона, отговаряща на съответната буква от шаблона и товароспособността отбелязана под нея. Тя отговаря на най-малкото осово натоварване на жп участък по пътя на превозването на вагона. В случаите, когато се определя друга товароспособност на вагона, съгласно чл.6, в товарителницата се вписва определена нова товароспособност и тарата на вагона.

Чл.8 Жп служители, които приемат товарителниците на натоварените вагони и таксуват пратката, са длъжни да проверят дали изпращачът правилно е вписал в определената графа на товарителницата товароспособността на вагона и съответната буква на шаблона.

Чл.9. Разрешение от НК „Железопътна инфраструктура“ за превоз на някои вагони се иска в следните случаи:

1. Когато са превишени допустимите осни натоварвания;
2. Когато разстоянието между две съседни оси е по-малко от 1500 мм;
3. За 6-осни вагони с осно натоварване по-голямо от 19 тона;
4. За 8-осни вагони с осно натоварване по-голямо от 18 тона;
5. За всички вагони с повече от 8 оси.

Чл.10. В индустриалните клонове, които са построени с тип релси от 31 до 35 кг/м, могат да се подават и вземат натоварени вагони, като масата на товара заедно с тарата не надвишава 20 750 кг. на ос, при положение, че скоростта на движението е не по-голяма от 10 км/час.

Чл.11. Допустимото осово натоварване на железопътните линии в Република България е 22, 5 тона на ос с изключение на следните жп участъци:

1. С 20 тона на ос:

Топлофикация София – Т.Р.Земляне
Захарна фабрика до 30 км/час

2. С 22 тона на ос:

✓ Железопътни магистрали и жп линии I-ва категория:

VI-та линия – в участъка Радомир – Гюешево

✓ Жп линии II-ра, III-та категория и жп възли:

- Маневрен район Бели брег;
- 18-та линия Стамболийски – Пещера;
- 19 –та линия Крумово – Асеновград;
- 23-та линия Ясен –Черквица;
- Маневрен район Ореш - ОП Белене;
- 52-ра линия Генерал Тодоров – Петрич;
- 71-ва линия, в участъка Монтана – Берковица
- 81-ва линия, Филипово – Панагюрище;
- 82.1-ва линия, Долна махала – Хисар;
- Маневрен район Ямбол юг;
- 86-та линия Владимир Павлов – Сарафово;
- Жп възел Видин, в участъците:
- РП Капитановци – МР Кушава и
- РП Капитановци – пристанище Видин север (Видин фериботна).

СПИСЪК

на гари, в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване

№ по ред	Наименование на гарата	Обслужва се в дните	№ по ред	Наименование на гарата	Обслужва се в дните
1**	Асеновград	6	17**	Пазарджик	3
2***	Биримирци	Без график	18***	Поликрайще	Без график
3***	Бяла	Без график	19***	Полски Тръмбеш	Без график
4***	Добрич север	Без график	20***	Русе запад	Без график
5***	Долна Митрополия	Без график	21***	Русе товарна	Без график
6*	Дупница	1,2,3,4,5,6,7	22**	Самуил	1,2,3,4,5
7***	Езерово	Без график	23**	Септември	3
8*	Ихтиман	1,2,3,4,5,6,7	24**	Стамболийски	3
9***	Кардам	Без график	25***	Тополите	Без график
10**	Карлуково	1,2,3,4,5	26***	Троян	2,4,6
11**	Каспичан	3,7	27**	Червен Бряг	1,2,3,4,5
12**	Кърджали	2,4	28**	Шумен	3,7
13**	Левски	1,2,3,4,5,6	29**	Яна	1,2,3,4,5
14**	Ловеч север	2, 4, 6	30***	Ясен	Без график
15***	Любимец	Без график			
16**	Мътница	3,7			

Забележки: 1. В гари открити за работа по условията на Приложение № 9, отбелязани с:

* има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете във всички дни от седмицата;

**има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете в определени дни от седмицата;

*** няма назначени влакове, съгласно ГДВ.

В случаите, в които няма редовно назначени влакове на клиентите да се начисляват и таксите, които „БДЖ -ТП” ЕООД заплаща на ДП „НКЖИ”, съгласно референтния документ на ДП „НКЖИ”.

2. Когато закрыта гара се открива временно по искане на определен клиент и за определен вид товар, ако в телеграмата за нейното откриване не са посочени условия за таксуване, се приема, че тя е открита по условията на Приложение № 9 от ЕТПТ, без редовно назначени влакове;

3. Когато в индустриалния жп клон не могат да бъдат обработени едновременно всички вагони от блок-влак и се налага извършване на допълнителни маневри за разместване, измерване на вагоните и др. клиентът заявява локомотив и маневрена бригада, в рамките на свободното от престой време. Превозът на маневрения локомотив се таксува като извънреден влак, а маневрените операции се таксуват по условията на код 37-38.

4. Когато в гара, открита за работа по Приложение № 9 пристигне блок-влак с пълни вагони и след разтоварване същите вагони бъдат предадени за отвозване празни, се третира отново като блок-влак. Същото се отнася и когато бъдат предадени празни вагони за натоварване и отвозване като блок-влак;

5. В гари открити за работа по условията на Приложение № 9, независимо от посочения график, клиентите извършват заявяването най-малко 3 (три) дни преди датата на подаване на вагоните за натоварване/отвозване пред „БДЖ-Товарни превози” ЕООД. В противен случай, освен таксата по код UIC 37-38 се дължи и таксата за извънреден влак по код 99. В случай на заявено но неизползвано трасе клиентът заплаща неустойка на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, съгласно Референтния документ на ДП „НКЖИ”.

СПИСЪК
на неелектрифицираните участъци, обслужвани с дизелова тяга

Участък	Дължина на участъка, км
Видин -Кошава	19
Варна фериботна – Варна фериботна гр.	5
Димитровград - Димитровград юг	4
Стамболийски-(6)-Куртово Конаре-(5)-Кричим-(12)-Брацигово –(5)-Пещера	28
Червен Бряг-(16)-Луковит-(18)-Златна Панега	34
Ясен-(5)-Долна Митрополия-(24)-Милковица-(8)-Сомовит-(6)-Черквица	43
Левски-(36)-Ореш-(12)-Свищов	48
Левски-(43)-Ловеч север –(5)-Ловеч-(35)-Троян	83
Девня –(15)-Суворово-(10)-Вълчи дол-(12)-Оборище-(16)-Дончево-(7)-Добрич-(8)-Добрич север-(20)-Генерал Тошево-(10)-Кардам-(5)-Кардам граница	103
Юнак - Старо Оряхово	24
Димитровград-(23)-Хасково-(14)-Малево-(5)-Книжовник-(40)-Желязна врата-(5)-Кърджали-(14)-Момчилград-(18)-Подкова	119
Русе Разпределителна - Русе гр.	6
Свиленград – Свиленград гр.	4
Перник разпределителна – Метал товарна	3
Радомир-(26)-Земен-(21)-Копиловци-(7)-Кюстендил-(34)-Гюешево	88
Владимир Павлов-(10)-Сарафово	10
Филипово-(10)-Бенковски-(11)-Съединение-(38)-Стрелча-(12)-Панагюрище	71
Самуил-(27)-Исперих-(13)-Тодорово-(25)-Дулово-(48)-Силистра	113
Ямбол-(13)-Ханово-(8)-Тенево-(12)-Бояново-(10)-Елхово	43

Забележка: 1. В скобите е показано разстоянието между гарите.

СПИСЪК НА ГАРИТЕ, В КОИТО СЕ ОБРАБОТВАТ ВАГОНИ С ПЕТРОЛНИ ДЕРИВАТИ, ХИМИКАЛИ И ОТРОВИ

№ ПО РЕД	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙ-НОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
2.	186106	АСЕНОВГРАД			"Калцит" - АД "Газтрейд" АД	петролни деривати петролни деривати
3.	380287	АСПАРУХОВО**			"Лукойл България" ЕООД	петролни деривати
4.	840140	БЕЗМЕР**	ДА	ГСМ - само за поделения на МО		
5.	720128	БЕЛИ ИЗВОР			"Холсим-България" АД	масла
6.	810044	БЕЛОЗЕМ			"Инса ойл" ООД "Газекспрес" ООД "Инса газ" ООД	петролни деривати петролни деривати петролни деривати
7.	169060	БИРИМИРЦИ*			"Топлофикация София" ЕАД	петролни деривати натриева основа, сярна киселина
8.	560409	БЛАГОЕВГРАД*			"БМВ - 2000" ООД	петролни деривати
9.	165050	БРАЦИГОВО**			В.формирование 28930	петролни деривати
10.	830208	БУРГАС	ДА	петролни деривати химикали	" БМФ порт Бургас" ЕАД	петролни деривати химикали, спирт
11.	420125	БЯЛА*				
12.	290304	ВАРНА			"Варна Сторидж" ЕООД "Поддържане и чистота на морските води „ АД "Командване на военноморските сили" В.формирование 32140 Локомотивно депо	петролни деривати петролни деривати Петролни деривати петролни деривати петролни деривати
13.	291013	ВАРНА ФЕРИБОТНА			"Трайдънт фрейт" ООД Локомотивно депо, "Газтрейд" АД	петролни деривати петролни деривати горива и пропан бутан
14.	940064	ВЕТОВО			„Каолин“ АД	петролни деривати
15.	720508	ВИДИН			"ОМВ България" ООД "Гипс" АД "Параходство Българско речно плаване" АД	петролни деривати, петролни деривати петролни деривати
16.	830174	ВЛАДИМИР ПАВЛОВ**			Локомотивно депо	петролни деривати

№ ПО РЕД	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙ-НОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
17.	110205	ВОЛУЯК			"Топлофикация София" ЕАД "Метрополитен" ЕАД	петролни деривати петролни деривати
18.	720112	ВРАЦА**			"ДМВ" ЕООД	петролни деривати масла
19.	561019	ГОЛЯМО СЕЛО			ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД	петролни деривати, масла, сярна киселина, натриева основа
20.	249045	ГОРНА ОРЯХОВИЦА			Локомотивно депо "Континвест" ЕООД - гр. София	петролни деривати петролни деривати, химикали, отрови
21.	812024	ГРАФ ИГНАТИЕВО**			Военно формирование 28000	петролни деривати
22.	297010	ДЕВНЯ			"Девня цимент" ЕАД "Товаро разтоварна" ООД	петролни деривати петролни деривати
23.	140004	ДИМИТРОВГРАД			"Локомотивно депо"	петролни деривати
24.	410019	ДИМИТРОВГРАД СЕВЕР			„Вулкан цимент „ АД	петролни деривати
25	149013	ДИМИТРОВГРАД ЮГ			"Неохим" АД	фосфорна киселина, петролни деривати, метанол, сярна киселина, стилин- диамин, течен амоняк.
					ТЕЦ "Марица 3" АД	петролни деривати
26	297101	ДОБРИЧ*	ДА	петролни деривати		
27	297119	ДОБРИЧ СЕВЕР*			"Топливо" АД	петролни деривати
28	830166	ДОЛНО ЕЗЕРОВО			"Лукойл Нефтохим Бургас" АД	химикали, втечен газ лесно запалими течности
29	830158	ДРУЖБА			"Лукойл Нефтохим Бургас" АД	Химикали, петролни деривати
30	430223	ДРЯНОВО**			"Вагонен завод Дряново"	петролни деривати
31	560300	ДУПНИЦА*			Локомотивно депо-Дупница	петролни деривати
32	160127	ЕЛИН ПЕЛИН**			"Кроношпан България" ЕООД	петролни деривати и химикали
33	510016	ЗАХАРНА ФАБРИКА**			"Топлофикация София" ЕАД „Мед Бул” ООД	петролни деривати, масла
34	230003	ИЛИЯНЦИ			"Лукойл България" ЕООД	масла, химикали, петролни деривати химикали, отрови, спирт петролни деривати
					"Химснаб" АД "ОМВ България" ООД „ТТЛ” ЕООД	петролни деривати
					"СОФКАНЕКТ" АД	РТ
					"Топлофикация София" ЕАД	петролни деривати, сярна киселина,

№ ПО РЕД	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙ-НОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
35	160051	ИСКЪР			"София мед" АД "Манти Ко" ООД	натриева основа течен амоняк леснозапалими течности
36	160242	ИХТИМАН			„Ягуар-002” ЕООД	Леснозапалими течности
37.	160101	КАЗИЧЕНЕ**			"Анетика" ЕООД "Брентаг България" ЕООД	химически вещества химически вещества
38.	840017	КАЛИТИНОВО*			"Зара Е" ООД "Зара газ" ООД "Сидиспед" ЕООД	петролни деривати киселини, основи петролни деривати, киселини, основи киселини, основи
39.	380097	КАРНОБАТ			Локомотивно депо	петролни деривати
40.	290007	КАСПИЧАН*	ДА	спирт	Локомотивно депо филиал	петролни деривати
41.	110155	КОСТИНБРОД			"Газтрейд" АД	петролни деривати, лесно-запалими течности
42.	240283	КОЧОВО **(ХАН КРУМ)			В.формирование 24350 с. Кочово	петролни деривати
43.	320051	КРЕМИКОВЦИ	Само за	петролни деривати	"Сиен-99"ЕООД "Ксела България" "Синергон петролеум"ЕАД "Газ ойл терминал"ООД "Топливо газ" АД	петролни деривати петролни деривати петролни деривати петролни деривати петролни деривати
44.	230029	КУРИЛО	ДА за военно формирование 32030	химикали	"Сакса" ООД	петролни деривати
45.	440107	КЪРДЖАЛИ**			Имирис Минералс България АД	петролни деривати
47.	270405	ЛЕВСКИ*			Локомотивно депо	петролни деривати
48.	380139	ЛОЗАРЕВО/ КАРНОБАТ /			"Винекс славянци" АД	петролни деривати, етилов спирт
49.	843102	ЛЮБЕНОВО - ПРЕДАВАТЕЛНА			"Мини Марица изток - ТЕЦ 1 и ТЕЦ 3"	петролни деривати, киселини, основи
50.	270009	МЕЗДРА			Локомотивно депо Дупница - ЕП Мездра	Петролни деривати
51.	510073	МЕТАЛ ТОВАРНА			"Стомана индъстри" АД	петролни деривати, аргон
52.	240317	МЪТНИЦА**			"Хан Омуртаг" АД	петролни деривати
53.	320440	СП. „ОСЕТЕНОВО”*** /КАРЛОВО/			В.формирование 28750	петролни деривати
55.	510099	ПЕРНИК РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА			"Топлофикация Перник"АД	котелно гориво, натриева основа, солна киселина
56	320218	ПИРДОП			"Аурубис България"АД "Елаците мед" АД	сярна киселина, петролни деривати , масла

