

Годишен консолидиран доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Консолидиран финансов отчет

Холдинг Български Държавни Железници ЕАД

31 декември 2024 г.

БДЖ  BDZ

Съдържание

Страница

Годишен консолидиран доклад за дейността	-
Декларация за корпоративно управление	-
Доклад на независимия одитор	-
Консолидиран отчет за финансовото състояние	1
Консолидиран отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Консолидиран отчет за промените в собствения капитал	4
Консолидиран отчет за паричните потоци	6
Пояснения към консолидирания финансов отчет	7



“ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1080

тел. +359 2 981 1110

holding.bdz.bg | holding@bdz.bg | bdz@bdz.bg



Консолидиран анализ

за дейността

на

“Холдинг БДЖ” ЕАД

за 2024 г.

I. Основни финансови показатели

(в хил. лева)

"ХОЛДИНГ БДЖ" ЕАД ГРУПА в хил. лева	Отчет 2024 г.	Бизнес програма 2024 г.	Отчет 2023 г.	Отчет 2024/ Отчет 2023		Отчет 2024/ БП 2024	
				+	-	+	-
Финансови показатели							
Приходи - Общо	474 255	515 652	403 896	70 359	17%	(41 397)	-8%
Приходи от продажби	207 388	237 489	202 896	4 492	2%	(30 101)	-13%
- от превоз на товари	128 307	159 784	120 780	7 527	6%	(31 477)	-20%
- от превоз на пътници	66 556	64 352	61 771	4 785	8%	2 204	3%
- от ТР дейност, спедиция, други приходи от експлоатационна дейност	1 798	1 585	1 540	258	17%	213	13%
Други приходи	10 727	11 768	18 805	(8 078)	-43%	(1 041)	-9%
Компенсации по договор за ЗОУ	258 033	276 785	196 190	61 843	32%	(18 752)	-7%
Финансиране по Програма за хуманитарно подпомагане	988	1 378	1 261	(273)	-22%	(390)	-28%
Финансирания от ДБ за ел. енергия	7 846	-	3 549	4 297	121%	7 846	
Оперативни разходи (преки разходи)	(467 171)	(501 230)	(430 372)	(36 799)	9%	34 059	-7%
Материали, горива, енергия	(122 159)	(144 112)	(124 768)	2 609	-2%	21 953	-15%
Разходи за персонала	(259 288)	(272 744)	(222 533)	(36 755)	17%	13 456	-5%
Външни услуги	(87 229)	(88 707)	(81 163)	(6 066)	7%	1 478	-2%
Други разходи	(21 237)	(15 232)	(21 627)	390	-2%	(6 005)	39%
Промените в наличностите на готовата продукция	1 192	1 807	1 968	(776)	39%	(615)	-34%
Придобиване на ДМА по стоп. начин	21 550	17 758	17 751	3 799	-21%	3 792	21%
nEBITDA	7 084	14 422	(26 476)	33 560	-127%	(7 338)	-51%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	7 645	9 679	4 460	3 185	71%	(2 034)	-21%
Печалба/(Загуба) по схемата "дълг срещу собственост"	-	179	-	-	-	(179)	-100%
Брутен приход от продажба на активи	-	200	-	-	-	(200)	-100%
Себестойност на продадени активи	-	(21)	-	-	-	21	-100%
EBITDA	14 729	24 280	(22 016)	36 745	249%	(9 551)	-39%
Приходи от амортизиране на други финансирания от ДБ и други	38 892	40 072	37 166	1 726	5%	-1 180	-3%
Разходи за амортизации	(66 719)	(68 041)	(64 113)	2 606	4%	(1 322)	-2%
EBIT	(13 098)	(3 689)	(48 963)	35 865	-73%	(9 409)	255%
Нетен резултат от финансова дейност	(1 376)	(502.60)	(1 406)	30	-2%	(873)	174%
Данъци	604	-	1 807	1 203		(604)	
Нетна печалба	(13 870)	(4 192)	(48 562)	34 692	402%	(9 678)	231%
Друг всеобхватен доход/(загуба)	1 012	-	607	(405)	67%	(1 012)	-
Общо всеобхватна печалба/ (загуба)	(12 858)	(4 192)	(47 955)	(35 097)	-73%	8 666	207%
Средносписъчен брой на персонала (брой)	7 369	7 633	7 522	(153)	-2.03%	(264)	-3.46%
Превозени тонове (хил.)	5 962.00	7 397.00	5 759.00	203.00	3.52%	(1 435.00)	-19.40%
Нетотонкилометри (млн.)	1 854.81	2 306.67	1 710.04	144.77	8.47%	(451.86)	-19.59%
Превозени пътници, (хил. пътника)	21 149.61	23 240.00	21 821.49	(671.88)	-3.08%	(2 090.39)	-8.99%
Пътниккилометри, (млн.)	1 501.39	1 582.97	1 595.49	(94.10)	-5.90%	(81.58)	-5.15%
Производителност на едно лице (хил/ 1 лице)	455.45	509.58	439.45	16.00	3.64%	(54.13)	-10.62%

Консолидираните приходи за 2024 г. са в размер на 474 255 хил. лева и отбелязват намаление от 8% или с 41 397 хил. лева спрямо планираните в Консолидираната бизнес програмата за 2024 г. Спрямо 2023 г. се увеличават с 17 % или със 70 359 хил. лева.

Оперативните разходи на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Група за 2024 г. са в размер на 467 171 хил. лева, намаляват с 34 059 хил. лева или 7% спрямо планираните от намаление на разходите за енергия, гориво, персонал и външни услуги. В сравнение с 2023 г. се отбелязва увеличение с 9% или 36 799 хил. лева, основно в резултат на увеличение на разходите за персонал и външни услуги и намаление на промените в наличностите на готовата продукция.

nEBITDA по отчет за 2024 г. е с положителна стойност от 7 084 хил. лева, която се подобрява спрямо 2023 г. с 33 560 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата nEBITDA е влошена със 7 338 хил. лева.

EBITDA – е с положителна стойност в размер на 14 729 хил. лева. Отчита се подобрене с 36 745 хил. лева спрямо 2023 г., в резултат на увеличената компенсация по договора за ЗОУ в размер на 61 843 хил. лева и реализирана по – голяма печалба от продажба на неоперативни активи с 3 185 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата EBITDA се влошена с 9 551 хил. лева, дължащо се на неизпълнение на планираните приходи с 8% или с 41 597 хил. лева и на планираните разходи със 7% или с 34 080 хил. лева.

EBIT е отрицателна величина по отчетни данни в размер на 13 098 хил. лева и увеличава отрицателната си стойност спрямо Бизнес програмата с 9 409 хил. лева. Дължи се на влошаването на финансовия показател EBITDA. Спрямо 2023 г. се подобрява с 35 865 хил. лева.

Нетния финансов резултат за 2024 г. е загуба в размер на 13 870 хил. лева при отчетена загуба за предходната година в размер на 48 562 хил. лева, т.е. отчита се подобрене с 34 692 хил. лева. Положителното нетно изменение на финансовия резултат през отчетния период се дължи основно на:

- 1) Увеличена компенсация по договор за задължителна обществена услуга – 61 843 хил. лева.
- 2) Увеличение с 12 312 хил. лева на приходите от превозна дейност.
- 3) Увеличение на приходите от продажба на неоперативни активи с 3 609 хил. лева.
- 4) Намаление на разходите за горива, електроенергия и топлоенергия с 3 567 хил. лева, дължащо се на отчетено намаление на единичната цена на енергийните ресурси през периода.
- 5) Намаление на инфраструктурните такси с 7 981 хил. лева, дължащо се на намаление на инфраструктурна такса за заявен и неизползван капацитет и такса за превоз по жп инфраструктура, съгласно „Референтен документ на железопътната мрежа 2024-2025 година”.
- 6) Увеличени разходи за персонал с 36 755 хил. лева от увеличение на минималната работна заплата за страната спрямо 2023 г. с 19.62%.
- 7) Увеличени разходи за техническо обслужване и текущ ремонт – 9 390 хил. лева.
- 8) Намаление на другите разходи нетно с 390 хил. лева, основно от отчетени по - малко разходи от последваща оценка на активи, провизии за задължения, разходи за специално и работно облекло, километрични възнаграждения и др.
- 9) Намаление на други приходи с 8 078 хил. лева, основно приходи от застрахователни събития, глоби и неустойки външни организации, ремонт на подвижен жп състав, възстановяване на акциз и ДДС и др.

Спрямо Консолидираната бизнес програмата финансовия резултат се влошава с 9 678 хил. лева, дължащо се на неизпълнение с 8% на планираните приходи и със 7% на бюджетираните разходи. Нетното изменението се дължи на:

Намаление на:

- 1) приходите от превоз на товари с 31 477 хил. лева в резултат на неизпълнение на заявените и планирани превози с 20%.
- 2) компенсация по договора за задължителни обществени услуги - с 18 752 хил. лева.
- 3) други приходи с 1 041 хил. лева, основно от приходи от застрахователни събития, приходи от отдаване под наем на подвижен жп състав и други.
- 4) печалба от продажба на неоперативни активи с 21% или 2 034 хил. лева.
- 5) разходи за енергия и горива с 25 255 хил. лева, дължащо се на неизпълнение на планирания обем работа и на цената на енергийни ресурси.
- 6) разходите за персонал с 13 456 хил. лева.
- 7) разходи за външни услуги с 1 478 хил. лева, основно от инфраструктурните такси и други услуги от ДП „НКЖИ“, разходи за техническо обслужване и текущ ремонт и имуществени застраховки.

Увеличение на:

- 1) Приходите от превоз на пътници с 2 204 хил. лева или с 3%.
- 2) други разходи с 6 005 хил. лева основно от разходи за бракуване на активи, обезценка на финансови активи, разходи за провизии на задължения, глоби, неустойки и лихви просрочени плащания и други.

II. Обемни показатели

Анализът на развитието и резултатите от дейността на дружествата в групата включват и нефинансови (количествени) показатели, относими към съответната дейност.

Обемни показатели по отчетни данни за превозените товари и пътници и извършена работа за 2024 г., сравнени с бизнес програмата и с отчета на дъщерните дружества за 2023 г., са отразени в следната таблица:

ПОКАЗАТЕЛИ	ЯНУАРИ - ДЕКЕМВРИ				
	Отчет 31.12.2024 г.	Бизнес програма 31.12.2024 г.	Отчет 31.12.2023 г.	2024/2023 (%)	2024/БП 24 (%)
Превозени пътници (хил. бр.)	21 149.61	23 240.00	21 821.49	-3.08%	-8.99%
Пътниккилометри (млн)	1 501.39	1 582.97	1 595.49	-5.90%	-5.15%
- вътрешно съобщение					
- пътници - хил. бр.	19 358	20 253	19 755	-2.01%	-4.42%
- пътниккилометри - млн.	1 468	1 511	1 558	-5.76%	-2.83%
- международно съобщение					
- пътници - хил. бр.	1 792	2 987	2 066	-13.27%	-40.01%
- пътниккилометри - млн.	33	72	38	-11.64%	0.00%
Превозени товари (хил. тона)	5 962	7 397	5 759	3.52%	-19.40%
НетоТонкилометри(млн)	1 855	2 307	1 710	8.47%	-19.59%
- вътрешно съобщение					
- превозени товари (хил.тона)	4 710	5 854	4 390	7.29%	-19.55%
- тонкилометри - млн.	1 525	1 902	1 393	9.53%	-19.79%
- международно съобщение					
- превозени товари (хил.тона)	1 252	1 543	1 370	-8.56%	-18.84%
- тонкилометри - млн.	330	405	317	3.82%	-18.66%
Средно превозно разстояние на 1 пътник (км)	70.99	68.11	73.12	-2.91%	4.22%
Средно превозно разстояние на 1 т. товари (км)	311.11	311.84	296.93	4.77%	-0.24%
Средносписъчен брой на персонала	7 369	7 633	7 522	-2.03%	-3.46%
Приведени единици (пкм+нткм млн)	3 356.2	3 889.6	3 305.5	1.53%	-13.71%
Производителност на едно лице (хил/ 1 лице)	455.4	509.6	439.4	3.64%	-10.62%

Обемни показатели при пътнически превози

През 2024 г. са превозени 21 149,61 хил. пътници, с 3,08% или с 672 хил. пътника по-малко в сравнение с отчета за 2023 г. и с 9% по-малко от разчетените в бизнес програмата на дружеството.

Във вътрешно съобщение са превозени 19 358 хил. пътници, с 398 хил. пътници по-малко от отчетените през 2023 г. и с 895 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес програмата.

В международно съобщение са превозени 1 792 хил. пътници, с 274 хил. пътника по-малко от отчета за 2023 г. и с 1 195 хил. пътника по-малко от бизнес програмата.



Средното пропътувано разстояние е намалено с 2,13 км. или с 2,91% спрямо отчетеното за 2023 г. В резултат, на което произведените пътничкилометри са намалени на 1 501 млн. пътничкилометри, с 94 млн. по-малко от произведените през 2023 г. Произведените през 2024 г. пътничкилометри са с 82 млн. по-малко спрямо бизнес програмата.

Във вътрешно съобщение са произведени 1 468 млн. пътничкм, с 90 млн. пътничкм по-малко от произведените през 2023 г. и с 43 млн. пътничкм по-малко от планираните в бизнес програмата.

В международно съобщение са произведени 33 млн. пътничкм (2,21% от общите) срещу 38 млн. пътничкм за 2023 г. (2,35% от общите).

Обемни показатели при товарни превози

През 12-те месеца на 2024 г. са превозени 5 962 хил. тона товари, с 19,40% по-малко в сравнение с Бизнес програмата за 2024 г., поради нереализирани товари, заложи в Бизнес програмата. Спрямо предходната година са превозени с 3,52% повече товари.

- Нетонкилометровата работа е намалена с 19,59% спрямо Бизнес програмата за 2024 г. и е увеличена с 8,47% спрямо 12-те месеца на 2023 г. Причината е, че е увеличен обема превозени товари с 3,52% спрямо 12-те месеца на 2023 г.

- Средното превозно разстояние е намалено с 0,2% спрямо Бизнес програмата за 2024 г. и увеличено с 4,8% спрямо 2023 г. Дължи се основно на промяна в структурата на превозените товари по видове :

- Намалява относителният дял на превозените нефт и нефтопродукти с 3,4% през 2024 г. спрямо 2023 г., като средното превозно разстояние при тях намалява с 17,27 км или 6,6%;

- Руди и метални отпадъци увеличават своя относителен дял с 6,8% през 2024 г. спрямо 2023 г., като средното превозно разстояние при тях се увеличава с 32,94 км или 11,1%;

- Изделията за черна и цветна металургия намаляват своя относителен дял с 2,9% през 2024 г. спрямо 2023 г., като средното превозно разстояние при тях се увеличава с 1,30 км, или намаление с 0,4%.

- Увеличава се относителният дял на превозените торове с 1,7% през 2024 г. спрямо 2023 г., като средното превозно разстояние при тях се увеличава със 124,47 км или 62,2%;

По видове товари превозените количества са както следва:

Вид товар	отчет 2024			отчет 2023			2024/2023 +/-	
	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	ткм
Селскостопански продукти и живи животни	32.89	0.6%	5.72	74.41	1.3%	15.06	-41.52	-9.34
Хранителни продукти и фуражи	321.97	5.4%	73.97	371.11	6.4%	80.99	-49.15	-7.02
Твърди минерални горива	0.00	0.0%	0.00	80.06	1.4%	27.00	-80.06	-27.00
Нефт и нефтопродукти	820.33	13.8%	200.44	990.92	17.2%	259.23	(170.59)	(58.79)
Руди и метални отпадъци	1722.49	28.9%	566.76	1 271.28	22.1%	376.42	451.20	190.34
Изделия за черна и цветна металургия	286.10	4.8%	91.87	444.29	7.7%	142.08	(158.18)	(50.21)
Обраб. и необраб. нерудни суровини	915.40	15.4%	261.05	1 030.59	17.9%	312.93	(115.18)	(51.88)
Торове	101.76	1.7%	33.02	0.52	0.0%	0.10	101.24	32.91
Химически вещества и продукти	1552.07	26.0%	577.61	1 269.24	22.0%	450.46	282.83	127.15
Машины, трансп.с-ва, фабр.изделия	209.12	3.5%	44.43	226.90	3.9%	45.77	(17.78)	(1.34)
Общо	5962	100%	1855	5 759	100.0%	1710	202.81	144.83

Вносът, в размер на 627,24 хил. тона представлява 50,1% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 2024 г. Увеличен е с 24,6 хил. тона или 4,1% спрямо 2023 г. Най-голям обем има вносът от:

- Турция – 279,83 хил. тона или 44,6% от общото количество внесени товари, предимно обработени и необработени нерудни суровини, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;
- Сърбия – 241,07 хил. тона или 38,4% от общото количество внесени товари. Внасят се предимно изделия на черната и цветна металургия, руди и метални отпадъци, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;
- Русия – 26,49 хил. тона или 4,2% от общото количество товари, внесени в Р България. От Русия се осъществява внос на газ пропан-бутан, нефт и нефтопродукти, машини, изделия на черна и цветна металургия и др. през фериботен комплекс Варна;

Износът, в размер на 526,46 хил. тона представлява 42% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 2024 г. В сравнение с 2023 г., износът е намален със 171,9 хил. тона или 24,6%. Най-голям относителен дял има износът на стоки за:

- Турция – 178,25 хил. тона или 33,9% от общото количество на износа - предимно обработени и необработени нерудни суровини и минерали, химически вещества и продукти, хранителни продукти и фуражи, селскостопански продукти и др;
- Македония – 123,05 хил. тона или 33,9% от износа - предимно руди и метални отпадъци, торове, рулони и др;
- Румъния – 120,04 хил. тона или 22,8% от износа – предимно изделия на черна и цветна металургия, обработени и необработени нерудни суровини, торове и др.;
- Сърбия – 54,84 хил. тона или 10,4% от общото количество на износа, предимно нефт и нефтопродукти, въглища, химически вещества и продукти (амоняк), селскостопански продукти и др.;

Транзитът, в размер на 98,57 хил. тона представлява 7,9% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 2024 г. Увеличението е с 30,1 хил. тона спрямо 2023 г. Най-голям относителен дял в транзитно превозените товари имат превозите:

- От Полша за Турция – 16,59 хил. тона или 16,8%, предимно химични вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.
- От Австрия за Турция – 10,02 хил. тона или 10,2%, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия, изделия на черна и цветна металургия;
- От Унгария за Турция – 9,97 хил. тона или 10,1%, предимно химически вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.;

III. Приходи

Към 31.12.2024 г. реализираните приходи на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Група, са както следва:

Приходи "Холдинг БДЖ" ЕАД Група	Отчет 31.12.2024 г.	БП 31.12.2024 г.	Отчет 31.12.2023 г.	Отчет 2024/2023 + / -	Отчет 2024/БП24 + / -
Приходи от продажби	207 388	237 489	202 896	4 492	-30 101
Приходи от превоз на пътници	66 556	64 352	61 771	4 785	2 204
Приходи от превоз на товари	128 307	159 784	120 780	7 527	-31 477
Наеми, ТРД, спедиция и други	12 525	13 353	20 345	-7 820	-828
Финансирания	305 759	318 236	238 166	67 593	-12 477
Финансиране по Програма за хуманитарно подпомагане	988	1 378	1 261	-273	-390
Финансирания по Договор за ЗОУ от ДБ	258 033	276 785	196 190	61 843	-18 752
Компенсации за ел. енергия	7 846	-	3 549	4 297	7 846
Приходи от амортизации на други финансирания от ДБ и др.	38 892	40 072	37 166	1 726	-1 180
Приходи от продажба на ДА и КМА	8 116	10 849	4 507	3 609	-2 733
Приходи от продажба на активи по схемата "дълг срещу собственост"	-	200	-	-	-200
Финансови приходи	147	43	31	116	104
Общо хил. лева:	521 410	566 817	445 600	75 810	-45 407

Към 31.12.2024 г. са отчетени общо приходи за 521 410 хил. лева, които спрямо 2023 г. нарастват със 17% или 75 810 хил. лева. Спрямо планираните в консолидираната Бизнес програма за 2024 г. се отчита намаление със 8% или със 45 407 хил. лева.

Приходи от превозна дейност – отчетени са 194 863 хил. лева, в това число от превоз на товари 128 307 хил. лева и от превоз на пътници 66 556 хил. лева.

Спрямо Бизнес програмата нетното намалението на приходите е в размер на 29 273 хил. лева дължащо се на неизпълнението на планираните приходи от превоз на товари с 20% или 31 477 хил. лева и увеличение на приходите от превоз на пътници от 3% или с 2 204 хил. лева.

В сравнение с 2023 г. приходите от превоз на товари – се увеличават със 7 527 хил. лева или със 6%. Дължи се на увеличение в превозените обеми превози с 3,52%. Приходите от превоз на пътници също бележат увеличение с 8% или с 4 785 хил. лева, в резултат на намален брой превозени пътници – 3,08% и пътничкилометри с 5.90%, и извършена индексация, считано от 07.05.2024 г. на цената на превозните документи.

Приходи от товаро-разтоварна и друга експлоатационна дейност – към 31.12.2024 г. са отчетени 1 798 хил. лв., съответно с 213 хил. лева повече спрямо Бизнес програмата за 2024 г. и с 258 хил. лева повече в сравнение с 2023 г.

Други приходи - в размер на 10 727 хил. лева за 2024 г. Спрямо плана са с 1 041 хил. лева по-малко, а спрямо 2023 г. бележат също намаление с 8 078 хил. лева. Приходите генериращи по-малък размер спрямо 2023 г. са: приходи от глоби и неустойки от външни организации – 5 267 хил. лева, приходи от застрахователни събития – 866 хил. лв., възстановен ДДС за несъбираеми вземания – 549 хил. лева, приходи от ремонт и поддръжка – 324 хил. лева, приходи от наем и такси на вагони от чужди жп администрации – 365 хил. лева, приходи от отписани задължения – 261 хил. лева, от възстановен акциз тягова ел. енергия – 267 хил. лева, възнаграждение за пристанищни услуги – 214 хил. лева и от спечелени съдебни дела – 176 хил. лева. Най-съществено увеличение бележат приходи от отдадени под наеми сгради, терени и други активи на външни клиенти с 840 хил. лева и приходи на почивни станции от външни клиенти – 66 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата най – голямо неизпълнение се отчита в планираните приходи от застрахователни събития – 1 830 хил. лева, такси от чужди жп администрации – 307 хил. лева, приходи от отдадени под наем активи – 292 хил. лева. Преизпълнение на планираните приходи се отчита основно в приходите от глоби и неустойки на външни организации – 3 301 хил. лева.

Компенсациите по договора за задължителни обществени услуги по отчет към 31.12.2024 г. са в размер на 258 033 хил. лева, увеличен размер с 61 843 хил. лева в сравнение с предходната година и са намалени с 18 752 спрямо заложените в бизнес програмата.

Приходите от финансираня за компенсация на разходи през 2024 г. са отчетени 8 834 хил. лева при планирани 1 378 хил. лв. и 4 024 хил. лева отчетени повече в сравнени с предходната година. Дължи се на:

- 1) Получен приход по Програмата за настаняване на украински граждани към 31.12.2024 г. 988 хил. лева. Спрямо Бизнес програма се отчита неизпълнение на планираните компенсация с 390 хил. лева. Спрямо 2023 г. също се отчита намаление с 273 хил. лева от финансиране по Програмата.
- 2) Към 31.12.2024 г. са получени 7 846 хил. лева компенсация за ел. енергия, което е с 4 297 хил. лева повече спрямо 2023 г. В консолидираната Бизнес програма не са бюджетирани финансираня от Държавния бюджет за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия,

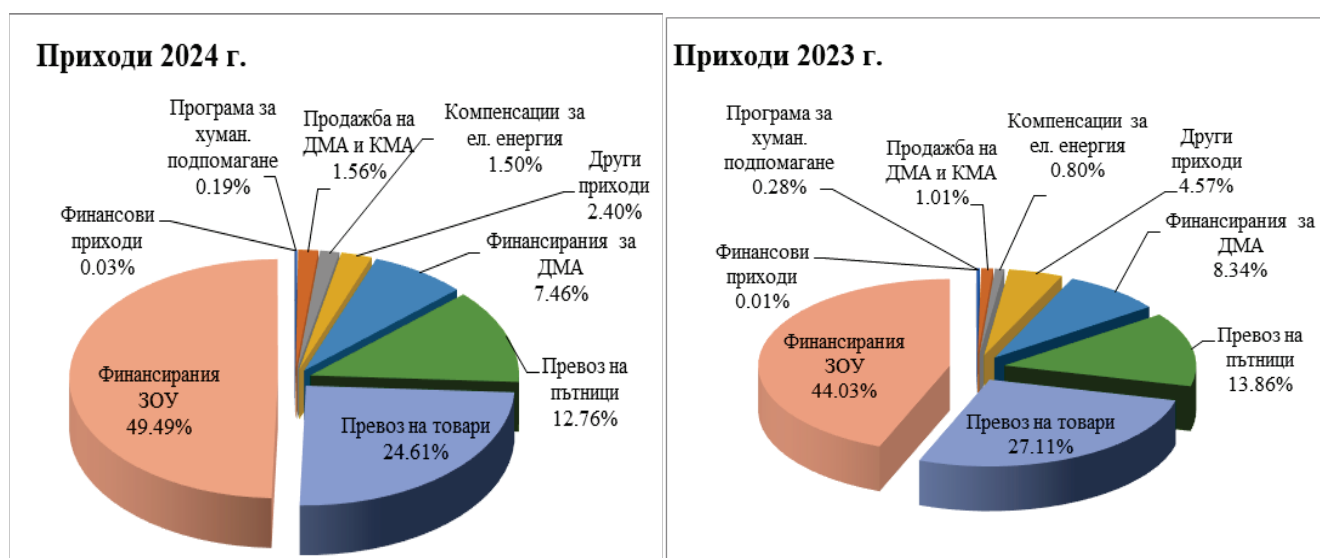
Приходи от амортизиране на други финансираня от ДБ са в размер на 38 892 хил. лева, с 1 726 хил. лева повече от отчетените през 2023 г и със 1 180 хил. лева по-малко от планираните.

Приходи от продажба на ДМА и КМА – реализирани са приходи в общ размер на 8 116 хил. лева от продажби на вагони в размер на 5 125 хил. лева, продажба на скрап 1 734 хил. лева, други ДМА в размер на 825 хил. лева и продажба на материали и резервни части 432 хил. лева.

Спрямо отчета за 2023 година приходите от продажба на неоперативни активи се увеличават с 3 609 хил. лева, дължащо се на:

- Продажба на подвижен жп състав с 1 978 хил. лева повече;
- Продажба на имоти – 791 хил. лева повече;
- Продажба на материали и резервни части с 431 хил. лева повече;
- Продажба на скрап – 408 хил. лева по-малко.

Спрямо бюджета се отчита неизпълнение на планираните приходи от продажбата на неоперативни активи с 2 733 хил. лева, основно от продажба на сгради и терени за 2 995 хил. лева и подвижен жп състав за 1 035 хил. лева. През периода са реализирани в по – голям размер приходи от продажба на материали и резервни части – 222 хил. лева и от скрап за 874 хил. лева.



IV. Разходи

Консолидираните разходи по отчет на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за 2024 г. отбелязват увеличение с 41 118 хил. лева в сравнение с 2023 г., а спрямо заложените в Бизнес програмата са намалени с 35 728 хил. лева. В следващата таблица са посочени всички разходи на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Група:

Разходи Група "Холдинг БДЖ" ЕАД в хил. лв.	Отчет 2024 г.	Бизнес Програма 2024 г.	Отчет 2023 г.	Отчет 2024/2023 + / -	Отчет 2024/ БП 2024 + / -	Отн. дял 2024 г. %
Разходи за материали	122 159	144 112	124 768	-2 609	-21 953	22.82%
материали	19 748	16 530	18 902	846	3 218	3.69%
вода	641	557	529	112	84	0.12%
горива	15 908	22 467	18 185	-2 277	-6 559	2.97%
ел. енергия	85 256	103 458	86 313	-1 057	-18 202	15.93%
топлоенергия	606	1 100	839	-233	-494	0.11%
Външни услуги	87 229	88 707	81 163	6 066	-1 478	16.30%
услуги	16 280	12 467	11 542	4 738	3 813	3.04%
имуществени и други застраховки	7 950	8 157	7 692	258	-207	1.49%
инфраструктурни такси	32 804	37 135	40 785	-7 981	-4 331	6.13%
други услуги от НК "ЖИ"	5 062	6 032	5 752	-690	-970	0.95%
техн. обслужване и текущ ремонт	23 483	23 298	13 859	9 624	185	4.39%
наем подвижен състав	898	847	785	113	51	0.17%
такса битови отпадъци	752	771	748	4	-19	0.14%
Персонал	259 288	272 744	222 533	36 755	-13 456	48.44%
заплати	193 848	200 873	165 511	28 337	-7 025	36.21%
социални осигуровки и надбавки	65 440	71 872	57 022	8 418	-6 432	12.23%
Други разходи	21 237	15 232	21 627	-390	6 005	3.97%
глоби, неустойки забавени плащания	4 930	720	1 513	3 417	4 210	0.92%
обезценка на активи	361	0	4 039	-3 678	361	0.07%
бракуване на активи	1 128	0	1 069	59	1 128	0.21%
други разходи	14 654	14 352	14 814	-160	302	2.74%
себестойност на продадените стоки	164	160	192	-28	4	0.03%
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	-1 192	-1 807	-1 968	776	615	-0.22%
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-21 550	-17 758	-17 751	-3 799	-3 792	-4.03%
Себестойност на продадените стоки и активи	471	1 170	47	424	-699	0.09%
Себестойност на продадени активи "дълг срещу собствено"	0	21	0	0	-21	0.00%
Амортизации	66 719	68 041	64 113	2 606	-1 322	12.46%
Финансови разходи	1 523	546	1 437	86	977	0.28%
Данъци	-604	0	-1 807	1 203	-604	-0.11%
Общо разходи	535 280	571 008	494 162	41 118	-35 728	100.00%

Персонал

Най-голям относителен дял имат разходите за персонал – 48%. Спрямо 2023 г. се отчита завишение от 36 755 хил. лева, а спрямо планираните намаление с 13 456 хил. лева.

Разходите за възнаграждения нарастват с 28 337 хил. лева спрямо 2023 г. Нарастването на стойността се формира основно от увеличение на основните заплати и на всички зависещи от нея допълнителни възнаграждения (клас за прослужено време, извънреден труд, обезщетения и др.), в съответствие с увеличението на минималната работна заплата за страната от 780 лева за 2023 г. на 933 лева от 01.01.2024 г. с ПМС № 193 от 12.10.2023 г., както и на кадровата политика по привличане на млади служители, завършили професионални гимназии, свързани пряко със сектора. Спрямо заложените в Бизнес програмата за 2024 г. се отчита икономия от 7 025 хил. лева, основно поради по – малката численост на персонала от предвидена в бюджета.

Разходите за социални осигуровки и надбавки за 2024 г. се увеличават с 8 418 хил. лева спрямо 2023 г. в резултат на нарастване на средствата за възнаграждения. Спрямо бюджета намаляват с 6 432 хил. лева.