№ ПО РЕД	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙ-НОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
57.	270306	ПЛЕВЕН			"Топлофикация Плевен" ЕАД "Метални конструкции - Плевен" ЕАД "Вая 7" ЕАД	петролни деривати, натриева основа, сярна киселина, ферил, хлориди петролни деривати, петролни деривати
58.	270223	ПЛЕВЕН ЗАПАД			Локомотивно депо филиал Плевен	петролни деривати
59	189027	ПЛОВДИВ РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА			"КЦМ" АД Агрия" АД Локомотивно депо	петролни деривати, сярна киселина, амонячна вода, хлориди, етилен-диамин, серовъглерод, петролни деривати
60.	290239	ПОВЕЛЯНОВО*			"Солвей соди" АД Агрополихим" АД	петролни деривати, киселини, основи киселини, основи, хлор, течен амоняк
61	160036	ПОДУЯНЕ			"Гудмилс -България" ЕООД Локомотивно Дупница -ЕП София	петролни деривати петролни деривати
62.	270488	ПОЛИКРАИЩЕ**			"Държавен резерв"	петролни деривати
63.	420109	ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ**	ДА	петролни деривати		
64.	240143	ПОПОВО**			"Кристера" АД	петролни деривати
65.	270330	ПОРДИМ**	ДА	Петролни деривати		
66.	843037	РАДНЕВО**			"Мини Марица изток - ТЕЦ 2"	масла, петролни деривати, киселини и основи
67.	940130	РАЗГРАД**	ДА	петролни деривати	"Биовет" АД	петролни деривати, химикали
68.	290221	РАЗДЕЛНА			„Пристанище Варна” ЕАД "Оилтанкинг" АД	Киселини, основи сярна киселина
69.	499012	РУСЕ ЗАПАД			"Приста ойл холдинг" ЕАД ДП "Пристанищна инфраструктура"	петролни деривати, химикали, отрови петролни деривати
70.	499053	РУСЕ СЕВЕР			"Свободна зона Русе"ЕАД "Булмаркет ДМ" ООД	петролни деривати петролни деривати

№ ПО РЕД	КОД	ГАРА	ОБЩО РАЗТОВАРИЩЕ		ИНДУСТРИАЛЕН ЖП КЛОН	
			ДЕЙ-НОСТ	ВИД ТОВАР	СОБСТВЕНОСТ НА	ВИД ТОВАР
1	2	3	4	5	6	7
86	810010	ФИЛИПОВО			"Би Ей Глас България" АД „Сторидж ойл” ЕАД "Ви-газ България" ЕАД сп. Бенковски	петролни деривати петролни деривати петролни деривати петролни деривати
87	240291	ХАН КРУМ**	ДА	петролни деривати, спирт		
88	240309	ШУМЕН*			В.формирование 26910- Р Димитриево	петролни деривати,
89	270207	ЯСЕН**			"Бент ойл" АД „Лотос Ойл трейд”	петролни деривати, киселини, основи и химикал петролни деривати

Забележки:

1. *Гарите са открити по Приложение № 9;
2. **Гарите са закрити за търговска дейност
3. За вписване на нов клиент в колони 6 и 7 на Приложение № 11 "Списък на гарите, в които се обработват вагони с петролни деривати, химикали и отрови" към ЕТПТ и съгласно Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари е необходимо клиентът да представи заверени копия от следните актуални документи, издадени от съответните компетентните органи: ;
 - Действащ договор за експлоатация на индустриален жп клон с "БДЖ-ТП" ЕООД
 - Становище от Главна дирекция "Пожарна безопасност и спасяване" (ГДПБС) към МВР.
 - Разрешително за експлоатация от Министерството на околната среда и водите;
 - Становище от регионалната инспекция за опазване и контрол на общественото здраве (РИОКОЗ);
 - Удостоверение на консултанта по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт съгласно Наредба 46 за железопътен превоз на опасни товари, който е служител на клиента или е упълномощено лице от него. В случай, че консултанта е упълномощено от клиента лице – нотариално заверено пълномощно, че консултантът има право да оперира от името и за сметка на клиента.
5. Нови клиенти могат да бъдат добавяни в колони 4 и 5 при условие, че покриват цитираните по-горе условия (без наличието на договор за експлоатация на индустриален жп клон) и че имат съответното разрешение от ДП „НКЖИ”

А К Т №.....

за вагони (контейнери), задържани в посредна или в получаваща гара,
поради неприемане от получателя за обработване

Днес.....час.....подписаният.....
.....длъжност.....гара.....

Съставих настоящия Акт по условията на Код по UIC: 50 т.6.5.1 към Таблица IV от ЕТПТ по жп транспорт за следното:

1. Вагони (контейнери) са задържаните в гара....., за
получател....., адрес на
получателя.....,
от дата....., час до дата..... час.....
2. Получателят е редовно уведомен писмено на e-mail..... от дата и
час.....
3. Вагоните не са подадени и зачислени за разтоварване с приемно-предавателна ведомост обр.
ДП 14 поради следните причини:
 - неприемане от получателя за обработване;
 - заета капацитет на товаро-разтоварна площадка от други вагони за получателя или
клонопритежателя;
 - други причини по искане или по вина на получателя/клонопритежателя,
както следва:

ВАГОН №	ТОВАРИТЕЛНИЦА №	ВИД НА ТОВАРА

СЪСТАВИЛ:

/трите имена , длъжност и подпис /

ПОЛУЧАТЕЛ:

/трите имена , длъжност и подпис /

СВИДЕТЕЛИ: 1.

/трите имена , длъжност и подпис /

2.

/трите имена , длъжност и подпис /

Забележки съгласно ЕТПТ:

6.5.1. Времето на престоя, определено с акт се изчислява от часа на задържането на вагоните (контейнерите), до часа на подаването им в получаващата гара с ведомост за предаване и приемане на вагони или до часа на уведомлението от получателя, че ще приеме вагоните, задържани в друга гара.

Обр. ДП-14, след уведомление от получателя, че ще ги приеме за обработка, но не по-рано от часа на първия възможен график за подаването им;

6.5.2. Актът се съставя от представител на **БДЖ** и се подписва от представител на получателя, а при отказ – от двама свидетели.

6.5.3. В актовете се вписват номерата на вагоните, номерата на товарителниците, видът на товара, причините и времето за задържане.

А К Т №.....

Днес.....час.....подписаният.....
.....длъжност.....гара.....

Съставих настоящия Акт по условията на Код по UIC: 50, т.8.1 към Таблица IV от ЕТПТ по жп транспорт за следното:

Заявка №..... за извършване на маневра в гара.....КПТ....., с местна маневра (МВ, ЛТВ) №..... не беше изпълнена по следните причини:

.....
.....
.....

(подробно се описват причините за неизпълнение на заявката)

По тази причина вагони с редовно предадена информация не са подадени и зачислени/отвозени и отчислени с ведомост за подаване и приемане на вагони обр.ДП 14, както следва:

ВАГОН №	ТОВАРИТЕЛНИЦА №	ВИД НА ТОВАРА

СЪСТАВИЛ:

/трите имена , длъжност и подпис /

ПОЛУЧАТЕЛ:

/трите имена , длъжност и подпис /

СВИДЕТЕЛИ: 1.

/трите имена , длъжност и подпис /

2.

/трите имена , длъжност и подпис /

ЧАСТ ВТОРА

- Раздел 1** **Класификация на товарите. Предварителни разпоредби. (публикувана на сайта на БДЖ)**
- Раздел 2** **Хармонизирана номенклатура на товарите (NHМ) е достъпна само в електронен вид (публикувана на сайта на БДЖ)**
- Раздел 3** **Списък на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите, обслужващи пристанища, в км. (публикувана на сайта на БДЖ)**

ЧАСТ ВТОРА

Раздел 1

Класификация на товарите

Предварителни разпоредби

I. Структура на номенклатурата

1. Хармонизираната номенклатура на товарите (ННМ) се явява изходен документ за кодифициране на товарите при железопътния транспорт. Тя произлиза от Хармонизираната система за обозначаване и кодифициране на товарите (НС) на Съвета за сътрудничество между митниците, която представлява основата и базата.

2. Осем цифровия код номер на товара е следният:

- първата и втората цифри се отнасят като раздел;
- от първата до четвъртата цифри са позиция на ННМ;
- от първата до шестата цифри идентифицират подпозиция на ННМ;

Към шест цифрения код е прибавен двуцифрен код доставен от комбинираната номенклатура на Европейския митнически съюз.

- от първата до осмата цифри идентифицират код на товара базиран на комбинираната номенклатура на Европейския митнически съюз.

- наименование на товара.

II. Особености при тълкуването на номенклатурата

1. Към някои текстове е добавена забележката „н.у.д.” – неупомената другаде. Тя се отнася до товари от един и същи вид, които не се срещат в нито един текст от същия раздел.

Към други текстове е добавена забележката „ndnca”: нито упомената, нито включена другаде. Тя се отнася до товари от един и същи вид, които не се срещат и не са включени в нито една друга позиция на ННМ.

2. Когато даден текст съдържа няколко продукта, чиито наименования са отделени едно от друго било от съюза „и”, или от запетайка и „и” в края на изброяването, и ако този текст се дължи на уточнение, засягащо произхода, състоянието, използването и т.н., то това уточнение се отнася до всички изброени в текста продукти.

Когато в даден текст, определен продукт е допълнен от няколко уточнения, отделени едно от друго:

- било с „или”, било с една или няколко запетайки в края на изброяването след „или”, то този продукт трябва да има поне едно от посочените уточнения.

- било с „и”, било с една или няколко запетайки в края на изброяването след „и”, то този продукт трябва да притежава всички посочени уточнения.

III. Класиране

3. Смесени продукти, изделия, състоящи се от различни материали, или съставени от събиране на различни артикули, или товари, включващи сходни продукти, предназначени за продажба на дребно, се класират в зависимост от материала или артикула, които преобладават за определяне на техния основен вид.

4. Когато не са предмет на специален код, частите и остатъците от товара получават кода на товара, чиято част или остатък те се явяват.

5. Дрехи за момченца се приравняват към мъжките дрехи, а дрехи за момиченца към дамските дрехи.

6. Със съгласието на Съвета за сътрудничество между митниците и с оглед удовлетворяване на свои тарифни нужди, железниците прилагат:

- специфични позиции за железопътния транспорт 272100 до 274900 включително, 2710XX класифициране на петролни масла или на природни асфалти, различни от суровите масла, и на продукти, чиято основна съставка те се явяват;

- специфични позиции 8606XX - Железопътни возила, придвижващи се на собствени колела, нови возила, идващи от завод производител, превоз на вагон преди и след преустройство, ако стойността на вагона се е увеличила в митнически аспект (активно/пасивно усъвършенстване), новопостроени и ремонтирани возила, идващи от работилница и са все още под митнически контрол (внос от различна митническа територия), подвижен състав за продажба (включително за скрап), превоз за/от ревизия, ремонт, почистване или наем в друга митническа територия;

- специфични позиции 9921XX и 9922XX - в случай на превоз в друга митническа територия, трябва да се използва NHM код 8606.00.

- специална класификация на раздел 9960-9999 могат да се използват от всяко жп предприятие на национално ниво.

Специфичните товари за железопътния транспорт са упоменати с шест цифрения код.

Забележка: Считано от 1 януари 1994 година, за всички железници, членки на ОСЖД, се прилага номенклатура за кодифициране на товарите, идентична на NHM.

**Класификатора на товарите към ЕТПТ е достъпен само в електронен вид
(публикува се на сайта на БДЖ)**

**Хармонизирана номенклатура на товарите (NHM) е достъпна само в електронен вид
(публикува се на сайта на БДЖ)**

Списък на гарите в железопътната мрежа и разстоянията до граничните гари и гарите, обслужващи пристанищата, в километри е достъпен само в електронен вид (публикува се на сайта на БДЖ)

ЧАСТ ТРЕТА

Таблица I	Базови цени за железопътен превоз на товари във вътрешно съобщение, включително през български пристанища без включена компонента за електроенергия
Таблица II	Базови цени за железопътен превоз на товари от внос, за износ и транзит през гранични гари без включена електрическа компонента
Таблица III	Цена на електрическата компонента при железопътен превоз на товари
Таблица IV	Такси за допълнителни услуги, пряко свързани с превоза

Таблица I

Базови цени за железопътен превоз на товари във вътрешно съобщение, включително през български пристанища без включена компонента за електроенергия

Евро/тон

Километров пояс	клас 1		клас 2	
	Собственик на вагона		Собственик на вагона	
	БДЖ	частен	БДЖ	частен
0 -60	10,04	7,04	8,39	5,69
61 -80	10,67	7,47	8,86	5,97
81 -100	11,89	8,32	9,83	6,64
101 -120	12,69	8,89	10,42	7,04
121 -140	14,93	10,45	12,26	8,43
141 -160	17,09	11,96	14,03	8,82
161 -180	19,10	13,38	15,67	9,59
181 - 200	20,06	13,45	16,20	9,79
201 - 220	21,12	13,47	17,25	10,50
221 -240	22,71	13,65	18,53	10,78
241 -260	24,18	13,90	19,70	11,22
261 -280	25,28	14,51	20,56	11,68
281 -300	26,17	14,99	21,25	12,04
301 -320	26,86	15,36	21,76	12,30
321 -340	28,74	16,44	23,29	13,18
341 -360	30,34	17,35	24,59	13,91
361 -380	31,72	18,14	25,70	14,52
381 -400	33,25	19,02	26,93	15,22
401 -420	34,38	20,23	27,23	16,19
421 -440	34,46	20,99	27,81	16,80
441 -460	35,97	21,90	29,02	17,52
461 -480	37,33	22,73	30,10	18,17
481 -500	38,76	23,59	31,24	18,86
501 -550	41,49	25,24	33,40	20,14
551 -600	44,28	26,90	34,64	21,43
601 -650	45,43	27,99	35,60	22,23
651 -700	49,63	30,11	39,78	23,91
701 -750	52,17	31,62	41,77	25,07
751 -800	54,73	33,16	43,76	26,26
801 -850	57,21	34,65	45,70	27,40
851 -900	59,77	36,18	47,69	28,57
901 -950	62,23	37,64	49,62	29,69
951 -1 000	64,31	38,86	51,39	30,73

В сила от 01.01.2023

Забележки:

1. При превоз на товари от внос, за износ или транзит през гранични гари се прилагат единичните цени от Таблица II.
2. Когато превозът се осъществява по участък, обслужван с дизелова тяга, съгласно Приложение № 10, за дължината на този участък се начислява добавка 0,030 евро на нетонкилометър
3. Когато превозът е до или от гари, посочени в Приложение № 9, се начислява добавката, предвидена в УИС код 37-38 на Таблица IV.

Таблица II

Базови цени за железопътен превоз на товари от внос, за износ и транзит през гранични гари
без включена електрическа компонента.

Евро/тон

Километров пояс	клас 1			клас 2		
	Собственик на вагона			Собственик на вагона		
	БДЖ	частен	чуждо ЖП	БДЖ	частен	чуждо ЖП
0 - 60	12,42	8,70	14,34	10,77	7,54	12,71
61 - 80	13,05	9,13	15,64	11,23	7,85	13,85
81 - 100	14,27	9,98	17,54	12,20	8,53	15,51
101 - 120	15,06	10,55	19,03	12,80	8,96	16,80
121 - 140	17,31	12,11	21,94	14,64	10,24	19,30
141 - 160	19,47	13,63	24,76	16,40	11,48	21,73
161 - 180	21,47	15,04	27,43	18,04	12,64	24,05
181 - 200	22,43	15,70	30,46	18,58	13,01	26,66
201 - 220	23,49	16,45	30,81	19,62	13,75	26,99
221 - 240	25,08	17,54	33,07	20,90	14,62	28,94
241 - 260	26,55	18,59	35,21	22,08	15,45	30,79
261 - 280	27,66	19,36	37,00	22,93	16,06	32,33
281 - 300	28,54	19,97	38,55	23,62	16,53	33,70
301 - 320	29,24	20,46	39,93	24,13	16,89	34,90
321 - 340	31,11	21,78	42,48	25,66	17,96	37,11
341 - 360	32,71	22,90	44,75	26,97	18,87	39,08
361 - 380	34,09	23,86	46,82	28,07	19,64	40,86
381 - 400	35,62	24,94	49,02	29,31	20,51	42,77
401 - 420	36,75	25,72	49,64	30,35	20,77	43,33
421 - 440	36,83	25,78	51,60	31,02	21,13	45,02
441 - 460	38,34	26,83	53,77	31,40	21,97	46,91
461 - 480	39,71	27,80	55,81	32,48	22,73	48,68
481 - 500	41,13	28,78	57,90	33,62	23,53	50,48
501 - 550	43,86	30,71	61,28	35,78	25,05	53,30
551 - 600	44,28	32,65	64,73	37,96	26,57	56,15
601 - 650	46,61	33,82	65,38	38,95	27,61	56,62
651 - 700	52,00	36,41	71,39	42,15	29,51	61,65
701 - 750	54,54	38,17	74,58	44,14	30,90	64,30
751 - 800	57,11	39,98	77,80	46,14	32,30	66,96
801 - 850	59,59	41,71	80,92	48,07	33,65	69,55
851 - 900	62,14	43,50	84,12	50,07	35,05	72,21
901 - 950	64,61	45,22	87,24	51,99	36,39	74,78
951 - 1000	65,50	45,84	88,80	53,76	37,64	77,21

В сила от 01.01.2023

Забележки:

1. При превоз на товари от внос, за износ или транзит през гранични гари се прилагат единичните цени от Таблица II.
2. Когато превозът се осъществява по участък, обслужван с дизелова тяга, съгласно Приложение № 10, за дължината на този участък се начислява допълнителна добавка 0,030 евро на нетотонкилометър

Таблица III

Цена на електрическата компонента при железопътен превоз на товари

Евро/тон

Километров пояс	клас 1/ клас 2		
	Собственик на вагона		
	БДЖ	частен	чуждо ЖП
0 - 60	0,60	0,41	0,60
61 - 80	0,79	0,56	0,79
81 - 100	0,99	0,69	0,99
101 - 120	1,19	0,83	1,19
121 - 140	1,38	0,97	1,38
141 - 160	1,59	1,11	1,59
161 - 180	1,78	1,24	1,78
181 - 200	1,98	1,38	1,98
201 - 220	2,18	1,53	2,18
221 - 240	2,37	1,66	2,37
241 - 260	2,58	1,80	2,58
261 - 280	2,77	1,94	2,77
281 - 300	2,97	2,08	2,97
301 - 320	3,17	2,22	3,17
321 - 340	3,36	2,36	3,36
341 - 360	3,57	2,50	3,57
361 - 380	3,76	2,63	3,76
381 - 400	3,96	2,77	3,96
401 - 420	4,16	2,91	4,16
421 - 440	4,35	3,05	4,35
441 - 460	4,56	3,19	4,56
461 - 480	4,75	3,33	4,75
481 - 500	4,95	3,47	4,95
501 - 550	5,45	3,81	5,45
551 - 600	5,94	4,16	5,94
601 - 650	6,44	4,50	6,44
651 - 700	6,93	4,85	6,93
701 - 750	7,43	5,20	7,43
751 - 800	7,92	5,55	7,92
801 - 850	8,42	5,89	8,42
851 - 900	8,91	6,24	8,91
901 - 950	9,41	6,59	9,41
951 - 1000	9,90	6,93	9,90

В сила от 01.04.2023

Такси за допълнителни услуги, пряко свързани с превоза

Код по UIC	Код по ООН	Наименование	Такса в евро	Забележка
1	2	3	4	5
Такси за допълнителни услуги				
12	104071	За смяна на талиги в гара Варна фериботна от едно за друго междурелсие на пълни вагони, включително и на подвижен състав, превозван като товар на собствени талиги		
		а) на вагони, натоварени с няколко пратки	0,60	на започнати 100 кг и на товарителница
		б) на покрити, открити и платформени вагони, както и на и хладилни вагони, номерата на които започват с 918	185,00	на вагон
		в) на специализирани вагони и на вагони, натоварени с товари от клас 1, 2 и клас 7 по РИД	270,00	на вагон
		г) остава свободна		
		д) на празни частни или отдадени под наем вагони	60,00	на вагон
		е) остава свободна		
		ж) на празни частни и отдадени под наем вагони, след превоз на товари от клас 1, 2 и 7 по РИД	75,00	на вагон
17	104187	з) на специални возила (локомотиви, мотриси и др.)		по калкулация
		За претоварване на товари в гара Варна-фериботна:		
		а) от вагони с една ширина на вагони с друга ширина на междурелсието	0,60	на започнати 100 кг
		б) от вагон на автомобил или обратно	0,60	на започнати 100 кг.
		в) на пълни 20' (UTI)	20,00	на UTI/такт
20	108003	г) на празни (UTI)	15,00	на UTI/такт
		а) За вагон-водачи, придружаващи натоварени вагони и празни частни вагони с автосцепки през Варна фериботна	0,30	Оскилометър
		б) За вагони, собственост на „БДЖ - ТП” ЕООД, предоставени на клиентите за осигуряване на спирачна маса	0,20	Оскилометър
22	108005	в) За вагони, собственост на „БДЖ - ТП” ЕООД, предоставени на клиентите за осигуряване предохрана	0,20	Оскилометър
		За ползване на железнични талиги от фериботни вагони – частни или отдадени под наем, за времето в разпореждане на клиента (от зачисляване до отчисляване на вагона с ДП-14)	24,00	на вагон и започнати 24 часа
23	108006	Такса за съгласуване на извънгабаритен (особен) превоз		
		а) във вътрешно съобщение	12,00	на пратка
		б) с едно ЖП	35,00	на пратка
		в) с повече от едно ЖП	50,00	на пратка

1	2	3	4	5
Добавъчни такси				
<u>Раздел 1 - Такси за обработка на товарите</u>				
30-31	203133 204178	Такси за натоварване/разтоварване на товари в гари, различни от гара Варна фериботна:		
30	203133	а) за натоварване на насипни товари		По калкулация
		б) за натоварване на бройни (торби, биг-бегси, слингове, картони, кашони, каси, палети) товари		По калкулация
		в) за натоварване на товари, които при манипулиране лесно се повреждат, нараняват, разпиляват и др.		По калкулация
		г) за натоварване на палетизирани съоръжения		По калкулация
		д) остава свободна		
31	204178	а) за разтоварване на насипни товари		По калкулация
		б) за разтоварване на бройни (торби, биг-бегси, слингове, картони, кашони, каси, палети) товари		По калкулация
		в) за разтоварване на товари, които при манипулиране лесно се повреждат, нараняват, разпиляват и др.		По калкулация
		г) за разтоварване на палетизирани съоръжения		По калкулация
		д) остава свободна		
33	210041	За престой на контейнери в гара Варна фериботна, по вина на клиента в района на гарата след 24 часа от деня, следващ този на разтоварването им от вагона или автомобила:		
		а) за пълен ГТК	5,00	на контейнер и започнато денонощие
		б) за празен ГТК	3,00	
		в) за пълен МТК или СТК	3,00	
		г) за празен МТК или СТК	1,50	
34	215005	Такса за мерене на вагон:		
		а) в празно състояние (тариране);	16,50	на вагон
		б) в пълно състояние	16,50	на вагон
		в) повторно мерене в пълно състояние, поискано от клиента	20,00	на вагон
		г) повторно тариране, поискано от клиента	20,00	на вагон
		д) за тариране, в т.ч. и повторно мерене на вагонна везна, собственост на клиента, от служител на БДЖ	7.50	на вагон
		е) за мерене, в т.ч. и повторно мерене в пълно състояние на вагонна везна, собственост на клиента, от служител на БДЖ	7.50	на вагон
		ж) остава свободна		
		з) остава свободна		
		и) за мерене на вагонна везна на ДП "НКЖИ" от служител на БДЖ, когато превозът или маневрата се извършва от друг превозвач.	20,00	на вагон
		Забележка: Когато маневрата до вагонната везна се извършва от „БДЖ-Товарни превози” се начислява и събира цената за маневра по код 37-38, буква а)		

1	2	3	4	5
37	216031	Такси за маневри в отправна гара		
		а) за маневра – подаване и отделно за вземане на вагон в и от индустриален клон или на и от общо разтоварище в отправна гара. Тази такса се събира и при: 1. Преместване на вагон или повторно подаване от един на друг коловоз; 2. Подаване (вземане), разместване на частни вагони; 3. Подаване на вагони във вагоноремонтни заводи, ВР цехове или ВР депа; 4. Подаване на вагони в дезинфекционни и паро-пропарочни станции. 5. Подаване (изваждане) на вагони за/от кантарен коловоз	6,53	на вагон и започнат км.
		б) Остава свободна:		
		в) За подаване или изваждане на единични вагони или групи до 5 (пет) ПЖПС, не принадлежащи на железниците (вагон, возило и др.) в отправни гари от списъка по Приложение № 9	35,00	на ПЖПС
		г) за подаване или изваждане на единични вагони или групи до 5 (пет) железнични вагона изпратени или получени в отправни гари от списъка по Приложение № 9	70,00	на вагон
		д) за подаване или изваждане на групи от 6 (шест) и повече железнични вагони, изпратени или получени в отправни гари от списъка по Приложение № 9	25,00	на вагон
		е) За обслужване на клиенти с маневрена дейност, когато превозвачът по основния превозен договор е различен от „БДЖ – ТП” ЕООД в отправни гари Забележка: Услугата се предлага само в гари в които работят гарови маневри, съгласно ПКВ	6,53	на започнат км и посока
		ж) За изваждане на вагони от отправни гари от списъка по Приложение № 9, обслужващи вагоноремонтни заводи отделно за подаване и отделно за изваждане	35,00	на вагон
		з) За достъп и преминаване на вагони и возила през инфраструктурата на „БМФ ПОРТ БУРГАС” АД	1.75	на вагон и започнат км.
		и) Остава свободна		
		й) Остава свободна		
		к) Остава свободна		
		л) Остава свободна		
		м) Остава свободна		
		н) за подаване или изваждане на група от 6 (шест) и повече ПЖПС (вагон, возило и др.), не принадлежащи на железниците, изпратени или получени в отправна гара от списъка по Приложение № 9	12,50	на ПЖПС /вагон, возило и др.
		о) За разместване на вагони в индустриален ж п клон по искане на клиента	6,53	на вагон и започнат км.
		п) Такса за осигуряване на маневрен локомотив за извършване на маневра в гара по Приложение № 9 или закрыта за товарна дейност.	8.55	На локомотив и започнат километър

1	2	3	4	5
38	216045	Такси за маневра в получаваща или междинна гара		
		а) за маневра – подаване и отделно за вземане на вагон в и от индустриален клон или на и от общо разтоварище в получаваща или междинна гара Забележка: Тази такса се събира и при: 1. Преместване на вагон или повторно подаване от един на друг коловоз; 2. Подаване /вземане/ разместване на частни вагони; 3. Изваждане на вагони от вагоноремонтни заводи, ВР цехове или ВР депа; 4. Изваждане на вагони от дезинфекционни и паро-пропарочни станции. 5. Подаване (изваждане) на вагони за/от кантарен коловоз	6,53	на вагон и започнат км
		б) Остава свободна.		
		в) за подаване или изваждане на единични вагони или групи до 5 (пет) ПЖПС, принадлежащи на железниците (вагон, возило и др.) получаващи гари от списъка по Приложение № 9	35,00	на ПЖПС
		г) за подаване или изваждане на единични вагони или групи до 5 (пет) железнични вагона в получаващи гари от списъка по Приложение № 9	70,00	на вагон
		д) за подаване или изваждане на групи от 6 (шест) и повече железнични в получаващи гари от списъка по Приложение № 9	25,00	на вагон
		е) За обслужване на клиенти с маневрена дейност, когато превозвачът по основния превозен договор е различен от „БДЖ – ТП” ЕООД в получаващи гари Забележка: Услугата се предлага само в гари в които работят гарови маневри, съгласно ПКВ	6,53	На започнат км и посока
		ж) За подаване на вагони в получаващи гари от списъка от Приложение № 9, обслужващи вагоноремонтни заводи отделно за подаване и отделно за изваждане	35,00	на вагон
		з) За достъп и преминаване на вагони и возила през инфраструктурата на „БМФ ПОРТ БУРГАС” АД	1.75	на вагон и започнат км.
		и) Остава свободна		
		й) Остава свободна		
		к) Остава свободна		
		л) Остава свободна		
		м) Остава свободна		
		н) за подаване или изваждане на група от 6 (шест) и повече ПЖПС (вагон, возило и др.), принадлежащи на железниците в получаваща гара от списъка по Приложение № 9	12,50	на ПЖПС /вагон, возило и др./
		о) За разместване на вагони в индустриален ж п клон по искане на клиента	6,53	на вагон и започнат км.
		п) Такса за осигуряване на маневрен локомотив за извършване на маневра в гара по Приложение № 9 или закрыта за търговска дейност	8.55	На локомотив и започнат километър

1	2	3	4	5
		Забележки към кодове 37 и 38: 1. При превоз на железнични вагони от или до гари по Приложение № 9, таксата по буква „г” и „д” се начислява еднократно по товарителницата за пълния вагон, при изпращане/получаване на пратката от такава гара. 2. При превоз на возила на собствени колооси, не принадлежащи на железниците от или до гари по Приложение № 9, таксата по буква „в” и „н” се начислява за всеки вагон поотделно по съответната товарителница. 3. При подаване / изваждане на вагони, организирани в блок-влакове, от или до гари по Приложение № 9 допълнителната такса не се начислява и събира.		
39	216046	а) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на пълен 20' UTI /ГТК	25,00	На UTI/такт
		б) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на пълен 40' UTI /ГТК	30,00	На UTI/такт
		в) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на празен 20' UTI /ГТК	15,00	На UTI/такт
		г) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на празен 40' UTI /ГТК	25,00	На UTI/такт
		д) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на пълни 20' сменяеми каросерии	35,00	На каросерия/такт
		е) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на пълни 40' сменяеми каросерии	40,00	На каросерия/такт
		ж) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на празни 20' сменяеми каросерии	20,00	На каросерия/такт
		з) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на празни 40' сменяеми каросерии.	25,00	На каросерия/такт
		и) за използване на повдигателни съоръжения за обработка на полуремаркета	50,00	На полуремарке/такт
		й) за осигуряване на електрокар или мотокар вилкоповдигач с товароспособност до 3 тона по заявка на клиент	20,00	на започнат час
		к) за осигуряване на Автокран с товароподемност над 7 тона до 16 тона по заявка на клиент	43,00	на започнат час
		л) за пробега на механично средство (МС) с товароспособност до 3 тона извън населеното място на постоянното му домуване от и до обекта, където ще се извършват ТРО	2,00	на започнат километър и МС
39	216046	м) за пробега на Автокран с товароподемност над 7 тона до 16 тона извън населеното място на постоянното му домуване от и до обекта, където ще се извършват ТРО	3,00	на започнат километър и МС
		Забележка: При заявяване на механизирано съоръжение (МС) за работа извън населеното място на постоянното му домуване, минималната такса, която клиентът заплаща е за 4 часа.		