Показатели	мярка	Отчет 31.12.2024	БП 31.12.2024	Отчет 31.12.2023	Отчет 2024/ БП 2024		Отчет 2024/ Отчет 2023	
					+	-	+	-
Възнаграждения на персонала	хил. лева	193 643	200 537	165 354	-6 894	-3%	28 289	17%
Възнаграждения на Съвет на директорите	хил. лева	205	336	157	-131	-39%	48	31%
Ср. списъчен брой на персонала	брой	7 369	7 633	7 522	-264	-3%	-153	-2%
Средна месечна работна заплата	лева	2 920	2 919	2 443	1	0%	477	20%
социални осигуровки и надбавки	хил. лева	65 440	71 872	57 022	-6 432	-9%	8 418	15%
% на социалните разходи	%	33.8%	35.8%	34.5%	-2.0%		-0.7%	

Средно-списъчният брой на персонала към 31.12.2024 г. е 7 369 броя, при 7 522 броя за същия период на миналата година или със 153 броя по - малко, а спрямо бизнес програмата се отчита намаление с 264 бр.

Материали – Разходите за материали са 23% от общите разходи и намаляват спрямо 2023 г. с 2 609 хил. лева, спрямо бизнес програмата намаляват с 21 953 хил. лева.

Разходите за горива са в размер на 15 908 хил. лева, което представлява 3% от разходите по икономически елементи за основна дейност. Спрямо Бизнес програмата намаляват с 6 559 хил. лева. Спрямо миналата година също се отчита намаление с 2 277 хил. лева. Основни фактори за намалението на разходите спрямо 2023 г. и бизнес програмата са отчетено намаление в обема работа с дизелова тяга и единичната цена на горивото през периода.

Разходи за електроенергия и топлоенергия отчетените разходи за ел.енергия и топлоенергия през 2024 г. са в размер на 85 862 хил. лева, което представлява 16% от разходите по икономически елементи. Спрямо бизнес програмата се отчита намаление с 18 696 хил. лева, което се дължи на неизпълнение на заложените обеми и намаление на единичната цена на ел. енергията спрямо бюджетиранията. Спрямо миналата година се отчита намаление със 1 290 хил. лева.

Други материали (извън консумативи за вода, гориво, ел. и топлоенергия) по отчет са 19 747 хил. лева, с 845 хил. лева повече спрямо предходна година и с 3 217 хил. лева повече от планираните по бизнес програма 2024 г. Причина за това са:

- реализирани повече разходи за материали, включително материали за ремонт с 1 145 хил. лева спрямо 2023 г. и 3 620 хил. лв. в сравнение с Бизнес програма 2024 г.
- доставка на готова храна и напитки – отчетени са разходи за доставка на готова храна и напитки в размер на 1 230 хил. лв. по сключени договори за кетъринг във връзка с осигуряване изхранване на настанените в почивните бази украински граждани, което е с 402 хил. лв. по-малко спрямо планираните и с 299 хил. лв. по-малко спрямо предходната година.

Външни услуги – през 2024 г. са отчетени 87 229 хил. лева, което представлява 16% от консолидираните разходи за дейността. Спрямо 2023 г. се отчита нетно увеличение в размер на 6 066 хил. лева, което се дължи най – вече на намаление на инфраструктурните такси – 7 981 хил. лева и други услуги от ДП „НКЖИ“ - с 690 хил. лева. Увеличение бележат разходите за текущ ремонт и обслужване с 9 624 хил. лева, разходите за юридическо обслужване с 1 117 хил. лева, разходи за охрана от външни организации с 1 607 хил. лева, разходите за имуществени застраховки с 258 хил. лева, разходите за транспортни услуги, в т.ч.

международен транспорт с 985 хил. лева, разходи за маневрена дейност – 489 хил. лева, такси – 411 хил. лева, реклами със 73 хил. лева и софтуерно обслужване с 55 хил. лева и др.

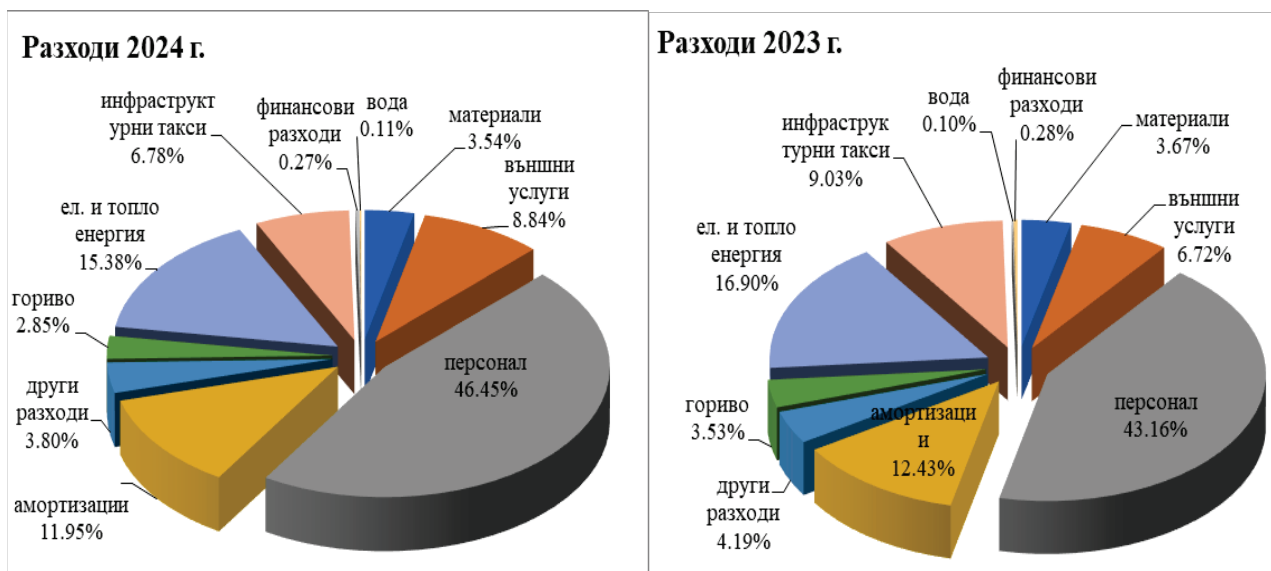
Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление в размер на 1 478 хил. лева основно от: техническо обслужване и текущ ремонт с 49 хил. лева, инфраструктурните такси с 4 331 хил. лева, други услуги към ДП НКЖИ с 970 хил. лева, имуществени и други застраховки с 207 хил. лева и такса битови отпадъци с 19 хил. лева. Увеличен е размерът на средствата за юридическо обслужване и услуги с 1 378 хил. лева, охрана външни организации със 1 436 хил. лева, транспортни услуги с 275 хил. лева, наем подвижен жп състав от чужди жп администрации – 65 хил. лева, реклами с 45 хил. лева и др.

Други разходи – представляват 4% от общите разходи. Към 31.12.2024 г. възлизат на 21 237 хил. лева и намаляват спрямо 2023 г. с 390 хил. лева. Спрямо планираните се отчита увеличение с 6 005 хил. лева. В този икономически елемент са отчетени:

- разходи за командировки в страната и чужбина – в размер на 853 хил. лева, увеличени с 136 хил. лева спрямо 2023 г.;
- разходи за специално, работно и униформено облекло – в размер на 953 хил. лева, намалени със 100 хил. лева спрямо съответния период на 2023 г.;
- Разходи за глоби и неустойки– отчетени 4 930 хил. лева или увеличение с 3 417 хил. лева спрямо 2023 г.
- разходи за алтернативи данъци (ЗКПО, МДТ и ЗДБ) – отчетени са 1 465 хил. лева или увеличение спрямо 2023 г. с 1 002 хил. лева, основно от разход 50% на отдадени под наеми на имоти;
- загубени съдебни дела – отчетени разходи са 852 хил. лева, увеличени с 407 хил. лева спрямо 2023 г.
- разходи за обезценка на вземания и текущи активи в размер на 361 хил. лева, които са с 3 678 хил. лева по-малко в сравнение с предходната 2023 г.
- разходи за бракуване на активи в размер на 1 128 хил. лева – увеличени с 59 хил. лева спрямо 2023 г.
- километрични възнаграждения – в размер на 7 700 хил. лева или намалени със 182 хил. лева спрямо 2023 г.

Спрямо планираните при други разходи се отчита увеличение с 6 005 хил. лева, в резултат на отчетените в по-голям размер разходи за бракуване на активи в размер на 1 128 хил. лева, лихви и просрочени плащания, както и начислени глоби и неустойки от външни организации с 4 210 хил. лева, разходи за специално и работно облекло със 102 хил. лева, разходи за алтернативи данъци (ЗКПО, МДТ и ЗДБ) с 525 хил. лева, разходи за провизии на задължения – 452 хил. лева и за обезценка на вземания – 361 хил. лева. Намаление отбелязват разходи за загубени съдебни дела с 904 хил. лева, километричните възнаграждения с 272 хил. лева, разходи за униформено облекло – с 64 хил. лева.

Амортизации – по отчет за 2024 г. са в размер на 66 719 хил. лева, което е 12% от разходите по икономически елементи. Увеличават се спрямо същия период на 2023 г. с 2 606 хил. лева, основната причина са капитализирани инвестиционни разходи, при което е увеличена отчетната стойност на нетекущите активи. Спрямо бизнес програмата за 2024 г. отчетените амортизации са с 1 322 хил. лева по-малко.



V. Баланс

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към **31.12.2024 г.** показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС	ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ				
	Отчет	Бизнес Програма	Отчет	изменение	
	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2023	1/2 (%)	1/3 (%)
в хил. лева	1	2	3	4	5
Нетекущи активи	712 919	690 846	677 967	3.20%	5.16%
Текущи активи, в т.ч.:	120 079	127 988	113 054	-6.18%	6.21%
Материални запаси	51 581	49 964	49 991	3.24%	3.18%
Краткосрочни вземания	46 058	54 844	42 251	-16.02%	9.01%
Краткосрочни финансови активи	1 880	1 847	1 847	1.79%	1.79%
Парични средства	20 560	21 333	18 965	-3.62%	8.41%
Активи държани за продажба	5 672	4 541	6 059	24.90%	-6.39%
Текущи пасиви, в т.ч.:	189 976	147 694	151 202	28.63%	25.64%
Краткосрочни заеми	10 449	8 576	10 263	21.84%	1.81%
Работен капитал (текущи активи - текущи пасиви)	-69 897	-19 706	-38 148	-254.70%	-83.23%
Зает капитал (актива- текущи пасиви)	648 694	675 681	645 878	-3.99%	0.44%
Нетекущи пасиви	357 618	379 661	342 065	-5.81%	4.55%
Чиста стойност на активите	291 076	296 020	303 813	-1.67%	-4.19%
Печалба (загуба)	-13 870	-4 192	-48 562	-230.90%	71.44%
Финансов резултат от минали години	-469 167	-475 336	-421 821	-1.30%	11.22%
Резерви	525 190	526 625	525 273	-0.27%	-0.02%
Основен капитал	248 923	248 923	248 923	0.00%	0.00%
Собствен капитал	291 076	296 020	303 813	-1.67%	-4.19%

Нетекущите активи на консолидирана база към 31.12.2024 г. са 712 919 хил. лева и са увеличени нетно с 34 952 хил. лева спрямо края на 2023 година.

Текущите активи се увеличават със 7 005 хил. лева, основно в резултат на нарастване на краткосрочните вземания с 3 807 хил. лева, паричните средства с 1 595 хил. лв. и материалните запаси с 3 807 хил. лева

Собствен капитал – намалява с 12 737 хил. лева спрямо 2023 г., в резултат на реализираната загуба за 2024 г.

Нетен оборотен капитал е с отрицателна стойност по отчет за 2024 г. и е в размер на 69 897 хил. лева. В сравнение с 2023 година отрицателната му стойност нараства с 31 749 хил. лева.

Консолидирани вземания

Текущи вземания (в хил. лева)	Отчет към 31.12.2024г.	План към 31.12.2024г.	Отчет към 31.12.2023 г.	Изменение 2024г. / 2023г.	Изменение Отчет 2024г. / План 2024г.
Търговски вземания	15 446	18 687	17 310	-1 864	-3 241
Вземания от свързани лица	6 128	3 756	4 468	1 660	2 372
Други вземания:	24 484	32 401	20 473	4 011	-7 917
Предоставени аванси	7 062	21 642	7 756	-694	-14 580
Съдебни и присъдени вземания	3 108	3 478	1 860	1 248	-370
Други краткосрочни вземания	5 755	5 089	7 617	-1 862	666
Данъчни вземания	8 559	2 192	3 240	5 319	6 367
ОБЩО:	46 058	54 844	42 251	3 807	-8 786

Балансовата стойност на вземанията към 31.12.2024 г. е в общ размер 46 058 хил. лева, в т.ч: търговски вземания, вземания от свързани лица и други вземания. Към 31.12.2023 г. балансовата им стойност е 42 251 хил. лева т.е. отчита се увеличение с 3 807 хил. лева, спрямо 2023 г. Търговските вземания и вземанията от свързани лица намаляват с 204 хил. лева спрямо 2023 г., като по – съществено изменение се наблюдава при:

№	Клиент (в хил. лева)	2024 г.	2023 г.	изменение +-
1	Чужди жп администрации	38 052	39 429	-1 377
2	ДП НК "ЖИ"	5 082	3 703	1 379
3	СКМ Груп	2 954	403	2 551
4	ТТЛ ЕООД	1 715	2 259	-544
5	Intercontainer-Interfrigo SA	1 296	1 339	-43
6	Лукойл България ЕООД	1 239	1 897	-658
7	Аурубис България АД	1 181	903	278
8	Българска индустриална бизнес група	861	581	280
9	Стомана индъстри АД	853	677	176
10	Каолин АД	454	1 196	-742
11	Транса Спедишън/Шенкер ЕООД	436	33	403
12	Дискordia АД	295	271	24
13	Булмаркет Рейл Карго ЕООД	224	69	155
14	Порт рейл ЕООД	216	215	1
15	Инса ойл ООД	192	0	192
16	Рейл Карго лоджистикс България ЕООД	141	219	-78
17	Трансленд ООД	130	318	-188
18	Трансекспрес	109	26	83
19	Лукойл Нефтохим АД	107	1 227	-1 120
20	Вагонен завод Интерком АД	35	4 038	-4 003
21	Прайм спед АД	-	312	-312
22	Октопод С ООД	-	184	-184
23	Хайделберг Материълс Вулкан АД	-	175	-175
24	Булекоспед ООД	-	110	-110
25	РЕЛОК АД	-	102	-102
26	Други	3 784	3 656	128
27	Обезценка	-37 782	-41 564	3 782
Общо:		21 574	21 778	-204

Консолидирани задължения

Структурата на консолидираните задължения е показана в следващата таблица:

Задължения (в хил. лева)	Отчет	План	Отчет	Изменение	Изменение
	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2023	отчет 2024/2023	отчет/план 2024
Нетекущи задължения:	61 862	64 024	65 096	-3 234	-2 162
Дългосрочни задължения към свързани лица	51 817	51 567	53 988	-2 171	250
Дългосрочни пенсионни и други задължения към персонала	10 045	12 457	11 108	-1 063	-2 412

Задължения (в хил. лева)	Отчет	План	Отчет	Изменение	Изменение
	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2023	отчет 2024/2023	отчет/план 2024
Текущи задължения:	142 118	98 770	106 197	35 921	43 348
Провизии	4 684	2 527	4 732	-48	2 157
Търговски задължения	54 286	32 619	28 753	25 533	21 667
Краткосрочни задължения към свързани лица	32 213	17 464	24 578	7 635	14 749
Краткосрочни пенсионни и други задължения към персонала	37 602	33 936	34 290	3 312	3 666
Други задължения	13 333	12 224	13 844	-511	1 109
Общо текущи и нетекущи задължения	203 980	162 794	171 293	32 687	41 186

Консолидираните задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към 31.12.2024 г. възлизат на 203 980 хил. лева, отбелязват увеличение спрямо предходна година с 32 687 хил. лева.

Дългът към ДП „НК ЖИ“ включва задължения на Групата, които са част от подписани споразумения за разсрочено плащане, които към 31.12.2024 г. се изпълняват от Групата, съгласно договорените условия. Дългосрочните задължения към ДП „НК ЖИ“ са в размер на 51 817 хил. лева, а краткосрочните в размер на 31 447 хил. лева.

Спрямо 2023 г. търговските задължения нарастват с 25 533 хил. лева, а задълженията към свързани лица се увеличават нетно (текущи и нетекущи задължения) с 5 464 хил. лева. Другите задължения намаляват с 511 хил. лева. Пенсионните и другите задължения към персонала нарастват нетно с 2 249 хил. лева.

Основните изменения на търговските задължения и задълженията към свързани лица са показани в следващата таблица:

№	Доставчици и свързани предприятия (в хил. лева)	Отчет 31.12.2024	Отчет 31.12.2023	Изменение
1	ДП НК ЖИ	31 447	24 031	7 416
2	Чужди жп. администрации	3 396	4 620	-1 224
3	ДЗЗД Сименс ТРОН	20 428	45	20 383
4	Алстом Транспорт СА - клон България	12 025	9 167	2 858
5	НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	5 118	4 046	1 072
6	Трафик СОТ ООД	2 830	2 075	755
7	Бент ойл АД	1 996	1 554	442
8	Инса ойл ООД	1 135	1 274	-139
9	РВПСофия ЕООД	1 064	-	1 064
10	ЦЕРБ ЕАД	729	728	1
11	Текс Протект - 2000 ЕООД	643	-	643
12	ССС Трейд Чеш Републик БГ клон ООД	612	48	564
13	Коловаг АД	241	0	241
14	КА Инженеринг ЕООД	239	261	-22
15	Стопански дейности КЦМ ЕООД	238	-	238
26	Релок	-	808	-808
27	ЖОС Врутки АД	-	728	-728
28	Проект ВС ЕООД	-	292	-292
29	ДЗЗД Железопътен транспорт	-	180	-180
30	Маркони Груп Лес ЕООД	-	126	-126
31	Кавалер Юнион 2011 ЕООД	-	123	-123
32	КЕЙ ЕНД ВИ ООД	-	86	-86
33	ДЖИ ТИ ЕЙ ПЕТРОЛИУМ ООД	-	82	-82
34	Други	4 358	3 057	1 301
	Общо:	86 499	53 331	33 168

Задължения към финансови институции:

Задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Група към 31.12.2024 г. са в общ размер на 11 607 хил. лева, спрямо 2023 г. намаляват с 307 хил. лева. Структурата на задълженията към финансови институции е показана в следващата таблица

Задължения (в хил. лева)	към 31.12.2024г.			към 31.12.2023г.			Изменение 2024/2023г.
	Просрочени	Текущи	Общо	Просрочени	Текущи	Общо	
Първа инвестиционна банка АД	8 423	0	8 423	8 423	0	8 423	0
Главница	7 306	0	7 306	7 306	0	7 306	0
Лихва	1 117	0	1 117	1 117	0	1 117	0
Българска банка за развитие АД	0	3 184	3 184	0	3 491	3 491	-307
Главница		3 184	3 184	0	3 491	3 491	-307
	8 423	3 184	11 607	8 423	3 491	11 914	-307

Задълженията към „Първа инвестиционна банка“ АД са без изменение спрямо 2023 г. и са в общ размер на 8 423 хил. лева. Същите продължават да бъдат обект на съдебен спор.

Дълга към „Българска банка за развитие“ АД, представлява задължение на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД по получени банкови кредити за финансиране инвестиционната дейност на дружеството за ремонт на подвижен жп състав и погасяване на публични задължения.

VI. Събития, които са настъпили след датата на съставяне на годишният консолидиран финансов отчет:

На 25.02.2025 г. е издадена банкова гаранция № L/G01001761/25.02.2025г. в полза на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за обезпечаване изпълнението на договор за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Гаранцията е в размер на 1 128 хил. лева и валидност до 28.02.2026 г. За обезпечаване на Банковата гаранция е учреден залог върху всяка част от всички бъдещи условни вземания от клиенти на обща стойност във всеки един момент в размер на 125% от размера на гаранцията.

С протоколно решение от месец януари 2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е освободена Валя Петрова като член на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

С протоколно решение от месец февруари 2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията са освободени Юлия Варадинова - Милкова и Георги Друмев като членове на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и са назначени до провеждането на конкурсна процедура Георги Велков, Кирил Костадинов и Мартин Ангелов. От 21.02.2025 г. длъжността Изпълнителен директор се изпълнява от Кирил Костадинов, а считано от 07.03.2025 от Мартин Ангелов.

На 14.03.2025 г. Групата е получила разпределен дивидент от Eurofima за 2024 г. в размер на 69 хил. лева.

На 18.03.2025 г. Групата е получила финансиране по Програма за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна в размер на 122 хил. лв., като същото е отразено като приход от финансиране към 31.12.2024 г.

С протоколно решение №ПД-69/17.04.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията, са освободени като членове на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – Мартин Ангелов и Кирил Костадинов, като са избрани за представители на държавата, след

проведена конкурсна процедура - Мартин Ангелов и Кирил Костадинов, като членове на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

С Протокол №ПД-82 от 14.05.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е освободен Любен Нанов, като член на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

С протоколно решение №ПД-97 от 28.05.2025 г. Министъра на транспорта и съобщенията освобождава като член на Съвета на директорите Георги Велков, като същият е избран за независим член след проведена конкурсна процедура, като член на Съвета на директорите.

С Протокол №ПД-103 от 12.06.2025 г. Министъра на транспорта и съобщенията е избран за представител на държавата, след проведен конкурс – Людмил Иванов като член на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

VII. Прогноза за развитието на Групата

1. Стратегически цели

В контекста на Европейските и национални политики за развитие на железопътния транспорт и заложените в тях принципи и основни приоритети са определени следните общи стратегически цели, които дружеството се стреми да постигне:

Основните стратегически цели, които си поставя новото дружество са **подобряване на качеството на предоставяните транспортни услуги, възстановяване на конкурентоспособността и нарастване на пазарния дял на товарните превози в жп транспорта чрез:**

- Устойчиво подобряване на финансовото състояние на компанията;
- Подобряване на обслужването на клиентите и увеличаване на тяхната удовлетвореност;
- Модернизация и обновяване на подвижния състав;
- Дигитализация на процесите и комуникационните канали с клиентите чрез внедряване на интегрирани информационни системи за оперативно, административно и маркетингово управление;
- Намаляване на въглеродния отпечатък на железопътния транспорт върху околната среда, чрез интензифициране на инвестициите в устойчив транспорт;
- Повишаване на ангажираността на служителите, чрез подобряване на условията на труд, осигуряване на справедливо възнаграждение спрямо работните резултати и създаване на условия за пълноценна почивка, спорт и други дейности;
- Промяна на вътрешната култура на служителите с фокус върху отговорност за резултатите, професионално развитие, лична инициатива и активно взаимодействие между всички звена.

2. Краткосрочни и средносрочни цели

- Осигуряване на всички условия с цел продължаване на договора за обществена услуга с държавата след 2024 г. ;
- Преструктуриране активите и пасивите на цялата група с цел ефективно осъществяване на планираните бъдещи цели свързани с цялостната визия и в частност с модернизация и обновяване на подвижния състав;
- Оптимизиране на собствените ресурси, процеси и персонал с цел подобряване на ефективността и административно управленския капацитет;
- Намаляване времетраенето на пътуването с железопътен транспорт;
- Увеличаване на обема на извършените превози;

- Постигане на устойчиво развитие чрез трайно подобряване на финансовото състояние на дружеството;
- Модернизиране и ремонтване на ремонтните депа;
- Подобряване на условията на труд;
- Въвеждане на съвременна система за управление на персонала, за да се поддържа висока компетентност, мотивация и удовлетвореност;
- Повишаване репутацията на организацията чрез стриктно спазване на приложимите законови и други изисквания към нейните аспекти по околна среда.

3. Допускания при изготвяне на Бизнес програмата за 2025 г.

За сегмент превоз на товари:

Освен допусканията за макроикономическата среда са направени следните специфични допускания при определяне на показателите, свързани с изпълнението на дейността на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД:

- Инфраструктурните такси са изчислени с предвидените в Референтен документ на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, а именно:
 - Такса за реализираните брутотонкилометри – 0,00203 лв. за брутотонкилометър, независимо от вида на влаковете, техните категории, както и от категорията и вида на железопътната линия.;
 - Такса за реализираните влакилометри – 0,6058 лв. за влакилометър, независимо от вида на влаковете, техните категории, както и от категорията и вида на железопътната линия.;
 - Такса за заявен и неизползван капацитет – 2,0186 лв. за влакилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак, независимо от вида на влаковете, техните категории, както и от категорията и вида на железопътната линия.;
 - Такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия – 51,45 лв. за мегаватчас (MWh).;
 - Разпределение на тягова електрическа енергия – 148,60 лв./MW
- Превоз на 6 112 хил. тона товари - с 3 % повече от превозените товари през 2024 г. (5 962 хил. тона), което отговаря на получените предварителни план-програми на клиентите за 2025 г. ;
- Планирано е увеличение на средната работна заплата от месец януари до месец юни 2025 г. с 10% и от м.юли до края на 2025 г. – увеличение с 5 %.;
- Разходите за ел. енергия са изчислени при средна единична цена на активна енергия без ДДС – 270,00 лв./МВтч за 2025 г. Заложените цени на електрическата енергия са направени на база информацията от енергийни борси, които задават индикативни цени през следващите години.;
- Разходите за гориво са изчислени при единична цена на гориво за 2025 г. – 2,54 лв./л без ДДС. Планирани са на база обем превози с дизелова тяга, заложена е разходна норма на брутотонкилометър за дизелова тяга и получените количества са умножени по прогнозна средна цена на дизеловото гориво за 2025 г.;

За сегмент превоз на пътници:

Съгласно разпоредбите на чл.4, т.4.2 и чл.6, т.6.1. от Договора за извършване на обществени превозни услуги, планирането на пътническите превози се извършва за всеки валиден период на графика за движение.

Графикът за движение на влаковете се разработва при спазване правилата за разпределение на железопътния капацитет, уреждащи взаимоотношенията между „Управител на Инфраструктура” и лицензираните железопътни превозвачи на основание Закона за железопътния транспорт, Наредба № 41 от 27.06.2001 г., Наредба № 58 от 01.10.2006 г. и Референтният документ за състоянието на железопътната инфраструктура за 2025 г. Новият график е в сила от 15.12.2024 г. до 13.12.2025 г.

Първоначалният проект на графика е публикуван за обществено обсъждане в средата на месец септември. В съответният срок са постъпили предложения за промени от граждани, областни и общински администрации. От изпратените предложения са удовлетворени изцяло или частично желанията, които са добре аргументирани в полза на обществения интерес и са технологично изпълними. Останалите предложения не са изпълними поради технологична невъзможност, неефективност и слаба населеност на влаковете.

Промените в транспортната схема за 2025 г. са разработени съобразно анализите на дружеството, исканията на заинтересованите страни и техническите възможности. Запазен е обема на превозите в най-натоварените участъци и са оптимизирани направленията, в които се наблюдава слаба използваемост на превозната услуга.

- **Назначаване на нови бързи влакове**

С влизането в сила на новото разписание се запазва движението на директните дневни влакове между София и Русе. След успешния пробен период на експресния влак София - Бургас - София през Сливен в летните месеци на миналата година, е предвидено тези влакове да се движат целогодишно, като осигуряват най-бързото предвижване между столицата и морския град. Предвид малкото на брой спирания само в гарите с най-голям брой пътници по Подбалканската жп линия, са осигурени пътнически влакове, които да дават възможност на пътуващите от по-малките населени места да се качат в големите гари на ускорения влак. Нощните влакове София - Сливен - Варна и обратно ще се движат в летния период.

В участъка Димитровград - Хасково - Кърджали - Подкова е планирано движението на два нови дневни бързи влака, с което се предоставя възможност за пътуване до областните центрове Хасково и Кърджали с влак от Пловдив, София и други градове. С новото разписание в участъка става възможно пътуването от София и Пловдив до Хасково и Кърджали, както и обратно в рамките на един ден.

- **Обслужване на регионалния пътникопоток**

Извършени са корекции в маршрутите на някои пътнически влакове за постигане на по-добро обслужване на регионалния пътникопоток.

В участъка Левски - Ловеч - Троян е заложена нова транспортна схема, съобразно потребностите на регионалните пътници и търсените връзки в гара Левски за по-далечни дестинации. Част от влаковете са редуцирани поради малкия брой пътници.

В участъка Генерал Тодоров - Кулата е намален броя на влаковете поради недостатъчен интерес към този вид превоз.

През 2025 г. обществените превози ще се осъществяват с 79 бързи, 318 крайградски и 122 пътнически влака или общо 519 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 79 бързи влака, от тях 2 влака в определен период от годината. От общо 440 пътнически влака ежедневно ще се движат 407, в определени дни от седмицата – 29 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

Планираната средна маршрутна скорост за бързите влакове е 59 км/ч, а за пътническите влакове средната маршрутна скорост е 45 км/ч. За дневните бързи влакове по направленията София – Варна – София и София – Пловдив – Бургас – София планираната маршрутна скорост е 60-76 км/ч.

На базата параметрите на ГДВ и плана за композиране на влаковете са разработени стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугите за 2025 г. (Приложение 2). Планираният обем превози е 19.900 млн. влаккилометри.

В резултат на планираните промени, обемът превози е 19.900 млн. влакилометри. Услугите, излизащи извън договорения обем ще бъдат извършени в рамките на предвидената компенсация за изпълнение задължението за превоз за 2025 г.

Пазарни сегменти	Влакилометри (млн.)
Превози с бързи влакове	9.088
Крайградски превози	4.281
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	4.598
Регионални превози по второстепенните жп линии	2.1933
Общо превози, обект на ЗОУ	19.900

Предлагани пътникоместа

Планираният показател пътникоместа средно дневно на влак е в съответствие с плана за композиране на влаковете. Средно дневно планираните пътникоместа за превозите, обект на ЗОУ за 2025 г. са 220 места средно на влак.

Участъкова скорост

Планираната средна участъкова скорост за бързите влакове е 59.24 км/ч, а за пътническите влакове средната маршрутна скорост е 44.56 км/ч.

Търговски превози

В сегмента на търговските превози се включват превозите с международни влакове и атракционни пътувания.

Превозите в международно съобщение ще се извършват с 14 международни бързи влака, от които 6 влака ще се движат ежедневно, 2 влака ще се движат само през летния сезон и 2 влака ще се движат само през зимния сезон.

Планираната средна маршрутна скорост за международните влакове е 43 км/ч.

Запазва се всекидневното движение на влаковете между България и Турция с нощния влак по маршрут София - Халкали - София, както и директните вагони между Букурещ и Халкали в летния период, влаковете между България и Румъния чрез международната връзка по направлението София - Букурещ със сутрешния влак София - Варна с директни вагони за Русе и следобедния влак Русе - София с връзка в гара Русе за и от Букурещ.

През летния период ще се запази движението на директни вагони по направлението София - Горна Оряховица - Букурещ - Горна Оряховица - София и Варна - Горна Оряховица - Букурещ - Горна Оряховица - Варна.

Другата възможност за международна връзка между България и Румъния е по направлението София - Крайова, която се осъществява в гара Видин със сутрешния влак София - Видин и обедния Видин - София.

Необходими ресурси за осигуряване изпълнението на ГДВ 2024/2025 г.

Необходимите ресурси за осигуряване изпълнението на ГДВ 2024/2025 г. са 270 броя пътнически вагона във влак през зимния период (250 вагона седящи места, 18 спални и 2 кушет вагона), а през летния сезон 299 вагона (275 вагона седящи места, 20 спални и 4 кушет вагони). Необходимият брой ТПС, предвиден за влакова работа през зимния период е 117 броя (71 броя локомотиви, ДМВ серия 10 „Siemens” - 15 броя; ЕМВ серия 30/31 „Siemens” - 21 броя и ЕМВ 10 серия – 10 броя) и през летния период е 119 броя (73 броя локомотиви, ДМВ серия 10 „Siemens” - 15 броя; ЕМВ серия 30/31 „Siemens” - 21 броя и ЕМВ 32 серия – 10 броя).