	2	3	4	5
<u>Раздел 2 - Такси за документация</u>				
43	302002	За уведомяване на изпращачите или получателите за часа и датата на подаване на вагоните за обработка:	1,00	на уведомление
45	301001	а) За извършване на ветеринарни или фитосанитарни формалности	12,00	товарителница
		б) За извършване на други административни формалности	12,00	товарителница
46	301003	За обезпечаване на митни сборове при превоз на товари под митнически контрол под покритието на декларация Т1:		
		а) За извършване на митнически транзит под покритието на декларация Т1 с ползване на общата гаранция на „БДЖ-Товарни превози”ЕООД	20,00	На вагон/UTI
		б) Допълнителна такса, в случай, че пратките по буква а) не бъдат митнически оформени в рамките на свободното от престой време;	5,00	На вагон/UTI и започнато денонощие
		в) За извършване на митнически транзит под покритието на декларация Т1 от името и за сметка на „БДЖ-Товарни превози”ЕООД с ползване на общата гаранция от външна фирма;		По калкулация
<u>Раздел 3 – Такси за ползване на транспортни средства и съоръжения</u>				
50	401015	За престой на вагони (контейнери) за натоварване, разтоварване или претоварване, както и други престои по искане или по вина на изпращача (получателя), след изтичане на свободното от такси за престой време:		
		а) за вагон на БДЖ	1,00	на вагон и започнат час
		б) за вагон на чуждо ЖП	4,00	на вагон и започнат час
		в) за частни или наети вагони, когато престояват на коловози на ДП „НКЖИ”		съгласно UIC код 50, буква „д”
		г) за ГТК, свалени от вагон, когато престояват на общо разтоварище в гара за общо ползване	0,20	на контейнер и започнат час
		<u>Забележки:</u> -Условията за определяне на свободното от такси за престой време са посочени в Поясненията към Таблица IV -Престоят на частни или наети вагони в индустриален клон не се заплаща; -Престой на частни или наети контейнери върху вагони не се заплаща		
		д) За всички вагони, престояващи на коловози на ДП „НК ЖИ” по искане или по вина на изпращачите/получателите се начислява и събира таксата за гараж по ценовата листа към Референтния документ на НК ЖИ, както следва:		На линеен метър от заетия коловоз и започнати 24 ч.
		1. Главни и приемно отправни коловози	0,31	
		2. Изтеглителни и разпределителни коловози	0,21	
		3. Товаро-разтоварни и други коловози	0,13	
		4. Коловози извадени от експлоатация	0,06	
		5. Коловози извън експлоатация /бракувани/	0,05	

1	2	3	4	5
		е) За престой на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД по неприемане от клонопритежателите	32,00	На вагон и започнато денонощие
		Забележки: 1. За гараж се счита престой на коловоз на ДП „НКЖИ”: - Над 48 часа за возила, собственост на железопътен превозвач и возила, включени в състав на влак на железопътен превозвач; - Над 4 часа за возила, които не са собственост на железопътен превозвач и не са включени в състав на влак на железопътен превозвач. - Посочените по горе такси ще се начисляват и събират в евро; - Тези такси ще се начисляват само когато вагоните престояват на коловози на ДП „НКЖИ”. За престоя на вагоните в индустриалните жп клонове начислява и събира само таксата по УИС код 50, букви „а” и „б” 2. Независимо от собствеността на вагоните, за престой на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД по неприемане от клонопритежателите „Пристанище Бургас” ЕАД, „КРЗ Порт Бургас” АД, „Порт България Уест” АД и „Трансстрой Бургас” АД, се начислява таксата за престой по УИС код 50, буква „е”. Таксата за престой на вагоните се начислява след изтичане на гратисен период от 48 часа, считано от приемането/зачисляването за престой на гаражен/неработен коловоз (престой на работен коловоз е е поволен).		
54	402003	а) За ползване на вагонни мушамы, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД до 5-то денонощие.	20,00	на вагонна мушама
		б) остава свободна		
		в) За ползване на вагонни мушамы, над 5-то денонощие.	0,50	на вагонна мушама и започнат час
Раздел 4 - Разни добавъчни такси				
71	600926	а) За пропарване на вагон-цистерни	по калкулация	на вагон
		б) остава свободна		
		в) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на вагони от серии Н, G, R, S,E и I	80,00	на вагон
		г) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на вагон зърновози	85,00	на вагон
		д) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на вагон цистерни	105,00	на вагон

1	2	3	4	5
		е) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на силно замърсени вагон цистерни	135,00	на вагон
		ж) остава свободна		
		з) за комплексно почистване и дезинфекция в дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ” на ГТК/УТИ	62,00	на танк-контейнер
		и) за почистване от БДЖ - на върнати от клиентите непочистени вагони	48,00	на вагон
		й) за външна дезинфекция на вагоните граничните гари, Видин товарна, Драгоман, Кардам, Кулата, Русе разпределителна и Свиленград	11,50	на вагон (возило)
		к) за външна дезинфекция на локомотив/и, обслужващ/и влак		Такса не се начислява
		л) Остава свободна		
72	601003	За обявена стойност	1,00	на започнати 100 евро
73	608001	За парична гаранция (депозит) на:		
		а) всички видове вагони, собственост на БДЖ	115,00	на вагон
		б) вагони, собственост на други ЖП,	265,00	на вагон
76	609018	Такси, свързани с изчакването на документи от изпращача, необходими за изпълнение на предписанията на митническите или други административни власти		По калкулация
77	609019	Такси, произтичащи от неправилно, неточно, непълно или на място различно от определеното в товарителницата от страна на изпращача.		По калкулация
78	609028	За придружаване на пратка	36,00	на вагон
79	609031	За установяване броя на колетите или проверка на състоянието на стоката, по искане на клиента и в негово присъствие	52,00	на вагон
80	609085	а) За следене движението на вагонни и контейнерни пратки, по писмено искане на клиента	5,00	на пратка
		б) За съгласуване превоз на товари през пристанище	5,00	на вагон
80	609085	За издаване на преписи или дубликати от превозни документи		
		в) във вътрешността на страната	2,00	на документ
		г) в международно съобщение	2,00	на документ
		Забележки: Когато преписът от превозния документ се издава само в електронен вид, се начислява такса в размер на 50% от посочената. Когато преписът се издава на хартиен и в електронен формат, таксата се завишава с 50%		
81	609126	За препращане на пристигнала в получаващата гара вагонна пратка за друга гара в страната, с нова товарителница, без да се извършват товаро-разтоварни операции		
		а) за вагони на БДЖ	20,00	на вагон
		б) за двуосни вагони, собственост на чужди ЖП	70,00	на вагон
		в) за четириосни вагони, собственост на чужди ЖП	120,00	на вагон

1	2	3	4	5
		г) за вагон-водители собственост на чужди ЖП от внос и за износ през Русе гр. или Кардам гр.,	120,00	на вагон
81	609126	Препращане на пристигнала в получаваща вътрешна гара вагонна пратка за друга държава със същия вагон.		
		д) за двуосен вагон	70,00	на вагон
		е) за четириосен вагон	120,00	на вагон
82	609128	За изменение на превозния договор		
		а) по реда и условията на Наредба № 44, СМГС и СИМ, независимо от собствеността на вагона	20,00	на товарителница
82	609128	б) при несъответствие между вписаната в 48/ 72 часовата заявка получаваща гара и вписаната в превозните документи получаваща гара	20,00	на документ
		За предоставяне на формуляри от превозни документи:		
		в) товарителница КПМ-Т/КПМ-В, СИМ/CUV, СМГС или СИМ/ СМГС	1,00	за комплект
		г) за всяка част (лист) на товарителници КПМ-Т/КПМ-В, СИМ/CUV, СМГС или СИМ/ СМГС	0,20	за част (лист)
		д) запазена		
		е) за заявка БДЖ-НГ (нарушен габарит)	0,50	за заявка
		ж) записка за предплащане	1,00	за комплект
		з) лист 2а, 4 и 4а от товарителница СИМ	0,20	на лист
		и) За цялостно попълване на превозен документ (товарителница) за превоз по заявка на клиента	5,00	на документ
		й) За цялостна документална обработка на вагоните от/за кораб, чиито превоз започва/приключва преди смяна на талигите	15,00	на вагон/ПЖПС
83	609129	а) За паркинг на МПС с тегло до 2,5 тона в гара Варна фериботна	3,00	на МПС и започнато денонощие
		б) За паркинг на МПС с тегло от 2,5 тона до 5 тона в гара Варна фериботна	4,00	на МПС и започнато денонощие
		в) За паркинг на МПС с тегло над 5 тона в гара Варна фериботна	5,00	на МПС и започнато денонощие
		г) Други разходи, начислени от превозвача на база доказателствени документи		по калкулация

Раздел 5 – Специфични такси, валидни само за клиенти на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД с договор за централно плащане

1	2	3	4
98	а) Корекция/вписване код за ЦП	15,00	на известие за корекция
98	б) Изменение по договор за ЦП	30,00	на известие за изменение
98	в) Добавка за железничен вагон	по калкулация	В зависимост от собствеността и броя на осите на вагона
98	г) Престой на фериботни вагони по линиите на TCDD	по калкулация	В зависимост от собствеността на вагона
			III-12

1	2	3	4
99	а) Такса за наем RIV при предписан превозвач, с който „БДЖ-Товарни превози” ЕООД няма разчитане	по калкулация	В зависимост от вида и собствеността на вагона
99	б) Такса за наем RIV при предписан превозвач, за който има трафично ограничение	по калкулация	В зависимост от вида и собствеността на вагона
99	в) За движение на извънреден влак	6.00	на влаккилометър
99	г) Диспечерска заповед	2,05	на влак
99	д) Такса разписание	0,52	на влаккилометър
99	е) Инструкция за работа	по калкулация	
99	ж) Резервация трасе	По ценовата листа на ДП „НКЖИ”	
99	з) Освобождаване пратка	по договор	
99	и) Наем пътнически вагон за превоз на придружители	4,35	На вагон и започнат час
99	й) Маневрена бригада	по калкулация	
99	к) Такса за ползване на вагон на чуждо ЖП		В зависимост от вида и собствеността на вагона

Услуги, които се извършват без да се заплащат

1. Поставяне на железнични пломби;
2. Ползване на контейнери при превози на товари във вътрешно съобщение;
3. Укрепване с материали на железниците на ГТК, натоварени на обикновени вагони;

Пояснения към Таблица IV

Код по UIC: 12

1. Смяната на талиги в гара Варна фериботна от едно за друго междурелсие на пълни вагони, включително и на подвижен състав, превозван като товар на собствени талиги се заплаща по условията на Таблица IV в зависимост от вида на пратката, вида на товара и вида на подвижния състав.

2. Таксата за смяната на талиги на платформени вагони с пълни или празни контейнери, превозвани с отделни товарителници се начислява пропорционално на контейнерите, поставени върху вагона.

3. Железницата определя кои вагонни пратки ще се претоварват на гара Варна фериботна от вагони с междурелсие 1520 мм на вагони с междурелсие 1435 мм и на кои вагони ще се подменят талигите;

Код по UIC: 17

1. Разходите за претоварването, престоя на вагоните и превоза с железопътен или автомобилен транспорт се заплащат от получателя;

2. Взривните вещества, посочени в Правилника RID или Приложение 2 към СМГС и товарите, превозвани в специализирани вагони, се претоварват от получателя;

3. Таксите за претоварване на УТИ/ГТК по „в” и „г” се отнасят за един претоварен такт. Под „един такт” се разбира претоварването на УТИ/ГТК директно от вагон на друго превозно средство или обратно. Претоварването от вагон на земя и от там на друго превозно средство или обратно се счита за два такта.

Код по UIC: 20

1. Номерата на вагон-водачите, придружаващи вагони с автосцепки не се вписват в основния превозен документ. За всеки вагон-водач се изготвя служебна товарителница;

2. Не се начисляват таксите за железнични вагон-водачи, придружаващи групи, състоящи се само от празни железнични вагони;

3. Таксата се заплаща от всеки клиент-платец на навлото и само за един вагон-водач и се вписва в основния превозен документ;

4. За вагон-водачи, придружаващи група вагони с автосцепки за повече от един клиент, таксата се начислява пропорционално на броя на вагоните за всеки клиент;

5. Изчисляването на таксите се извършва за разстоянието от входната гранична гара до получаващата вътрешна гара или обратно;

6. В получаващата/отправната гара на територията на страната, таксите се начисляват в една от товарителниците на придружаваните вагони, за разстоянието от/до входната гранична гара. Таксите се заплащат от получателя/изпращача.

7. Номерата на вагоните, предоставени на клиентите за осигуряване на спирачна маса, не се вписват в превозния документ, в който са вписани превозните цени.

Код по UIC: 22

1. Таксата за ползване на железнични талиги от фериботни вагони – частни или отдадени под наем се начислява, за времето в разпореждане на клиента (от зачисляване до отчисляване на вагона с ДП-14 в получаващата гара);

2. При превози извън територията на Р България тази такса се начислява от предаване на вагона в изходната граничната гара до обратното му връщане във входната граничната гара.

Код по UIC: 23

Такса за съгласуване на превоза на извънгабаритни и особени (необикновени) пратки. Съгласуването се извършва със заявка Обр.БДЖ-НГ (негабаритен превоз).

Код по UIC: 30 и 31

1. Като общо правило и на основание чл. 19, ал 1 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, натоварването на вагоните се извършва от изпращача, а разтоварването след доставката - от получателя, освен ако не е уговорено друго между изпращача и железопътния превозвач.

2. В случай, че превозвачът е приел да извършва натоварването, респ. разтоварването, укрепването и др. манипулации, таксата се определя по договоране.

3. В случай, че, се налага разтоварване на част от товара, претоварване от един вагон на друг, разтоварване на част от товара за проверка от държавни контролни органи или по други причини в гранични или междинни гари, таксите по букви от „а” до „г” са по калкулация.

4. Таксата за използване на рампа при извършване на натоварване и разтоварване на леки автомобили в гара Варна фериботна се събират от фериботен комплекс Варна с данъчна фактура.

Код по UIC: 34

1. Масата на предадените за превоз вагонни пратки се установява в отправната гара. За извършеното мерене, изпращачът заплаща таксата, определена в тарифата.

2. Когато в отправната гара няма възможност да се установи масата, измерването се извършва в първата гара по пътя на вагона. В превозния документ се вписва „Измерване в гара ... “

3. Не се мерят от БДЖ и не се заплаща за мерене на вагонни пратки с товари по Приложение 5, когато:

3.1. Вагонната пратка е мерена от работници на изпращача на негова вагонна везна;

3.2. Пратките се предават и приемат за превоз по обявена от изпращачите маса, когато тези товари са със стандартна или легализирана маса и естеството на които не допуска надвишаване на товароспособност на вагона;

3.3. Теглото на вагонната пратка е установено на сертифициран разходомер на изпращача;

4. За случаите по т.3.1 и 3.2 изпращачът прави бележка в товарителницата за установената или обявената от него маса. Към товарителницата последният прилага документ от измерването на вагонна везна от Приложение №....., който се прилага към товарителницата и придружават пратката до получаващата гара. Изпращачът носи отговорност за измереното от него тегло, като заплаща в петорен размер таксата за мерене, когато е констатирано, че действителната брутна маса надвишава с повече от 500 кг. масата обявена от изпращача, или надвишава товароспособността на вагона, както и всички произлезли от това щети.

5. Проверка на тарата на вагона след разтоварване в получаващата гара се извършва по искане на клиента. При проверка тарата на вагона в друга гара, се заплаща по общия ред и превозът до и от тази гара, както и всички други разходи, произлезли от това .

6. Измерване на вагонна пратка, пристигнала в получаващата гара изправна в търговско отношение, се извършва само по писмено искане на клиента, срещу заплащане на таксата по буква „в”- UIC код 34 от Таблица III и таксата за съответния престой. При извършване на измерване на пратката в друга гара, се заплаща и превозната цена до и от тази гара по общо установения ред.

7. Таксата по UIC код 34, буква „и” от Таблица IV се начислява и събира, когато превозвачът по превозен договор е различен от БДЖ, но за извършване на меренето е ангажиран служител на БДЖ и тази услуга не е включена в споразумението за взаимни услуги между БДЖ и превозвачът по превозен договор.

Код по UIC: 37 и 38

1. Таксата за подаване и вземане на вагони се заплаща:

1.1. Отделно при подаване, изваждане или преместване на вагони на общо разтоварище в гарите, винаги за разстояние 1 км.;

1.2. Отделно при подаване, изваждане или преместване на вагони от общо разтоварище или от изходна стрелка на индустриален жп клон до кантарен коловоз – за действително изминатото разстояние;

1.3. Отделно за подаване и за вземане на вагони на и от индустриален клон, за дължината на най-дългия коловоз на индустриалния клон, определена съгласно представена скица или друг документ, издаден или заверен от компетентен орган, както следва:

1.3.1. От стрелката, от която започва индустриалния клон – когато тя се намира в района на гарата;

1.3.2. От изходната стрелка на гарата - когато стрелката, от която започва индустриалният клон, се намира на междугарие.

1.4. Такса за маневра по буква „а” не се заплаща когато превозвач е „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, но маневрената дейност се извършва от друг оператор и/или превозвач, без това да е регламентирано в споразумение за взаимни услуги.

2. Тази такса се събира и при:

2.1. Второто подаване на вагони от един на друг коловоз или на определено място в същия коловоз на общо разтоварище. Тази такса се събира винаги за разстояние от 1 км отделно за подаване и отделно за изваждане на вагоните;

2.2. От коловоз на общо разтоварище, на коловоз в индустриален клон и обратно;

2.3. От един индустриален клон в друг индустриален клон в района на една гара.

2.4. Подаване/изваждане на частни вагони за ремонт от вагоноремонтни заводи, ВР цехове и ВР депа;

2.5. При подаване/ изваждане на частни вагони от и до дезинфекционни и паро-пропарочни станции.

3. За обслужване на товародатели и товарополучатели с маневрена дейност в гари, открити в определени дни на седмицата по Приложение № 7, извън посочените в колона 7, в гарите по Приложение № 9, или закрити за товарна дейност, открити с телеграма, без график:

3.1. Превозът на маневрения локомотив (независимо дали се превозва с влаковия състав или изолирано), който следва да извърши маневрените операции в гарата, се таксува по условията на UIC код: 37-38, буква „п” от Таблица IV - Такса за осигуряване на маневрен локомотив, в размер на 8.55 (осем и петдесет и пет) евро на започнат километър и посока, за разстоянието от най-близкото локомотивно депо или гара до гарата на обслужването и се разпределя пропорционално на броя на вагоните за даден клиент. Таксата се изчислява за разстоянието на маршрута, посочен в пътния лист. Тази такса не се начислява, когато маневрата се извършва с влаковия локомотив;

3.2. Освен таксата по т. 3.1. се начислява и допълнителната такса по букви в), г), д), ж) или н) от Таблица IV - за обслужване на гара по Приложение № 9 или закрит за търговска дейност. Тази такса се начислява, в зависимост от собствеността и броя на вагоните (ПЖПС) за даден клиент, както следва:

3.2.1. За железнични вагони – еднократно, по товарителницата за пълния/те вагони;

3.2.2. За вагони и возила на собствени колооси, принадлежащи на железниците от или до гари по Приложение № 9 - за всеки вагон поотделно по съответната товарителница.

3.2.3. При подаване / изваждане на вагони, организирани в блок-влакове, от или до гари по Приложение № 9 допълнителната такса не се начислява и събира;

3.3. Извън таксите по т.3.1. и 3.2. се начислява и таксата по букви „а”, „е” или „о” (6,53 евро на вагон, започнат километър и посока).”

4. Когато превозвачът по основния превозен договор е различен от “БДЖ – ТП” ЕООД, клиентите се обслужват с маневрена дейност, само в гари в които работят гарови маневри, съгласно ПКВ. В този случай от клиента се събира таксата по буква „е” от Таблица IV. В останалите гари тази услуга не се предлага.

5. Таксата за подаване и вземане на вагони не се заплаща за вагон-водители, придружаващи фериботни вагони за превози при Варна фериботна.

6. Таксите по кодове 37-38, букви от „з” до „м”, ще се начисляват и събират в гара Варна фериботна по „Тарифа за цените на предоставени услуги на територията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс –Варна”, прилагана от ДП „Пристанищна инфраструктура”

7. Таксата **по буква „з”** за достъп и преминаване през индустриалния клон на „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД”, в размер на **1,50 евро/вагон** се начислява **за 1 километър и посока**, когато пратките са предназначени за пристанища: „Пристанище Бургас” ЕАД, „КРЗ Порт Бургас” АД, „Порт България Уест” АД и „Трансстрой Бургас” АД.

Код по UIC: 39

1. Таксите по букви от „а” до „и” се отнасят за един претоварен такт при използване на претоварно съоръжение, собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД. Под „един такт” се разбира претоварването на УТИ директно от вагон на друго превозно средство или обратно. Претоварването от вагон на земя и от там на друго превозно средство или обратно се счита за два такта;

2. При използване на наето претоварно съоръжение, таксите по букви от „а” до „и” са по калкулация.

Код по UIC: 46

1. Превозите под митнически контрол от български пристанище и от гара Варна фериботна до гари във вътрешността на страната под покритието на декларация Т1, по които митните сборове са до 2 500 000 лева, се извършват от „БДЖ-Товарни превози” ЕООД с учредената му обща гаранция. За тези превози, таксата по буква а) се начислява в отправната гара.

2. Таксата по буква б) след изтичане на свободното от престой време до датата на приключване на транзитната операция (датата на декларацията, с която е дадено допустимо митническо направление, посочена в Магазинна книга обр. ДП-13) се начислява в получаващата гара;

3. Превозите под митнически контрол под покритието на декларация Т1, по които митните сборове са над 2 500 000 лева, могат да се извършват от външна фирма, за сметка на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД. За тези превози таксата се начислява по калкулация, като в поле 33 на товарителницата КПМ-Т „бележки на превозвача”, респ. в поле 30 на листове 3 и 6 в товарителницата СМГС в отправната гара се вписва текст: „Превозът под митнически контрол за сметка на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД;

4. Таксата по код **UIC: 46** се начислява и събира:

- Таксата по **буква „а”** - в отправната гара при сключване на превозния договор;
- Таксата по **буква „б”** - в получаващата гара, само в случаите, когато пратката не бъде оформена в рамките на свободното от престой време;
- Таксата по код **UIC: 46, буква „в”** се начислява и събира централно, след фактуриране от фирмата-гарант.

Код по UIC: 50

1. Обработката на вагоните се извършва:

1.1. За гарите, открити за търговска дейност - през времето, определено в Приложение № 7, към Част I на Тарифата;

1.2. За гарите, в които товародатели и товарополучатели се обслужват след допълнително съгласуване по Приложение № 9 към Част I на Тарифата или в гари, закрити за търговска дейност, открити временно с телеграма;

1.3. Гарите, които временно са открити с телеграма се приравняват на гари, открити по Приложение № 9 от Част I на Тарифата

2. СОКД в гарата уведомява изпращача (получателя) срещу заплащане, за часа на подаване на вагона (контейнера) за натоварване/разтоварване, не по-малко от:

2.1. Един час преди подаване за обработване в индустриален клон;

2.2. Два часа преди подаване на вагона (контейнера) за обработка на общо разтоварище - за изпращачи и получатели, които се намират в чертите на населеното място на обслужващата гара.

2.3. Три часа преди подаване на вагона (контейнера) за обработка на общо разтоварище - за изпращачи и получатели, които се намират извън чертите на населеното място на обслужващата гара.

2.4. Изпращачите и получателите са длъжни да посочат адрес и телефон/телекс (факс) за уведомяване. Когато същите не могат да бъдат намерени на посочения адрес, телефон или факс, служителят на **БДЖ** поставя уведомително писмо (обява) на определено за тази цел място. От часа на поставянето ѝ се счита, че е направено уведомление.

2.5. Уведомяване не се прави:

2.5.1. Когато изпращачът получи пълен вагон (контейнер), който му се предоставя за натоварване (напълване), след разтоварването (опразването) му;

2.5.2. Когато изпращачът или получателят се е отказал писмено от това;

2.5.3. Когато между **БДЖ** и собственика на индустриалния клон са договорени часови графици за подаване на вагоните;

3. Изпращачът (получателят) уведомява **БДЖ**, че обработката на вагона (контейнера) е приключила и същият е готов за търговско обслужване и отвозване, както следва:

3.1. В гари, обслужвани с гарови маневри – след приключване на обработката, в рамките на работното време на гарата, съгласно Приложение № 7;

3.2. В гари, обслужвани с локални/маневрени влакове – най-малко три часа преди часа на заминаване на влака по график. В случай, че клиентът не направи уведомление в този срок, БДЖ има право да отмени движението на локалния/маневрен влак и да приложи условията на т. 5.1.2.2. при определяне на свободното от престой време.

4. Престой на вагони и контейнери.

4.1. Престоят започва да тече от часа, определен в уведомлението по т. 2, но не по-рано от часа на зачисляване на вагоните (контейнерите) за обработка с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр.ДП-14 и/или с Акт по т.6.5, до връщането им на БДЖ с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр.ДП-14.

4.2. Престоят започва да тече 1 час след подаването на вагоните (контейнерите) с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр. ДП-14, когато:

4.2.1. БДЖ не уведоми клонопритежателя (клиента) за часа на подаване на вагоните (контейнерите) за обработка;

4.2.2. Вагоните (контейнерите) се подават на общо разтоварище след часа, посочен в уведомлението или обявата.

4.3. Вагони (контейнери), със стоки под митнически контрол от внос се зачисляват на получателите с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр. ДП-14 за митническото им оформяне.

4.3.1. Независимо от установеното работно време на гарата, зачисляването на вагоните със стоки под митнически контрол се извършва до два часа преди изтичане на работното време на митническото учреждение, в района на което се намира гарата;

4.3.2. Вагони (контейнери) със стоки под митнически контрол, пристигнали след втория час от края на работното време на оформящото митническо учреждение се зачисляват в първия работен ден и час на митническото учреждение.

4.3.3. За пратките по т. 4.3.2, на основание чл. 16 от Единните правила СИМ и чл. 24 от СМГС, във връзка с чл. 64, ал. 2 и 3 и чл. 65, ал. 1, т. 1 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, срокът за доставка се удължава с времето от пристигане на пратката до зачисляването ѝ за митническо оформяне.

4.4. При получаване в получаващата гара на блок-влак, вагоните от състава му се зачисляват на клиента, без да се отчитат нормативите от договорите за експлоатация на индустриалните железопътни клонове, съгласно т.10. След разтоварване, вагоните от състава на блок-влака се отчисляват след връщане с ведомост за предаване и приемане на вагони **обр. ДП-14**.

4.5. При набиране в отправната гара на блок-влак, вагоните от състава му се зачисляват в деня и часа на подаване за натоварване, но се отчисляват след набиране и натоварване на целия състав.

4.6. Когато се заявяват или получават вагони, собственост на БДЖ, както и частни или наети вагони във вътрешно и в международно съобщение, организирани в блок-влак:

4.6.1. В гари, обслужвани във всички дни или в работните дни от седмицата, в които подаването и зачисляването на вагоните от блок влака се извършва в един или два последователни дни, свободното от престой време е 48 часа от часа на зачисляване на първата група вагони с обр. ДП-14;

4.6.2. В гари, обслужвани само в определени дни от седмицата свободно от престой е времето от деня и часа на зачисляване на вагоните от/за блок-влака, до деня и часа на заминаване по график на влака в направлението, в което следва да бъдат отвозени вагоните-

4.6.3. В гарите, обслужвани само в определени дни от седмицата, когато в индустриалния жп клон или гарата не могат да бъдат обработени едновременно всички вагони от блок-влак и се налага извършване на допълнителни маневри за разместване, измерване на вагоните и др. клиентът заявява локомотив и маневрена бригада, в рамките на свободното от престой време. В това време се извършва обработка на превозните документи от СОКД и митническото им оформяне, ако такова се изисква.

Превозът на маневрения локомотив се таксува по условието на код 37-38, буква „п” (по 8,55 евро на започнат километър и посока), а маневрените операции в гарата се таксуват по условията на код 37-38, букви „а”, „е” или „о” (6,53 на вагон, започнат километър и посока). В случай, че по вина на БДЖ маневреният локомотив не бъде осигурен, маневрените операции се извършват от следващ редовен влак по ПКВ. В този случай свободното от престой време се удължава до заминаването на следващия влак по ГДВ, в направлението, в което трябва да се отвози блок-влака.

4.6.4. В случай, че при получаване вагони от/за блок-влак съставен от вагони, собственост на БДЖ, включително частни/наети вагони, отделни вагони от блок-влака по експлоатационни причини не пристигнат в отправната/получаваща гара заедно с основната група, свободното от престой време за всеки вагон или група, отделена от вагоните от/за блок-влака е 24 часа от часа на зачисляването им с обр. ДП-14 и/или с Акт по т.6.5.1.

5. Заплащане на престоя.

5.1. Не се заплаща престоят, реализиран в отправните и получаващите гари за натоварване или разтоварване на вагони, както и за напълване или опразване на контейнери, до изтичане на свободното от престой време:

5.1.1. В гари, в които работят гарови маневри през всички дни от седмицата, свободното от заплащане на престой време е 24 часа, считано от часа на зачисляване на вагоните с Обр.ДП-14 и/или с Акт по т.6.5.1.;

5.1.1.1. В гари, в които работят гарови маневри в определени дни от седмицата, свободното от заплащане на престой време е от деня и часа на зачисляването на вагоните, до деня и часа на заминаване по график на първата следваща гарова маневра.

5.1.1.2. Когато в една гара на клиента е подаден пълен вагон (контейнер) за разтоварване и същият вагон (контейнер) му се предоставя за натоварване, свободното от престой време е до вторият следващ работен ден на гаровата маневра;

5.1.1.3. В индустриалните клонове, които съгласно Приложение № 7 са открити за денонощна обработка през всички дни на седмицата, обслужвани от гари, в които работят гарови маневри с денонощен режим на работа, свободното от престой време е 24 часа, считано от часа на зачисляване на вагоните;

5.1.2. В гари по Приложение № 9, обслужвани с локални/маневрени влакове, назначени в определени дни на седмицата, свободно от престой е времето от деня и часа на зачисляване на вагона (контейнера), до първия следващ ден и час на заминаване по график на локалния/маневрения влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера), но не повече от 48 часа, считано от датата и часа на зачисляване на вагона/вагоните с ведомост обр. ДП-14 или с Акт по т.6.5.1;

5.1.2.1. За гари, в които в един ден има два или повече локални/маневрени влака по график, свободното от престой време е до часа на заминаване на последния за следващия работен ден локален/маневрен влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера);

5.1.2.2. Когато по вина на клиента, вагонът (контейнерът) не е предаден за отвозване на първия следващ ден, в който се движи локалният/маневреният влак, клиентът заплаща определените ставки на започнат час за цялото време от деня и часа по график на заминаване на изпуснатия влак, до отвозване на вагона (контейнера) със следващ влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера).