Основни тенденции за сегмент превоз на пътници:

Програмата е разработена без увеличение на цените на превозните документи и при намаление на субсидии в размер на 227 890 хил. лева Съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България Групата получава възнаграждение (субсидии) по Договор за компенсиране на непокрытите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

Разчетените средства за 2025 г. са съгласно ЗЗД и са както следва: за компенсации за изпълнение на задължението за превоз по Договора за обществената услуга са в размер на 227 890 хил. лева, за компенсиране на тарифното задължение за безплатни и с намалени цени пътувания са в размер на 13 000 хил. лева и за капиталов трансфер в размер на 71 930 хил. лева.

За сегмент други дейности:

- Планирано увеличение на приходите от продажба на неоперативни активи с 14 277 хил. лева или 131,6% спрямо предходната година, с цел осигуряване на свободен паричен ресурс за покриване на формирани просрочени задължения към кредитори.

- Удължаване срока на Програмата за хуманитарно подпомагане на украински граждани с предоставена временна закрила в Р. България до 31.12.2025 г. съответно продължаване срока на пребиваване в морските бази. За целта е прогнозирано получаване на финансовата помощ от Държавния бюджет в размер на 1 236 хил. лева.

- Планираното е увеличение на приходи от почивни станции с 453 хил. лева в сравнение с бюджетираните за 2024 г. в съответствие с очакваната увеличена заетост на ЦПВК Паничище в резултат подобряване на материално – техническата база и качеството на предлаганата туристическата услуга.

4. Основни обемни показатели

Прогнозата за основните обемни показатели е разработена по пазарни сегменти на база графика за движение на влаковете, анализът на структурата и характера на пътничко потока, отчитайки промените в търсенето и предлагането на транспортната услуга и очаквания обем превози за 2025 г.

ПОКАЗАТЕЛИ	Бизнес програма 2024 г.	Бизнес Програма 2025 г.	БП 2025/БП 2024	
			+ -	%
Превозени пътници (хил. бр.)	23 240	22 373	-867	-3.7%
Пътниккилометри (млн)	1 583	1 607	24	1.5%
- вътрешно съобщение				
- пътници - хил. бр.	20 253	20 261	8	0.0%
- пътниккилометри - млн.	1 511	1 555	44	2.9%
- международно съобщение				
- пътници - хил. бр.	2 987	2 112	-875	-29.3%
- пътниккилометри - млн.	71.96	51.63	-20.32	-28.2%
Превозени товари (хил. тона)	7 397	6 112	-1 285	-17.4%
Тонкилометри(млн)	2 307	1 804	-503	-21.8%
- вътрешно съобщение				
- превозени товари (хил.тона)	6 028	4 964	-1 064	-17.6%
- тонкилометри - млн.	1 894	1 502	-392	-20.7%
- международно съобщение				
- превозени товари (хил.тона)	1 370	1 148	-221	-16.2%
- тонкилометри - млн.	413	302	-111	-26.8%
Средно пропътувано разстояние (км) пътнич. превози	68	72	4	5.4%
Средно превозно разстояние (км) товарни превози	311.82	295.17	-16.65	-5.3%
Среднооспийчен брой на служителите за периода	7 670	7 018	-652	-8.5%
Приведени единици (пкм+нткм млн)	3 889.6	3 411.0	-478.7	-12.3%
Производителност на едно лице (хил/ 1 лице)	507.1	486.0	-21.1	-4.2%

5. Средства от Държавния бюджет за 2025 г.

Съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава възнаграждение (субсидии) по Договор за компенсиране на непокрытите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

Разчетените средства за 2025 г. при реалистичния вариант са съобразени със Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. и са както следва: субсидия 227 890 хил. лева, компенсации за тарифно намаление 13 000 хил. лева и капиталов трансфер 71 930 хил. лева. Определените в Закона за държавния бюджет за 2025 г. средства за компенсация са в размер на 227 890 хил. лева, което е с 64 613 хил. лева или 22% по-малко от необходимите средства за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България за 2025 г.

Планирани са приходи в размер на 482 299 хил. лева, намалени спрямо отчетените за 2024 г. с 0,01% или със 72 хил. лева.

Оперативните разходи са за 2025 г. са предвидени в размер на 521 077 хил. лева, което е с 11% повече от отчетените през 2024 г.

EBITDA е с отрицателна стойност в размер на 38 778 хил. лева и се влошава спрямо 2024г. с 53 507 хил. лева.

Очакван нетен финансов резултат за 2025 г е загуба в размер на 63 759 хил. лева, влошен спрямо 2024 г. с 50 901 хил. лева.

6. Инвестиционна програма за 2025 г.

Консолидирания размер на планираните инвестиции за 2025 г. са показани в следващата таблица:

Прогнозни инвестиции (в хил. лева)	2025 г.
Ремонт на подвижен жп състав	44 311
от външни изпълнители (в заводи)	23 458
по стопански начин (в депа)	20 853
Закупуване на нов подвижен жп състав	42 672
производство и доставка на 10 бр. нови локомотиви	42 672
Ремонт на граден фонд, железен път и други инвестиции	2 479
Общо:	89 462

VIII. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

В структурата на група „Холдинг БДЖ” ЕАД не са осъществени действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IX. Наличие на клонове на предприятието

„Холдинг БДЖ” ЕАД - основната дейност на “Холдинг Български Държавни Железници” ЕАД и неговите дъщерни предприятия (Групата) се състои в предоставяне на железопътни транспортни услуги за превоз на пътници и товари във вътрешно и международно съобщение, поддръжка и ремонт на подвижен състав и всички други дейности, които не са забранени от закона. Предприятието майка „Холдинг БДЖ” ЕАД функционира като управленски център за стратегическо развитие и контрол, като създава обща ръководна

линия и цели на дъщерни дружества и подпомага извършваните от тях основните бизнес дейности като железопътни превозвачи.

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД е еднолично дружество с ограничена отговорност, което съществува от 26.10.2007 г. и е единственото в страната, което притежава лиценз за железопътен превоз на пътници.

Дружеството организира, осъществява и отговаря за изпълнението на задължения по дългосрочен договор от 25.06.2009 г., сключен с Министерство на транспорта на Република България за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, като осигурява качествени и безопасни обществени превозни услуги в съответствие с него.

Основният предмет на дейност на дружеството е извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), който е в съответствие с ISO 9001:2015.

„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД е търговско дружество, със 100 % собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като правата на едноличния собственик се упражняват от Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Предметът на дейност на Дружеството е извършване на железопътни превози на товари във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на товари, поддръжка и ремонт на тягов и подвижен състав, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон. Дружеството притежава постоянен/ безсрочен лиценз за железопътен превоз на товари, издаден от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, който се преразглежда на определени периоди и в случаите, предвидени в приложимото законодателство.

Х. Информация за нематериални ресурси, източник за създаване на стойност на Групата

Нематериалните ресурси се определят като нефинансови активи без физическа субстанция задължително необходими за специфичната дейност на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Група. Тези ресурси са ключови за постигането на висока ефективност, устойчивост и конкурентоспособност. Човешкият капитал и експертни знания, взаимоотношенията с клиенти и партньори, репутацията на Групата, технологиите и ноу-хау, както и екологичните и регулаторни стандарти имат съществена роля в бизнес модела. В допълнение, дългогодишните партньорства и членството в международни транспортни организации и съюзи (като CER, UIC и други) също представляват нематериален актив, който разширява възможностите за достъп до добри практики, финансиране и сътрудничество на европейско ниво.

ХІ. Използвани от предприятията от Групата финансови инструменти

В дейността на Групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД не са използвани механизми и предимства на финансови инструменти и политика на хеджиране (форуърдни договори, суапове, опционни сделки, деривативни продукти, фючърсни договори и др.).

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,

Мартин Ангелов

Изпълнителен директор

т.3 от 33ЛД

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

съгласно чл. 100н, ал. 7, т. 1 от Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) във връзка с чл.61, ал.3, т.5 от Правилника за прилагане на Закона за публични предприятия (ППЗПП)

Настоящата декларация за корпоративно управление е изготвена на основание на чл. 61, ал.3, т.5 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия (ППЗПП) във връзка с годишното приключване на 2024 г.

- Информация относно спазване по целесъобразност на: (а) Националния кодекс за корпоративно управление или (б) друг кодекс за корпоративно управление, както и информация относно практиките на корпоративно управление, които се прилагат от Дружеството в допълнение на кодекса по буква (а) или (б)**

„Холдинг Български държавни железници“ ЕАД („Дружеството“) спазва по целесъобразност Кодекса за корпоративно управление, одобрен от Заместник-председателя на Комисията за финансов надзор („Кодекса за корпоративно управление“). Дружеството приема доброто корпоративно управление като лоялни и балансирані взаимоотношения между едноличния собственик, ръководството на дружеството, партньори, контрагенти, персонал и други заинтересовани лица.

Ръководството на Дружеството поддържа ефективни връзки с всички заинтересовани лица, като спазва принципите за прозрачност и бизнес етика. Дружеството отчита интересите както на държавата, така и на доставчици, клиенти, служители, кредитори, неправителствени организации и други, и ги идентифицира въз основа на тяхната степен, сфери на влияние и отношение към неговото развитие. Конкретно разписаните правила и политики за спазване на техните интереси са в Етичния кодекс на дружеството. При решаване на определени въпроси винаги се изисква мнението на заинтересованите лица. Успешното и прозрачно управление на Дружеството и конструктивните решения се гарантират от прилагането на приетите правила и политики.

Всички служители на Дружеството са запознати с установените норми на етично и професионално поведение, като за отклонението от тях, представляващи нарушение на вътрешния трудов ред, е предвидена дисциплинарна отговорност, която се реализира по реда на Кодекса на труда.

В своята дейност Дружеството стриктно спазва принципите за защита на интереса на държавата, в качеството ѝ на едноличен собственик на капитала на Дружеството. Ръководството работи целенасочено за постигане на устойчиво развитие и постоянен растеж на Дружеството чрез възстановяване конкурентоспособността и нарастване на

пазарния дял на холдинговата група и на жп транспорта като цяло. Дейността се основава на принципите на прозрачност и публичност на процесите, чрез разкриване на информация пред регулаторните органи и обществеността.

Дружеството има изградена система за разкриване на пълна, навременна, вярна и разбираема информация чрез предоставяне на необходимата информация, съгласно законовите изисквания на приложимите нормативни актове – Закон за публичните предприятия (ЗПП) и правилника за неговото прилагане, Търговския закон (ТЗ), Закон за счетоводството (ЗСч) и др. Предвидени са вътрешни правила и процедури за осигуряване на публичност и прозрачност при разходване на средствата на Дружеството. Информацията се публикува на интернет страницата на Дружеството, с цел осигуряване на бърз и лесен достъп до тази информация.

2. Обяснение от страна на Дружеството кои части на Кодекса за корпоративно управление по т. 1, буква (а) или (б) не спазва и какви са основанията за това, съответно когато не се позовава на никое от правилата на Кодекса за корпоративно управление - основания за това

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление по отношение на всички относими за дейността му негови изисквания и доколкото същите не противоречат на изискванията на приложимия специален Закон за публични предприятия и Правилника за приложението на ЗПП, регламентиращи дейността на Дружеството в качеството му на публично предприятие. Дружеството не прилага следните части от Кодекса за корпоративно управление:

➤ Точка 4 „Възнаграждение“:

Възнаграждението на членовете на Съвета на директорите на Дружеството се определя по реда на ЗПП и ППЗПП.

➤ Частта за защита на правата на акционерите се прилага за защита правата на държавата, в качеството ѝ на едноличен собственик на капитала на Дружеството.

➤ Глава шеста „ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ИНВЕСТИТОРИ, ПАЗАРИ НА ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ И ДРУГИ ПОСРЕДНИЦИ“

Дружеството не извършва дейност на финансовите пазари и за него е неприложима Глава шеста от Кодекса за корпоративно управление.

3. Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска във връзка с процеса на финансово отчитане

Финансовото управление и контрол е цялостен процес, интегриран в дейността на Дружеството, осъществяван от ръководството на Дружеството и неговите служители. Прилага се към всички аспекти от дейността на Дружеството и се осъществява чрез комплекс от взаимосвързани елементи * контролна среда; * управление на риска; * контролни дейности; * информация и комуникация; * мониторинг.

Системата за финансово управление и контрол (СФУК) в Дружеството е съобразена с изискванията на Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС), Указанията и Методическите насоки по елементите на финансово управление и контрол, дадени от Министерството на финансите (МФ).

СФУК включва политики, процедури и вътрешни правила за всички дейности и лица в дружеството, с цел да се осигури разумна увереност, че целите на Дружеството са постигнати чрез:

- съответствие със законодателството, вътрешните актове и договори;
- надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативната информация;
- икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите;
- опазване на активите и информацията;
- предотвратяване и разкриване на измами и нередности, както и предприемане на последващи действия.

СФУК въвежда правила и процедури относно:

- определянето на целите на Дружеството;
- прилагането на стратегически и годишни планове, планове за действие и индикатори за достигане на поставените цели;
- идентифициране, оценка и управление на рисковете, застрашаващи постигането на целите на Дружеството;
- планиране, управление и отчитане на публичните средства, с оглед постигане на целите на Дружеството;
- ефективно управление на персонала и поддържането нивото на компетентността му;
- съхранение и опазване на активите и информацията от погиване, кражба, неправомерен достъп и злоупотреба;
- разделяне на отговорностите по вземане на решение, изпълнение и осъществяване на контрол;
- осигуряване на функцията по вътрешен одит, в съответствие с действащото законодателство;
- наблюдение и актуализиране на СФУК и предприемането на мерки за подобряването им в изпълнение на препоръки от вътрешния одит и други проверки;
- осигуряване на антикорупционни процедури;
- отчетност и докладване за състоянието на СФУК;
- осигуряване на условия за законосъобразно и целесъобразно управление, адекватно и етично поведение на персонала в Дружеството.

Контролните дейности в Дружеството включват:

- система за двоен подпис;
- правила за достъп до активите и информацията;
- политики и процедури за предварителен контрол за законосъобразност;
- политики и процедури за текущ контрол върху изпълнението на поети финансови ангажименти и сключени договори;
- политики и процедури за последващи оценки на изпълнението;
- политики и процедури за обективно, точно, пълно, достоверно и навременно осчетоводяване на всички стопански операции;
- политики и процедури за управление на човешките ресурси;
- политики и процедури за спазване на лична почтеност и професионална етика.

4. Информация по член 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане

4.1. Член 10, параграф 1, буква "в"

Значими преки или косвени акционерни участия (включително косвени акционерни участия чрез пирамидални структури и кръгостосани акционерни участия) по смисъла на член 85 от Директива 2001/34/ЕО;

Едноличен собственик на капитала на Дружеството е държавата, като правата ѝ се упражняват от министъра на транспорта и съобщенията.

4.2. Член 10, параграф 1, буква "г"

Притежателите на всички ценни книжа със специални права на контрол и описание на тези права;

Дружеството няма притежатели на акции със специални права на контрол.

4.3. Член 10, параграф 1, буква "е"

Всички ограничения върху правата на глас, като например ограничения върху правата на глас на притежателите на определен процент или брой гласове, крайни срокове за упражняване на правата на глас или системи, посредством които чрез сътрудничество с Дружеството финансовите права, предоставени на ценните книжа, са отделени от притежаването на ценните книжа;

Посочената разпоредба не е приложима за Дружеството.

4.4. Член 10, параграф 1, буква "з"

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на съвета и внасянето на изменения в учредителния акт

Назначаването и освобождаването на членовете на Съвета на директорите се извършва от едноличния собственик на капитала при спазване на реда и условията на ЗПП, ППЗПП, ТЗ и Устава на Дружеството. Изменения в Устава на Дружеството се извършват от едноличния собственик на капитала по реда на ТЗ, ЗПП, ППЗПП и Устава на Дружеството.

Правомощията на членовете на органите на управление и контрол са уредени в ТЗ, ЗПП, ППЗПП, Устава на Дружеството и приетите от Съвета на директорите - Правила за работата на Съвета на директорите.

Дружеството е „публично предприятие“ съгласно ТЗ и ЗПП, с едноличен собственик на капитала българската държава, чиито права се упражняват от министъра на транспорта и съобщенията. Дружество има едностепенна система на управление.

Едноличният собственик на капитала взема решения от компетентността на Общото събрание на акционерите, в т.ч. за изменение и допълване на Устава; преобразуване и прекратяване на Дружеството; увеличаване и намаляване капитала; избор и освобождаване на членовете на Съвета на директорите; назначаване и освобождаване на регистрираните одитори на Дружеството, одобряване и приемане на годишния финансов отчет след заверка от назначените регистрирани одитори, решения за разпределение на печалбата, за попълване на фонд „Резервен“ и за изплащане на дивидент, освобождаване от отговорност членове на Съвета на директорите и др.

4.5. Член 10, параграф 1, буква "и"

Правомощията на членовете на съвета, и по-специално правото да се емитират или изкупуват обратно акции.

Решението за издаване на акции или на временни удостоверения се взима от Съвета на директорите на Дружеството.

5. Състав и функционирането на административните, управителните и надзорните органи на Дружеството и техните комитети

Едноличен собственик на капитала на Дружеството е държавата, като правата ѝ се упражняват от министъра на транспорта и съобщенията. Дружество има едностепенна система на управление.

Органите на Дружеството са: Общо събрание на акционерите, чийто права се упражняват от едноличен собственик на капитала и Съвет на директорите.

Изискванията, на които трябва да отговарят членовете на Съвета на директорите са разписани в ТЗ, ЗПП и ППЗПП. Членовете на Съвета на директорите се назначават от едноличния собственик на капитала след провеждане на избор чрез процедура на номиниране съгласно ЗПП и ППЗПП. Условието за избор не се основават на характеристики като възраст, пол, раса и др., а са свързани изцяло с наличието на подходяща образователно-квалификационна степен по посочени конкретни специалности, професионален опит, добра репутация, други подходящи умения и компетенции според специфичната дейност на Дружеството. Управлението на Дружеството се възлага на членовете на Съвета на директорите с договори за управление, сключени в съответствие с ТЗ.

Съветът на директорите управлява независимо и отговорно Дружеството в съответствие със стратегическите цели и одобрените бизнес програми на публичното предприятие, като защитава правата на едноличния собственик на капитала и на Дружеството.

Съветът на директорите ръководи и контролира стратегията за развитие на Дружеството и управлява разумно и ефективно неговите ресурси.

Съветът на директорите има изградена система за вътрешен одит и контрол на риска и получава периодична информация. В своята дейност Съветът на директорите се подпомага от Одитен комитет, който се състои от трима членове. Одитният комитет се избира от едноличния собственик на капитала. Дейността на изпълнителният директор се подпомага от ресорни директори.

Съветът на директорите осигурява условия за ефективен контрол върху дейността на изпълнителния директор.

Съветът на директорите разработва бизнес програма и контролира изпълнението ѝ.

По време на своя мандат членовете на Съвета на директорите се ръководят в своята дейност от общоприетите принципи за почтеност и управленска и професионална компетентност. Съветът на директорите е приел Етичен кодекс, който спазва и който се спазва от всички работещи в Дружеството.

Съветът на директорите се отчита за своята дейност пред едноличния собственик на капитала.

Към 31.12.2024 г. Съветът на директорите на Дружеството е в състав: членове –Георги Друмев, Любен Нанов, Валя Петрова и председател – Юлия Варадинова - Милкова. Длъжността Изпълнителен директор се изпълнява от Георги Друмев.

Одитен комитет

Съгласно решение на Общото събрание на акционерите (едноличен собственик на капитала) и в съответствие със законовите изисквания и конкретните нужди на Дружеството, са избрани членовете на Одитния комитет, мнозинството от които са независими съгласно чл. 107 от ЗНФО.

Основните функции на Одитния комитет са регламентирани в чл. 108 на Закона за независимия финансов одит и са, както следва:

- Да наблюдава процеса на финансово отчитане и представя препоръки и предложения, за да се гарантира неговата ефективност;
- Да наблюдава ефективността на вътрешната контролна система, на системата за управление на риска и на дейността по вътрешен одит по отношение на финансовото отчитане в одитираното предприятие;
- Да наблюдава задължителния одит на годишните финансови отчети, включително неговото извършване, като взема предвид констатациите и заключенията на Комисията по прилагането на чл. 26, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014;
- Да проверява и наблюдава независимостта на регистрираните одитори в съответствие с изискванията на глави шеста и седма от ЗНФО, както и с чл. 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014, включително целесъобразността на предоставянето на услуги извън одита на одитираното предприятие по чл. 5 от същия регламент;
- Да отговаря за процедурата за подбор на регистрирания одитор и препоръчва назначаването му с изключение на случаите, когато одитираното предприятие разполага с комисия за подбор;
- Да изготвя и предоставя на Комисията за публичен надзор над регистрираните одитори в срок до 30 юни годишен доклад за дейността си и др.

6. Описание на политиката на многообразие, прилагана от по отношение на административните, управителните и надзорните органи на емитента във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, целите на тази политика на многообразие, начинът на приложението ѝ и резултатите през отчетния период

Към настоящия момент Дружеството не е разработило и не прилага политика на многообразие.

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗ/ДД

Мартин Ангелов

Изпълнителен директор

23.06.2025 г.

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До едноличния собственик на
„Холдинг Български държавни железници“ ЕАД,
гр. София

Доклад относно одита на годишния консолидиран финансов отчет

Квалифицирано мнение

Ние извършихме одит на годишния консолидиран финансов отчет на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД и неговите дъщерни предприятия („Групата“), съдържащ консолидирания отчет за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. и консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, консолидирания отчет за промените в собствения капитал и консолидирания отчет за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към годишния консолидиран финансов отчет, съдържащи и съществена информация за счетоводната политика.

По наше мнение, с изключение на възможния ефект от въпросите, описани в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ от нашия доклад, приложеният годишен консолидиран финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на Групата към 31 декември 2024 г. и нейните финансови резултати от дейността и паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с МСФО счетоводни стандарти, приети от ЕС.

База за изразяване на квалифицирано мнение

В консолидирания отчет за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. Групата представя материални запаси с балансова стойност 51 581 хил. лв. Ние не сме присъствали на годишната инвентаризация на материалните запаси, тъй като тя предхожда нашето назначаване за одитори на Групата за 2024 г. Ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства, включително чрез извършване на алтернативни одиторски процедури, относно наличността, физическото състояние и полезността на материалните запаси. Съответно, ние не бяхме в състояние да определим дали са необходими корекции по отношение на балансовата стойност на материалните запаси, представени в консолидирания отчет за финансовото състояние, както и дали и в какъв размер биха били необходими корекции на финансовия резултат, представен в консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, завършваща на 31 декември 2024 г.

В консолидирания отчет за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. Групата представя активи, държани за продажба, класифицирани съгласно МСФО 5 *Нетекущи активи, държани за продажба и преустановени дейности*, с балансова стойност 5 672 хил. лв.

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Предвид продължителния период на тази класификация и специфичния характер на активите, изискващ по-дълъг период за реализация, ние не получихме достатъчни и уместни одиторски доказателства относно основанията, критериите и обстоятелствата за продължаващата класификация на тези активи като държани за продажба. Съответно ние не бяхме в състояние да определим дали са необходими и в какъв размер корекции в консолидирания финансов отчет към 31 декември 2024 г.

В състава на Имоти, машини и съоръжения в отчета за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. Групата е включила активи в процес на изграждане и аванси с отчетна стойност 7 712 хил. лв. и начислена обезценка в размер на 4 778 хил. лв. В състава на тези активи са включени капитализирани разходи от предходни периоди, чието изграждане не е приключило към края на отчетния период. В процеса на нашия одит ние не получихме достатъчни и уместни доказателства относно извършения преглед за обезценка от страна на Ръководството, неговите очаквания за окончателно завършване и въвеждане на активите в експлоатация, както и бъдещите планове и намерения за ползване на тези активи в дейността на Групата. Съответно, ние не бяхме в състояние да определим дали балансовата стойност не превишава възстановимата стойност на активите в процес на изграждане, дали са необходими и в какъв размер корекции в балансовата им стойност, респективно ефекта от това в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, завършваща на 31 декември 2024 г.

В състава на търговските вземания в отчета за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. Групата представя вземания от чуждестранни контрагенти и железопътни администрации с балансова стойност 2 770 хил. лв. За една част от тях в размер на 2 759 хил. лв. ние не успяхме да получим достатъчни и уместни доказателства, включително чрез прилагане на алтернативни одиторски процедури, относно съществуването и оценката на тези вземания. Съответно, ние не бяхме в състояние да определим дали са необходими и в какъв размер корекции в годишния финансов отчет към 31 декември 2024 г. във връзка с балансовата стойност на вземанията от чуждестранни контрагенти и железопътни администрации.

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на годишния консолидиран финансов отчет“. Ние сме независими от Групата в съответствие с Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители (включително Международни стандарти за независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит и изразяването на сигурност по устойчивостта (ЗНФОИСУ), приложими по отношение на нашия одит на годишния консолидиран финансов отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на ЗНФОИСУ и Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето квалифицирано мнение.

Съществена несигурност, свързана с предположението за действащо предприятие

Обръщаме внимание на пояснителна бележка 2 „Основа за изготвяне на консолидирания финансов отчет“ от Приложението към годишния консолидиран финансов отчет. Групата отчита загуба след данъци за периода в размер на 13 870 хил. лв. Натрупаната загуба към 31 декември 2024 г. е в размер на 483 037 хил. лв. За периода текущите пасиви надвишават текущите активи с 32 488 хил. лева (за 2023 г.: 3 406 хил. лв.), без да се взимат предвид активите държани за продажба и текущата част на получено финансиране. Към датата на издаване на годишния консолидиран финансов отчет Групата изпитва временни финансови затруднения в осигуряване на ликвидни средства за покриване на текущи задължения. Групата има нужда от допълнително финансиране (субсидиране) на разходите за обществена превозна услуга и допълнително финансиране с капиталови трансфери. Тези обстоятелства сочат, че е налице съществена несигурност, която би могла да породии значително съмнение относно способността на Групата да продължи да функционира като действащо предприятие.

Ръководството на Групата е предприело мерки за подобряване на ликвидната му позиция и оборотния капитал. Ръководството очаква, че Групата ще продължи дейността си като действащо предприятие, поради което годишният консолидиран финансов отчет е изготвен в съответствие с предположението за действащо предприятие.

Нашето мнение не е модифицирано по отношение на този въпрос.

Обръщане на внимание

Обръщаме внимание на т. 34 *Условни активи и условни пасиви* от пояснителните приложения към консолидирания финансов отчет относно значими съдебни дела, по които Групата е страна.

Нашето мнение не е модифицирано по отношение на този въпрос.

Ключови одиторски въпроси

Ключови одиторски въпроси са тези въпроси, които съгласно нашата професионална преценка са били с най-голяма значимост при одита на годишния консолидиран финансов отчет за текущия период. Тези въпроси са разгледани като част от нашия одит на годишния финансов отчет като цяло и формирането на нашето мнение относно него, като ние не предоставяме отделно мнение относно тези въпроси.

В допълнение на въпросите, описани в параграф „База за изразяване на квалифицирано мнение“ по-горе, ние определихме въпроса, описан по-долу като ключов одиторски въпрос, който да бъде комуникиран в нашия одиторски доклад.

Ключов одиторски въпрос

Последваща оценка на имоти, машини и съоръжения

Оповестяванията на Групата относно Имоти, машини и съоръжения, се съдържат в Пояснения 4.14, 4.16, 8 и 38 от приложението към годишния консолидиран финансов отчет.

Групата отчита имоти, машини и съоръжения към 31 декември 2024 г., като:

- За сгради, машини и съоръжения, оборудване и други активи прилага метод на последваща оценка по цена на придобиване, намалена с натрупани амортизации и евентуални загуби от обезценка;
- За земи и подвижен състав от локомотиви и вагони прилага метод на последваща оценка по преоценена стойност.

Оценката по справедлива стойност е сложен процес, свързан с изчисляване на приблизителни оценки, при използване на множество входящи данни, допускания и специфични методи и модели. Поради това, за тези оценки е присъща по-висока степен на несигурност, произтичаща от използването на различни прогнози и предположения с повишена субективност.

Ръководството използва услугите на независими сертифицирани оценители, външни за предприятието експерти, за оценяване на справедливата стойност на имоти, машини и съоръжения. Оценките са базирани в максимална степен на пазарни данни и предположения, които

Как този ключов одиторски въпрос беше адресиран при проведения от нас одит

В тази област, нашите одиторски процедури, наред с други такива включиха:

- Анализ на прилаганата счетоводна политика на Групата по отношение на последващото отчитане на имоти, машини и съоръжения и анализ за съответствието ѝ с приложимите МСФО;
- Проверка на определения полезен живот на активите;
- Актуализиране на разбирането ни за процеса на оценяване на имоти, машини и съоръжения и на контролите по мониторинг и приемане на издадените от независимите лицензирани оценители оценителски доклади. Обхождане на процеса.
- Оценяване и проверка за адекватност и последователно приложение на приетата политика и процедури на Групата относно оценките по справедлива стойност.
- Оценка на независимостта, компетентността, капацитета и обективността на външните оценители, наети от Групата. В допълнение, обсъждане на обхвата на тяхната работа с ръководството и преглеждане условията, при които са били ангажирани.

пазарните участници биха възприели. Въпреки това, използването на различни методи, сценарии и допускания относно ценови фактори, експлоатационна годност на активите, и др. би могло да доведе до значителни различия в оценките за справедлива стойност.

Поради значимостта на тази група активи за осъществяване на основната дейност на Групата, специфичния характер на активите и използването на значителни преценки, ние сме определили този въпрос като ключов.

- Оценяване на ключовите преценки при приложените оценъчни методи и модели, използваните входящи данни и съществени предположения, тестване чрез преизчисление на определени резултати.
- Преглеждане и оценка на пълнотата, уместността и адекватността на оповестяванията на Групата, свързани с оценката на справедливата стойност на имоти, машини и съоръжения.

Друга информация, различна от годишния консолидиран финансов отчет и одиторския доклад върху него

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от годишен консолидиран доклад за дейността, в т.ч. декларация за корпоративно управление, изготвени от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва годишния консолидиран финансов отчет и нашия одиторски доклад върху него.

Нашето мнение относно годишния консолидиран финансов отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на годишния консолидиран финансов отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с годишния консолидиран финансов отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Както е описано в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ от нашия доклад, ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства относно балансовата стойност на материалните запаси, вземанията от чуждестранни контрагенти и железопътни администрации, част от активите в процес на изграждане, както и относно класификацията на активите, държани за продажба на Групата към 31 декември 2024 г. Съответно ние не бяхме в състояние да достигнем до

заклучение дали другата информация не съдържа във връзка с тези въпроси съществено неправилно докладване на финансовите показатели и съпътстващите оповестявания за тези обекти.

Отговорности на ръководството и лицата, натоварени с общо управление за консолидирания финансов отчет

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този годишен консолидиран финансов отчет в съответствие със ЗСч и МСФО счетоводни стандарти, приети от ЕС, и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на годишен финансов отчет, който не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали се дължат на измама или грешка.

При изготвяне на консолидирания финансов отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Групата да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Групата или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Лицата, натоварени с общо управление, носят отговорност за осъществяването на надзор над процеса по финансово отчитане на Групата.

Отговорности на одитора за одита на консолидирания финансов отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали консолидираният финансов отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали се дължат на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува.

Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания в годишния финансов отчет, независимо дали се дължат на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да

осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол.

- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Групата.
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството.
- достигаме до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и на базата на получените одиторски доказателства относно това, дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Групата да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания в годишния финансов отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Групата да преустанови функционирането си като действащо предприятие.
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на годишния финансов отчет, включително оповестяванията, и дали годишният финансов отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.
- планираме и извършваме одита на Групата, за да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства относно финансовата информация на предприятията или бизнес единиците в рамките на Групата като база за формиране на мнение относно финансовия отчет на Групата. Ние носим отговорност за ръководството, надзора и прегледа на одиторската работа, извършена за целите на одита на Групата. Ние носим изключителната отговорност за нашето одиторско мнение.

Ние комуникираме с лицата, натоварени с общо управление, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от

одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

Ние предоставяме също така на лицата, натоварени с общо управление, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.

Сред въпросите, комуникирани с лицата, натоварени с общо управление, ние определяме тези въпроси, които са били с най-голяма значимост при одита на консолидирания финансов отчет за текущия период и които следователно са ключови одиторски въпроси. Ние описваме тези въпроси в нашия одиторски доклад, освен в случаите, в които закон или нормативна уредба възпрепятства публичното оповестяване на информация за този въпрос или когато, в изключително редки случаи, ние решим, че даден въпрос не следва да бъде комуникиран в нашия доклад, тъй като би могло разумно да се очаква, че неблагоприятните последици от това действие биха надвишили ползите от гледна точка на общественния интерес от тази комуникация.

Доклад във връзка с други законови и регулаторни изисквания

Допълнителни въпроси, които поставят за докладване Законът за счетоводството

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискваните по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България, Института на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС)“. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становище относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството, приложим в България.

Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството

На базата на извършените процедури нашето становище е, че:

- а) Информацията, включена в консолидирания доклад за дейността за финансовата година, за която е изготвен консолидираният финансов отчет, съответства на консолидирания финансов отчет, върху който сме изразили квалифицирано мнение в „Доклад относно одита на годишния консолидиран финансов отчет“ по-горе.
- б) Консолидираният доклад за дейността е изготвен в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството.

в) Декларацията за корпоративно управление за финансовата година, за която е изготвен годишният консолидиран финансов отчет, е представена в съответствие с изискванията на Глава Седма от Закона за счетоводството и чл. 61, ал. 3, т.5 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия и съгласно чл. 100(н), ал. 7, т. 1 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

Докладване съгласно чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014 във връзка с изискванията на чл. 59 от Закона за независимия финансов одит и изразяването на сигурност по устойчивостта

Съгласно изискванията на Закона за независимия финансов одит и изразяването на сигурност по устойчивостта във връзка с чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014, ние докладваме допълнително и изложената по-долу информация.

- „Филипов Одитинг“ ООД е назначено за задължителен одитор на годишния консолидиран финансов отчет за годината, завършваща на 31 декември 2024 г. на „Холдинг Български държавни железници“ („Групата“) с протокол за избор на одитор № ПД-43/28.03.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията за период от една година. Одиторският ангажимент е поет с Писмо за поемане на одиторски ангажимент от 24.04.2025 г.
- Одитът на годишния консолидиран финансов отчет за годината, завършваща на 31 декември 2024 г. на Групата представлява втори пълен непрекъснат ангажимент за задължителен одит на това предприятие, извършен от нас.
- Потвърждаваме, че изразеното от нас одиторско мнение е в съответствие с допълнителния доклад, представен на одитния комитет на Групата, съгласно изискванията на чл. 60 от ЗНФОИСУ.
- Потвърждаваме, че не сме предоставяли посочените в чл. 64 от ЗНФОИСУ забранени услуги извън одита.
- Потвърждаваме, че при извършването на одита сме запазили своята независимост спрямо Групата.
- За периода, за който се отнася извършения от нас задължителен одит, освен одита, ние не сме предоставяли други услуги на Групата. Свързано лице на одиторското дружество е предоставило на Групата разрешени от законодателството допълнителни услуги, за които са спазени всички нормативни изисквания.

„Филипов Одитинг“ ООД, одиторско дружество рег. №168

Моника Асенова
Управител

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Велин Филипов
Регистриран одитор,

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД
отговорен за одита

23 юни 2025 г.
гр. София

Консолидиран отчет за финансовото състояние

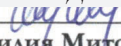
Активи	Пояснение	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	7	381	131
Имоти, машини и съоръжения	8	701 581	666 794
Дългосрочни финансови активи	10	2 831	2 831
Отсрочени данъчни активи	11	8 126	8 211
Нетекущи активи		712 919	677 967
Текущи активи			
Материални запаси	12	51 581	49 991
Краткосрочни финансови активи	13	1 880	1 847
Търговски вземания	14	15 446	17 310
Вземания от свързани лица	33	6 128	4 468
Друти вземания	15	24 484	20 473
Пари и парични еквиваленти	16	20 560	18 965
Текущи активи		120 079	113 054
Активи и групи за освобождаване, класифицирани като държани за продажба	17	5 672	6 059
Общо активи		838 670	797 080

*Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД*

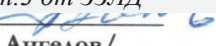
Консолидиран отчет за финансовото състояние (продължение)

	Пояснение	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Собствен капитал и пасиви			
Собствен капитал			
Акционерен капитал	18.1	248 923	248 923
Преоценъчен резерв	18.2	385 425	386 627
Други резерви	18.2	139 765	138 646
Натрупана загуба		(483 037)	(470 383)
Общо собствен капитал		291 076	303 813
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала	20.2	10 045	11 108
Дългосрочни заеми	21	1 158	1 651
Задължения към свързани лица	33	51 817	53 988
Финансиране	25	273 216	253 238
Отсрочени данъчни пасиви	11	21 382	22 080
Нетекущи пасиви		357 618	342 065
Текущи пасиви			
Провизии	19	4 684	4 732
Пенсионни и други задължения към персонала	20.2	37 602	34 290
Краткосрочни заеми	21	2 026	1 840
Задължения по финансов лизинг	9.1	8 423	8 423
Финансиране	25	37 409	34 742
Търговски задължения	22	54 286	28 753
Краткосрочни задължения към свързани лица	33	32 213	24 578
Други задължения	23	13 333	13 844
Текущи пасиви		189 976	151 202
Общо пасиви		547 594	493 267
Общо собствен капитал и пасиви		838 670	797 080

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Съставил: 
/Емилия Митова/

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Изпълнителен директор: 
/Мартин Ангелов/

Дата: 23.06.2025г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 23.06.2025г.:

Одиторско дружество, рег.№168
„Филипов одитинг“ ООД

Моника Асенова
Управител

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

**Консолидиран отчет за печалбата или загубата и другия
всеобхватен доход за годината, приключваща на 31 декември**

	Пояснение	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Приходи от продажби	24	209 553	204 222
Приходи от финансиране	25	305 759	238 166
Разходи за материали	26	(122 159)	(124 768)
Разходи за външни услуги	27	(87 229)	(81 163)
Разходи за персонала	20.1	(259 288)	(222 533)
Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи	7,8	(66 719)	(64 113)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(438)	(223)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство		1 192	1 968
Печалба от продажба на нетекущи активи	28	5 754	3 165
Придобиване на нетекущи активи по стопански начин		21 550	17 751
Други разходи, нетно	29	(21 073)	(21 435)
Печалба/(Загуба) от оперативна дейност		(13 098)	(48 963)
Финансови разходи	30	(1 523)	(1 437)
Финансови приходи	30	147	31
Печалба/(Загуба) преди данъци		(14 474)	(50 369)
(Разходи)/Приходи от данък върху дохода	31	604	1 807
Печалба/(Загуба) за годината		(13 870)	(48 562)
Друг всеобхватен доход (загуба):			
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи		1 243	12
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход		(124)	(1)
Преоценка на нефинансови активи		(119)	662
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	11	12	(66)
Друг всеобхватен доход за годината, нетно от данъци		1 012	607
Общ всеобхватен доход за годината		(12 858)	(47 955)

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,

Съставил: т.3 от ЗЗЛД
/Емил Митова/

Дата: 23.06.2025 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 23.06 2025г.:

Одиторско дружество, рег.№168
„Филипов одитинг“ ООД

Моника Асенова
Управител

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Изпълнителен директор: т.3 от ЗЗЛД
/Мартин Ангелов/

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Консолидиран отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември

Всички суми са представени в '000 лв.

Салдо към 1 януари 2024 г.

Печалба/(Загуба) за годината

Друге всеобхватен доход:

Преоценка на задължения по планове за дефинирани

доходи

Преоценка на нефинансови активи

Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия

всеобхватен доход

Общ всеобхватен доход за годината

Прехвърляне на преоценен резерв в натрупана загуба

Салдо към 31 декември 2024 г.

Акционерен капитал	Преоценен резерв	Други резерви	Резерви от актюерски печалби/(загуби)	Натрупана загуба	Общо капитал
248 923	386 627	139 839	(1 193)	(470 383)	303 813
-	-	-	-	(13 870)	(13 870)
-	-	-	1 243	-	1 243
-	(119)	-	-	-	(119)
-	12	-	(124)	-	(112)
-	(107)	-	1 119	(13 870)	(12 858)
-	(1 095)	-	-	1 216	121
248 923	385 425	139 839	(74)	(483 037)	291 076

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Поясненията към консолидирания финансов отчет от стр. 7 до стр. 76 представяват неразделна част от него.

Консолидиран отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември(продължение)

Всички суми са представени в '000 лв.

Салдо към 1 януари 2023 г. Печалба/(Загуба) за годината Друг всеобхватен доход:	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв	Други резерви	Резерви от актюерски печалби/(загуби)	Надрупана загуба	Общо капитал
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	662	-	12	-	12
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	(66)	-	(1)	-	662
Общ всеобхватен доход за годината	-	596	-	11	(48 562)	(47 955)
Прехвърляне на преоценъчен резерв в надрупана загуба	-	(225)	-	-	250	25
Салдо към 31 декември 2024 г.	248 923	386 627	139 839	(1 193)	(470 383)	303 813

Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗПД

Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗПД

Съставил: Емил Митова

Изпълнителен директор: Мартин Ангелов

Дата: 23.06.2025 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 23.06.2025г.:

Одиторско дружество, рег.№168 „Филипов одитинг“ ООД

Моника Асенова
Управител

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за оалта

Консолидиран отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

Пояснение	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	258 314	196 434
Постъпления от клиенти	250 115	239 749
Плащания към доставчици	(240 707)	(247 077)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(259 610)	(227 981)
Възстановен данък добавена стойност	21 673	23 567
Други парични потоци от основна дейност	(13 106)	(9 691)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	16 679	(24 999)
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(83 382)	(62 208)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	7 278	4 140
Постъпления от финансиране	61 539	49 000
Възстановен неусвоен капиталов трансфер за придобиване нетекущи активи	-	(7 916)
Получени дивиденди	49	7
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(14 516)	(16 977)
Финансова дейност		
Получени заеми	36 1 532	-
Плащания по получени заеми	(1 840)	(1 840)
Плащания на лихви	36 (240)	(271)
Нетен паричен поток от финансова дейност	(548)	(2 111)
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	1 615	(44 087)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	16 18 965	63 060
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	(20)	(8)
Пари и парични еквиваленти в края на годината	16 20 560	18 965
Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД		Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
Съставил: _____	Изпълнителен директор: _____	
/Емилия Митова/	/Мартин Ангелов /	
Дата: 23.06.2025 г.		
Заверил съгласно одиторски доклад от 23.06.2025г.:		
Одиторско дружество, рег.№168 „Филипов одитинг“ ООД		
Моника Асенова	Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД	
Управител	Велин Филипов	
	Регистриран одитор, отговорен за одита	

Поясненията към консолидирания финансов отчет от стр. 7 до стр. 76 представляват неразделна част от него.

Пояснения към консолидирания финансов отчет

1. Предмет на дейност

Основната дейност на “Холдинг Български Държавни Железници” ЕАД и неговите дъщерни предприятия (Групата) се състои в предоставяне на железопътни транспортни услуги за превоз на пътници и товари във вътрешно и международно съобщение, поддръжка и ремонт на подвижен състав и всички други дейности, които не са забранени от закона.

Основната дейност на предприятието майка „Холдинг БДЖ” ЕАД се състои в придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти, отстъпване на лицензи за използване на патенти на дружествата, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; извършване на производствена дейност; всички други дейности, които не са забранени от закона.

„Холдинг БДЖ“ ЕАД като продължител на „БДЖ“ ЕАД е дружество - майка и е регистрирано в Република България в съответствие със Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 г., с Решение на Софийски градски съд от 15 януари 2002 г. Седалището и адресът на управление е гр. София, ул. „Иван Вазов” №3.

Едноличен собственик на капитала на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е българската държава. Правата на едноличния собственик на капитала се упражняват от Министерство на транспорта и съобщенията.

Към 31.12.2024 г. Съветът на директорите на Групата е в състав: членове —Георги Друмев, Любен Нанов, Валя Петрова и председател – Юлия Варадинова - Милкова. Длъжността Изпълнителен директор се изпълнява от Георги Друмев.

В Дружеството – майка има назначен Одитен комитет в състав: Петър Стефанов, Даниела Везиева и Владимир Туджаров.

Средносписъчният брой на персонала за 2024 г. е 7 369 души (2023 г.: 7 524 души).

2. Основа за изготвяне на консолидирания финансов отчет

Консолидираният финансов отчет на Групата е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО счетоводни стандарти, приети от ЕС), които се състоят от: стандарти за финансови отчети и от тълкувания на Комитета за разяснения на МСФО (КРМСФО), одобрени от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС), и Международните счетоводни стандарти и тълкуванията на Постоянния комитет за разясняване (ПКР), одобрени от Комитета по Международни счетоводни стандарти (КМСС), които ефективно са в сила на 1 януари 2023 г., и които са приети от Комисията на Европейския съюз. МСФО, счетоводни стандарти, приети от ЕС, е общоприетото наименование на рамката с общо предназначение-счетоводна база, еквивалентна на рамката, въведена с дефиницията съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството под наименованието „Международни счетоводни стандарти.

Консолидираният финансов отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на предприятието майка. Всички суми са представени в хиляди лева (‘000 лв.), включително сравнителната информация за 2023 г., освен ако не е посочено друго.

Консолидираният финансов отчет е изготвен при спазване на принципа за действащо предприятие. Групата отчита загуба след данъци за периода в размер на 13 870 хил. лв. Натрупаната загуба към 31 декември 2024 г. е в размер на 483 037 хил. лв. За периода текущите пасиви надвишават текущите активи с 32 488 хил. лева (за 2023 г.: 3 406 хил. лв.), без да се взимат предвид активите държани за продажба и текущата част на получено финансиране. Просрочените задължения по финансов лизинг са в размер на 8 423 хил. лв., които продължават да бъдат обект на съдебен спор с „Първа инвестиционна банка“ АД (виж пояснение 9.1).

С протокол № ПД-107 от 12.07.2022 г. Министъра на транспорта и съобщенията е взел решение да се извърши преобразуване на Групата чрез вливане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Към датата на годишния консолидиран финансов отчет, както и към датата на неговото одобрение не са налице предприети действия за окончателна реализация на горепосоченото решение.

Военен конфликт на територията на Украйна

Инвазията на Руската федерация в Украйна усложни допълнително макроикономическата среда в света и особено в Европа. Реалния растеж на БВП в ЕС ще се забави по линия на по-високи цени, намален износ към Руската федерация и Украйна, отлагане на част от инвестициите поради високата несигурност, забавяне/затруднения на доставки на определени суровини.

Военните действия получиха широко международно осъждане и множество държави наложиха санкции върху активи и операции, притежавани от Руската държава и определени лица. Инвазията предизвика бежанска криза от украински граждани.

Икономическите последици от военния конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но вече индикират за изключително сериозни ефекти върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Очаква се ценовите сътресения да окажат влияние и в световен мащаб. Ако конфликтът търпи негативно развитие или се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети ще бъдат значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката, както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Ситуацията във връзка с военния конфликт промени и икономическите перспективи за България:

Конфликтът ще се отрази на икономиката чрез ограничаване на покупателната способност на домакинствата от по-високата инфлация, по-ниско външно търсене, което забавя износа, и увеличена несигурност, която ще се отрази в отлагане на частни инвестиции.

Военните действия на територията на Украйна затрудняват доставката на някои специфични резервни части за подвижния жп състав, поради факта, че заводите за производството им в Украйна са затворени и възобновяването на дейността им се отлага за неизвестен срок. Групата е изложена на риск от забавя на доставки на стоки и услуги докато изпълнителите по договорите намерят алтернативни доставчици извън Украйна и Русия.

Военният конфликт има и други негативни последици като намален обем внос на газови и петролни продукти през пристанищата Варна и Бургас, по-продължително време пътуване на корабите поради опасност от мини в Черно море.

Групата не е изложена на валутен риск породен от военните събития в Украйна, но е възможно да има негативно влияние върху финансовото ѝ състояние и резултатите от дейността през 2024 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика и инфлационните процеси, свързани с цените на енергийните ресурси.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

Ситуация във връзка с настанени лица получили временна закрила в почивните бази на Групата:

Настъпилите извънредни събития, породени от военните действия в Република Украйна, започнали на 24 февруари 2022 г., доведоха до безпрецедентен миграционен поток на украински граждани, търсещи закрила в Европейския съюз и в Република България.

В изпълнение на Решение на Министерски съвет № 318 от 20.05.2022 г., считано от 28.05.2022 г. в почивните бази, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – ПВЦ Приморско, ПВЦ Железничар и ЦПВК Паничище (до 30.09.2022 г.), са настанени лица, получили временна закрила на територията на Република България, вследствие на военните действия в Украйна.

През 2024 г. Групата продължава със собствени средства да осигурява издръжката на настанените лица (нощувка и изхранване), като дейността свързана с издръжка на настанените украинските граждани отчита загуба за текущия период в размер на 1 363 хил. лева (до 2023 г.: натрупана загуба – 2 639 хил. лева). За покриване на част от извършените разходи дружеството ежесечно е кандидатствало за получаване на финансова помощ по Програма за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна, като в отчетената натрупана загуба до момента е отразено получено финансиране в общ размер на 3 306 хил. лева от очакван размер от 4 446 хил. лева (виж пояснение 25).

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени

В началото на месец юли 2024 г. на свободния пазар в България и региона се отчете значително увеличение на цената на електрическа енергия. На пазарния сегмент „ден напред“ бяха постигнати рекордно високи цени на електроенергията от 1 705,72 лева/MWh, дължащо се на отчетен дефицит на електроенергия на някои от регионалните пазари, намалени междусистемни преносни капацитети между страните от Югоизточна Европа, аварии и планови ремонти на базови мощности в региона, както и на екстремно високите температури, предизвикали рекордно потребление през летния сезон. Рязкото увеличение на цените на електроенергията създаде икономически неблагоприятна среда за бизнеса, както и предпоставка за генериране на допълнителна инфлация за страната.

С цел ограничаване на негативните последици Министерски съвет, с решение №546 от 31.07.2024 г. одобри Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия, с която се покрива разликата между средномесечната цена на сегмент „Ден напред“ над праг от 180 лв./MWh.

Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия за периода от 01 юли 2024 г. до 31 декември 2024 г.

Към 31.12.2024 г. Групата отчита приходи от финансиране за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия в общ размер на 7 846 хил. лева.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с изпълнение на договор за извършване на обществени превозни услуги (ЗОУ).

Съгласно подписан Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, Групата получава средства от Държавния бюджет (субсидии) по Договор за компенсиране на непокритите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

На 26.11.2024 г. между дъщерното предприятие - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и Министерство на транспорта и съобщенията е подписан анекс към Договора за извършване на обществена превозна услуга, с който действието му удължава с една година, до 31.12.2025 г. Групата ще участва в следващата процедура по избор на изпълнител за обществената превозна услуга, като разполага с необходимия подвижен железопътен състав и ресурс и отговаря на всички изисквания за извършване на превозната услуга. Съществува възможност договорът за обществена превозна услуга да бъде удължен допълнително с още една година.

Съгласно Приложение № 1, т.18 към чл. 1 на ПМС № 28/16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. и чл.25, ал.1, раздел II, т.1.2.1.1 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г., разчетените средства по Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” като субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт са в размер на 227 890 хил. лева.

Съгласно чл. 12, ал. 1, т. 1 на ПМС № 28/16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници за пътувания с железопътен транспорт, са разчетени средства в размер до 13 000 хил. лева. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

Съгласно Приложение № 2, раздел I към чл.110, ал.1, от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., като капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия са в размер на 71 930 хил. лева.

Към датата на одобрение на консолидирания отчет, Групата има нужда от допълнително финансиране (субсидиране) на разходите за обществена превозна услуга. През 2024 г. Групата не получи 27 962 хил. лева от определената сума за капиталов трансфер в Закона за държавния бюджет на Р. България за 2024 г. необходима за покриване за реализирани инвестиционни разходи, свързани с придобиване на нов тягов подвижен жп състав (локомотиви) за 24 482 хил. лева и основен ремонт на съществуващ подвижен жп състав за 3 497 хил. лева. Задълженията бяха погасени със средствата, одобрени в Държавния бюджет за 2025 г. Изразходването на сумите от капиталови трансфери, разчетени за 2025 г., за покриване на задължения от 2024 г. поставя Групата, в частност дъщерното предприятие - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в невъзможност да заплати доставката на новите локомотиви и ремонтите на подвижния състав през текущата година.

Одобренията в Държавния бюджет за 2025 г. субсидии са с 64 613 хил. лв. по-малко от необходимите. Това предизвиква натрупване на големи задължения, които генерират допълнителни разходи за лихви и създават риск от спиране на доставките. В случай че не бъде отпусната допълнителна субсидия с акт на Министерски съвет, може да се наложи намаляване на обема на превозите и редуциране на влакове.

С цел запазване на транспортна схема за 2025 г., разработена съобразно анализите на Групата, предложенията, направени след обществено обсъждане с граждани, областни и общински администрации и техническите възможности с обем 19 899 837 влаккилометра и на основание чл. 13.4 от договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България Дружеството е поискало от Министерство на транспорта и съобщенията, като възложител по договора, да предприеме действия по отпускането на допълнителна компенсация (субсидия) за 2025 г. в размер на 64 613 хил. лв. с акт на Министерски съвет на Република България и изплащане на неполучения капиталов трансфер за четвърто тримесечие на 2024 г. в размер на 27 962 хил. лв.

Независимо от посочените по – горе ефекти и от натрупаните загуби Ръководството е анализирано способността на Групата да продължи да функционира в бъдеще. Към 31 декември 2024 г. Ръководството смята, че не е налице съществена несигурност по отношение на способността на Групата да продължи дейността си като действащо предприятие. Ръководството счита, че въз основа на направените прогнози за бъдещото развитие, Групата е добре позиционирана в настоящите икономически обстоятелства и ще успее да запази постигната финансова устойчивост и да продължи своята дейност, чрез предприети мерки за:

- продажба на дялови участия в предприятия, различни от дъщерни,
- продажба на неоперативни активи,
- реструктуриране на дългове и повишаване събираемостта на вземанията,
- провеждане на политика на оптимизиране на разходите, материалните запаси и други елементи на оборотния капитал.

Очакваният резултат от тези мерки е подобряване на ликвидната позиция и оборотния капитал на Групата.

Валидността на предположението за действащо предприятие в бъдеще зависи и от бъдещите решения на собственика на капитала.

3. Промени в счетоводната политика, в резултат на промени в Международните стандарти за финансово отчитане

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО счетоводни стандарти, които са влезли в сила от 1 януари 2024 г.

Групата е приложила следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2024 г., но нямат съществен ефект от прилагането им върху финансовия резултат и финансовото състояние на Групата:

Споразумения за финансиране на доставчици – Изменения на МСС 7 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2024 г.

СМСС издаде нови изисквания за оповестяване относно договореностите за финансиране на доставчици („SFAs“), след като обратната връзка към решението на дневния ред на Комитета за тълкувания на МСФО подчерта, че информацията, изисквана от МСС 7 Отчет за паричните потоци и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестяванията не отговаря на изискванията на потребителя информационни нужди.

Измененията на СМСС се прилагат за споразумения за финансиране на доставчик 1, които имат всички изброени по-долу характеристики.

а) Финансов доставчик плаща суми, които компанията (купувачът) дължи на своите доставчици.

б) Компанията се съгласява да плати съгласно условията на договореностите на същата дата или на по-късна дата, отколкото се плаща на нейните доставчици.

с) На компанията се предоставят удължени срокове за плащане или доставчиците се възползват от условията за предсрочно плащане в сравнение със съответната дата на плащане по фактурата.

Промените не се прилагат за споразумения за финансиране на вземания или материални запаси.

Целта на новите оповестявания е да се предостави информация за SFAs, която позволява на инвеститорите да оценят ефектите върху задълженията, паричните потоци и излагането на ликвиден риск на предприятието. Новите оповестявания включват информация за следното:

- 1) Правилата и условията на SFA.
- 2) Балансовите стойности на финансовите пасиви, които са част от SFA, и позициите, в които тези пасиви са представени.
- 3) Балансовата стойност на финансовите пасиви в (2), за които доставчиците вече са получили плащане от доставчиците на финансиране.
- 4) Диапазон от падежни дати за плащане както за финансовите пасиви, които са част от SFA, така и за сравними търговски задължения, които не са част от такива споразумения.
- 5) Непарични промени в балансовите стойности на финансовите пасиви в (2).
- 6) Достъп до съоръжения на SFA и концентрация на ликвиден риск при доставчиците на финансиране.

От субектите ще се изисква да обобщават информацията, която предоставят относно SFA. Предприятията обаче трябва да разделят информацията за срокове и условия, които са различни, да оповестяват обяснителна информация, когато обхватът на падежните дати на плащане е широк, и да оповестяват вида и ефекта от непаричните промени, които са необходими за съпоставимост между периодите.

СМСС предостави преходно облекчение, като не изисква сравнителна информация през първата година, а също така не изисква оповестяване на определени начални салда. Освен това изискваните оповестявания са приложими само за годишни периоди през първата година на прилагане. Следователно най-рано ще трябва да се предоставят новите оповестявания в годишните финансови отчети за края на годината през декември 2024 г., освен ако предприятието има финансова година по-малка от 12 месеца.

Задължение по лизинг при продажба и обратен лизинг – изменения на МСФО 16, за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2024 г.

През септември 2022 г. СМСС финализира изменения с тесен обхват на изискванията за трансакции за продажба и обратен лизинг в МСФО 16 Лизинг, които обясняват как предприятието отчита продажба и обратен лизинг след датата на сделката.

Измененията уточняват, че при измерване на пасивите по лизинг след продажбата и обратния лизинг, продавачът-лизингополучател определя „лизингови плащания“ и „ревизирани лизингови плащания“ по начин, който не води до признаване от страна на продавача-лизингополучател на каквато и да е сума на печалбата или загуба, която е свързана с правото на използване, което запазва. Това може особено да повлияе на трансакциите за продажба и обратен лизинг, когато лизинговите плащания включват променливи плащания, които не зависят от индекс или процент.

Класификация на пасивите като текущи или нетекущи – Изменения на МСС 1- Нетекущи пасиви с условия (ковенанти) – Изменения на МСС 1, за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2024 г.

Измененията, направени в МСС 1 Представяне на финансови отчети през 2020 г. и 2022 г., поясниха, че пасивите се класифицират като текущи или нетекущи, в зависимост от правата, които съществуват в края на отчетния период. Класификацията не се влияе от очакванията или събитията на предприятието след отчетната дата (напр. получаване на отказ или нарушение на условията по договора).

Условията (Ковенантите) на заемните споразумения няма да повлияят на класифицирането на пасив като текущ или нетекущ към датата на отчета, ако предприятието трябва да спазва ковенантите само след датата на отчета. Въпреки това, ако предприятието трябва да спазва условие преди или към датата на отчета, това ще повлияе на класификацията като текущо или нетекущо, дори ако условието е тествано за съответствие само след датата на отчета.

Измененията изискват оповестявания, ако дадено предприятие класифицира пасив като нетекущ и този пасив е предмет на условия (ковенанти), които предприятието трябва да спазва в рамките на 12 месеца от датата на отчета. Оповестяванията включват:

- a) балансовата стойност на задължението;
- b) информация за ковенантите, и
- c) факти и обстоятелства, ако има такива, които показват, че предприятието може да има трудности при спазването на условията (ковенантите).

Измененията също така поясняват какво има предвид МСС 1, когато се отнася до „уреждането“ на пасив. Условията на пасив, които биха могли, по избор на контрагента, да доведат до уреждането му чрез прехвърляне на инструмента на собствения капитал на предприятието, могат да бъдат пренебрегнати само за целите на класифицирането на задължението като текущо или нетекущо, ако предприятието класифицира опцията като капиталов инструмент. Въпреки това, конвертируемите опции, които са класифицирани като пасив, трябва да се вземат предвид при определяне на текущата/нетекущата класификация на конвертируем инструмент.

Измененията трябва да се прилагат със задна дата в съответствие с нормалните изисквания на МСС 8 Счетоводни политики, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки. Прилагат се специални преходни правила, ако предприятието е приело по-рано измененията от 2020 г. относно класифицирането на пасивите като текущи или нетекущи.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Групата

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не

са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Групата. Информация за тези стандарти и изменения, които е възможно имат ефект върху консолидирания финансов отчет на Групата, е представена по-долу.

Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Групата през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Международният съвет за стандарти за устойчивост (ISSB) издаде изменения на счетоводните стандарти за устойчивост на Съвета за счетоводни стандарти за устойчивост (SASB), за да подобри тяхната международна приложимост на 19 декември 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.

Измененията премахват и заменят специфичните за юрисдикцията препратки и дефиниции в счетоводните стандарти за устойчивост, без да променят съществено отрасли, теми или показатели.

Международният съвет за стандарти за устойчивост (ISSB) наследи и сега отговаря за поддържането и подобряването на стандартите, разработени от Съвета за счетоводни стандарти за устойчивост (SASB).

Малка подгрупа от счетоводните стандарти за устойчивост включва препратки към специфични юрисдикционни закони и разпоредби, които може да са глобално неприложими, да въведат регионални пристрастия, да увеличат разходите по прилагането им и да намалят сравнимостта и полезността при вземане на решения въз основа на оповестяванията. Поради това ISSB работи за разработване на методология за подобряване на съдържанието в счетоводните стандарти за устойчивост, за да направи счетоводните стандарти за устойчивост по-приложими в международен план и за GAAP - агностиците, без да променя намерението или основните концепции на конкретно оповестена тема или показател.

Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) на 15 август 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.

Измененията съдържат насоки за уточняване кога дадена валута е обменяема и как да се определи обменният курс, когато не е.

Комитетът за тълкувания на МСФО получи разрешение относно определянето на обменния курс, когато има дългосрочна липса на заменяемост, тъй като МСС 21 Ефекти от промените във валутните курсове не включва изрични изисквания относно обменния курс, който предприятието използва, когато спот обменният курс не се наблюдава.

Измененията в Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) изменят МСС 21 по следния начин:

- 1) Посочва кога дадена валута е обменяема в друга валута и кога не е — валутата е обменяема, когато предприятието е в състояние да обмени тази валута за друга валута чрез пазари или обменни механизми, които създават изпълними права и задължения без неоправдано забавяне към датата на оценяване и за определена цел; една валута не може да бъде обменена в друга валута, ако предприятието може да получи само незначителна сума от другата валута.
- 2) Определяне на начина, по който предприятието определя обменния курс, който се прилага, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя на датата на оценяване, предприятието оценява спот обменния курс като курса, който би се

приложил при редовна сделка между пазарни участници на датата на оценяване и който би отразил вярно преобладаващите икономически условия.

3) Изискване за оповестяване на допълнителна информация, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя, предприятието оповестява информация, която би позволила на потребителите на неговите финансови отчети да преценят как липсата на възможност за обмяна на валутата се отразява или се очаква да се отрази на неговите финансови резултати, финансово състояние и парични потоци.

Промените включват и ново приложение с насоки за прилагане на заменяемостта и нов илюстративен пример.

Измененията се отнасят и до съответстващите изменения на МСФО 1, които преди това се отнасяха, но не дефинираха заменяемостта.

МСФО 18 Представяне и оповестявания във финансовите отчети е издаден от СМСС на 9 април 2024 г. и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.

Целта на МСФО 18 е да определи изисквания за представяне и оповестяване на информация във финансови отчети с общо предназначение (финансови отчети), за да се гарантира, че те предоставят подходяща информация, която вярно представя активите, пасивите, собствения капитал, приходите и разходите на Групата.

МСФО 18 се прилага за всички финансови отчети, които са изготвени и представени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО счетоводни стандарти). Стандартите за признаване, измерване и оповестяване на специфични транзакции са разгледани в други стандарти и разяснения.

Това е новият стандарт за представяне и оповестяване във финансови отчети, който заменя МСС 1, с акцент върху актуализациите на отчета за печалбата или загубата. Ключовите нови концепции, въведени в МСФО 18, се отнасят до:

- а) структурата на отчета за печалбата или загубата с дефинирани междинни суми;
- б) изискване за определяне на най-полезната обобщена структура за представяне на разходите в отчета за печалбата или загубата
- в) изисквани оповестявания в една бележка във финансовите отчети за определени показатели за резултатите от печалбата или загубата, които се отчитат извън финансовите отчети на предприятието (тоест дефинирани от ръководството показатели за изпълнение);
- и
- д) подобрени принципи за агрегиране и дезагрегиране, които се прилагат към първичните финансови отчети и бележките като цяло;

МСФО 19, „Дъщерни предприятия без публична отчетност: Оповестяване“ и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.

Този нов стандарт работи заедно с други счетоводни стандарти по МСФО. Допустимото дъщерно предприятие прилага изискванията на други счетоводни стандарти на МСФО, с изключение на изискванията за оповестяване; и вместо това прилага намалените изисквания за оповестяване в МСФО 19. Намалените изисквания за оповестяване на МСФО 19 балансира информационните нужди на потребителите на отговарящите на условията финансови отчети на дъщерните дружества със спестяванията на разходите за съставителите. МСФО 19 е доброволен стандарт за отговарящи на условията дъщерни предприятия.

Дъщерно дружество е допустимо, ако:

- а) няма публична отчетност; и
- б) има крайна или междинна компания майка, която изготвя консолидирани финансови отчети, достъпни за обществено ползване, които отговарят на счетоводните стандарти на МСФО.

Промени в класификацията и оценката на финансови инструменти – Изменения на МСФО 9 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г.

На 30 май 2024 г. СМСС издаде целенасочени изменения на МСФО 9 Финансови инструменти и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, за да отговори на скорошни въпроси, възникващи в практиката, и да включи нови изисквания не само за финансовите институции, но и за корпоративните дружества. Тези изменения:

(а) изясняват датата на признаване и отписване на някои финансови активи и пасиви, с ново изключение за някои финансови пасиви, уредени чрез електронна система за парични преводи;

(б) изясняват и добавят на допълнителни насоки за оценка дали даден финансов актив отговаря на критерия за плащане само на главница и лихва (SPPI);

(в) добавят нови оповестявания за определени инструменти с договорни условия, които могат да променят паричните потоци (като някои финансови инструменти с характеристики, свързани с постигането на екологични, социални и управленски цели); и

(г) актуализират оповестяванията за инструменти на собствения капитал, определени по справедлива стойност чрез друг всеобхватен доход (FVOCI).

Измененията в (б) са най-подходящи за финансовите институции, но измененията в (а), (в) и (г) са от значение за всички предприятия.

Измененията на МСФО 9 и МСФО 7 ще влязат в сила за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г., като се разрешава ранно прилагане, предмет на всеки процес на одобрение.

Ръководството на Групата не очаква посочените по-горе, изменения на стандарти да имат ефект в бъдеще при първоначалното им прилагане върху консолидирания финансов отчет.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Съществената информация за счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този консолидиран финансов отчет, са представени по-долу.

Консолидираният финансов отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на отделните видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към консолидирания финансов отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения консолидиран финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на консолидирания финансов отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на консолидирания финансов отчет

Консолидираният финансов отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети“. Групата прие да представя „консолидиран отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход“ в единен отчет.

В консолидирания отчет за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Групата:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции в консолидирания финансов отчет; или
- в) преквалифицира позиции в консолидирания финансов отчет.

Групата е възприела да представя отчета за паричните потоци по пряк метод според изискванията на МСС 7 Отчети за паричните потоци.

През 2024 г. е представен един сравнителен период, тъй като Групата не е извършила ретроспективно преизчисления и преквалификации на позиции в консолидирания финансов отчет.

4.3. База за консолидация

Във финансовия отчет на Групата са консолидирани финансовите отчети на предприятието майка и всички дъщерни предприятия към 31 декември 2024 г. Дъщерните предприятия са всички предприятия, при които Групата упражнява контрол върху финансовата и оперативната им политика. Предприятието майка придобива и упражнява контрол, като притежава повече от половината от общия брой права на глас. Всички дъщерни предприятия имат отчетен период, приключващ към 31 декември.

Всички вътрешногрупови сделки и салда се елиминират, включително нереализираните печалби и загуби от трансакции между дружества в Групата. Когато нереализираните загуби от вътрешногрупови продажби на активи се елиминират, съответните активи се тестват за обезценка от гледна точка на Групата. Сумите, представени във финансовите отчети на дъщерните предприятия са коригирани, където е необходимо, за да се осигури съответствие със счетоводната политика, прилагана от Групата.

Печалба или загуба и друг всеобхватен доход на дъщерни предприятия, които са придобити или продадени през годината, се признават от датата на придобиването, или съответно до датата на продажбата им.

Неконтролиращото участие като част от собствения капитал представлява дялът от печалбата или загубата и нетните активи на дъщерното предприятие, които не се притежават от Групата. Общият всеобхватен доход или загуба на дъщерното предприятие се отнася към собствениците на предприятието майка и неконтролиращите участия на базата на техния относителен дял в собствения капитал на дъщерното предприятие.

Ако Групата загуби контрол над дъщерното предприятие, всякаква инвестиция, задържана в бившето дъщерно предприятие, се признава по справедлива стойност към датата на загубата на контрол, като промяната в балансовата стойност се отразява в печалбата или загубата. Справедливата стойност на всяка инвестиция, задържана в бившето дъщерно предприятие към датата на загуба на контрол се счита за справедлива стойност при първоначално признаване на финансов актив в съответствие с МСФО 9 „Финансови инструменти“ или, където е уместно, за себестойност при първоначално признаване на инвестиция в асоциирано или съвместно контролирано предприятие. В допълнение

всички суми, признати в друг всеобхватен доход по отношение на това дъщерно предприятие, се отчитат на същата база, както би било необходимо, ако Групата директно се е била освободила от съответните активи или пасиви (напр. рекласифицирани в печалбата или загубата или отнесени директно в неразпределената печалба съгласно изискванията на съответния МСФО).

Печалбата или загубата от отписването на инвестиция в дъщерно предприятие представлява разликата между а) сумата от справедливата стойност на полученото възнаграждение и справедливата стойност на всяка задържана инвестиция в бившето дъщерно предприятие и б) балансовата сума на активите (включително репутация) и пасивите на дъщерното предприятие и всякакво неконтролиращо участие.

4.4. Бизнес комбинации

Всички бизнес комбинации се отчитат счетоводно по метода на покупката. Прехвърленото възнаграждение в бизнес комбинация се оценява по справедлива стойност, която се изчислява като сумата от справедливите стойности към датата на придобиване на активите, прехвърлени от придобиващия, поетите от придобиващия задължения към бившите собственици на придобиваното предприятие и капиталовите участия, емитирани от Групата. Прехвърленото възнаграждение включва справедливата стойност на активи или пасиви, възникнали в резултат на възнаграждения под условие. Разходите по придобиването се отчитат в печалбата или загубата в периода на възникването им.

Методът на покупката включва признаване на разграничимите активи и пасиви на придобиваното предприятие, включително условните задължения, независимо дали те са били признати във финансовите отчети на придобиваното предприятие преди бизнес комбинацията. При първоначалното признаване активите и пасивите на придобитото дъщерно предприятие са включени в консолидирания отчет за финансовото състояние по тяхната справедлива стойност, която служи като база за последващо оценяване в съответствие със счетоводната политика на Групата.

За всяка бизнес комбинация Групата оценява всяко неконтролиращо участие в придобиваното предприятие, което представлява дял от собствения му капитал и дава право на ликвидационен дял, или по справедлива стойност или по пропорционален дял на неконтролиращото участие в разграничимите нетни активи на придобиваното предприятие. Другите видове неконтролиращо участие се оценяват по справедлива стойност или, ако е приложимо, на база, определена в друг МСФО.

Репутацията се признава след определяне на всички разграничими нематериални активи. Тя представлява превишението на сумата от а) справедливата стойност на прехвърленото възнаграждение към датата на придобиване и б) размера на всяко неконтролиращо участие в придобиваното предприятие и в) в бизнес комбинация, постигната на етапи, справедливата стойност към датата на придобиване на държаното преди капиталово участие на Групата в придобиваното предприятие, над справедливата стойност на разграничимите нетни активи на придобиваното дружество към датата на придобиване. Всяко превишение на справедливата стойност на разграничимите нетни активи над изчислената по-горе сума се признава в печалбата или загубата непосредствено след придобиването.

При бизнес комбинация, постигната на етапи, Групата преоценява държаното преди капиталово участие в придобиваното предприятие по справедлива стойност към датата на придобиване (т.е. към датата на придобиване на контрол) и признава произтичащата печалбата или загубата, ако има такива, в печалбата или загубата. Сумите, признати в другия всеобхватен доход от дялово участие в придобиваното предприятие преди датата на

придобиване на контрол, се признават на същата база, както ако Групата се е освободила директно от държаното преди капиталово участие.

Ако първоначалното счетоводно отчитане на бизнес комбинацията не е приключено до края на отчетния период, в който се осъществява комбинацията, Групата отчита суми за провизии за статиите, за които отчитането не е приключило. През периода на оценяване, който не може да надвишава една година от датата на придобиване, Групата коригира със задна дата тези суми за провизии или признава допълнителни активи или пасиви, за да отрази новата получена информация за фактите и обстоятелствата, които са съществували към датата на придобиване и, ако са били известни, щяха да повлияят на оценката на сумите, признати към тази дата.

Всяко възнаграждение под условие, дължимо от придобиващия, се признава по справедлива стойност към датата на придобиване и се включва като част от прехвърленото възнаграждение в замяна на придобиваното предприятие. Последващи промени в справедливата стойност на възнаграждението под условие, което е класифицирано като актив или пасив, се признават в съответствие с изискванията на МСФО 9 „Финансови инструменти“ или в печалбата или загубата или като промяна в другия всеобхватен доход. Ако възнаграждението под условие е класифицирано като собствен капитал, то не се преоценява до окончателното му уреждане в собствения капитал. Промени в справедливата стойност на възнаграждението под условие, които представляват суми за провизии през периода на оценяване, се отразяват ретроспективно за сметка на репутацията.

4.5. Сделки с неконтролиращи участия

Промени в дела на Групата в собствения капитал на дъщерно дружество, които не водят до загуба на контрол, се третират като транзакции със собственици на Групата. Отчетните стойности на дела на Групата и на неконтролиращите участия се коригират с цел отразяването на промяната на относителния им дял в капитала на дъщерното дружество. Всяка разлика между сумата, с която са променени неконтролиращите участия, и справедливата стойност на полученото или платено възнаграждение, се признава директно в собствения капитал и се отнася към собствениците на предприятието-майка.

4.6. Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия

Съвместно предприятие е договорно споразумение, по силата на което Групата и други независими страни се заемат със стопанска дейност, която подлежи на съвместен контрол и страните притежаващи съвместен контрол върху предприятието имат право на нетните активи на предприятието. Инвестициите в съвместни предприятия се отчитат по метода на собствения капитал.

Асоциирани са тези предприятия, върху които Групата е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. Инвестициите в асоциирани предприятия се признават първоначално по себестойност, а впоследствие се отчитат по метода на собствения капитал. В себестойността на инвестицията се включват разходите по нейното придобиване.

Репутация или корекции в справедливата стойност на дела на Групата в асоциираното предприятие, се включва в стойността на инвестицията.

Всички последващи промени в размера на участието на Групата в собствения капитал на асоциираното предприятие се признават в балансовата стойност на инвестицията. Промени, дължащи се на печалбата или загубата, реализирана от асоциираното предприятие, се отразяват в консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред “Печалба/(Загуба) от инвестиции, отчитани по метода на

собствения капитал”. Тези промени включват последваща амортизация или обезценка на определената при придобиването справедлива стойност на активи и пасиви на асоциираното предприятие.

Промените в другия всеобхватен доход на асоциираното предприятие, както и в позиции, признати директно в собствения капитал на асоциираното предприятие, се признават съответно в другия всеобхватен доход или в собствения капитал на Групата. В случаите, в които дялът на Групата в реализираните загуби на асоциираното предприятие надвиши размера на участието ѝ в асоциираното предприятие, включително и необезпечените вземания, Групата не признава своя дял в по-нататъшните загуби на асоциираното предприятие, освен ако Групата няма поети договорни или фактически задължения или е извършила плащания от името на асоциираното предприятие. Ако впоследствие асоциираното предприятие реализира печалби, Групата признава своя дял дотолкова, доколкото дялът на печалбата надвиши натрупания дял на загубите, които не са били признати по-рано.

Нереализираните печалби и загуби от транзакции между Групата и нейните асоциирани и съвместни предприятия се елиминират до размера на дела на Групата в тези предприятия. Когато се елиминират нереализирани загуби от продажби на активи, съответните активи се тестват за обезценка от гледна точка на Групата.

Сумите, отразени във финансовите отчети на асоциираните и съвместни предприятия, са преизчислени, където е необходимо, за да се осигури съответствие със счетоводната политика на Групата.

При загуба на значително влияние над асоциирано дружество Групата оценява и признава всяка запазена инвестиция в него по справедлива стойност. Всяка разлика между балансовата стойност на инвестицията в асоциираното дружество при загуба на значителното влияние и сумата от справедливата стойност на запазеното участие и постъпленията при отписването се признава в печалбата или загубата.

Ако дяловото участие в асоциираното дружество е намалено, но без загуба на значително влияние, само пропорционална част от сумите, признати в другия всеобхватен доход, се рекласифицират в печалбата или загубата.

4.7. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Групата по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.8. Приходи от услуги или стоки

Приходите включват приходи от предоставяне на услуги свързани с дейността на дъщерните дружества и продажба на стоки и дълготрайни материални активи. Приходите от основните стоки и услуги са представени в пояснение 25.

За да определи дали и как да признае приходи, Групата използва следните 5 стъпки:

- 1 Идентифициране на договора с клиент
- 2 Идентифициране на задълженията за изпълнение

- 3 Определяне на цената на сделката
- 4 Разпределение на цената на сделката към задълженията за изпълнение
- 5 Признаване на приходите, когато са удовлетворени задълженията за изпълнение.

Признаване и оценка на приходите от договори с клиенти

Приходите от договори с клиенти се признават, когато контролът върху обещаните в договора стоки и/или услуги се прехвърли на клиента в размер, който отразява възнаграждението, на което Групата очаква да има право в замяна на тези стоки или услуги. Контролът се прехвърля на клиента, когато (или като) удовлетвори задължението за изпълнение, съгласно условията на договора, като прехвърли обещаната стока или услуга на клиента. Даден актив (стока или услуга) е прехвърлен, когато (или като) клиентът получи контрол върху този актив.

При първоначалната оценка на договорите си с клиенти Групата извършва преценка дали два или повече договора трябва да бъдат разглеждани в тяхната комбинация и да бъдат отчетени като един, и дали обещаните стоки и/или услуги във всеки отделен и/или комбиниран договор трябва да бъдат отчетени като едно и/или повече задължения за изпълнение. Всяко обещание за прехвърляне на стоки и/или услуги, които са разграничими (сами по себе си и в контекста на договора), се отчита като едно задължение за изпълнение.

Групата признава приход за всяко отделно задължение за изпълнение на ниво индивидуален договор с клиент като се анализират вида, срока и условията за всеки конкретен договор. При договори със сходни характеристики приходите се признават на портфейлна база само ако групирането им в портфейл не би имало съществено различно въздействие върху финансовите отчети.

Договорите с клиенти обичайно включват едно единствено задължение за изпълнение.

Оценяване

Приходите се измерват въз основа на определената за всеки договор цена на сделката.

При определяне на цената на сделката Групата взема предвид условията на договора и обичайните си търговски практики.

Цената на сделката е размерът на възнаграждението, на което Групата очаква да има право в замяна на прехвърлянето на клиента на обещаните стоки или услуги, с изключение на сумите, събрани от името на трети страни (например данък върху добавената стойност). Обещаното в договора с клиента възнаграждение може да включва фиксирани суми, променливи суми, или и двете.

Когато (или като) бъде удовлетворено задължение за изпълнение, Групата признава като приход стойността на цената на сделката (което изключва приблизителни оценки на променливото възнаграждение, съдържащо ограничения), която е отнесена към това задължение за изпълнение.

Групата разглежда дали в договора съществуват други обещания, които са отделни задължения за изпълнение, за които трябва да бъде разпределена част от цената на сделката. При определяне на цената на сделката се взема предвид влиянието на променливо възнаграждение, наличието на значителни компоненти на финансирането, непаричното възнаграждение и възнаграждението, дължими на клиента (ако има такива).

4.8.1. Предоставяне на услуги

Приходите от предоставени услуги са свързани с дейността на дъщерните дружества и се признават в печалби и загуби за периода, когато те са предоставени, в случаите, когато резултатът от предоставената услуга може да бъде надеждно оценен, например когато услугата има фиксирана цена. Това е резултат от съгласието между двете страни. Приход не се признава, ако съществува значителна несигурност относно дължимото възнаграждение, свързаните разходи или възможно връщане на услуга.

Групата отдава под наем някои активи или част от тях при условията на сключени договори, предоставя бази за отпих на работниците от системата на групата и на външни клиенти, изготвя печатни издания.

Приходите от пътнически транспорт се признават към първия ден от валидността на билетите .

Приходите от продажба на услуги се признават в момента, в който услугата е предоставена, или линейно през целия период от време, ако услугите се предоставят с неопределен брой пъти през определения период от време. Полученото плащане първо се признава като договорно задължение, което впоследствие се признава на приход, когато услугата се предоставя на клиент.

Информацията за приходите от пътническия транспорт се отразява в счетоводните регистри на база на информация, генерирана от билетоиздаващата система, която регистрира паричните потоци, плащания с кредитни карти, приходи от електронни платформи и други доходи. Счетоводството на приходите се извършва в момента на събиране на паричните средства. Приходите от предплатени продукти се признават във времето. Предплатените продукти включват например: едномесечни и тримесечни абонаментни карти. При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата.

За разлика от вътрешния транспорт, международният транспорт включва и процеса на сетълмент на вземания и задължения към чуждестранни превозвачи и продавачи на международни емисии. В някои случаи такова уреждане може да бъде забавено с няколко месеца. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага Групата. Приходите от предоставени превозни услуги на чуждестранни железопътни компании се признават на база на взаимно признати двустранни протоколи за извършени услуги и се осчетоводяват в периода, за който се отнасят.

Плащанията от Министерството на финансите за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с железопътен транспорт, са ключови приходи и са включени в приходите от продажби пътническия транспорт. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Тези приходи се отчитат с ежемесечно фактуриране в съответствие с обема на предоставяните услуги.

Приходите от предоставени превозни услуги на чуждестранни железопътни компании се признават на база на взаимно признати двустранни протоколи за извършени услуги и се осчетоводяват в периода, за който се отнасят.

4.8.2. Продажба на стоки

Приходите от продажбата на стоки, в хода на нормалната дейност, се признават по справедливата стойност на полученото, или което възнаграждение се очаква да се получи, намалено с върнатите стоки, отстъпки или работи. Приход от продажба на стоки се признава в момента, когато същественият риск от собствеността се прехвърля към купувача, получаването на възнаграждението е вероятно, свързаните разходи и възможните връщания на стоки могат да се определят надеждно, няма продължаващо участие на ръководството в управлението на стоките, и сумата на прихода може да се измери надеждно. Ако е вероятно, че ще бъдат дадени отстъпки и тяхната стойност може да бъде надеждно измерена, тогава отстъпките се признават като намаление на приходите, в периода когато се признават приходите. Прехвърлянето на рисковете и изгодите варира според конкретните условия на договора за продажба.

При замяна на сходни активи, които имат сходна цена, размяната не се разглежда като сделка, която генерира приходи. Ако се разменят несходни активи, приходът се признава по справедливата стойност на получените стоки или услуги. Когато справедливата стойност на получените стоки и услуги не може надеждно да бъде оценена, приходът се оценява по справедливата стойност на предадените стоки и услуги, коригирана със сумата на всички преведени парични средства или парични еквиваленти.

4.8.3. Приходи от наеми

Приходите от наеми от части от сгради (помещения) се признават в печалби и загуби по линеен метод за периода на наема. Получени допълнителни плащания се признават като неделима част от общия приход от наем за периода на наема.

4.8.4. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент. Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

4.8.5. Приходи от финансиране

Първоначално финансиранятия се отчитат като приходи за бъдещи периоди (финансиране), когато има значителна сигурност, че Групата ще получи финансирането и ще изпълни условията при които то е отпуснато. Приходите от финансиранятия за нетекущи активи се признават равномерно за срока на полезен живот на съответните активи. Приходите от финансиранятия за текущата дейност се признават през периода и до стойността на отчетените разходи, за които те са предназначени.

4.8.6. Нетна печалба от продажба на имоти, машини и съоръжения

Печалбите или загубите, възникващи при отписването на имот, машина, съоръжение или нематериален актив, в резултат на продажба, се включват в печалбата или загубата, когато активът бъде отписан. Активът се отписва в момента, в който е прехвърлен контрола върху продавания актив.

4.9. Активи и пасиви по договори с клиенти

Групата признава активи и/или пасиви по договор, когато една от страните по договора е изпълнила задълженията си в зависимост от връзката между дейността на компанията и плащането от клиента. Групата представя отделно всяко безусловното право на възнаграждение като вземане. Вземане е безусловното право на предприятието да получи възнаграждение.

Пасиви по договор се признават в отчета за финансовото състояние, ако клиент заплаща възнаграждение или Групата има право на възнаграждение, което е безусловно, преди Групата признава активи по договор, когато задълженията за изпълнение са удовлетворени и плащането не е дължимо от страна на клиента. Актив по договор е правото на Групата да получи възнаграждение в замяна на стоките или услугите, които Групата е прехвърлила на клиент.

Последващо Групата определя размера на обезценката за актив по договора в съответствие с изискванията на МСФО 9 „Финансови инструменти“.

4.10. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

4.11. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите по заеми основно представляват лихви по заемите на Групата. Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за периода, в който са възникнали, в консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

4.12. Репутация

Репутацията представлява бъдещите икономически ползи, произтичащи от други активи, придобити в бизнес комбинация, които не са индивидуално идентифицирани и признати отделно. За целите на теста за обезценка репутацията се разпределя към всяка една единица, генерираща парични потоци, на Групата (или група от единици, генериращи парични потоци), която се очаква да има ползи от бизнес комбинацията, независимо от това дали други активи или пасиви на придобитото дружество са разпределени към тези единици. Репутацията се оценява по стойност на придобиване, намалена с натрупаните загуби от обезценка. При отписване на единица, генерираща парични потоци, съответната част от репутацията се включва в определянето на печалбата или загубата от отписването.

4.13. Нематериални активи

Нематериалните активи придобити от Групата, и имащи ограничен срок на използване, се отчитат по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и натрупани загуби от обезценка.

Разходите свързани с поддръжката на нематериални активи се капитализират само когато се увеличава бъдещата икономическа изгода от актива. Всички останали разходи се признават като разход в печалби и загуби в момента на тяхното възникване.

Амортизацията се начислява в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на нематериалните активи, тъй като това отразява очаквания начин на консумиране на бъдещите икономически ползи от актива.

Очакваните срокове на полезен живот са както следва:

- софтуер 2 години

- други 7 години

Печалбата или загубата от продажбата на нематериални активи се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на активите и се отразява в консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи“.

Ръководството на Групата е възприело политика на капитализиране на нематериални активи в случай, че тяхната цена на придобиване е еквивалентна или надвишава ниво на същественост в размер на 700 лева.

4.14. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващото оценяване на транспортните средства (подвижен жп състав) и земите се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценка, намалена в следствие с натрупаната амортизация и загуба от обезценка. Направените преоценки се отчитат като преоценъчен резерв, ако преди това не се предхождат от признати преди това разходи. При бракуване на преоценения актив, той се обезценява до неизхаения размер на преоценъчния резерв поради изчерпване на неговите потребителски качества, а частта, която съответства на пренесената стойност при използването му в употреба, се отписва в увеличение на финансовия резултат от минали периоди. При продажба на преоценен актив, който е в добро състояние и не са намалени неговите качества, преоценъчният резерв се отразява във финансовия резултат за минали периоди за сметка на увеличение на печалбата.

Честотата на преоценките се определя при наличието на значителни промени в справедливите стойности на активите, които се преоценяват поне веднъж на 5 години.

Последната преоценка на активите, отчитани последващо по преоценена стойност – подвижен жп състав и земи, е направена към 31.12.2020 г. на база на доклади на външни независими оценители, включващи и определен от оценителите остатъчния полезен живот на активите след датата на оценката.

Останалите активи от имоти, машини и съоръжения се оценяват по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуби от обезценка. Загубите от обезценка се отчитат като разход в печалбата или загубата за съответния период.

Последващите разходи за ремонт и модернизация на имоти, машини и съоръжения, при условие, че удължават срока на тяхното използване или подобряват икономическите ползи над първоначално оценената ефективност, се добавят към балансовата стойност на актива.

Всички други последващи разходи, които възстановяват качествата на активите се признават за разход за периода, в който са направени.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от специалистите от съответните дейности и се одобряват от ръководството на Групата.

Имоти, машини и съоръжения, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират на база на очаквания полезен срок на годност, определен посредством сравнение с подобни собствени активи на Групата, или на база на лизинговия договор, ако неговият срок е по-кратък.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, както следва:

• Сгради	25 години
• Машини	10 години
• Транспортни средства	
ДМВ и ЕМВ Дезиро класик	30 години
Ел. локомотиви Siemens Smartron	30 години
Други локомотиви	3-10 години
Рециклирани пътнически вагони	18 години
Вагони пътнически	3-10 години
• Стопански инвентар	7 години
• Компютри	2 години
• Други	7 години

Амортизацията на класа активи Товарни вагони, се изчислява като се използва метода според произведеното количество услуги, при използване на обемен показател за извършена работа - отчетени брутотон километри.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи”.

Избраният праг на същественост за имотите, машините и съоръженията в Групата е 700 лв.

4.15. Лизинг

Групата като лизингополучател

Групата преценява дали договорът е или съдържа лизинг. Лизингът се дефинира като „договор или част от договор, който носи правото да се използва актив (основният актив) за период от време в замяна на заплащане“. За да приложи това определение, Групата оценява дали договорът отговаря на три ключови оценки, които са дали:

- договорът съдържа определен актив, който или е изрично идентифициран в договора, или неявно е посочен, като бъде идентифициран в момента, в който активът е предоставен на Групата;
- Групата има право да получи по същество всички икономически ползи от използването на определения актив през целия период на използване, като се вземат предвид неговите права в определения обхват на договора;
- Групата има право да насочва използването на определения актив през целия период на използване. Групата оценява дали има право да насочва „как и с каква цел“ активът да се използва през целия период на използване.

Оценяване и признаване на лизинг като лизингополучател

На датата на започване на лизинга Групата признава актив за право на ползване и задължение за лизинг в баланса. Активът с право на ползване се оценява по себестойност, която се състои от първоначалната оценка на пасива по лизинга, всички първоначални преки разходи, направени от Групата, оценка на всички разходи за демонтаж и отстраняване на актива в края на лизинг и всякакви лизингови плащания, направени преди датата на започване на лизинга (без всякакви получени стимули).

Групата амортизира активите с право на ползване на линейна база и/или обемни показатели от датата на започване на лизинга до по-ранния от края на полезния живот на

актива с право на ползване или края на срока на лизинга. Групата, също така извършва преглед за обезценка на актива с право на ползване, когато има такива показатели.

Към датата на започване, Групата оценява лизинговото задължение по настоящата стойност на неизплатените към тази дата лизингови плащания, дисконтирани, като използва лихвения процент, който е включен в лизинговия договор. Ако този процент не може да бъде непосредствено определен, Групата използва лихвения процент, който то би трябвало да плаща, за да заеме за сходен период от време при сходно обезпечение средствата, необходими за получаването на актив със сходна стойност в сходна икономическа среда.

Лизинговите плащания, включени в оценяването на лизинговото задължение, се състоят от фиксирани плащания, променливи плащания въз основа на индекс или процент, суми, които се очаква да бъдат платими съгласно гаранция за остатъчна стойност и плащания, произтичащи от опции, разумно сигурни за да се упражняват.

След началната дата Групата оценява пасива по лизинга като увеличава балансовата стойност, за да отрази лихвата по пасива по лизинга и намалява балансовата стойност, за да отрази извършените лизинговите плащания, и преоценява балансовата стойност на пасива, за да отрази преоценките или измененията на лизинговия договор или да отрази коригираните фиксирани по същество лизингови плащания.

Групата е изложена на потенциални бъдещи увеличения в променливите лизингови плащания въз основа на индекс или лихвен процент, които не са включени в лизинговия пасив до влизането им в сила. Когато влязат в сила корекциите в лизинговите плащания, въз основа на индекс или лихва, лизинговото задължение се преоценява и коригира спрямо актива с право на ползване.

Когато лизинговият пасив се преоценява, съответната корекция се отразява в актива с право на ползване или в печалбата и загубата, ако активът с право на ползване вече е намален до нула.

Групата е избрала да отчита краткосрочните лизингови договори и лизингови договори, основният актив по които е с ниска стойност, като използва освобождавания от изискванията за признаване. Вместо признаване на актив с право на ползване и задължение за лизинг, плащанията във връзка с тях се признават като разход в печалбата или загубата на линейна линия през срока на лизинга.

Групата като лизингодател

Като лизингодател Групата класифицира лизинговите си договори като оперативен или финансов лизинг. Лизингодателите класифицират лизинговите договори според степента, до която рисковете и изгодите, произтичащи от собствеността върху основния актив, се прехвърлят по силата на лизинговия договор.

Лизинговият договор се класифицира като договор за финансов лизинг, ако с него се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив, и като договор за оперативен лизинг, ако с него не се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив. Рисковете включват възможните загуби от неизползвани мощности или технологично остаряване, както и от колебанията на възвръщаемостта, дължащи се на променящи се икономически условия. Изгодите могат да бъдат представени от очакваната доходоносна експлоатация през икономическия живот на основния актив и очакваната печалба от нарастването на стойността или реализирането на остатъчната стойност.

Дали даден лизингов договор е договор за финансов или за оперативен лизинг зависи от същността на сделката, а не от формата на договора.