5.1.2.2.1. Свободното време не се удължава до реалния час на заминаване на изпуснатия влак;

5.1.2.2.2. При отчисляване на вагона с Обр.ДП-14, в него се вписва деня и часа по график на влака, с който се планира отвозването на вагона, независимо от часа на уведомлението по т. 3.2.;

5.1.2.3. Когато на клиента е подаден пълен вагон (контейнер) за разтоварване и същият вагон (контейнер) му се предоставя за натоварване, разтоварването и натоварването се извършва във времето по подточка 5.1.1.2.

5.1.3. В гари, открити по Приложение № 9 или закрити за търговска дейност, в които няма редовно назначени влакове, свободното от заплащане на престой време е от деня и часа на пристигане на заявения извънреден влак до деня и часа на заминаване на заявения влак.

5.1.3.1. В гарите по т. 5.1.3. товародателите и товарополучателите следва да заявят във ведомостта за зачисляване на вагоните обр. ДП-14 деня и направлението, в който вагоните ще са готови за отвозване за да бъде назначен извънреден влак в този ден, но не по-късно от 48 часа, от датата и часа на зачисляване на вагоните;

5.1.3.2. В случай, че извънредният влак не бъде осигурен на заявената дата, времето за престой се прекъсва до деня на осигуряване на такъв;

5.1.3.3. В случай, че вагоните не са готови за отвозване на заявената дата и това не бъде съобщено най-малко 4 часа преди назначаването му, освен таксата за престой клиентът, заплаща и всички направени допълнителни разходи по калкулация.

5.1.4. В гари, открити по Приложение № 9, за които има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете в определени дни от седмицата, за вагоните, намиращи се в индустриалния жп клон на клиента свободното от заплащане на престой време е от деня и часа на зачисляване на вагоните до деня и часа на първия влак в направлението, в което следва да бъдат отвозени вагоните.

5.1.4.1. Когато по вина на клиента, вагона (контейнер) не е предаден за отвозване в деня, в който се движи редовния влак по ГДВ, клиентът заплаща определените ставки на започнат час за цялото време до отвозване на вагона (контейнера) със следващ влак – от деня и часа по график на заминаване на изпуснатия влак, до деня и часа по график на заминаване на първия редовен или извънредно назначен влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагона (контейнера);

5.1.4.2. В случай, че по искане на клиента е назначен извънреден влак, но по негова вина вагоните (контейнерите) не са готови за отвозване и това не бъде съобщено най-малко 4 часа преди назначаването му, освен таксата за престой клиентът заплаща и всички направени допълнителни разходи по калкулация.

5.1.5. В гари, открити по Приложение № 9, за които има редовно назначени влакове, съгласно графика за движение на влаковете във всички дни на седмицата, свободното от заплащане на престой време е 24 часа.

5.1.5.1. Когато по вина на клиента, вагонът (контейнерът) не е предаден за отвозване в деня, в който се движи редовният влак по ГДВ, клиентът заплаща определените ставки на започнат час за цялото време до отвозване на вагона (контейнера) със следващ влак – от деня и часа по график на заминаване на изпуснатия влак, до деня и часа по график на заминаване на първия влак, който се движи в направлението, в което трябва да се отвози вагонът (контейнерът);

5.1.5.1.1. Свободното от престой време не се удължава до реалния час на заминаване на изпуснатия влак;

5.1.5.1.2. При отчисляване на вагона с Обр.ДП-14, в него се вписва деня и часа по график на влака, с който се планира отвозването на вагона, независимо от часа на уведомлението по т. 3.2.

5.1.6. За вагони, не принадлежащи на железниците (за частни вагони), ако свободното от престой време не е изтекло преди съботните, неделните или други почивни дни, определени от Министерския съвет, то за тях свободното от престой време се удължава с времето на неработните дни, освен в случаите на поискан и назначен извънреден влак.

5.1.7. За пратки предназначени за износ, които следва да бъдат оформени митнически след натоварване, вагоните следва да бъдат заявени така, че да са готови за заминаване преди деня и часа на първия (или заявления) влак за заминаване в съответното направление.

5.2. Престоят по UIC код: 50, букви „а” или ”б”, реализиран в гранични или посредни гари за извършване на митнически или други административни формалности, както и други престои по искане или по вина на изпращача (получателя), до 4 (четири) часа не се заплаща. След изтичане на това време, вагоните се зачисляват на клиента с Обр.ДП-14 или с акт.

5.3. Престоят по UIC код: 50, букви „а” или ”б”, в гранични гари на вагони (контейнери) от внос, които се обмитяват в тези гранични гари, съгласно предписанието на изпращача в товарителницата или съгласно допълнителна разпоредба на получателя, до 6 (шест) часа не се заплаща. В този случай вагоните се зачисляват на получателя с Обр.ДП-14 два часа след приемане на вагона от съседната железница (по ведомостта за приемане и предаване на вагони) и се отчисляват с Обр.ДП-14 след митническото оформяне на пратката.

5.4. Престоят, надвишаващ свободното време, съгласно предходните подточки 5.1., 5.2. и

5.3., се заплаща по предвидените ставки на вагон (контейнер) и започнат час, както следва:

5.4.1. В гари, в които работят гарови маневри, до часа на отчисляване на вагоните с Обр.ДП-14;

5.4.2. В гари, обслужвани с локални/маневрени влакове, за цялото време до деня и часа по график на отвозване на вагона (контейнера).

5.5. Престоят зад граница на ГТК се заплаща по договаряне, а за малкотонажните и среднотонажните контейнери – не се заплаща.

5.6. При напълване (опразване) на железнични контейнери върху вагон, без да се свалят от него, клиентите заплащат таксата за престоя на контейнера отделно от таксата за престоя на вагона.

5.7. За вагони (контейнери), собственост на железниците, подадени и зачислени с Обр.ДП-14 за натоварване, но върнати ненатоварени, се заплащат определените ставки за престой за цялото време от зачисляването до връщането им с Обр.ДП-14.

5.8. При предаване на вагоните за обработка, представителят на БДЖ прави следната бележка в обр.ДП-14: „Свободното от такси за престой време изтича на (дата и час)”. При предаване на частни вагони в индустриален клон, не се прави подобна бележка.

5.9. Подадените за натоварване вагони, собственост на “БДЖ – Товарни превози” ЕООД, съгласно 48 часовата заявка, в случай, че не са натоварени 24 часа след изтичане на свободното от заплащане на престой време, по разпореждане на превозвача могат да бъдат пренасочени в друго направление или към друг клиент. За тези вагони се усвоява паричната гаранция и се начислява дължимия престой за цялото време от зачисляване до отчисляване на вагоните с Обр. ДП-14, съгласно т.5.7 от поясненията на UIC код 50.

5.10. Освобождаването от престой по точка 5.1 не се прилага, когато изпращачът или получателят не се яви в гарата в часа посочен в уведомлението по т. 2 и не приеме вагона или товара.

5.11. Когато получателят не се яви в часа посочен в уведомлението по точка 2 и/или не приеме вагоните или товарите, пристигнали на негов адрес, таксите за престой по UIC код 50 се увеличават, в зависимост от собствеността на вагона, както следва:

5.11.1. Таксата по код 50, буква „а” на таблица IV от ЕТПТ се увеличава с коефициент $K=5$;

5.11.2. Таксата по код 50, буква „б” на таблица IV от ЕТПТ се увеличава с коефициент $K=2,5$;

5.11.3. Таксата по код 50, буква „в” на таблица IV от ЕТПТ се увеличава с коефициент $K=2$.

6. Таксата за престой се заплащат и за:

6.1. Всички вагони от състава на вертушни влакове, совалкови влакове и хладилни гарнитури (без машинния вагон), до завършване обработката на целия състав за съответния получател (изпращач).

6.2. Задържане на вагоните (контейнерите) в гранични гари повече от 4 (четири) часа за разпределение или преразпределение на пратките по получатели и други административни формалности или повече от 6 (шест) часа при обмיתяване на пратки в гранична гара при внос.

6.3. Празни предпазни вагони, подадени заедно с вагоните за обработка и вагон-водители през Русе граница и Кардам граница.

6.4. Вагони, собственост на други железопътни предприятия, когато се обработват в района на контейнерните терминали и пунктове.

6.5. Вагони (контейнери), задържани в посредна влакообразуваща гара или в получаваща гара поради неприемане от получателя за обработване се зачисляват с Акт, при спазване на условията за уведомление, при следните условия:

6.5.1. Времето на престоя, определено с акт се изчислява от часа на задържането на вагоните (контейнерите), до часа на подаването им с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр. ДП-14, след уведомление от получателя, че ще ги приеме за обработка, но не по-рано от часа на първия възможен график за подаването им;

6.5.2. Актът се съставя от представител на БДЖ и се подписва от представител на получателя, а при отказ – от двама свидетели.

6.5.3. В актовете се вписват номерата на вагоните, номерата на товарителниците, видът на товара, причините и времето за задържане.

6.5.4. В случай, получателят отказва приемането на вагони за обработка и по тази причина се налага задържането им в посредни влакообразуващи гари, СОКД в получаващата гара уведомява за това по електронна поща или с телефонограма влакообразуващите гари, в които може да бъдат намалени вагоните. В този случай Акт се съставя и в гарите на задържането.

6.6. Когато фериботни вагони с товари за износ са задържани по искане на изпращача в гара Варна фериботна и вследствие на това задържане бъде изпуснат фериботен кораб, таксата за престой се начислява за цялото време от получаването на искането за задържане на вагона, до качването му на следващия фериботен кораб, след получаване на разрешение от изпращача за продължаване на движението на вагона.

6.7. Неделима група вагони с автосцепки превозени през Русе граница, Кардам граница и Варна фериботна – до завършване на обработката на вагоните от групата за съответния получател/изпращач.

6.8. Хладилни вагони, в зависимост от собствеността им, включително и за времето за достигане на искания от клиента температурен режим преди натоварване.

6.9. Вагони, собственост на предприятия (частни или наети), независимо от парка, в който са зачислени, когато се обработват на общо разтоварище или коловоз на железниците – като вагони, собственост на клиентите.

6.10. Използване на БДЖ вагони от други превозвачи за предохрана на товари, както следва:

- При извършване на превози от една гара до друга гара;

- При превози от коловоз на гарата до индустриален жп клон в същата гара и обратно, от един индустриален клон до друг индустриален жп клон в района на една и съща гара, включително престоя в индустриалните жп клонове, както и за превози от един до друг коловоз в района на една и съща гара.

- Вагоните за предохрана се заявяват от съответния превозвач по реда на чл. 11 от Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт. За тези вагони се заплаща и предвидената в Таблица IV, по код UIC 73 парична гаранция.

- Зачисляването и отчисляването на предоставените вагони се извършва по общия ред, с ведомост за предаване и приемане на вагони Обр. ДП-14.

7. Когато не е изтекло свободното от престой време, престой не се заплаща за вагони и контейнери, както следва:

7.1. През съботни и неделни дни, в гари които не работят в тези дни;

7.2. През национални и официални празници и почивни дни, определени от Министерския съвет.

8. Независимо от собствеността на вагоните и контейнерите, престой не се заплаща и за:

8.1. Времето, през което натоварването или разтоварването е прекъснато поради извършената от гарата маневра и за времето, през което вагонът не е предоставен на разположение на клиента поради липса на маневра, в тези случаи се съставя **акт** по установения образец;

2. Задържане на вагоните (контейнерите) в гранични или посредни гари до 4 (четири) часа, включително за разпределение и преразпределение на пратките по получатели и други административни формалности и до 6 (шест) часа при обмיתяване на пратки в гранична гара при внос;

8.3. Задържане на вагоните (контейнерите) в посредна или в получаваща гара поради неприемане от получателя за обработване и зачислени с Акт по т. 6.5, до изтичане на свободното от престой време по т.5.1.1.

8.4. Времето до отстраняване на техническа повреда в хладилна гарнитура, настъпила след започване на натоварването, за което се съставя протокол, подписан от представител на **БДЖ**, отговорника на хладилната гарнитура и изпращача (получателя);

8.5. При натоварване и разтоварване на **ГТК** на и от вагони в терминалите и пунктовете, освен ако е по искане или вина на клиента.

8.6. Частни вагони за ремонт, докато престояват на железнични коловози в гари обслужващи вагоноремонтни заводи, вагоноремонтни участъци и вагоноремонтни цехове.

8.7. Вагон-водители, придружаващи фериботни вагони за превоз през гара Варна фериботна.

9. Престоят зад граница на ГТК се заплаща по договаряне, а за малкотонажните и среднотонажните контейнери – не се заплаща.

10. По договаряне с клонопритежателя, БДЖ определя нормативи на брой вагони за обработване в денонощието или по денонощен график, като:

10.1. В нормативите се включват и чужди вагони използвани за превоз във вътрешността на страната и за износ.

10.2. Не се включват в нормативите, вагони собственост на други железопътни предприятия с вносни товари, пристигащи през гранични гари, включително и когато са препратени.

11. За гараж се счита престой на коловоз, собственост на ДП „НКЖИ”:

- над 48 часа за возила, собственост на железопътен превозвач и возила, включени в състав на влак на железопътен превозвач;

- над 4 часа за возила, които не са собственост на железопътен превозвач и не са включени в състав на влак на железопътен превозвач.

11.1 Зачисляване на вагоните на клиента и/или на маневрения оператор, и/или последващия превозвач се извършва с тристранно подписан протокол (може да се използва ведомост за предаване и приемане на вагони, обр. ДП-14 или Акт по т. 6.5.1.). Протоколът (Предавателната ведомост, обр. ДП-14 или Актът), се подписват от СОКД в гарата, от клиента и/или маневрения оператор (ако той е различен от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД), и/или последващия превозвач (ако има такъв) и от дежурния ръководител на ДП „НКЖИ“ в съответната гара;

11.2 След предаване на вагоните на клиента и/или маневрения оператор, и/или последващия превозвач чрез тристранен приемо-предавателен протокол (ведомост за предаване и приемане на вагони, обр. ДП-14 или Акт), „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД няма ангажимент да начислява и събира такси за гараж на коловозите, собственост на ДП „НКЖИ“. От този момент ДП „НКЖИ“ начислява и събира таксата за гараж от клиента и/или от маневрен оператор, и/или последващ превозвач, приел вагоните;

11.3. В случаите, в които клиентът не може да приеме вагоните в индустриалният си жп клон до изтичане на свободното от заплащане на таксата за гараж време, по негово искане, „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (или друг маневрен оператор) може да извърши прегаряване на вагоните на друг коловоз срещу заплащане на таксата за маневра по УИС код 37/38, буква „а“, т.1. При прегаряване на вагони от един на друг коловоз в гарата, свободното от начисляване и събиране на такса за гараж време започва за нов 48 часов период на новият коловоз;

11.4. Таксата за гараж се определя на база полезната дължина на заетия коловоз и се разпределя пропорционално на броя на вагоните;

11.5. При начисляване на такса за гараж, за всеки клиент по отделно, СОКД в гарата, изготвя месечна справка за начислената цена за гараж на вагони по искане или по вина на изпращача/получателя;

12. Независимо от собствеността на вагоните, за престой на вагони на коловози на „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД по неприемане от клонопритежателите „Пристанище Бургас“ ЕАД, „КРЗ Порт Бургас“ АД, „Порт България Уест“ АД и „Трансстрой Бургас“ АД, се начислява таксата за престой по УИС код 50, буква „е“. Таксата за престой на вагоните се начислява след изтичане на гратисен период от 4 часа, считано от приемането/зачисляването за престой на гаражен/неработен коловоз (престой на работен коловоз е е поволен).