Класификацията на лизинговия договор се осъществява на датата на въвеждане и се преразглежда само при изменение на лизинговия договор. Промените в оценките или промените в обстоятелствата не дават основание за нова класификация на лизинговия договор за счетоводни цели.

Оперативен лизинг

Признаване и оценяване

Лизингодателят признава лизинговите плащания по договори за оперативен лизинг като приход по линейния метод или на друга систематична база. Лизингодателят прилага друга систематична база, когато тази база отразява по-точно начина, по който се намалява ползата от използването на основния актив.

Лизингодателят прибавя първоначалните преки разходи, извършени във връзка с постигането на оперативен лизинг, към балансовата стойност на основния актив и ги признава като разход през срока на лизинговия договор на същата база както дохода от лизинг.

Основният актив, предмет на оперативен лизинг, се амортизира с обичайната амортизационна политика на лизингодателя по отношение на подобни активи. Амортизацията на такъв актив се признава като разход за срока на лизинга на същата основа както дохода от лизинг.

Изменения на лизинговия договор

Лизингодателят отчита изменението в договор за оперативен лизинг като нов лизинг от датата на влизане в сила на изменението, като взима предвид всички авансово платени или начислени лизингови плащания, свързани с първоначалния договор за лизинг, като част от лизинговите плащания за новия лизинг.

Представяне

Лизингодателят представя в своя отчет за финансовото състояние основните активи, предмет на оперативен лизинг, в съответствие с тяхното естество.

Приходите от оперативен лизинг, когато Групата е лизингодател, се признават като приходи на линейна база през срока на лизинговия договор.

4.16. Тестове за обезценка на репутация, други нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване на размера на обезценката Групата дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци. Репутацията се отнася към единиците, генериращи парични потоци, които вероятно ще извличат ползи от съответната бизнес комбинация и които представляват най-ниското ниво в Групата, на което ръководството наблюдава репутацията.

Единиците, генериращи парични потоци, към които е отнесена репутацията, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индигират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Групата изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Групата, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Групата.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица и се признават в отчета за печалбите и загубите и другия всеобхватен доход.

4.17. Финансови инструменти

4.17.1. Признаване и отписване

Финансов инструмент е всеки договор, който поражда финансов актив на едно предприятие и финансов пасив или инструмент на собствения капитал на друго предприятие.

Финансов актив е всеки актив, който е представлява: парични средства, капиталов инструмент на друго предприятие, договорно право да се получат или разменят при потенциално благоприятни условия парични средства или финансови инструменти с друго предприятие, както и договор, който ще бъде уреден с инструменти на собствения капитал на Групата и е недериватив, при който то може или ще получи променлив брой от своите капиталови инструменти, или дериватив, който може или ще бъде уреден, чрез размяна на фиксирана сума парични средства или друг финансов активи, срещу фиксиран брой собствени капиталови инструменти.

Финансов пасив е всеки пасив, който представлява: договорно право да се предоставят или разменят при потенциално неблагоприятни условия парични средства или финансови инструменти с друго предприятие, както и договор, който ще бъде уреден с инструменти на собствения капитал на издателя и е недериватив, при който Групата може или ще получи променлив брой от капиталовите инструменти на предприятието, или дериватив, който може или ще бъде уреден, по начин, различен от размяна на фиксирана сума парични средства или друг финансов активи, срещу фиксиран брой капиталови инструменти на предприятието.

Финансовите активи и финансовите пасиви се признават, когато Групата стане страна по договорните условия на финансовия инструмент.

Финансовите активи се отписват, когато договорните права върху паричните потоци от финансовия актив изтичат или когато финансовият актив и по същество всички рискове и изгоди се прехвърлят.

Финансовите пасиви се отписват, когато задължението, посочено в договора, е изгълнено, е отменено или срокът му е изтекъл.

4.17.2. Класификация и първоначално оценяване на финансови активи

Първоначално финансовите активи се отчитат по справедлива стойност, коригирана с разходите по сделката, с изключение на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата и търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент. Първоначалната оценка на търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент представлява цената на сделката съгласно МСФО 15.

В зависимост от начина на последващо отчитане, финансовите активи се класифицират в една от следните категории:

- дългови инструменти по амортизирана стойност;
- финансови активи по справедлива стойност през печалбата или загубата;
- финансови активи по справедлива стойност през друг всеобхватен доход с или без рекласификация в печалбата или загубата в зависимост дали са дългови или капиталови инструменти.

Класификацията на финансовите активи се определя на базата на следните две условия:

- бизнес моделът на Групата за управление на финансовите активи;
- характеристиките на договорните парични потоци на финансовия актив.

Всички приходи и разходи, свързани с финансовите активи, които са признати в печалбата и загубата, се включват във финансови разходи или финансови приходи с изключение на обезценката на търговските вземания, която се представя на ред други разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

4.17.3. Последващо оценяване на финансовите активи

Дългови инструменти по амортизирана стойност

Финансовите активи се оценяват по амортизирана стойност, ако активите изпълняват следните критерии и не са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата и загубата:

- Групата управлява активите в рамките на бизнес модел, чиято цел е да държи финансовите активи и да събира техните договорни парични потоци;
- съгласно договорните условия на финансовия актив на конкретни дати възникват парични потоци, които са единствено плащания по главница и лихва върху непогасената сума на главницата.

Групата класифицира в тази категория търговските и други вземания, вземанията от свързани лица и парите и паричните еквиваленти.

Търговските вземания и вземанията от свързани лица извън Групата са суми, дължими от клиенти за продадени услуги или, извършени в обичайния ход на стопанската дейност на компанията. Обикновено те се дължат за уреждане в кратък срок и следователно са класифицират като текущи. Търговските вземания и вземанията от свързани лица се признават първоначално в размер на безусловното възнаграждение, освен ако съдържат значителни компоненти на финансиране. Групата държи търговските вземания и вземанията от свързани лица с цел събиране на договорните парични потоци и следователно ги оценява по амортизирана стойност, като използва метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен.

Финансови активи, отчитани по справедлива стойност през печалбата или загубата (капиталови инструменти)

Групата е направила неотменим избор да класифицира в тази категория малцинствените си капиталови инвестиции, които държи, във връзка със своите бизнес интереси в тези дружества (виж пояснение 11). Те не се търгуват на капиталови пазари.

4.17.4. Обезценка на финансовите активи

Групата признава провизии за очаквани кредитни загуби за всички дългови инструменти, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата, като прилага подход, представен в таблицата по долу:

	Тип на финансовия актив	Категория по МСФО 9	Подход за обезценка
1	Краткосрочни търговски вземания	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Опростен подход
2	Търговски вземания с компонент на финансиране	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Стандартизиран подход
3	Краткосрочни вземания от свързани лица извън Групата	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Опростен подход
4	Вземания от свързани лица извън Групата с компонент на Финансиране	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Стандартизиран подход
5	Вземания по предоставени заеми	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Стандартизиран подход
6	Парични средства и еквиваленти	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Стандартизиран подход
7	Други финансови, съдебни и присъдени вземания	Дългови инструменти, оценявани по амортизирана стойност	Опростен подход

Очакваните кредитни загуби представляват вероятностно претеглена оценка на кредитните загуби (т.е. сегашната стойност на всеки недостиг на пари) за очаквания срок на финансовия инструмент. Паричен дефицит е разликата между паричните потоци, дължими на Групата в съответствие с договора, и паричните потоци, които Групата очаква да получи. Тъй като очакваните кредитни загуби отчитат размера и сроковете на плащанията, очаквана кредитна загуба се признава дори ако Групата очаква активът да бъде изплатен изцяло, но по-късно от срока, в който се дължи плащането.

Обезценката и загубите по финансовите инструменти се разглеждат на три етапа - на първите два като очаквани кредитни загуби и за загуби, които могат да възникнат в резултат на неизпълнение, а на третия като кредитна обезценка (загуба), вече въз основа на доказателства за потенциално или фактическо неизпълнение по инструментите.

Очакваните кредитни загуби за експозиции, за които не е налице значително увеличение на кредитния риск спрямо първоначалното признаване, се признават за кредитни загуби, които е възможно да възникнат в резултат на събития по неизпълнение през следващите 12 месеца. За кредитни експозиции, за които е налице значително увеличение на кредитния риск след първоначалното признаване, се изисква корекция на загубата за очакваните кредитни загуби спрямо оставащия живот на експозицията, независимо от времето на неизпълнението (ОКЗ за целия срок на инструмента) .

Вземания с елемент на финансиране

За изчислението на очакваните кредитни загуби по дългосрочни вземания с елемент на финансиране, Групата прилага тристепенен подход за обезценка. Съгласно този подход Групата прилага „тристепенен " модел за обезценка въз основа на промени спрямо първоначалното признаване на кредитното качество на финансовия инструмент (актив).

Очакваните кредитни загуби се признават на три етапа:

- Финансов актив, който не е кредитно обезценен при първоначалното му възникване/придобиване, се класифицира във Фаза 1. От първоначалното му признаване не

неговият кредитен риск и качества са обект на непрекъснато наблюдение и анализи. Очакваните кредитни загуби на финансовите активи, класифицирани във Фаза I се определят на база на кредитни загуби, които са резултат от възможни събития на неизпълнени е, които биха могли да настъпят в рамките на следващите 12 месеца от живота на съответния актив (12-месечни очаквани кредитни загуби за инструмента).

- В случаите, когато след първоначалното признаване на финансов актив, кредитният му риск нарасне значително и в резултат от това неговите качества се влошат, той се класифицира във Фаза 2. Очакваните кредитни загуби на финансовите активи, класифицирани във Фаза 2 се определят за целия оставащ живот (срок) на съответния актив, независимо от момента на настъпването на неизпълнението (очаквани кредитни загуби за целия живот (срок) на инструмента).

- В случаите, когато кредитният риск на финансов актив нарасне до ниво, което индикира, че има настъпило събитие на неизпълнение, финансовият актив се счита за обезценен и той се класифицира във Фаза 3. На този етап се установяват и изчисляват понесените загуби по съответния актив за целия му оставащ живот (срок).

Търговски и други вземания, активи по договор и вземания по лизингови договори

Групата използва опростен подход при последващата оценка на търговските и други вземания, както и на активите по договор и признава загуба от обезценка като очаквани кредитни загуби за целия срок. Те представляват очакваният недостиг в договорните парични потоци, като се има предвид възможността за неизпълнение във всеки момент от срока на финансовия инструмент. Дружествата от Групата са използвали своя индивидуален натрупан опит, външни показатели и информация в дългосрочен план, за да изчислят очакваните кредитни загуби чрез разпределянето на вземанията по възрастова структура, използвайки матрица на провизиите. Всяко дружество от Групата е ползвало индивидуални исторически данни за периоди от 3 до 5 години назад, отразяващи неговите специфики и особености, групирани по вида и съответните модели на клиентски сегменти, и коригирани с прогнозни фактори, специфични за длъжниците и за съответната индустрия.

Дружествата от Групата са признали загуба от обезценка на трудносъбираемите вземания с очаквана кредитна загуба в рамките от 1% до 75% от тяхната брутна стойност, а несъбираемите вземания са обезценени напълно.

4.17.5. Класификация и оценяване на финансовите пасиви

Финансовите пасиви на Групата включват търговски и други задължения, задължения към свързани лица, заеми и други привлечени средства.. Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи“ или „Финансови приходи“ в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва.

Търговските задължения, включително и задълженията към свързани лица се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

4.18. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, стоки и незавършено производство. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Групата определя разходите за материални запаси, като използва конкретно определена стойност и първа входяща – първа изходяща за значими материални запаси и метод среднопретеглена стойност за всички останали.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.19. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени/уредени към датата на консолидирания финансов отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във консолидираните финансови отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за

вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи (пояснение 11).

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Групата има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързвани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преоценка на земя) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

Поради размера на стопанската дейност на групата, Дружеството - майка, не подлежи на облагане с допълнителен данък и/или национален допълнителен данък по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съгласно новите изисквания за облагане на многонационалните и големите национални групи предприятия с допълнителен данък и с национален допълнителен данък, които са в сила от 1 януари 2024 г.

4.20. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, безсрочни депозити и депозити до 3 месеца.

4.21. Нетекущи активи и пасиви, класифицирани като държани за продажба

Когато Групата възнамерява да продаде нетекущ актив или група активи (група за освобождаване) и ако продажбата е много вероятно да бъде осъществена в 12-месечен срок, активът или групата за освобождаване се класифицират като държани за продажба и се представят отделно в отчета за финансовото състояние.

Пасиви се класифицират като държани за продажба и се представят като такива в отчета за финансовото състояние, само ако са директно свързани с групата за освобождаване.

Активи, класифицирани като държани за продажба, се оценяват по по-ниската от тяхната балансова стойност непосредствено след тяхното определяне като държани за продажба и тяхната справедлива стойност, намалена с разходите по продажбата им. Някои активи, държани за продажба, като финансови активи или активи по отсрочени данъци, продължават да се оценяват в съответствие със счетоводната политика относно тези активи на Групата. Активите, класифицирани като държани за продажба, не подлежат на амортизация след тяхното класифициране като държани за продажба.

4.22. Собствен капитал, резерви

Акционерният капитал на предприятието майка отразява номиналната стойност на емитираните акции.

Преоценъчният резерв включва ефект от преоценка на земя и подвижен състав.

Натрупаната загуба включва текущия финансов резултат и непокрытите загуби от минали години.

Всички трансакции със собственика на Групата са представени отделно в консолидирания отчет за промените в собствения капитал.

4.23. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Групата дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Групата внася фиксирани вноски в държавни фондове. Групата няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксираните вноски. Вноските по планове с дефинирани вноски се признават за разход в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Групата е задължена да му изплати обезщетение в двукратен размер на брутното трудово възнаграждение. В случай че служителят е работил в Групата или в системата на железопътния превоз през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на шестмесечния размер на брутното му трудово възнаграждение.

Групата е начислила правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база на прогнозираните плащания за следващите пет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на безрискови ценни книжа, с помощта на независим външен актюер.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Пенсионни и други задължения към персонала” по недисконтирана стойност, която Групата очаква да изплати.

4.24. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Групата и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които е сигурно, че Групата ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните

пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.25. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.25.1. Класифициране на инвестициите на Групата

През периода ръководството на Групата е направила преглед на инвестициите в асоциирани предприятия, в резултат на което част от инвестициите продължават да се отчитат като краткосрочни финансови активи, за които взетото решение за тяхното освобождаване е валидно към датата на настоящият консолидиран финансов отчет.

4.25.2. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

4.25.3. Измерване на очакваните кредитни загуби и обезценка на вземания

Кредитните загуби представляват разликата между всички договорни парични потоци, дължими на Групата и всички парични потоци, които Групата очаква да получи. Очакваните кредитни загуби са вероятностно претеглена оценка на кредитните загуби, които изискват преценката. Приблизителната оценка за загуби от трудносъбираеми и несъбираеми вземания се прави в края на всеки отчетен период. Вземанията, при чието събиране са констатирани трудности и които са с изтекъл срок на плащане до 6 месеца се класифицират като трудносъбираеми, а такива с изтекъл срок на плащане над 36 месеца – като несъбираеми.

4.25.4. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период.

Към 31 декември 2024 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Групата. Преносните стойности на активите са анализирани в пояснения 7 и 8. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, предимно на софтуерни продукти и компютърно оборудване.

4.25.5. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

4.25.6. Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството оценява веднъж годишно задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност.

4.25.7. Оценяване по справедлива стойност

За оценяване на справедливата стойност на финансови инструменти (при липса на котирани цени на активен пазар) и нефинансови активи, ръководството на Групата използва различни техники базирани в максимална степен на пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден инструмент. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните данни, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желаещи страни в края на отчетния период.

4.25.8. Провизии

Групата е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент, чийто изход може да доведе до задължения на стойност, различна от сумата на признатите в консолидирания финансов отчет провизии. Провизиите нямат да бъдат разглеждани тук по-подробно, за да се избегнат предубеждения, свързани с позицията на Групата в горепосочените спорове.

5. База за консолидация

5.1. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерните предприятия, включени в консолидацията, са както следва:

Име на дъщерното предприятие	Страна на учредяване	Основна дейност	Участие 2024 г. %	Участие 2023 г. %
"БДЖ - Пътнически превози" ЕООД	България	Железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав	100%	100%
"БДЖ - Товарни превози" ЕООД	България	Железопътни превози на товари, поддръжка и ремонт на подвижен състав	100%	100%

С решение на Съвета на Директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД № 200/10.05.2023. г. и протокол от 15.05.2023 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е взето решение за вливане на дъщерното дружество „БДЖ – Булвагон“ ЕАД в „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД по реда на чл. 262 – 263т. от ТЗ. На 09.08.2023г. между Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и Изпълнителния директор на „БДЖ- Булвагон“ ЕАД е подписан договор за преобразуване чрез вливане. На 16.08.2023 г. вливането на „БДЖ – Булвагон“ ЕАД в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е вписано от Агенция по вписванията.

6. Инвестиции, отчитани по метода на собствения капитал

Представените към 31 декември 2024 г., както и към предходния период инвестиции, отчитани по метода на собствения капитал са с нулева балансова стойност.

Финансовата информация за асоциираните предприятия може да бъде обобщена, както следва:

31 декември 2023 г.	Страна на учредяване	дялово участие 2024	2024	дялово участие 2023	2023
Име		%	‘000 лв.	%	000 лв.
„Зона за Обществен достъп – Бургас“ АД	България	20	-	20	-
„БДЖ Кончар“ АД	България	49	-	49	-
			-		-

Всички инвестиции в асоциирани предприятия са обезценени изцяло към 31 декември 2022 г. С решение на Софийски градски съд от 05.04.2022 г. е обявена процедура по несъстоятелност на „БДЖ – Кончар“ АД.

Всички трансфери на парични средства към Групата, например изплащане на дивиденди, се осъществяват след одобрението на най-малко 51 % от всички собственици на асоциираните предприятия. През 2024 г. и 2023 г. Групата не е получила дивиденди от класифицираните през годината асоциирани предприятия.

Групата няма условни задължения или други поети ангажменти, свързани с инвестициите в асоциирани предприятия.

7. Нематериални активи

Нематериалните активи на Групата включват патенти и лицензи, софтуер, разходи за придобиване на НДА и други. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензи	Софтуер	Други	Разходи за придобиване на ДНМА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2024 г.	3 944	2 333	143	21	6 441
Новопридобити активи, закупени	-	42	34	185	261
Отписани активи	(108)	(15)	-	-	(123)
Рекласификация по групи	13			(13)	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	3 849	2 360	177	193	6 579
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2024 г.	(3 915)	(2 331)	(64)	-	(6 310)
Отписани активи	108	15	-	-	123
Амортизация	(2)	(2)	(7)	-	(11)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(3 809)	(2 318)	(71)	-	(6 198)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	40	42	106	193	381

	Патенти и лицензи	Софтуер	Други	Разходи за придобиване на ДНМА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2023 г.	3 941	2 395	60	8	6 404
Новопридобити активи, закупени	3	3	83	13	102
Отписани активи	-	(65)	-		(65)
Рекласификация по групи	-	-	-		-
Салдо към 31 декември 2023 г.	3 944	2 333	143	21	6 441
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2023 г.	(3 889)	(2 369)	(60)	-	(6 318)
Отписани активи	-	65	-	-	65
Амортизация	(26)	(27)	(4)	-	(57)
Салдо към 31 декември 2023 г.	(3 915)	(2 331)	(64)	-	(6 310)
Балансова стойност към 31 декември 2023 г.	29	2	79	21	131

8. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Групата включват земя и сгради, съоръжения, машини и оборудване, транспортни средства, стопански инвентар, активи в процес на изграждане и аванси. Балансовата им стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земя и Сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2024 г.	97 122	25 941	38 818	754 071	3 408	45 463	964 823
Новопридобити активи	752	1 243	1 270	82 896	416	28 282	114 859
Отписани активи	(841)	(53)	(843)	(4 453)	(108)	(11 810)	(18 108)
Преоценка/(Обезценка) в печалба/(загуба)	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) в собствен капитал	418	-	-	(144)	-	-	274
Трансфер от активи, държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация по групи	-	-	19	315	-	(334)	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	97 451	27 131	39 264	832 685	3 716	61 601	1 061 848
Амортизация и обезценка							
Салдо към 1 януари 2024 г.	(29 192)	(19 604)	(35 898)	(205 524)	(2 700)	(5 111)	(298 029)
Отписани активи	151	50	765	3 789	108	-	4 863
Преоценка/(Обезценка) в печалба/(загуба)	-	-	-	(12)	-	-	(12)
Преоценка/(Обезценка) в собствен капитал	-	-	-	(393)	-	-	(393)
Трансфер от активи, държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация по групи	-	-	13	(13)	-	-	-
Амортизация	(870)	(720)	(630)	(64 287)	(189)	-	(66 696)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(29 911)	(20 274)	(35 750)	(266 440)	(2 781)	(5 111)	(360 267)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	67 540	6 857	3 514	566 245	935	56 490	701 581

	Земя и Сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2023 г.	96 533	24 628	38 582	700 910	3 244	36 299	900 196
Новопридобити активи	597	1 324	650	49 737	288	20 859	73 455
Отписани активи	(8)	(11)	(414)	(2 214)	(124)	(7 563)	(10 334)
Преоценка/(Обезценка) в печалба/(загуба)	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) в собствен капитал	-	-	-	663	-	-	663
Трансфер от активи, лъжани за продажба	-	-	-	843	-	-	843
Рекласификация по групи	-	-	-	4 132	-	(4 132)	-
Салдо към 31 декември 2023 г.	97 122	25 941	38 818	754 071	3 408	45 463	964 823
Амортизация и обезценка							
Салдо към 1 януари 2023 г.	(28 290)	(19 052)	(35 796)	(144 794)	(2 669)	(5 111)	(235 712)
Отписани активи	3	10	409	1 916	123	-	2 461
Преоценка/(Обезценка) в печалба/(загуба)	-	-	-	(8)	-	-	(8)
Преоценка/(Обезценка) в собствен капитал	-	-	-	(1)	-	-	(1)
Трансфер от активи, лъжани за продажба	-	-	-	(721)	-	-	(721)
Рекласификация по групи	-	-	-	-	-	-	-
Амортизация	(905)	(562)	(511)	(61 916)	(154)	-	(64 048)
Салдо към 31 декември 2023 г.	(29 192)	(19 604)	(35 898)	(205 524)	(2 700)	(5 111)	(298 029)
Балансова стойност към 31 декември 2023 г.	67 930	6 337	2 920	548 547	708	40 352	666 794

Активите с нулева балансова стойност, които се ползват в дейността на Групата са с отчетна стойност – 84 999 хил. лева.

В дейността на Групата не се използват към 31.12.2024 г. активи от групи земи, сгради, съоръжения, машини, транспортни средства, стопански инвентар и други с обща балансова стойност от 12 973 хил. лева.

Всички разходи за амортизация са включени в консолидирания отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“.

Съгласно възприетият модел за последващо отчитане и оценяване на активите на Групата, групите „Земя“ и „Транспортни средства – подвижен жп състав“ са преоценени през 2020 г. от лицензиран външен оценител.

Към 31 декември 2024 г. Групата има заложили имоти, машини и съоръжения като обезпечение по свои задължения по получени заеми от „Българска Банка за развитие“ АД, представляващи 107 броя локомотиви, с обща балансова стойност от 39 153 хил. лева.

През 2024 г. са изпълнени следните инвестиционни намерения на Групата за обновяване на подвижния си железопътен състав:

- завършени са 14 бр. основни ремонта на ЕМВ и ДМВ по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 и ДМВ серия 10 се осъществява обслужване на ГДВ.

- извършен е ремонт на три локомотива по сключения договор с „ЖОС Врутки“ С.А за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотива от експлоатация, серии 44000 и 45000 /68Е/. Извършването на капитален ремонт и преустройство на локомотивите доведе до подобряване техническото състояние и удължи живота на локомотивите. С извършената подмяна при преустройството на определените в изискванията основни възли и агрегати на локомотивите е постигната по висока надеждност при експлоатация и редица чести откази и повреди като повреди по въздушни компресори, контактори, пантографи, скоростомери и др. са сведени до минимум, а от там и по-добро обслужване на ГДВ.

- ремонтиран е един теснопътен вагон по сключен договор с „Коловаг“ АД за извършване на капитални ремонти на 9 броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм. С извършването на Капитален ремонт и преустройство на 9 бр. теснопътни пътнически вагона се подобриха комфортът и условията за пътуване на пътниците, повиши се безопасността. Осигури се необходимият брой пътнически вагони за междурелсие 760 мм за обслужване на влакове по теснопътната железопътна линия, както и спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Повиши се удовлетвореността на клиентите, ползващи услугите на дружеството, чрез повишаване на комфорта на подвижния състав и осигуряване на вагони за превоз на велосипеди и лица с намалена подвижност. Също така се повиши коефициентът на техническа надеждност на подвижния състав и се сведоха до минимум закъсненията на влаковете по повреда и липса на вагони.

- завършени са основни ремонта R1 на два локомотива Siemens Smartron по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни ремонти за 9 годишен срок на 15 локомотиви Siemens Smartron серия 80 по договор, сключен с ДЗЗД „Сименс Трон“. С извършване на плановата поддръжката на парка локомотиви серия 10 се постига пълноценното им използване и се осигурява безопасност на превозите.

- през април 2024 г. е сключен договор с ДБ Фернферкеер АГ за доставка на 76 броя пътнически вагони, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС. Договорът включва доставка на 60 пътнически вагона от салонен тип за пътуване във втора класа, 6 специализирани пътнически вагона за превоз на трудноподвижни лица и

велосипеди, както и 10 вагон-бистра С тях Групата ще модернизира над 20% от подвижния си състав и ще обслужва най-натоварените направления от София до Варна, Бургас и Русе. През 2024 г. по сключения договор с ДБ Фернферкеер са доставени всичките 76 бр. пътнически вагона, като към датата на съставяне на настоящият отчет 57 бр. вагони са въведени в експлоатация и превозват пътници по линиите София-Бургас, София-Варна, София-Русе, София-Пловдив, Пловдив-Варна. С доставката и въвеждането в експлоатация на вагоните се обезпечи необходимостта от минимален брой технически изправни пътнически вагони за покриване на Графика за движение на влаковете и осигуряване на Плана за композиране на влаковете при спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Също така нарасна удовлетвореността на клиентите ползващи услугите на дружеството. Увеличи се коефициента на техническа надеждност на подвижния състав. Подобри се комфорта и безопасността на пътуване.

С постановление № 78 от 2 април 2024 г. на Министерски съвет са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2024 г. в размер 31 951 хил. лв. за финансиране доставката на 76-^{те} броя пътнически вагона. Средствата са осигурени за сметка на капиталовите разходи по централния бюджет за 2024 г.

- през ноември 2024 г. е доставен първият локомотив „Smartron“ по договор с „ДЗЗД Сименс Трон“ за доставка на 10 новопроизведени локомотиви. С доставката на десетте новозакупени локомотиви ще може да се осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи пътнически влакове по главните линии. Останалите девет локомотива се очаква да бъдат доставени до края на 2025 г.

- през ноември 2024 г. е сключен договор за доставка, внедряване и поддръжка на система за издаване, продажба и проверка на превозни документи с ДЗЗД „Евротикет“ за срок от 78 месеца. Договорът кключва изграждането на оперативна съвместимост с други европейски системи за издаване на документи, структуриране, обработка и поддръжка на данни, обмен на данни в отворен формат. Стойността на договора е 19 042 хил. лева.

Групата продължава да изпълнява договорните си задължения по следните договори за ремонт на подвижен железопътен състав:

- Договор с Коловаг АД от месец октомври 2020 г. за преокомплектовка на колооси с нови колела и спиращни дискове и изработване на нови оси на пътнически вагони със срок на продължителност три години и обща стойност 10 897 хил. лв.
- Договор № 279/17.12.2019 г. с „Алстом Транспорт С.А.“ за извършване на техническа поддръжка за 5 годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31 и Обща стойност 136 998 хил. лв.
- Договор с ДЗЗД „Сименс Трон“ от месец декември 2023 за „Извършване на техническа поддръжка на 15 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 1080 – Smartron, за 9 годишен период“ на стойност 87 696 хил. лв.

Към 31.12.2024 г. в състава на групата Активи в процес на изграждане и аванси са включени изплатени аванси от Групата за ремонт на дълготрайни активи в размер на 41 738 хил. лв. (2023 г.: 33 932 хил. лв.).

9. Лизинг

9.1. Финансов лизинг като лизингополучател

Групата има сключени следните договори за финансов лизинг за доставка на активи:

Доставени са 100 бр. пътнически вагони от Arwex AG Швейцария за 19 646 хил. лв., от които частично е платено на доставчика, а останалата част е цедирана от доставчика на Първа Инвестиционна Банка. Задълженията по този лизинг са обект на съдебен спор като към 31.12.2024 г. възлизат в размер на 8 423 хил. лв. и са изцяло в просрочие.

През 2014 г. по възникнал спор с „Първа инвестиционна банка“ АД за неоснователно платени суми по цедираните вземания от Arwex AG Швейцария, Групата е завела търговско дело №2763/2014г. по описа на СГС, ТО, VI -9 състав за възстановяване на тези суми, възлизащи в размер на 6 794 хил. евро. В тази връзка бяха преустановени плащанията на дължимите вноски по договора, считано от 01.04.2014 г. Със съдебно определение №42 от 31.01.2022 г. на ВКС по т.д. №781 не е допуснато касационно обжалване по заведена касационна жалба от „Първа инвестиционна банка“ АД, в резултат на което през 2022 г. „Първа инвестиционна банка“ АД възстановява на Групата получените без основание суми за периода от 07.05.2009 г. до 06.03.2014 г., ведно с дължимите лихви и разноски в общ размер на 20 841 хил. лева. Във връзка с доброволно изплатената сума „Първа инвестиционна банка“ АД е завела съдебен иск срещу „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД (виж пояснение 34).

За неизплатените вноски по договора „Първа инвестиционна банка“ АД е образувала съдебни дела срещу Групата, които не са приключили към дата на настоящия консолидиран финансов отчет.

Бъдещите минимални лизингови плащания в края на всеки от представените отчетни периоди са представени, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания			
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Над 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
31 декември 2024 г.				
Лизингови плащания	8 423	-	-	8 423
Дисконтиране	-	-	-	-
Нетна настояща стойност	8 423	-	-	8 423
31 декември 2023 г.				
Лизингови плащания	8 423	-	-	8 423
Дисконтиране	-	-	-	-
Нетна настояща стойност	8 423	-	-	8 423

Лизинговите договори включват фиксирани лизингови плащания и опция за закупуване в края на срока на лизинга. Лизинговите договори са неотменяеми, но не съдържат други ограничения.

9.2 Оперативен лизинг като лизингополучател

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Групата са, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2024 г.	1 318	5 272	6 590
Към 31 декември 2023 г.	1 336	5 344	6 680

През 2024 г. са отчетени разходи по оперативен лизинг в размер на 1 318 хил. лв. (2023 г. 1 336 хил. лв.) за ползвани сгради, терени и гаражни коловози, собственост на ДП „Железопътна Инфраструктура“.

Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, по договори за оперативен лизинг, се използват само от Групата.

Договорите за оперативен лизинг на Групата не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

9.3 Оперативен лизинг като лизингодател

Приходите от отдадените по договори за оперативен лизинг активи за 2024 г. възлизат на 2 337 хил. лв. (2023 г.: 1 647 хил. лв.), от които приходи от наем на сгради и терени 1 891 хил. лв. (2023 г.: 1 027 хил. лв.), приходи от отдадени локомотиви и вагони 340 хил. лв. (2023 г.: 397 хил. лв.) и други наеми 106 хил. лв. (2023 г.: 223 хил. лв.).

	Минимални лизингови постъпления		
	До 1 година	От 1 до 5 години	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Към 31 декември 2024 г.	2 337	9 348	11 685
Към 31 декември 2023 г.	1 647	6 588	8 235

10 Дългосрочни финансови активи

Дългосрочните финансови активи, признати в консолидирания отчет за финансовото състояние, се отнасят към категорията финансови активи отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата:

	Участие	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Участие в дружество:	%		
Еврофима	0.20	2 828	2 828
Интерконтейнер Интерфриго	1.70	1 065	1 065
Клирингово Бюро Брюксел	8.00	3	3
Прибой ООД	8.00	0.4	0.4
Обезценка		(1 065)	(1 065)
Балансова стойност		2 831	2 831

Справедливата стойност на участието в собствения капитал на горепосочените дружества, не може да бъде надеждно оценена. Причината за това е, че притежаваните инвестиции са в институции със специален статут, които не се търгуват на активен пазар и не може да бъде определена тяхната справедлива стойност, а предположенията за прилагането на алтернативни оценъчни методи са свързани с висока несигурност, за да се достигне до достатъчно надеждно определяне на справедливата им стойност. Поради тази причина инвестициите са представени във финансовия отчет по първоначална оценка.

Инвестицията в Интерконтейнер Интерфриго е обезценена на 100%, поради прекратяване на дейността и обявяване на дружеството в ликвидация от 26.11.2010 г. (неприключила).

През 2024 г. Групата е получила дивидент от Еврофима в размер на 49 хил. лева (за 2023 г.: 7 хил. лева), виж пояснение 30.

11 Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни разлики и могат да бъдат представени като следва:

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2024 г.	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в директно в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2024 г.
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Имоти, машини и съоръжения	22 080	(12)	(121)	(565)	21 382
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(3 027)	-	-	(21)	(3 048)
Материални запаси	(759)	-	-	102	(657)
Финансови активи отчитани в печалба или загуба	-	-	-	3	3
Нетекущи пасиви					
Преоценка на пенсионни планове	(1 056)	1	-	77	(978)
Текущи пасиви					
Режим слаба капитализация (финансови разходи)	(997)	-	-	34	(963)
Други задължения към персонала (компенсируеми отпуски)	(845)	-	-	(43)	(888)
Преоценка на пенсионни планове	(1 044)	123	-	(206)	(1 127)
Провизии	(483)	-	-	15	(468)
		112	(121)	(604)	
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(8 211)				(8 126)
Отсрочени данъчни пасиви	22 080				21 382

Отсрочените данъци за сравнителния период 2023 г. могат да бъдат обобщени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2023 г.	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в директно в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2023 г.
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Имоти, машини и съоръжения	23 160	66	(25)	(1 121)	22 080
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(2 748)	-	-	(279)	(3 027)
Материални запаси	(760)	-	-	1	(759)
Нетекущи пасиви					
Преоценка на пенсионни планове	(978)	-	-	(78)	(1 056)

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2023 г. ‘000 лв.	Признати в другия всеобхватен доход ‘000 лв.	Признати в директно в капитала ‘000 лв.	Признати в печалбата или загубата ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Текущи пасиви					
Режим слаба капитализация (финансови разходи)	(1 039)	-	-	42	(997)
Други задължения към персонала (компенсируеми отпуски)	(755)	-	-	(90)	(845)
Преоценка на пенсионни планове	(970)	1	-	(75)	(1 044)
Провизии	(276)	-	-	(207)	(483)
		67	(25)	(1 807)	
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(7 526)				(8 211)
Отсрочени данъчни пасиви	23 160				22 080

Сумата на неизползваните данъчни загуби, за които в отчета за финансовото състояние не е бил признат отсрочен данъчен актив, е в размер на 31 752 хил. лева. Те могат да бъдат използвани в петгодишен срок от годината на възникването им, както следва:

Година на възникване	Данъчни загуби ‘000 лв.	Непризнат отсрочен данъчен актив ‘000 лв.
2020	1 896	190
2021	14 709	1 471
2022	20 133	2 013
2023	5 818	582
2024	5 056	506
	47 612	4 762

12 Материални запаси

Материалните запаси, признати в консолидирания отчет за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Материали и консумативи	50 915	48 457
Стоки	3	6
Незавършено производство	663	1 528
Материални запаси	51 581	49 991

През 2024 г. общо 33 492 хил. лв. от материалните запаси са отчетени като разход в печалбата или загубата (2023 г.: 35 015 хил. лв.), в т.ч. призната обезценка на материални запаси в общ размер на 0.4 хил. лева (през 2023 г.: 148 хил. лв.) - виж пояснение 29.

Групата няма материални запаси, заложиени като обезпечения.

13 Краткосрочни финансови активи

Краткосрочните финансови активи, признати в отчета за финансовото състояние, се отнасят към категорията финансови активи, отчитани по справедлива стойност през печалбата или загубата. Балансовата стойност на финансовите активи, включва:

		31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Участие в дружество:	%		
БДЖ- Трансимпекс АД	35	1 880	1 847
Балансова стойност		1 880	1 847

Краткосрочните финансови активи са оценени и представени по справедлива стойност, въз основа на извършена оценка от лицензиран външен оценител.

С Протокол № ПД-254/03.10.2024 г. на Министерство на транспорта и съобщенията, е разрешена продажба на 1 846 667 бр. обикновени, поименни налични акции, с право на глас акции, всяка от които с номинална стойност 1 лев от капитала на „БДЖ Трансимпекс“ АД, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

14 Търговски вземания

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Търговски вземания, брутно	52 422	58 068
Обезценка	(36 976)	(40 758)
Търговски вземания	15 446	17 310

Всички търговски и други финансови вземания са прегледани относно индикации за обезценка като за тях е приложен опростен подход за определяне на очакваните кредитни загуби към края на периода. Някои търговски вземания са били обезценени и съответната натрупана обезценка към 31 декември 2024 г. е в размер на 36 976 хил. лв. (2023 г.: 40 758 хил. лв.). Обезценените вземания са били дължими главно от търговски контрагенти, които са имали финансови затруднения. Промените в обезценката на търговските и другите вземания през годината са представени в пояснение Промените в обезценката на търговските и другите вземания през годината са представени в пояснение 37.2.

Част от търговските вземания на Групата служат за обезпечаване на издадена банкова гаранция в размер на 1 500 хил. лева в полза на Агенция „Митници“ за стоките и товарите под митнически контрол, за които „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е превозвач. Съгласно Договор за издаване на банкова гаранция от 27.07.2017 година е учреден залог върху потвърдени, непросрочени и приемливи вземания от клиенти на дружеството, чиито размер да покрива 125% от размера на гаранцията, съгласно Договор за залог върху вземания от 27.07.2017 година. Залогът е вписан в Централния регистър на особените залози с рег.№20170808011751/08.08.2017 г.

На 16.08.2018 г. с разпореждане на № 2018081601957 е извършено допълнително вписване, по силата на което е направена допълнителна индивидуализация на заложеното имущество – вземания на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД по договори с клиенти. В резултат са увеличени размера на банковата гаранция до 2 500 хил. лева и размера на залога до 3 125 хил. лева. Банковата гаранция се актуализира ежегодно.

На основание сключен договор с „Българо-американска кредитна банка“ АД от 10.02.2021 г. е издадена банкова гаранция в полза на Агенция „Митници“, Териториално управление на териториална дирекция „Югозападна“ в размер на 500 хил. лева за обезпечаване временно складиране на стоки. Във връзка с Банковата гаранция е учредено финансово обезпечение по Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/ от трето задължено лица – Cosco Shipping Lines (Greece) S.A., което поема за своя сметка всички разходи, свързани с обезпечаването, издаването и поддържането на банковата гаранция.

На 05.01.2022 г. е сключен Анекс № 1 към поръчителство - общо обезпечение № L/G01001528, с който размера на максималната сума е увеличен до 1 500 хил. лева.

Най-значимите търговски вземания към 31 декември са, както следва:

	31 декември 2024 г.	31 декември 2023 г.
Вземания от чуждестранни железопътни администрации:	‘000 лв.	‘000 лв.
Сръбски железници	17 124	17 124
Македонски железници	14 601	14 579
Гръцки железници	3 058	3 058
Иракски железници	842	810
Република Сръбска	586	586
Турски железници	527	773
Румънски железници	503	586
CAG Logistic	242	242
Албания	122	122
Черна гора	115	114
Turkrail	91	91
NCL Neo Cargo Logistic d.o.o.	53	53
Pearl S.A.	43	276
Rail Cargo Austria AG	24	-
Сърбия карго	5	231
EuroRail Logistics d.o.o. Beograd	-	137
Германски железници (DB Cargo)	-	88
Mercitalia Rail S.R.L.	-	87
Други чуждестранни администрации	116	472
Обезценка	(35 282)	(35 450)
	2 770	3 979

	31 декември 2024 г.	31 декември 2023 г.
Вземания от други търговски контрагенти:	‘000 лв.	‘000 лв.
СКМ Груп	2 954	403
ТТЛ ЕООД	1 715	2 259
Intercontainer-Interfrigo SA	1 296	1 339
Лукойл България ЕООД	1 239	1 897
Аурубис България АД	1 181	903
Българска индустриална бизнес група	861	581
Стомана индъстри АД	853	677
Каолин АД	454	1 196
Транса Спедишън/Шенкер ЕООД	436	33
Дискordia АД	295	271

Вземания от други търговски контрагенти:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Булмаркет Рейл Карго ЕООД	224	69
Порт рейл ЕООД	216	215
Инса ойл ООД	192	-
Рейл Карго лоджистикс България ЕООД	141	219
Трансленд ООД	130	318
Трансекспрес	109	26
Лукойл Нефтохим АД	107	1 227
Трейс груп Холд АД	94	30
Мегатранс 1 ЕООД	91	186
РВП Инвест ЕООД	91	-
ВТГ Рейл Логистик България ЕООД	88	44
Газтрейд АД	84	198
Симплам ЕООД	78	76
Олива АД	72	72
ЦЕМ Комерс ООД	65	1
Евроинженеринг ЕООД	47	44
Пърл Бул ЕООД	41	139
Алстом Транспорт СА – клон България	36	107
Вагонен завод Интерком АД	35	4 038
Прайм спед АД	-	312
Октопод С ООД	-	184
Хайделберг Материълс Вулкан АД	-	175
Булекоспед ООД	-	110
РЕЛОК АД	-	102
Други	1 145	1 188
Обезценка	(1 694)	(5 308)
	12 676	13 331

15 Други вземания

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Вземания по съдебни спорове	28 791	23 452
Предоставени аванси и предплатени услуги	8 185	8 878
Данъчни вземания	5 755	7 617
Присъдени съдебни вземания	5 730	5 721
Корпоративна търговска банка АД	3 891	3 891
Данък добавена стойност за следваща година	3 409	735
Вземания по настъпили застрахователни събития	2 791	1 437
Модернизация локомотиви серия 46	1 052	1 052
Вземания по липси и начети	1 001	1 075
Предоставени гаранции	400	137
Разчети за наеми, ел. енергия, комунални услуги и др.	248	248
Финансиране по Програма за хуманитарно подпомагане	122	165
Вземания по рекламация	90	90
Финансиране за компенсиране на небитови крайни потребители на ел. енергия	33	-

Други	1 363	392
Обезценка	(38 380)	(34 417)
	24 481	20 473

През 2014 г. във връзка с предприети действия от Българската Народна Банка за поставянето под специален надзор на Корпоративна Търговска Банка АД, поради изчерпване на ликвидността и преустановяване на разплащанията от страна на банката, в позиция други са прекласифицирани като вземане блокирани парични средства от „Корпоративна търговска банка“ АД в размер на 3 891 хил. лева, представляващо блокирани негарантирани парични средства по разплащателни сметки в лева и евро от Групата („БДЖ-Товарни превози“ ЕООД) в „Корпоративна търговска банка“ АД. Отчитайки, че Групата има задължения към банката, явяваща се облигационер, притежаващ 4.45 % от издадена Втора емисия облигации е отправено искане към „Корпоративна търговска банка“ АД за извършване на съответни операции, които са с цел частично погасяване на дълга на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, до размера на блокираните парични средства. Искането не е удовлетворено, поради което вземането от КТБ АД е обезценено на 100%.

На основание чл. 90, параграф 1 от Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност, през м.12.2022 г. Групата предприема действия за възстановяване на данък добавена стойност във връзка с вземания, които са несъбираеми. В тази връзка дружеството формира вземане – ДДС за възстановяване в размер на 827 хил. лева. В резултат НАП назначи проверка с № П-29002923061722-ОРП-001/27.03.2023 г., впоследствие прераснала в ревизия (заповед № Р-29002923002237-020-001 / 18.04.2023 г.). С акт за прихващане или възстановяване № П-29002923183182-004-001/26.09.2023 г. е възстановена сума в общ размер на 548 хил. лева, като са уважени претенциите на Групата по отношение на внесен ДДС по фактури, издадени на „Ти Рейл България“ ЕООД. Акта на приходната администрация е обжалван пред Административен съд София-град за остатъка от непризната за възстановяване сума в общ размер на 279 хил. лева.

16 Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Парични средства в банки и в брой в:		
- български лева	19 832	18 506
- евро	637	318
- щатски долари	6	7
- швейцарски франкове	1	1
- депозитни сметки	80	80
Парични еквиваленти	4	53
Пари и парични еквиваленти	20 560	18 965

В представените парични средства в лева, са включени парични средства за Групата, представляващи разпределени и потвърдени парични средства от Фонда за гарантиране на влоговете в банките, в размер на 80 хил. лева (за 2023 г.: 80 хил. лева) по разплащателните сметки на Групата („БДЖ – Товарни превози“ ЕООД).

Към 31 декември 2024 г. блокираните парични средства на Групата са в размер на 1 804 хил. лв. (към 31 декември 2023 г. – 1 804 хил. лв.). Сумата е блокирана във връзка с наложен обезпечителен запор.

На 11.10.2024 г. е издадена банкова гаранция № 00LG-L-007852 в размер на 870 хил. лева от „Първа Инвестиционна Банка” АД за обезпечаване на сключен договор за железопътен превоз на товари с „Лукойл България” ЕООД със срок на валидност до 30.01.2027 г. За обезпечаване на банковата гаранция е учредено парично обезпечение с прехвърляне правото на собственост в размер на 100% на издадената гаранция по сметка на банката издател съгласно чл. 2, ал.1 и ал.2 от Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/.

Групата е извършила оценка на очакваните кредитни загуби върху парични средства и парични еквиваленти. Оценената очаквана кредитна загуба е под 0.3% от брутната стойност на паричните средства, депозирани във финансови институции, поради което е определена като несъществена и не е призната кредитна загуба във финансовите отчети на Групата.

17 Активи, класифицирани като държани за продажба

Активи, класифицирани като държани за продажба могат да бъдат представени, както следва:

	31.12.2024 ‘000 лв.	31.12.2023 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба		
Имоти, машини и съоръжения	5 672	6 059
	5 672	6 059

Имоти, машини и съоръжения, класифициран като държан за продажба, включват:

	Брой	31.12.2024 ‘000 лв.	Брой	31.12.2023 ‘000 лв.
Товарни вагони	2 135	2 630	2 435	2 639
Локомотиви	51	1 743	51	1 872
Пътнически вагони	102	1 258	131	1 507
Контейнери	110	41	110	41
		5 672		6 059

Движение на активите, класифицирани като държани за продажба, включва:

	31.12.2024 ‘000 лв.	31.12.2023 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба		
В началото на периода	6 059	6 344
Продадени активи през периода	(92)	(10)
Ликвидация чрез брак или отписване на липси	(295)	(153)
Класифицирани в държани за продажба	-	-
Трансфер към нетекущи активи	-	(122)
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	-
	5 672	6 059

18 Собствен капитал

18.1 Акционерен капитал

Регистрираният капитал на предприятието майка „Холдинг БДЖ“ ЕАД се състои от 24 892 266 броя поименни акции с номинал 10 лева за акция. Всяка акция дава право на глас в Общото събрание, право на дивидент и ликвидационен дял.

Към 31.12.2024 г. едноличен собственик е държавата, представлявана от Министъра на транспорта и съобщенията.

	31 декември 2024 г. брой акции	31 декември 2023 г. брой акции
Брой издадени и напълно платени акции:		
В началото на годината	24 892 266	24 892 266
Общо акции, оторизирани на 31 декември	24 892 266	24 892 266
	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Внесен акционерен капитал:		
В началото на годината	248 923	248 923
Общо акционерен капитал на 31 декември	248 923	248 923

С Разпореждане №3 от 20.12.2019 г. на Министерски съвет на Р. България капиталът на „Холдинг БДЖ“ ЕАД се увеличава, срещу увеличаване дела на едноличния собственик на капитала, с непарична вноска, представляваща вземане на държавата срещу „Холдинг БДЖ“ ЕАД, в размер на 219 973 хил. лева, включващо главница в размер на 196 658 хил. лева и определена лихва към 31.12.2019 г. в размер на 23 315 хил. лева. Увеличението на капитала на Групата е в съответствие с получената на 16 юни 2017 г. нотификация от Европейската комисия с Решение (ЕС) 2017/2372 за допустима държавна помощ S.A.31250-2011/C.

На 27.03.2020 г. в изпълнение на посоченото Разпореждане в Търговския регистър към Агенцията по вписванията, е вписано увеличението на капитала на Групата с непарична вноска, срещу записване на нови 21 997 293 броя поименни акции с право на глас, с номинална стойност от 10 (десет) лева всяка.

18.2 Резерви

Всички суми са в ‘000 лв.

	Други резерви		Резерв от актюерска печалба (загуба)	Общо други резерви	Преоценъчен резерв
	Законови резерви	Общи резерви			
Салдо към 1 януари 2023 г.	7 238	132 601	(1 204)	138 635	386 256
Прехвърляне на резерви	-	-	-	-	(225)
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	12	12	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	662
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	(1)	(1)	(66)
Салдо към 31 декември 2023 г.	7 238	132 601	(1 193)	138 646	386 627

Всички суми са в ‘000 лв.

	Други резерви		Резерв от актюерска печалба (загуба)	Общо други резерви	Преоценъчен резерв
	Законови резерви	Общи резерви			
Прехвърляне на резерви	-	-	-	-	(1 095)
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	1 243	1 243	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	(119)
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	(124)	(124)	12
Салдо към 31 декември 2024 г.	7 238	132 601	(74)	139 765	385 425

Към 31.12.2020 г. Групата е извършила преоценка на клас активи „Земни“ и Транспортни средства – подвижен състав.

На база доклад на независим актюер за определяне на задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица“ към 31.12.2024 г. Групата е начислила актюерска печалба от промяна във финансовите предположения в нетен размер на 1 119 хил. лева (за 2023 г.: печалба -11 хил. лева), виж пояснение 20.2.

19 Провизии

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Провизии за съдебни дела ‘000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2023 г.	2 760
Допълнителни провизии	2 331
Използвани суми	(289)
Неизползвани суми	(70)
Балансова стойност към 1 януари 2024 г.	4 732
Допълнителни провизии	530
Използвани суми	(500)
Неизползвани суми	(78)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	4 684

Провизиите нямат да бъдат разглеждани подробно, за да се избегнат предубеждения, свързани с позицията на Групата в тези съдебни спорове.

20 Възнаграждения на персонала

20.1 Разходи за персонала

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Разходи за заплати	(187 962)	(161 361)
Разходи за социални осигуровки	(65 440)	(57 022)
Разходи за провизии за пенсии, нетно	(5 886)	(4 150)
Разходи за персонала	(259 288)	(222 533)

20.2 Пенсионни и други задължения към персонала

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в консолидирания отчет за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Нетекущи:		
Провизии за пенсии	10 045	11 108
Нетекущи пенсионни и други задължения към персонала	10 045	11 108
Текущи:		
Задължения към персонала	22 571	20 997
Задължения към осигурителни институции	3 582	3 433
Провизии за пенсии	11 449	9 860
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	37 602	34 290

Текущата част от задълженията към персонала на групата представляват задължения към служители на Групата, които следва да бъдат уредени през 2025 г. Другите краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с натрупани неизползвани отпуски в края на отчетния период и различни пенсионни плащания.

Групата е начислила правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица”, с помощта на независим актюер. За оценка на настоящите стойности на очакваните бъдещи задължения за изплащане на очакваните обезщетения при пенсиониране е използван кредитния метод на прогнозираните единици за плащания за следващите пет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на безрискови ценни книжа и предположения за преждевременно отпадане от предприятието поради смърт или други причини. Оценката е направена отделно за всяко лице и включва - прогноза за очаквания му трудов стаж в предприятието, очакваното обезщетение при пенсиониране, оценка на заработената част от очакваното обезщетение при пенсиониране и дисконтиране чрез използване на подходящ лихвен процент и предположения за преждевременно отпадане от предприятието поради смърт или други причини.

При определяне на настоящата стойност на пенсионните задължения към 31.12.2024 г. са направени следните актюерски предположения:

- Дисконтиращ лихвен процент – 3.9294%. Дисконтиращия лихвен процент е определен на база на публикуваната информация от БНБ за доходността на предлаганите на финансовия пазар в България инструменти за дългосрочни инвестиции - дългосрочен лихвен процент за месец декември 2024.;
- очакван ръст на работните заплати през 2024 г. – от 9% до 15.43% годишен ръст спрямо предходния отчетен период, за 2026 г. – 8%. и ръст за периода 2027-2029 г. – от 5% до 8% годишно;
- смъртност – по таблицата за смъртност на НСИ за общата смъртност на населението на България за периода 2021 г. - 2023 г.;
- Ежегоден процент на отпадане (съкращения, уволнения, напускане по взаимно съгласие) – от 7.4% до 15% ежегодно;

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Задължения за дефинирани доходи към 1 януари	20 967	19 439
Разходи за лихви	834	814
Разход за текущ стаж	5 886	4 148
Изплатени суми за пенсионирани през годината	(4 949)	(3 422)
Преоценки - актюерски (печалби)/загуби	(1 243)	(12)
Задължения за дефинирани доходи към 31 декември	21 495	20 967

	Лихвен процент	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2024 г.				
Дължими обезщетения		12 185	15 849	28 034
Сkonto	4.9294%	(736)	(5 804)	(6 540)
Дисконтирани парични потоци		11 449	10 045	21 494

Към 31 декември 2023 г.				
Дължими обезщетения		10 557	17 675	28 231
Сkonto	4.0328%	(697)	(6 567)	(7 264)
Дисконтирани парични потоци		9 860	11 108	20 967

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Групата, признати в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Разходи за текущ трудов стаж	(5 886)	(4 148)
Разходи за лихви	(834)	(814)
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	(6 720)	(4 962)

Разходите за лихви са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, представени по-горе, са включени на ред „Разходи за персонала“.

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2024 г.:

Промени в значими актюерски предположения	‘000 лв.	‘000 лв.
Дисконтов процент	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Промяна на провизията , заделена към 31.12.2024 на задължението за обезщетение при пенсиониране	(99)	99
Промяна в степените на отпаданията	Увеличение с 1%	Намаление с 1%
Промяна на провизията , заделена към 31.12.2024 на задължението за обезщетение при пенсиониране	(432)	432
Промяна в степените на смъртност	Увеличение с 0,25%	Намаление с 0,25%
Промяна на провизията , заделена към 31.12.2024 на задължението за обезщетение при пенсиониране	(160)	160

21 Заеми

Заемите включват следните финансови пасиви:

	Текущи		Нетекущи	
	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:				
Българска банка за развитие АД	2 026	1 840	1 158	1 651
Общо балансова стойност	2 026	1 840	1 158	1 651

На 10.11.2020 г. са сключени договори за банков кредит № 1044/10.11.2020 г. и 1043/10.11.2020 г. между „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „Българска банка за развитие“ АД при следните условия:

Договор № 1044/10.11.2020 г. - получен заем под формата на револвираща кредитна линия за погасяване на просрочени публични задължения – социални осигуровки и данъци към Национална агенция по приходите в размер на 3 000 хил. лева. Годишна лихва в размер на 3М EURIBOR плюс надбавка в размер на 3% пункта, но не по-малко от 3% годишно. Датата на падеж е 20.11.2021 г., с опция за удължаване за 24 месеца. Заема е усвоен през 2020 г., като считано от месец ноември 2021 г. започва погасяване на заема в съответствие с погасителния план към договора за банков кредит.

Договор № 1043/10.11.2020 г. за получаване на заем за финансиране инвестиционната дейност на дъщерното предприятие за ремонт на подвижен жп състав. Договорената сума е в размер на 5 000 хил. лева. Погасяването на заема следва да се извърши на 48 равни месечни вноски, при годишна лихва в размер на 3М EURIBOR плюс надбавка в размер на 3% пункта, но не по-малко от 3% годишно. Към 31.12.2022 г. приключи усвояването на средства по банков кредит като общия размер на усвоените средства са в размер на 4 026 хил. лева.

С анекс № 1/21.07.2021 г. е допълнена целта на инвестиционния банков кредит, като обхвата е разширен с ремонт на локомотиви. С анекс № 2/09.11.2021 г. срока за предоставяне на средства по кредита е удължен до 19.06.2022 г. С Анекс № 3/17.06.2022г. срока за усвояване е изменен до 31.12.2022 г.

Договор за банков кредит № 1381/18.03.2024 г. с „Българска банка за развитие” АД в размер на 1 650 хил. лева за погасяване на задължения за ремонт на подвижен железопътен състави и закупуване на резервни части. Погасяването на заема следва да се извърши на 24 равни месечни вноски, при годишна лихва в размер на 6M EURIBOR плюс надбавка в размер на 2,67% пункта, но не по-малко от 2,67% годишно.

Трите договора за банкови кредити, сключени с „Българска банка за развитие” АД са обезпечени чрез формиране на финансово обезпечение, а именно залог на 107 броя локомотиви, собственост на Групата.

22 Търговски задължения

Търговските задължения, отразени в консолидирания отчет за финансовото състояние, включват:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Текущи:		
Задължения към чуждестранни железопътни администрации	3 396	4 620
Задължения по доставки	50 890	24 133
	54 286	28 753
	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Задължения към чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници (Trainose, OSE)	1 139	1 139
TCDD	871	558
Унгарски железници	625	636
Австрийски железници	450	920
Инфраструктура Сръбски железници	106	106
Румънски железници (CFR Marfa)	-	160
Чешки железници	-	33
Грузински железници	-	33
Словашки железници	-	18
Други чуждестранни администрации	205	1 017
	3 396	4 620
	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Задължения по доставки:		
ДЗЗД Сименс ТРОН	20 428	45
Алстом Транспорт СА - клон България	12 025	9 167

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	5 118	4 046
Трафик СОТ ООД	2 830	2 075
Бент ойл АД	1 996	1 554
Инса ойл ООД	1 135	1 274
РВПСофия ЕООД	1 064	-
ЦЕРБ ЕАД	729	728
Текс Протект - 2000 ЕООД	643	-
ССС Трейд Чеш Републик БГ клон ООД	612	48
Коловаг АД	241	-
КА Инженеринг ЕООД	239	261
Стопански дейности КЦМ ЕООД	238	-
Информационно обслужване АД	222	-
ГоПроджект ЕООД	170	-
Енерго Про Продажби АД	165	122
Симекс Транс ЕООД	158	179
Приста Ойл Холдинг ЕАД	156	213
Дирекция съвета ЖТГУС/СНГ/Русия	149	149
Министерство на финансите	144	59
Люнеди ЕООД	133	-
Бултекс 99 ЕООД	115	-
Детелина Дрита ЕООД	111	41
Други	2 069	4 172
	50 890	24 133

Нетната балансова стойност на текущите търговски задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

23 Други задължения

Другите задължения могат да бъдат обобщени, както следва:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Застраховки	4 916	5 277
Получени гаранции	3 148	3 266
Задължения по съдебни дела	1 713	1 713
Данък върху доходите на физически лица	753	583
Получени аванси от клиенти	545	322
Разчети по извънтрудови правоотношения	495	479
Невъзстановен ДДС по несъбрани вземания	279	279
Данъци върху разходите	248	229
Удръжки от заплати на персонала	147	160
Данък добавена стойност	141	469
Получени гаранции по договори за управление	54	95
Данък добавена стойност за следващ период	42	58
Местни данъци и такси	12	5
Други текущи пасиви	840	909
	13 333	13 844

24 Приходи от продажби

Приходите от продажби на Групата могат да бъдат анализирани, както следва:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от превоз на товари	128 307	120 780
Приходи от превоз на пътници	66 556	61 771
Лихви глоби и неустойки	5 077	10 344
Приходи от наем	2 487	1 647
Приходи от продажба на материали	2 165	1 326
Приходи от експлоатационна дейност	1 797	1 471
Приходи от ремонт и поддръжка на подвижен жп състав	771	1 095
Приходи от почивни станции	517	451
Приходи от настъпили застрахователни събития	279	1 145
Приходи от наем и такси от чужди железопътни администрации за вагони	155	520
Приходи от дейности във Фериботен комплекс Варна	140	354
Приходи от проведено обучение	114	161
Излишъци на активи	100	124
Отписани задължения	83	344
Приходи от материали втора употреба	73	159
Приходи от съдебни дела	58	234
Безвъзмездно получени активи	14	66
Товаро - разтоварна дейност	1	69
Възстановен ДДС несъбираеми вземания	-	549
Възстановен акциз ел.енергия	-	267
Други	859	1 345
	209 553	204 222

25 Приходи от финансиране

Другите приходи на Групата включват:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Финансиране на текуща дейност	266 867	201 000
Финансиране за нетекущи активи	38 892	37 166
	305 759	238 166

Отразената в отчета за финансовото състояние нетекуща част на отсроченото финансиране е в размер на 273 216 хил. лева (2023 г.: 253 238 хил. лева) и представлява частта от полученото финансиране за придобиване на имоти, машини и съоръжения. Текущата част на отсроченото финансиране в размер на 37 409 хил. лева (2023 г.: 34 742 хил. лева) е равна на размера на амортизационните отчисления на съответните нетекущи активи, които ще бъдат начислени в следващата финансова година.

Финансирането на текущата дейност се извършва от държавния бюджет по договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерство на транспорта и съобщенията.

С Постановление на Министерски съвет № 410/28.11.2024 г. бе одобрена допълнителна субсидия за превоз на пътници по договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България в размер на 48 143 хил. лв.

Финансирането на текущата дейност включва получени средства от държавния бюджет за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия в общ размер на 7 846 хил. лева (за 2023 г.: 3 549 хил. лева), както и получени средства по Програма за хуманитарно подпомагане на разселени лица, получили временна закрила на територията на Р. България – 988 хил. лева (за 2023 г.: 1 261 хил. лева).

26 Разходи за материали

Разходите за материали включват:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Електроенергия и топлоенергия	(85 862)	(87 152)
Материали и резервни части	(16 826)	(16 041)
Гориво	(15 908)	(18 185)
Храна и напитки	(1 230)	(1 529)
Вода	(641)	(529)
Други	(1 692)	(1 332)
	(122 159)	(124 768)

27 Разходи за външни услуги

Разходите за външни услуги включват:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Инфраструктурни такси и други услуги от "НК ЖИ"	(37 866)	(46 537)
Ремонти и поддръжка	(23 483)	(13 859)
Застраховки	(7 950)	(7 692)
Охрана	(7 746)	(6 139)
Юридически услуги	(1 637)	(520)
Маневрена дейност	(1 361)	(872)
Наеми от чуждестрани железопътни администрации	(912)	(785)
Международен жп транспорт	(808)	(28)
Системна помощ и софтуерно обслужване	(768)	(713)
Такса смет	(752)	(748)
Транспортни услуги	(580)	(375)
Такси	(547)	(136)
Разходи за обучение и издръжка на степендианти	(433)	(629)
Разходи за почистване и пране	(382)	(344)
Разходи за комуникации	(334)	(298)
Консултантски услуги	(243)	(128)
Граждански договори	(233)	(245)
Реклама	(95)	(22)
Независим финансов одит	(76)	(88)
Разходи за ликвидация на активи и извозване на отпадъци	(52)	-
Дезинфекция и мерене на товарни вагони, без ЖИ	-	(2)
Други	(971)	(1 003)
	(87 229)	(81 163)

Възнаграждението на Груповия регистриран одитор е за извършен независим финансов одит на консолидирания и индивидуалните финансовите отчети на дружествата от Групата. През годината Груповия регистриран одитор не е предоставял други услуги. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл.30, ал.1 на Закона за счетоводството.