Код по УИС: 71

1. Вагон (контейнер), непочистен след разтоварване, не се приема за превоз и за същия до почистването му получателят заплаща таксата за престой.

2. Товарите, за които се изисква вагоните (контейнерите), независимо от собствеността им, да се дезинсекцират и дезинфекцират (включително обезмирисят, инактивират, пропарват и мият) са посочени в Приложение 6.

3. При превози с частни вагони клиентът заплаща и разходите за превоз от и до дезинфекционната станция, по условията на § 21;

4. Вагон-цистерните се отпускат за натоварване по видове товари, според поставения им шаблон. Когато изпращачът натовари цистерна с дериват различен от шаблона, се заплаща такса по калкулация на дезинфекционната станция.

5. След разтоварване на:

- товари, превозвани в специализирани вагони – цистерни, циментовози, содовози, торовози и зърновози, получателите дават писмена декларация по образец, утвърден от БДЖ, че са напълно разтоварени и почистени.

- след превоза и разтоварване товари с NHM 25020000; 25030000; 25100000; 25110000; NHM 25120000; 25190000; Варовик, NHM 25210000; 25290000; 26000000; 27030000; 27040000; 31000000; 38000000; 40000000; 74020000; 74030000; 76030000; 78000000; 79000000; 80000000; 81000000; 85060000; 85070000; 85480000, превозвани в насипно състояние в неспециализирани вагони, собственост на железниците, получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, а при нужда да го измие и подсуши, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

- превозът на товари с NHM 25220000; 25250000; 25260000; 32000000; 33000000; 34000000, 35000000; 36000000; 37000000, се извършва само в подходяща опаковка. След превоза на посочените товари получателят на товара е длъжен основно да почисти вагона след разтоварване, за което да предостави в получаващата гара съответната декларация по Приложение № 2.

При установяване в пункта на натоварване на неразтоварени количества или, че вагоните не са обработени, съгласно посочените по-горе изисквания се съставя акт, въз основа на който се заплаща:

5.1. Обратният превоз на неразтоварените количества - по цените на клас 2, в зависимост от собствеността и броя на осите на вагона, за минимална маса 5 тона на ос.

5.2. Всички разходи, извършени за почистването, измиването и подсушаването на вагоните (контейнерите) по условията на Наредба № 48 за превоз на специфични товари с железопътен транспорт. Когато това се извършва в дезинфекционна станция в друга гара, превоза до нея се заплаща по редовните цени за вагонни пратки, а от дезинфекционната станция до гара на натоварването, по условията на § 6.

5.3. При превози с частни вагони, клиентът заплаща разходите за превоз от и до дезинфекционната станция, по условията на § 21.

5.4. Престоят на вагоните – за времето от откриването на неразтоварени количества до пълното разтоварване на вагоните.

6. В индустриалните клонове, където вагоните след разтоварване се товарят от клонопритежателя или контрагентите му, железницата не проверява чистотата на вагоните преди натоварването им. Разходите за почистването в получаващите гари от остатъците на преди това возените товари и евентуалните щети, вследствие натоварването в непочистен вагон, са за сметка на изпращача по повторното натоварване. Тези условия не се прилагат при превоз на товари, изискващи задължителна дезинфекция или дезинсекция, (вкл. дезодориране, инактивиране, пропарване и миене), посочени в таблицата по Приложение 6 от настоящата тарифа.

7. Товарни вагони за превоз на придружители и войскови подразделения, задължително се подават дезинфекцирани.

8. В случай, че БДЖ извърши почистване на върнати от клиентите непочистени вагони, клиентите заплащат сумата, предвидена в Таблица IV от настоящата тарифа.

9. Таксите за дезинфекция се заплащат от изпращача.

10. При превоз на товари от региони с усложнена епизоотична обстановка извън страната, обявена по съответния ред, както и на връщащите се празни вагони от тези региони се извършва външна дезинфекция в граничните гари Варна фериботна, Видин товарна, Драгоман, Кардам, Кулата, Русе разпределителна и Свиленград. Таксата за външна дезинфекция се начислява и събира, както следва:

- **При внос:** - начислява се във входната гранична гара и се събира от получателя, за всички вагони, в т.ч и за влизащи празни частни вагони.
- **При износ:** - начислява се в отправната гара по товарителницата за пълния вагон, и се събира от изпращача, за всички празни вагони, връщащи се след разтоварване от регионите с усложнена епизоотична обстановка, с изключение на празните частните вагони.
- **При транзит през Република България за трети страни:** - начислява се във входната гранична гара по товарителницата за пълния вагон, за връщащите се празни вагони след разтоварване, с изключение на празните частните вагони, и се събира централно от съответния спедитор, платец по Договор за българския участък от разстоянието.
- **При транзит от трети страни през Република България:** - начислява се във входната гранична гара, за всички вагони, в т.ч и за влизащи празни частни вагони и се събира централно от съответния спедитор, платец по Договор за българския участък от разстоянието.
- В случаите, когато две или повече пратки са натоварени върху един вагон и всяка от тях пътува с отделен превозен документ, таксата по Код UIC 71 да се начислява в една от товарителниците, а в поле „Бележки на превозвача” на останалите товарителници, да се вписва забележка „таксата за външна дезинфекция по код UIC 71 събрана по Товарителница №.....”
- Таксата за външна дезинфекция на локомотив/и в обслужващ/и влак не се начислява.

Код по УИС: 72

Превоз на товари с обявена стойност

1. Следните стоки се приемат за превоз задължително с обявена стойност в превозния документ:

1.1. Скъпоценни предмети – банкноти, бисери, бижута, дантели с голяма стойност, розово масло и есенции от него, злато, сребро и платина, произведения на изкуството, скъпоценни камъни, килими, старинни предмети, марки с парична (нумизматична) стойност, монети – златни, сребърни; плетива с голяма стойност, предмети от злато, платина и сребро, предмети от скъпи руди, скъпоценни украшения и ценни книжа за пускане в обръщение;

1.2. Домашни вещи (покъщнина), превозвани без придружител;

1.3. Пури, пурети, цигари и пакетиран тютюн.

2. Не се разрешава обявяване на стойността на:

2.1. Товари, приети за превоз с недостатъчна опаковка, с направена бележка в превозния документ;

2.2. Неопаковани, насипни, наливни и други масови товари;

2.3. Лесно разваляеми и опасни товари;

2.4. Товари, превозвани с придружител/охранител.

3. Обявената стойност не може да надвишава действителната.

4. В съответната графа на товарителницата, изпращачът вписва с цифри и словом сумата на обявената стойност.

5. За предадените за превоз стоки с обявена стойност, изпращачът е длъжен да представи опис в два екземпляра. В описва трябва да са отразени отправната и получаващата гара, изпращач и получател, номер или отличителен знак на всеки колет, обявената стойност на всеки колет, както и списък на предметите, опаковани в отделните колет. Описите се заверяват с подпис от служителя на **БДЖ**, приемащ пратката и се подпечатват с гаров печат. Ако описите са съставени на няколко листа се заверява всеки лист. Екземпляр от описва се предава на изпращача, а другият остава в архива на службата, приела пратката за превоз.

6. Стоките, упоменати в т.1.1., трябва да са пломбирани и запечатани със същия печат, с който се подпечатва превозния документ.

7. Службата на **БДЖ**, приемаща стоките с обявена стойност, има право да проверява съдържанието в отделните колет.

8. При констатиране на липса на товара и липса на опис на предметите, службата на **БДЖ**, в която е констатирана липсата, съставя констативен протокол, в който описва всички предмети, които са налице. Ако завереният опис се представи, службата посочва в констативния протокол какви предмети липсват и на каква стойност.

Код по УИС: 73

1. При заявяване на вагони, собственост на **БДЖ** и на фериботни вагони, клиентите заплащат предвидената в Таблица IV парична гаранция (депозит) за предоставяне на вагон за натоварване, както следва:

1.1. Паричната гаранция се внася по банков път. При внасяне на паричната гаранция не се издава данъчна фактура и не се начислява ДДС.

1.2. При заявяване на вагони за натоварване, собственост на **БДЖ**, от клиенти със посочили в заявката код за централно плащане не се изисква заплащане на парична гаранция. При неусвояване на заявените вагони, таксата по код 73 се начислява и събира от товародателя или от платеца на навлото.

1.3. При отказване на заявените вагони, сумата за паричната гаранция се задържа.

1.4. При заплащане на превозните разноски в отправната гара, сумата на паричната гаранция се приспада от цената за превоза за българско разстояние, срещу издаване на разходен касов ордер;

2. По искане на клиента, внесената парична гаранция може да се прехвърли за следваща заявка на вагон за натоварване, в рамките на месеца. След изтичане на месеца, сумата на паричната гаранция се възстановява на клиента по условията на т.1.4.

3. В случай, че клиентът откаже заявката, или не приеме предоставените вагони по негова вина, или не натовари получените вагони, паричната гаранция не се възстановява. За задържаната сума се съставя протокол в два екземпляра, като единият се предоставя на клиента, а другият остава в гарата. При ненатоварване на получените вагони, клиентът заплаща и престоят на вагоните по условията на т. 5.7. от поясненията по UIC код 50.

4. В случай, че клиентът получи уведомление от **БДЖ**, че не е възможно да бъде изпълнена навреме дадената заявка, както и ако му е подаден негоден вагон, същият може да заяви неосигурените вагони за следваща дата, без да заплаща нова парична гаранция или да поиска възстановяване на платената сума по условията на т. 2.

5. При презаявяване за следваща дата на вагони след одобрена от **БДЖ** заявка, с изключение на случаите по т.4., клиентът заплаща нова парична гаранция.

6. При презаявяване на фериботни вагони за следваща дата, с изключение на случаите по т.4., клиентът заплаща по 20 евро/вагон и започнато денонощие, от деня за натоварване по първоначалната заявка до деня за натоварване, съгласно новата заявка. Тази сума не се приспада от превозните разноски, съгласно т. 2.

7. С големи клиенти, сключили договор за превоз на товари, в които са планирани обемите за превоз, наличието на паричната гаранция за заявените вагони се договаря.

8. За превоз на товари по фериботните линии Варна – Иличевск (Поти) Батуми и Варна – Кавказ, фериботните вагони се заявяват в отправната гара по серии, най-малко следния брой дни преди деня за натоварване:

8.1. Вагони от серия 908 и 918, хладилни композиции и специализирани фериботни вагони, съгласно § 20 - 10 дни;

8.2. Всички останали видове фериботни вагони - 5 дни.

9. Заявките за натоварване на фериботни вагони се приемат без специални изисквания на клиента за определен обем, товароспособност и размери на вагоните или изисквания за групиране при превоза и натоварването на вагоните.

9.1. Такива изисквания могат да бъдат посочвани, само като информация към **БДЖ**, за изпълнение при възможност.

9.2. Изключения се допускат само за превозите на негабаритни, дълги или обемни товари, когато заедно със заявката в отправната гара, клиентът поиска с писмо до **БДЖ** осигуряване от определен вид вагони.

Код по UIC: 76

1. Таксата, свързана с изчакването на документи от изпращача, необходими за изпълнение на предписанията на митническите или други административни власти е сбор от таксите за:

- Престоя на вагона (вагоните) от датата и часа на искане на липсващия документ от съответния орган (или приемащата железница), до деня и часа на предаване на вагона (вагоните) на приемащата железница след набавяне на съответните документи;
- Маневрата за изваждане на вагона от състава на влак и включването му в друг влак, след набавяне на липсващия документ (ако това се налага);
- Други разходи, направени във връзка с отстраняване пречките по превоза.

2. Таксата се нанася в товарителницата, в раздел „калкулация” и се изпраща в отдел „Счетоводство – Плащания” за досъбиране по кода на централно плащане.

3. Тази такса не се събира, когато липсващия документ е вписан като приложение в товарителницата.

Код по UIC: 77

1. Таксата, произтичащи от неправилно, неточно, непълно или на място различно от определеното в товарителницата от страна на изпращача е сбор от таксите за:

- Престоя на вагона (вагоните) от датата и часа на възникване на пречката по превоза, до деня и часа на предаване на вагона(вагоните) на приемащата железница;
- Маневрата за изваждане на вагона от състава на влак и включването му в друг влак (ако това се налага);
- Таксата за изменение превозния договор;
- Други разходи, направени във връзка с отстраняване пречките по превоза.

2. Таксата се нанася в товарителницата, в раздел „калкулация” и се изпраща в отдел „Счетоводство – Плащания” за досъбиране по кода на централно плащане.

Код по UIC: 78

1. Придружители на вагонни пратки се допускат при превози с непломбирани вагони, натоварени със следните товари: жива риба, живи растения и цветя, лесно развалящи се товари, превозвани във вагони с инсталации за поддържане на температурен режим, домашни вещи, железопътен подвижен състав на собствени колооси, без собствена енергия и други подобни.

2. По искане на изпращача се допускат охранители на пломбирани вагони, които пътуват в отделен вагон.

3. Превозът на домашни вещи, задължително се извършва с придружители, а на взривни вещества и предмети с взривни вещества, с въоръжена охрана.

4. Придружителите и охранителите, с изключение на обслужващите хладилни гарнитури, пътуват срещу заплащане на цените за пътнически влак, втори клас. В превозния документ се вписва номера на билета. Когато за придружителите е поискан отделен вагон, за превоза му се заплаща съгласно тарифата.

5. Изпращачът е длъжен да впише в превозния документ следната бележка: Пратката се придружава/охранява от...(трите имена на лицето, лична карта №, издадена на... от ...).

6. Придружителят/охранителят е длъжен да представи в отправната гара личната си карта и писмен документ от фирмата/предприятието, от който да е видно, че е назначен за такъв. Същият е длъжен да представи тези документи на контролните органи при поискване.

7. Изпращачът е отговорен пред **БДЖ** за повреждане или унищожаване на вагона по вина на придружителя или охранителя.

8. При превоз на товари с придружители, трябва да се съблюдават и всички изисквания, залегнали в Наредба № 48/28.12.2001 г. за жп превоз на специфични товари, товари без опаковка и товари, изискващи особена опаковка, издадена от Министъра на транспорта и съобщенията.

Код по UIC: 80

Превоз на товари през пристанищата се приема, ако изпращачът или пълномощникът му направи в товарителницата бележка:

“Съгласувано с телекс №..... от на пристанище.....”

Код по UIC: 81

При препращане на вагонна пратка, установената тежина на товара, и данните на пломбите, вписани в първоначалната товарителница се пренасят в новата товарителница от изпращача и се заверяват от СОКД в гарата на препращането, а първоначалната отправната гара и номерът на старата товарителница се вписва в поле „Забележка”.

Таксата за препращане се заплаща за:

- по буква “а” – за вагони собственост на **БДЖ**;
- по буква “б” – за двуосни вагони собственост на чужди железопътни предприятия;
- по буква “в” – за четириосни вагони собственост на чужди железопътни предприятия;
- по буква “г” – за вагон-водачи от внос и за износ през Русе гр. и Кардам гр;
- по буква “д”- за железнични и частни двуосни вагони;
- по буква „е”- за железнични и частни четириосни вагони.

Таксата по UIC код 81, букви „б” и „в” не се събират за частни вагони.