28 Печалба от продажба на нетекущи активи

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от продажба	5 951	3 180
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(197)	(15)
Печалба от продажба на нетекущи активи	5 754	3 165

29 Други разходи, нетно

Другите разходи на Групата включват:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Километрични възнаграждения	(7 700)	(7 882)
Разходи за лихви глоби и неустойки	(4 930)	(1 513)
Алтернативни данъци	(1 465)	(463)
Разходи за охрана на труда	(1 106)	(942)
Разходи за специално и работно облекло	(924)	(961)
Разходи за брак на нетекущи активи	(909)	(610)
Командировки	(853)	(717)
Изгубени съдебни дела	(852)	(445)
Отписани нетекущи активи	(585)	-
Провизии	(452)	(2 262)
Реинтегрирана обезценка/(разходи) от обезценка на вземания от продажби	(361)	(3 891)
Такси членски внос международни организации	(247)	(313)
Разходи за брак на материални запаси	(219)	(459)
Начислен ДДС	(105)	(109)
Комисионни за дейности във Фериботен комплекс Варна	(76)	(203)
Разходи за униформено облекло	(29)	(92)
Разходи за дарение, спонсорство трети лица	(18)	(17)
Липса на активи	(15)	(176)
Отписани вземания	(14)	(62)
Обезценка на материални запаси	-	(148)
Други	(213)	(170)
	(21 073)	(21 435)

30 Финансови приходи и разходи

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Разходи за лихви по финансови задължения, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	(240)	(271)

Разходи за лихви по актюерски изчисления	(834)	(814)
Загуба от промяна на валутните курсове по вземания и задължения и парични наличности	(43)	(30)
Други финансови позиции	(406)	(322)
Финансови разходи	(1 523)	(1 437)

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Приходи от лихви върху пари и парични еквиваленти	1	1
Приходи от дивиденди	49	7
Печалби от промяна във валутните курсове по вземания и задължения	63	23
Приходи от преоценка на финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата	34	-
Финансови приходи	147	31

31 Разходи за данъци върху дохода

Текущият разход за данък печалба е определен съгласно правилата на ЗКПО въз основа на индивидуалните финансови отчети на дружествата от Групата, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2023 г.: 10 %).

Резултатът на Групата за 2024 година преди облагане с данъци е загуба в размер на 14 474 хил. лв. (2023 г.: загуба – 50 369 хил. лв. преди облагане с данъци). Финансовият резултат след данъци от печалбата и отсрочени данъци е загуба в размер на: 13 870 хил. лв. (2023 г.: загуба – 48 562 хил. лв.). Прихода за данък е в размер на 604 хил. лв. (за 2023 г.: приход от данък 1 807 хил. лв.).

Пояснение 11 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

32 Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Групата включват нейните собственици, предприятия, ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се изплащат по банков път и в брой.

32.1 Сделки с асоциирани предприятия

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Покупки на стоки и услуги		
- покупка на стоки и услуги на „БДЖ – Кончар“ АД	30	-
	30	-
Продажба на стоки и услуги		
- покупка на стоки и услуги на „БДЖ – Кончар“ АД	3	-
	3	-

32.2 Сделки с други свързани лица под общ контрол

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на стоки и услуги на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	11 776	9 616
- продажба на стоки и услуги на ДП „Транспортно строителство и възстановяване“	22	6
- продажба на услуги на „Пристанищна инфраструктура“	261	716
- продажба на стоки и услуги на „Пристанище Варна“ ЕАД	6	8
- продажба на стоки и услуги на ИА „Железопътна администрация“	1	3
- продажба на стоки и услуги на „Български пощи“ ЕАД	7	6
	12 073	10 355
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки и услуги от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	98 553	106 180
- покупка на стоки и услуги от „Български пощи“ ЕАД	57	50
- покупка на стоки и услуги от ИА „Железопътна администрация“	-	17
- покупка на стоки и услуги от ДП Пристанищна инфраструктура	578	694
- покупка на услуги от Пристанищен комплекс Русе	4	4
	99 192	106 945

32.3 Сделки със собственика

Министерство на транспорта и съобщенията

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
<i>Получено финансиране в изпълнение на договор за ЗОУ:</i>		
Получено финансиране за текуща дейност	258 033	196 190
Получено финансиране за ДА	61 539	49 000
Наложени санкции за изпълнение на договор за ЗОУ	726	430
Възстановено неусвоено финансиране за ДА	-	(7 916)
<i>Продажба на услуги</i>		
Министерство на транспорта и съобщенията	854	578
<i>Покупка на услуги</i>		
Министерство на транспорта и съобщенията	8	11

32.4 Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Групата включва членовете на съвета на директорите на съответните дружества, включени в консолидирания финансов отчет. Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	586	486
Разходи за социални осигуровки	36	33

Служебни автомобили и командировки
Общо краткосрочни възнаграждения

29	19
651	538

Длъжността на Изпълнителен директор се изпълнява от Георги Друмев. В състава на Съвета на директорите участват като Председател – Юлия Варадинова-Милкова, членове – Димитър Михайлов – до 07.10.2024 г., Любен Нанов – от 08.10.2024 г., Валя Петрова – от 11.10.2024 г. и Георги Друмев.

33 Разчети със свързани лица в края на годината

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Текущи вземания от:		
Собственика		
- Министерство на транспорта и съобщенията	1 028	752
	1 028	752
асоциирани предприятия		
- БДЖ Кончар АД	789	789
- обезценка	(789)	(789)
	-	-
други свързани лица под общ контрол		
- НК „Железопътна инфраструктура“	5 082	3 703
- ДП „Транспортно строителство и възстановяване“	1	1
- „Трен“ ЕООД	-	-
- ДП „Пристанищна инфраструктура“	34	24
- „Български пощи“ ЕАД	-	-
- Пристанище Варна ЕАД	-	2
- ИА „Железопътна администрация“	-	3
- обезценка	(17)	(17)
	5 100	3 716
Общо вземания от свързани лица	6 128	4 468
Нетекущи задължения:		
други свързани лица под общ контрол		
- НК „Железопътна инфраструктура“	51 817	53 988
	51 817	53 988
Текущи задължения към:		
собственика		
Министерство на транспорта и съобщенията	589	326
	589	326
асоциирани предприятия		
- БДЖ Кончар АД	157	188
	157	188
други свързани лица под общ контрол		
- НК "Железопътна инфраструктура"	31 447	24 031
- Български пощи ЕАД	17	14
- "Пристанищна инфраструктура"	3	19
	31 467	24 064
Общо текущи задължения към свързани лица	32 213	24 578
Общо задължения към свързани лица	84 030	78 566

Вземанията на Групата от Собственика са формирани от: дадена гаранция по Договора за извършване на обществени превозни услуги в размер на 210 хил. лв. и 818 хил. лв., представляващи авансово преведени средства за осигурителни вноски и данъци по ЗДДФЛ съгласно ДДС №5/24.06.2020 г. за месец декември 2024 г., а задълженията в размер на 589 хил. лева, представляват наложена санкция от собственика за неизпълнение на договора по ЗОУ.

34 Условни активи и условни пасиви

В нормалния ход на дейността за Групата възникват съдебни спорове и иски. Според ръководството на Групата разходите необходими за решаване на тези спорове и иски, няма да окажат съществено влияние върху финансовата позиция и паричните потоци в бъдещи финансови периоди или не могат да бъдат прогнозирани.

Срещу Групата има заведени правни иски, за които има начислени провизии в размер на 4 732 хил. лв. (31 декември 2023 г.: 4 732 хил. лв.) представени в бележка 19. Към датата на консолидирания финансов отчет по-значими съдебни дела, по които Групата е ответник са:

Търговски дела 1235/2019, 1979/2019, 1010/2019, 817/2019, 1474/2019, 1475/2019, 1731/2019, 1732/2019, 1980/2019, 191/2020, 192/2020, 1407/2020, 1408/2020 и 179/2021 от Софийски градски съд. Ищец по делото е Първа инвестиционна банка. Общата стойност на исковите е 7 519 хил. лв. Предметът на иска се основава на чл.79 и чл.86 от ЗЗД. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, като трето лице помагач. Със съдебно определение №246 от 25.01.2025 г. на Върховния касационен съд не е допуснато касационно обжалване на „Първа инвестиционна банка“ АД на решение №571 от 21.08.2023 г. по в.т.д. №221/2023 г. на Апелативен съд София, с което окончателно е потвърдено решението на Софийски градски съд по т.д. №817/2019 г. в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. След постановяване на посоченото определение са прекратени търговски дела както следва 1235/2019, 1979/2019, 1010/2019, 1474/2019, 1475/2019, 1731/2019, 1732/2019, 191/2020, 192/2020 и 1408/2020. Ефектите от посочените решения ще намерят отражение в счетоводните регистри на Групата след санкция от Ръководството.

Гражданско дело №9012/2022 г. от СГС, образувано по искова молба от Първа инвестиционна банка АД. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска е парична претенция по чл.49 вр. с чл. 45 от ЗЗД (непозволено увреждане) по главния иск и чл. 59 от ЗЗД (неоснователно обогатяване) по евентуалния, както и по чл. 86 от ЗЗД. Цената на главния иск е 1 097 хил. лв., като част от общата претенция в размер на 20 841 хил. лв. По делото е постановено решение № 4856/15.08.2024 г., с което са отхвърлени предявените иски на „Първа инвестиционна банка“ АД, срещу „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД, и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД. Решението е обжалвано от ПИБ пред Софийски апелативен съд с въззивна жалба с вх.№ 105116/02.10.2024 г. Образувано е въззивно гр. дело №20251000500330/2025 г. Със свое решение №594 от 10.05.2025 г. съдът потвърждава първоинстанционно решение №4856/15.08.2024 г. по гр. дело №9012/2022 г. за отхвърляне предявените иски на „Първа инвестиционна банка“ АД. Решението може да се обжалва пред ВКС (виж пояснение 9.1).

Гражданско дело 52953/2023 г. от Софийски районен съд, 66 състав. Ищец по делото е Велислава Георгиева. Предмет на иска е трудов спор по чл.344, ал.1, т.1, 2 и 3 от Кодекса на труда във връзка с чл. 225, ал.1 от Кодекса на труда. Общата стойност на иска е 17 хил. лева.

Гражданско дело 45701/2024 г. от Софийски районен съд, 179 състав. Ищец по делото е Владимир Тумбев. Предмет на иска е трудов спор по чл.344, ал.1, т.1, 2 и 3 от Кодекса на труда във връзка с чл. 225, ал.1 от Кодекса на труда. Общата стойност на иска 25 хил. лева.

Гражданско дело № 8255/2019 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „ДП НК ЖИ“. Общата стойност на иска е 789 хил. лв. Предмет на иска са обезщетение за причинени вреди, настъпили като последица от дерайлиране на ел. локомотив № 45153.4 и пет вагона в състава на бърз влак № 8601. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Гражданско дело № 10172/2020 г. от Софийски градски съд. Ищци по делото са физически лица. Правно основание на заведеното дело е непозволено увреждане. „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ –ПП“ ЕООД са в качество на трети лица помагачи на ДП НК ЖИ. Цената на иска възлиза на 500 хил. лв. С Решение № 696/11.06.2024 г. по възз.гр.д.№ 2845/2023 г.; 7-ми състав на САС е постановена отмяна на решение на СГС 1-20 състав от 17.05.23г. по г.д. № 10172/20г. в частта, с която исковете са отхвърлени за суми в размер на по 200 хил. лв. за всеки от ищците, заедно със законната лихва върху тези главници /за периода след 28.09.15г./ и в частта, с която ищците са осъдени да платят на ответника съдебни разноски над 143 лева. Осъден е на основание чл. 49 от ЗЗД във връзка с чл. 45 от ЗЗД и чл. 86 от ЗЗД, ДП НКЖИ да плати на физическите лица сумите по 200 хил. лв. – обезщетения за неимуществени вреди за всеки от ищците и законната лихва върху посочените главница за периода от 28.09.2015 г. до цялостното им изплащане.

Търговско дело № 613/2023 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „Про Трейд Финанс Консулт“ ЕООД в качеството на процесуален субституент на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД. Правно основание на заведеното дело е чл. 44а, ал. 2 от ЗОЗ и чл.79, ал.1, вр. С от ЗЗД за дължима сума за електроенергия за месец юни 2021 г. Цената на иска възлиза на 1 814 хил. лв. По цитираното по-горе търговско дело „БДЖ – ПП“ ЕООД е предявило насрещен иск на основание чл. 92, ал.1 от ЗЗД за дължима сума за неустойки за едностранно прекратяване на договор за доставка на нетна активна електрическа енергия. Цената на иска възлиза на 2 255 хил. лв. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „Гранд Енерджи Дистрибушън“ са осъдени да заплатят цитираните по-горе суми с Решение № 339/13.03.2023г. на СГС, като не е постановено съдебно прихващане на насрещните вземания и решението е обжалвано от страна на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. С Решение № 166/12.03.2024 г. е отхвърлен иска на „БДЖ - ПП“ ЕООД, за осъждането на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД, да заплати разликата над сумата 2 202 хил. лв., неустойка по Договор от 2021 г., до претендирания размер от 2 255 хил. лв., предявена частично от целия размер 3 499 хил. лв., ведно със законната лихва върху сумата, считано от 24.01.2022 г. до окончателното плащане, на осн. чл. 92, ал. 1 ЗЗД. Съда потвърждава Решение № 339/13.03.2023 г., по т.д .№ 2712/2021 г., на СГС, ТО, VI-4 с., в останалите му обжалвани части. Решението е обжалвано от „БДЖ –Пътнически превози ЕООД, и е образувано т.д.№ 1761/2024 г.; 2 ТО по описа на ВКС, а делото е насрочено в закрито съдебно заседание за 11.02.2025 г.

Търговско дело № 57/2023 г. от окръжен съд Габрово, образувано с молба от 19.01.2024 г. на осн. чл. 629, ал. 4 и ал. 5 от Търговския закон (ТЗ) от страна на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за налагане на обезпечителни мерки за сумата от 13 208 хил.лв. С Определение № 8/15.01.2024г. съда допусна предварителни обезпечителни мерки чрез налагане на възбрана на недвижими имоти, собственост на „Вагонен завод - Интерком“ АД и издаде Обезпечителна заповед №1/16.01.2024г. Съгласно Обезпечителната заповед на 22.01.2024г. са вписани в СВ гр. Дряново възбраните върху недвижимите имоти. . С

Решение № 43/24.07.2024 г. е обявена неплатежоспособността на „Вагонен завод-Интерком“ АД, ЕИК 200984996, с начална дата 01.03.2023 г.

Търговско дело № 1903/2023 г. по описа на Софийски градски съд, като иска е предявен на осн. чл. 35, ал. 1 във вр. с чл. 33, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт и чл. 79, ал. 1 от ЗЗД и чл. 86, ал. 1 от ЗЗД. Ищец по делото е „АП НК ЖИ“. Общата стойност на иска е в размер на 2 927 хил.лв. лева. Предмет на иска е заплащане на такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Търговско дело № 1715/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска е отказ за заплащане на дължимо застрахователно обезщетение по застрахователен договор. Правното основание на иска е чл. 429, ал. 1, т. 2, вр. чл. 432 от КЗ. Общата стойност на иска е 9 264 хил.лв. Ответник по делото е ЗК „Лев Инс“ АД.

Търговско дело № 2010/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска са вземания във връзка с неизпълнение по договор № 183 от 03.10.2019 г., с предмет извършване на подемен ремонт (ПР) на 6 /шест/ броя електрически локомотиви. Общата стойност на иска е в размер на 747 хил.лв. Ответник по делото е „ЖП – Тракция“ ЕООД

Търговско дело № 2536/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска са вземания във връзка с неизпълнение по договор № 238 от 19.11.2019 г., с предмет извършване на подемен ремонт (ПР) на 7 /седем/ броя електрически локомотиви. Общата стойност на иска е в размер на 101 хил.лв. Ответник по делото е „РЕЛОК“ АД.

Гражданско дело № 20255330105381/2025 г. от Районен съд – Пловдив. Ищец по делото е физическо лице. Правно основание на заведеното дело е трудова злополука, поради която е настъпила смърт. Цената на иска е 100 хил. лв. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Гражданско дело № 20255330105382/2025 г. от Районен съд – Пловдив. Ищец по делото е физическо лице. Правно основание на заведеното дело е трудова злополука, поради която е настъпила смърт. Цената на иска е 100 хил. лв. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Гражданско дело № 25138/2015 г. на СРС. Ищец ”В и К Бургас“. Общата стойност на иска е 2 хил. лв. Предмет на иска са неплатени суми за доставена, отведена и пречистена вода. Ответник по делото е „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

Трудово дело № 33627/2024 г. по описа на СРС. Ищец е г-н Пламен Иванов Войнов. Общата стойност на иска е 12 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 344, ал. 1 от КТ във връзка с чл.325, ал. 1, т.9 от КТ.

Гражданско дело № 4066/2023 г. по описа на СГС. Ищец по делото е ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп. Ответник по делото е "БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Общата стойност на иска е 1 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 213, ал. 1, изр. 1 от

КЗ във връзка с чл. 86 от ЗЗД за регресно вземане за изплатено застрахователно обезщетение.

Трудово дело № 2925/2024 г. по описа на РС Горна Оряховица. Ищец по делото е Иво Милков Трайков. Ответник по делото е "БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Общата стойност на иска е 7 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 124, ал. 1 от ГПК за недължимост на неустойки по договори за професионална квалификация.

Освен гореописаните дела Групата е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за консолидирания финансов отчет.

35 Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Групата могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	Пояснение	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Акции и дялове	10, 13	4 711	4 678
Дългови инструменти по амортизируема стойност:			
Търговски и други вземания (без аванси)	14, 15	26 025	21 577
Вземания от свързани лица	33	2 592	1 476
Пари и парични еквиваленти	16	20 560	18 965
		49 177	42 018
		53 888	46 696

Финансови пасиви	Пояснение	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Заеми	21	3 184	3 491
Задължения по финансов лизинг	9.19.1	8 423	8 423
Търговски и други задължения (без аванси)	22, 23	62 300	37 131
Задължения към свързани лица	33	84 017	78 561
		157 924	127 606

Вижте пояснение 4.17 за информацията относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Методите, използвани за оценка на справедливите стойности на финансови активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност, са описани в пояснение 38. Описание на политиката и целите за управление на риска на Групата относно финансовите инструменти е представено в пояснение 37.

36 Промените в задълженията на Групата, произтичащи от финансова дейност, могат да бъдат класифицирани, както следва:

	Дългосрочни заеми ‘000 лв.	Краткосрочни заеми ‘000 лв.	Краткосрочни задължения по финансов лизинг ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
01 януари 2024	1 652	1 840	8 423	11 915

Парични потоци:

Плащания	-	(2 080)	-	(2 080)
Постъпления	1 532	-	-	1 532
Начисления по метода на ефективен лихвен процент	-	240	-	240
Прекласифициране	(2 026)	2 026	-	-
31 декември 2024	1 158	2 026	8 423	11 607

	Дългосрочни заеми	Краткосрочни заеми	Краткосрочни задължения по финансов лизинг	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
01 януари 2023	3 492	1 840	8 423	13 755
Парични потоци:				
Плащания	-	(2 111)	-	(2 111)
Постъпления	-	-	-	-
Начисления по метода на ефективен лихвен процент	-	271	-	271
Прекласифициране	(1 840)	1 840	-	-
31 декември 2023	1 652	1 840	8 423	11 915

37 Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Групата е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Групата вижте пояснения 10 и 13. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Групата са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Групата се осъществява от централната администрация на Групата в сътрудничество със съвета на директорите. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дълготрайна възвращаемост.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Групата, са описани по-долу.

37.1 Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Групата е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Групата.

37.1.1 Валутен риск

По-голямата част от сделките на Групата се осъществяват в български лева. Чуждестранните трансакции на Групата са деноминирани главно в евро. Групата притежава дългосрочни инвестиции в дялове и акции в швейцарски франкове и евро. Групата е получила заеми в щатски долари и евро, които са използвани за закупуването на вагони и за финансиране на оздравителна програма. Тези заеми се отчитат по амортизирана стойност. Поради наличието на валутен борд и фиксиран курс EUR/BGN 1.95583, експозициите деноминирани в евро не излагат Групата на валутен риск.

Финансовите активи и пасиви, които са деноминирани в щатски долари и швейцарски франкове и са преизчислени в български лева към края на отчетния период, са представени, както следва:

	Излагане на краткосрочен риск			Излагане на дългосрочен риск		
	Щатски долари '000	Швейцарски франкове '000	Руска рубла '000	Щатски долари '000	Швейцарски франкове '000	Руска рубла '000
31 декември 2024 г.						
Финансови активи	3	408	-	-	2 321	-
Финансови пасиви	-	(10)	(6 924)	-	-	-
Общо излагане на риск	3	418	6 924	-	2 321	-
31 декември 2023 г.						
Финансови активи	3	413	-	-	2 321	-
Финансови пасиви	-	(39)	(6 924)	-	-	-
Общо излагане на риск	3	452	6 924	-	2 321	-

Представените по-долу таблици показват чувствителността на годишния нетен финансов резултат след данъци и на собствения капитал към вероятна промяна на валутните курсове на българския лев спрямо следните чуждестранни валути:

- Щатски долар +/- 2.6% (за 2023 г. +/- 2.2%)
- Швейцарски франкове +/- 3.5% (за 2023 г. +/- 3.3%)
- Руска рубла +/- 0.2% (за 2023 г. +/- 0.2%)

Всички други параметри са приети за константни.

Тези проценти са определени на база на осреднените валутни курсове за последните 12 месеца. Анализът на чувствителността се базира на позициите на Групата във финансови активи и пасиви в чуждестранна валута, държани към края на отчетния период.

31 декември 2024 г.	Повишение на курса на българския лев		Понижение на курса на българския лев	
	Нетен финансов резултат '000 лв.	Собствен капитал '000 лв.	Нетен финансов резултат '000 лв.	Собствен капитал '000 лв.
Щатски долари (+/- 2.6%)	-	-	-	-
Швейцарски франкове (+/- 3.5%)	(182)	(182)	182	182
Руска рубла (+/- 0.2%)	-	-	-	-
31 декември 2023 г.	Повишение на курса на българския лев		Понижение на курса на българския лев	
	Нетен финансов резултат '000 лв.	Собствен капитал '000 лв.	Нетен финансов резултат '000 лв.	Собствен капитал '000 лв.
Щатски долари (+/- 2.2%)	-	-	-	-
Швейцарски франкове (+/- 3.3%)	(172)	(172)	172	172
Руска рубла (+/- 0.2%)	-	-	-	-

Излагането на риск от промени във валутните курсове варира през годината в зависимост от обема на извършените международни сделки. Въпреки това се счита, че представеният по-горе анализ представя степента на излагане на Групата на валутен риск.

37.1.2 Лихвен риск

Към 31 декември 2024 г. Групата е изложена на риск от промяна на пазарните лихвени проценти по получени банкови заеми, които са с променлив лихвен процент. Всички други финансови активи и пасиви на Групата са с фиксирани лихвени проценти.

Представените по-долу таблици показват чувствителността на годишния нетен финансов резултат след данъци и на собствения капитал към вероятна промяна на лихвените проценти по заемите с плаващ лихвен процент, базиран на EURIBOR, в размер на +/- 0.4% за плащанията, определени по тримесечен EURIBOR. Тези промени се определят като вероятни въз основа на наблюдения на настоящите пазарните условия. Изчисленията се базират на промяната на средния пазарен лихвен процент и на финансовите активи и пасиви, държани от Групата към края на отчетния период, които са чувствителни спрямо промени на лихвения процент. Всички други параметри са приети за константни.

31 декември 2024 г.

	Нетен финансов резултат		Собствен капитал	
	увеличение	намаление	увеличение	намаление
	на лихвения	на лихвения	на лихвения	на лихвения
	процент	процент	процент	процент
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Заеми (3М EURIBOR)	(11)	11	(11)	11

31 декември 2023 г.

	Нетен финансов резултат		Собствен капитал	
	увеличение	намаление	увеличение	намаление
	на лихвения	на лихвения	на лихвения	на лихвения
	процент	процент	процент	процент
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Заеми (3М EURIBOR)	(17)	17	(17)	17

37.1.3 Други ценови рискове

Групата е изложена и на други ценови рискове във връзка с притежаваните акции и дялове под формата на финансови активи на разположение за продажба.

Чувствителността на Групата към ценови риск във връзка с инвестициите не би могла да бъде надеждно определена поради непредвидими обстоятелства, които биха могли да настъпят в бъдеще.

37.2 Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Групата. Групата е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. възникване на вземания от клиенти, инвестиции в акции и други. Излагането на Групата на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	31 декември 2024 г. ‘000 лв.	31 декември 2023 г. ‘000 лв.
Групи финансови активи – балансови стойности:		
<i>Финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата:</i>		
Акции и дялове	4 711	4 678
<i>Дългови инструменти по амортизируема стойност:</i>		
Търговски и други вземания (без аванси)	26 025	21 577
Вземания от свързани лица	2 592	1 476
Пари и парични еквиваленти	20 560	18 965
	53 888	46 696

Групата редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и на други контрагенти, установени индивидуално или по групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Политика на Групата е да извършва транзакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Групата счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

Промените в обезценката на финансовите активи през годината са както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Обезценка на 1 януари	75 137	74 867
Отписани несъбираеми вземания	(181)	(3 521)
Обезценка, отчетена през годината	509	4 119
Възстановяване на загуба от обезценка	(149)	(328)
	75 316	75 137

По отношение на търговските и други вземания Групата не е изложена на значителен кредитен риск към нито един отделен контрагент или към група от контрагенти, които имат сходни характеристики. Търговските вземания се състоят от голям брой клиенти в една индустрия и географски области. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговски вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти, средства на паричния пазар, необезпечени облигации и деривативни финансови инструменти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

37.3 Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Групата да не може да погаси своите задължения. Групата посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 31 декември 2024 г. падежите на договорните задължения на Групата (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

31 декември 2024 г.

	Текущи		Нетекущи над 1 година
	До 6 месеца	До 1 година	
Заеми	1 013	1 013	145
Задължения по финансов лизинг	8 423	-	-
Търговски и други задължения	62 300	-	-
Задължения към свързани лица	32 020	180	51 817
	103 756	1 193	51 962

В предходния отчетен периоди падежите на договорните задължения на Групата са обобщени, както следва:

31 декември 2023 г.

	Текущи		Нетекущи над 1 година
	До 6 месеца	До 1 година	
Заеми	920	920	1 651
Задължения по финансов лизинг	8 423	-	-
Търговски и други задължения	37 131	-	-
Задължения към свързани лица	22 311	2 262	53 988
	68 785	3 182	55 639

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Групата отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до шест месеца.

38 Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Финансовите активи и пасиви, отчетани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

- 1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;
- 2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и
- 3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 декември 2023 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

31 декември 2024 г.	Ниво 1 ‘000 лв.	Ниво 2 ‘000 лв.	Ниво 3 ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
- земи	-	-	61 971	61 971
- подвижен състав	-	-	565 886	565 886
- краткосрочни финансови активи	-	-	1 880	1 880
31 декември 2023 г.	Ниво 1 ‘000 лв.	Ниво 2 ‘000 лв.	Ниво 3 ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
- земи	-	-	62 177	62 177
- подвижен състав	-	-	548 243	548 243

Справедливата стойност на недвижимите имоти на Групата е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Земята и подвижния състав са преоценени последно към 31.12.2020 г.

39 Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Групата във връзка с управлението на капитала са:

- да осигури способността на Групата да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собственика, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Групата наблюдава капитала на базата на съотношението на коригиран нетен дълг към капитал.

Групата определя коригирания капитал, на основата на балансовата стойност на собствения капитал и субординирания дълг, представени в отчета за финансовото състояние.

Субординираният дълг включва необезпечените заеми или такива, които са със следващи по ред ипотeka или залог върху имуществото на Групата.

Нетният дълг включва сумата на всички задължения, заемите, търговските и други задължения, намалена с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Целта на Групата е да поддържа съотношението на капитала към общото финансиране от 1:6 до 1:4.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	31 декември 2024 г. ‘000лв.	31 декември 2023 г. ‘000лв.
Собствен капитал, принадлежащ на собственика	291 076	303 813
Коригиран капитал	291 076	303 813
Общо пасиви	236 969	205 287
-Пари и парични еквиваленти	(20 560)	(18 965)
Нетен дълг	216 409	186 322
Съотношение на нетен дълг към капитал	1:0.74	1:0.61

40 Събития след края на отчетния период

На 25.02.2025 г. е издадена банкова гаранция № L/G01001761/25.02.2025г. в полза на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за обезпечаване изпълнението на договор за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Гаранцията е в размер на 1 128 хил. лева и валидност до 28.02.2026 г. За обезпечаване на Банковата гаранция е учреден залог върху всяка част от всички бъдещи условни вземания от клиенти на обща стойност във всеки един момент в размер на 125% от размера на гаранцията.

С протоколно решение от месец януари 2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е освободена Валя Петрова като член на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

С протоколно решение от месец февруари 2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията са освободени Юлия Варадинова - Милкова и Георги Друмев като членове на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и са назначени до провеждането на конкурсна процедура Георги Велков, Кирил Костадинов и Мартин Ангелов. От 21.02.2025 г. длъжността Изпълнителен директор се изпълнява от Кирил Костадинов, а считано от 07.03.2025 от Мартин Ангелов.

На 14.03.2025 г. Групата е получила разпределен дивидент от Eurofima за 2024 г. в размер на 69 хил. лева.

На 18.03.2025 г. Групата е получила финансиране по Програма за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна в размер на 122 хил. лв., като същото е отразено като приход от финансиране към 31.12.2024 г.

С протоколно решение №ПАД-69/17.04.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията, са освободени като членове на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – Мартин Ангелов и Кирил Костадинов, като са избрани за представители на държавата, след проведена конкурсна процедура - Мартин Ангелов и Кирил Костадинов, като членове на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

С Протокол №ПАД-82 от 14.05.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е освободен Любен Нанов, като член на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

С протоколно решение №ПАД-97 от 28.05.2025 г. Министъра на транспорта и съобщенията освобождава като член на Съвета на директорите Георги Велков, като същият е избран за независим член след проведена конкурсна процедура, като член на Съвета на директорите.

С Протокол №ПАД-103 от 12.06.2025 г. Министъра на транспорта и съобщенията е избран за представител на държавата, след проведен конкурс – Людмил Иванов като член на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Не са възникнали коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на консолидирания финансов отчет и датата на издаване на одиторски доклад върху него.

42. Одобрение на консолидирания финансов отчет

Консолидираният финансов отчет към 31 декември 2024 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Съвета на директорите на 23.06.2025 г. Одитираният консолидиран финансов отчет се предоставя за приемане от Министъра на транспорта и съобщенията.