Освен таксата по UIC код 81, букви „д” и „е” се преизчисляват превозните цени по съответната таблица от приложимата тарифа за цялото разстояние от първоначалната отправна или гранична гара до съответната изходна гранична гара

Код по UIC: 82

1. След като е сключен превозния договор и изпращачът е получил екземпляра си от товарителницата, той има право с допълнителна разпоредба да измени превозния договор, като предпише:

- 1.1. Оттегляне на стоката в отправна гара;
- 1.2. Задържане на пратката по време на превоза;
- 1.3. Отлагане предаването на пратката;
- 1.4. Пратката да бъде предадена на друго лице, вместо указаното в превозния документ;
- 1.5. Пратката да бъде предадена на лицето, указано в превозния документ или на друго лице в друга получаваща гара, вместо в посочената в превозния документ;
- 1.6. Връщане на пратката в отправната гара.

2. Изпращачът подава допълнителната разпоредба до службата на **БДЖ**, която е приела пратката за превоз, в рамките на работното ѝ време, като представя разписката от товарителницата.

3. След пристигане на пратката в получаващата гара получателят може да отстъпи правото си да подпише товарителницата и да приеме товара на друго лице.

4. Получателят може с допълнителни разпореждания да изменя превозния договор, като поиска:

4.1. Пратката да се задържи по време на превоза;

4.2. Отлагане предаването на пратката;

4.3. Предаване на пратката в получаващата гара на друг получател вместо посочения в товарителницата получател;

4.4. предаване на пратката в друга гара вместо в получаващата гара, вписана в товарителницата.

5. В допълнителната разпоредба се посочва:

5.1. Наименование на товара;

5.2. Номер на вагона;

5.3. Номер и дата на товарителницата;

5.4. Първоначална получаваща гара;

5.5. Нова получаваща гара;

5.6. Първоначален получател;

5.7. Нов получател.

6. Върху екземпляра от товарителницата за изпращача или за получателя, правоимащият възпроизвежда писмено дадената разпоредба и се подписва. Полага се и подпис и печат на служителя на **БДЖ**.

Забележка: В електронната товарителница се прави изменение на досието на пратката.

7. Службата на **БДЖ**, която приема допълнителната разпоредба, трябва да провери дали същата е допустима и възможна за изпълнение.

8. Приетата допълнителна разпоредба, възможно най-бързо, трябва да се предаде по телефон, телекс или факс на службата на **БДЖ**, която следва да я изпълни.

9. Службата на **БДЖ**, която извършва изменението на превозния договор, изменя и допълва превозния документ, като прави следната бележка „Изменението направено съгласно допълнителна разпоредба на изпращача от ...(дата, чрез гара)”. Бележката се заверява с подпис на служителя и датен печат.

10. Не се допуска изменение на превозния договор:

10.1. При повторно изменение;

10.2. След като получателят приеме товарителницата;

10.3. След като получателят вдигне пратката (подпише ведомост обр. ДП-14, че пратката е получена.

11. Когато е направено изменение на получаващата гара, в новата получаваща гара се преизчисляват превозните цени за действително пропътуваното разстояние от отправната гара до гарата, в която е извършена промяната и от нея до новата получаваща гара.

12. Изменение на превозния договор за пратки, превозвани в международно съобщение, се извършва от правоимащия, съгласно международните съглашения.

Код по UIC: 99

Таксите, които следва да се заплащат за всеки извънреден влак са:

1. При превоз на единични и група вагони се начислява и заплаща:

- Таксата по буква в) за движението на извънреден влак;
- Таксата по UIC код 37-38 от Таблица IV на ЕТПТ

2. При превоз на блок-влакове:

- Таксата по буква г) за изготвяне на диспечерска заповед;
- Таксата по буква д), за изготвяне на разписание.

За всеки конкретен случай ще се дават указания за извънредните влакове, с които ще се обслужва съответната гара и съответния клиент.

В случаите, в които в състава на извънреден влак са включени вагони на повече от един клиент (изпращач или получател), таксата за назначаването на извънреден влак от/до съответната гара се разпределя пропорционално на броя на вагоните за съответния клиент. Това важи и в случаите, когато изпращач и/или получател на пратката е „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, но извън тези по Приложение № 1 към настоящата тарифа.

3. При осигуряване на маневрен локомотив и бригада за придвижване на вагони (разместване от един коловоз на друг в гарата, от коловоз в гарата на коловоз в индустриалния клон, от един коловоз на друг в индустриалния клон, до кантарния коловоз, за мерене и/или тариране и др.), за превоза на изолирания локомотив, клиентът заплаща, както таксата по код 37-38, букви „а” и/или „о”, така и таксата по буква „п” от Таблица IV на ЕТПТ.

4. При заявен от клиента извънреден влак и осигурен такъв, но отказан или забавен след часа на заминаване на влака по разписание по вина на клиента, същият заплаща всички произлезли от това разходи и неустойки по калкулация. Забавен се счита влакът, който не е готов за заминаване, два часа преди часа по разписанието му.

5. При неприемане на пратка от последващ превозвач предписан от клиента/спедитора в поле 13 на товарителницата в общата гранична гара за повече от 24 часа, когато неприемането не е по причина на „БДЖ Товарни превози” ЕООД, същото ще се счита за пречка по превоза. До даване на изпълнимо разпореждане от страна на клиента/спедитора, на платеца за българското разстояние ще се начислява и събира таксата RIV, в зависимост от вида на вагона. До даване на изпълнимо разпореждане от страна на клиента/спедитора, на платеца за българското разстояние ще се начислява таксата по UIC код: 99, буква „а”. При неприемане на частни/наети вагони, след 24-я час ще се начислява цена за престой по UIC код: 50, буква „в”.

ТАБЛИЦА V
Цени за ползване на мушамы, собственост на железниците
(включително въжета, куки и удължители)
(остава свободна)

ЧАСТ ЧЕТВЪРТА

Тарифни разпоредби

Таблица I – Базови цени за превоз на UTI, без включена електрическа компонента

Таблица II - Цени на електрическата компонента при единични цените за превоз на стоки в UTI

ЧАСТ ЧЕТВЪРТА

Тарифни разпоредби

§1. Обсег на специалната тарифа

1. Тази тарифа се прилага за превози на голямотонажни контейнери (ГТК), пълни и празни, при внос, износ, транзит и между вътрешни гари в страната.

2. Тарифата се прилага и за превози за други видове интермодални транспортни единици (UTI) – каса-мобили и полуремаркета.

3. По смисъла на тази тарифа ГТК означава съоръжение за превоз (железнично или частно), което е:

3.1. С постоянни отличителни белези и достатъчно устойчиво за многократна употреба;

3.2. Специално построено, за да улеснява превоза на товари с един или няколко вида транспорт, без да се нарушава целостта на товара;

3.3. Снабдено с устройство, улесняващо обработката (натоварване, разтоварване, претоварване) и укрепването им;

3.4. С максимални размери:

дължина -40 английски стъпки (12,192 м)

ширина -8 английски стъпки (2,438 м)

височина -8,5 английски стъпки (2,591 м)

4. Според дължината ГТК се класифицират:

категория 20' - дължина 20 английски стъпки (6,058 м)

категория 30' - дължина 30 английски стъпки (9,125 м)

категория 40' - дължина 40 английски стъпки (12,192 м)

§2. Специални допълнителни разпоредби

Предмети приети за превоз при определени условия

При определени условия за превоз се приемат:

1. Опасни товари в танк-контейнери (цистерни);

2. Опасни товари в ГТК и каса-мобили. Опасните товари са опаковани, маркирани и натоварени съгласно разпоредбите на RID, респективно Приложение 2 към СМГС.

Съдържание и форма на товарителницата

1. Изпращачът е длъжен да състави отделна товарителница за всеки натоварен или празен (частен) контейнер (UTI). С една товарителница се допуска превоз до 2 (два) ГТК (UTI) – натоварени на един вагон, ако те се изпращат от една отправна гара и от един изпращач, и са предназначени за една получаваща гара и за един получател, и ако общата им дължина не надвишава 60 английски стъпки.

2. В товарителницата изпращачът трябва да посочи в съответните графи:

2.1. Категорията(тип) и размер на ГТК (UTI);

2.2. Знака и номера на ГТК (UTI);

2.3. Броя на ГТК (UTI);

2.4. Наименованието на товара, а за празните ГТК се вписва „празен“;

2.5. Масата на товара, тарата на ГТК (UTI), брутната маса в килограми;

2.6. Код по NHM за транспортни съоръжения.

§3. Тарифна валута

Цените за превоз на ГТК (UTI) са в евро.

§4. Принципи на тарифиране

1. Превозната цена се изчислява за всеки ГТК (UTI), като се вземат предвид следните елементи:

1.1. Категорията(тип) и размер на ГТК (UTI);

1.2. Брутната маса на ГТК (UTI), за празните - тарата;

1.3. Превозното разстояние;

1.4. Таблицата с цените към специалната тарифа;

1.5. Таблица с цените на електрическата компонента;

1.6. Решетката с коефициенти.

2. Превозната цена за всеки ГТК (UTI) се изчислява на база Таблицата с базовите цени, без включена електрическа компонентата към специалната тарифа за съответния километричен пояс, коригирана с коефициента от Решетката с коефициенти, съобразно брутната маса и категорията на ГТК (UTI). Към коригираната цена се прибавя цената на електрическата компонента за съответния километричен пояс или добавката към цената за неелектрифициран участък в размер на 0,022 евро на нетонкилометър в зависимост от случая. Когато превозът се извършва едновременно по електрифициран и по дизелов участък електрическата компонента се начислява само за електрифицирания участък, а добавката за дизелов участък, само за дължината на този участък.

Решетка с коефициенти

Код дължина	Футове	Дължина в метри			Брутна маса				
					8 t или празен	> 8 t 16,5 t	> 16,5 t ≤ 22 t	> 22 t ≤ 34 t	> 34 t
20	20'	6,15			0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
25	-	6,16	-	7,82	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30'	7,83	-	9,15	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	40'	9,16	-	13,75	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70	-	полуремаркета			0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

2.1. В случай на липса на данни за размерите на ГТК (UTI) в товарителницата, се прилага коефициент $K=1,00$.

2.2. Брутната маса се окръглява нагоре на 100 кг.

3. При превоз на ГТК (UTI) върху частни вагони, превозните цени се изчисляват с 20% намаление ($K=0,8$).

4. При превоз на извънгабаритни ГТК (UTI), поради тяхната височина или дължина, превозните цени се увеличават с 30% ($K=1,3$).

5. Превозните цени се закръгляват за всяко ГТК (UTI) еднократно, съгласно разпоредбите на ЕТПТ.

6. Когато дължината на ГТК (UTI) не отговаря на посочените в Решетката с коефициенти, се приравнява при таксуването към следващата, по-висока категория.

7. За превоз на опасни товари с класове на опасност 1, 2 или 7, превозните цени се изчисляват по реда на специалната тарифа с увеличението, предвидени по т. 2 на § 5, Раздел 3 от ЕТПТ.

8. Когато превозът на вагони с пълни ГТК/UTI се извършва по неелектрифициран участък добавката към цената за този участък се изчислява за сбора от действителното тегло на товара и тарата на ГТК/UTI, при минимално тегло 5 тона на ос;

9. Когато превозът на вагони с празни ГТК/UTI се извършва по неелектрифициран участък добавката към цената за този участък се изчислява за действителното тегло на тарата на ГТК/UTI, без да се взема предвид минималното осово натоварване;

§5. ГТК със специални съоръжения

При превози в ГТК с хладилни съоръжения, изпращачът е задължен да осигури необходимия температурен режим.

§6. Празни частни вагони

Превозът на празни частни вагони се тарифира, съгласно разпоредбите на § 21, Раздел 3 на ЕТПТ.

§7. Добавъчни цени се заплащат, съгласно Част III, Раздел 3 на ЕТПТ

Забележка: Всички гари, открити за работа с вагонни пратки във вътрешно съобщение, са открити и за обработка на товари в голямотонажни контейнери (ГТК) върху вагоните (без да се свалят от вагоните).

ТАБЛИЦА I
Базови цените при превоз на стоки в UTI без включена електрическа компонента

(евро/UTI)

Километрови пояси (км)	Вътрешно съобщение, внос, износ и транзит
0 - 60	268
61 - 80	288
81 - 100	304
101 - 120	324
121 - 140	347
141 - 160	360
161 - 180	377
181 - 200	396
201 - 220	406
221 - 240	425
241 - 260	456
261 - 280	465
281 - 300	488
301 - 320	504
321 - 340	523
341 - 360	540
361 - 380	563
381 - 400	582
401 - 420	621
421 - 440	645
441 - 460	685
461 - 480	710
481 - 500	761
501 - 550	768
551 - 600	772
601 - 650	793
651 - 700	810
701 - 750	836
751 - 800	853
801 - 850	912
851 - 900	959
901 - 950	994
951 - 1000	1042

В сила 01.01.2023 год.

1. Когато превозът се осъществява по участък, обслужван с дизелова тяга, съгласно Приложение № 10, за дължината на този участък се начислява добавка 0,030 евро на нетонкилометър
2. Когато превозът е до или от гари, посочени в Приложение № 9, се начислява добавката, предвидена в UIC код 37-38 на Таблица IV.

ТАБЛИЦА ІА
Цени на електрическата компонента при превоз на стоки в УТІ.

(евро/вагон с УТІ)

Километрични пояси (км)	Вътрешно съобщение, внос, износ и транзит
0- 60	30
61 - 80	39
81 - 100	50
101 - 120	60
121 - 140	69
141 - 160	80
161 - 180	89
181 - 200	99
201 - 220	109
221 - 240	120
241 - 260	129
261 - 280	138
281 - 300	149
301 - 320	159
321 - 340	168
341 - 360	179
361 - 380	188
381 - 400	198
401 - 420	208
421 - 440	219
441 - 460	228
461 - 480	237
481 - 500	248
501 - 550	272
551 - 600	297
601 - 650	322
651 - 700	347
701 - 750	371
751 - 800	396
801 - 850	421
851 - 900	446
901 - 950	470
951 - 1000	495

В сила 01.07.2023год.

СПИСЪК НА ГАРИТЕ, ОТКРИТИ ЗА ПРЕВОЗИ НА UТИ

				Забележки	Голямотонажни контейнери		Полуремаркета преносими със скоби
UTI – Терминали					Максимална дължина (във футове)	Максимално брутно тегло, което може да се обработи (в тона)	Максимално брутно тегло, което може да се обработи (в тона)
	83020	8	Бургас*	В, Б	40	35	40
	81001	0	Филипово	А,Е	40	35	-
	11006		Драгоман	Б	40	40	-
	16052	0	Тодор Каблешков	Б, В, Д	40	40	
	23000	0	Илиянци	Б,В	40	40	
	16911	0	София товарна	Е	40	35	40
	48010	3	Стара Загора	А	40	35	40
	29030	4	Варна*	Б, В	40	35	40
	29101	3	Варна Фериботна*	А,Г			

*Пристанищни терминали

Забележки :

Всички гари, открити за работа с вагонни пратки в международно съобщение, са открити и за обработка на товари в голямотонажни контейнери (УТИ). Гарите, в които няма механични средства за обработка на контейнери, напълването и изпразването на контейнерите се извършва върху вагоните.

А Обработка се със специално модифицирано оборудване

Б Телескопичен спредер с двойна система

В Частен терминал

Г Изисква специална обработка

Д Обработка само за полуремаркета с разрешение или превозени от собственика на терминала

Е Временно не работи;