

Годишен доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Финансов отчет
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД
31 декември 2025 г.



Съдържание

Страница

Годишен доклад за дейността	-
Годишен отчет за финансовото състояние	1
Годишен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Годишен отчет за промените в собствения капитал	4
Годишен отчет за паричните потоци	6
Пояснения към годишния финансов отчет	7



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

ДОКЛАД

за дейността на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за 2025 година

Одитиран

I. Финансови показатели

в хил. лева	Отчет	БП	Отчет	Отчет 2025/Отчет 2024		Отчет/БП	
	2025	2025	2024	+	%	+	%
Приходи - Общо	114 994	141 894	136 171	(21 177)	-16%	(26 900)	-19%
Приходи от превоз на товари	110 207	135 973	130 156	(19 949)	-15%	(25 766)	-19%
Други приходи	3 582	4 474	3 744	(162)	-4%	(892)	-20%
Приходи от други финансираня	1 205	1 447	2 271	(1 065)	-47%	(242)	-17%
Оперативни разходи	(133 381)	(142 952)	(137 631)	(4 250)	-3%	(9 570)	-7%
Разходи за материали	(30 295)	(36 809)	(35 717)	(5 422)	-15%	(6 515)	-18%
Разходи за външни услуги	(27 088)	(28 127)	(25 026)	2 063	8%	(1 039)	-4%
Разходи за персонала	(73 262)	(79 621)	(76 866)	(3 603)	-5%	(6 359)	-8%
Други разходи	(9 117)	(6 248)	(6 588)	2 529	38%	2 869	46%
Промени в наличностите на готовата продукция	1 333	-	(147)	(1 480)	-1005%	(1 333)	
Придобиване на маш. и съор-я. по стоп. начин	5 048	7 853	6 713	1 665	-25%	2 805	-36%
пEBITDA	(18 387)	(1 057)	(1 460)	(16 927)	1159%	(17 330)	1639%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	4 600	7 908	1 476	3 124	212%	(3 309)	-42%
<i>Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА</i>	<i>4 781</i>	<i>7 916</i>	<i>1 503</i>	<i>3 277</i>	<i>218%</i>	<i>(3 136)</i>	<i>-40%</i>
<i>Себестойност на продадени ДМА и КМА</i>	<i>(181)</i>	<i>(8)</i>	<i>(27)</i>	<i>154</i>	<i>565%</i>	<i>173</i>	<i>2163%</i>
EBITDA	(13 787)	6 851	17	(13 804)	-8259%	(20 638)	-301%
Приходи от други финансираня	30	71	41	(11)	-27%	(41)	-58%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(6 805)	(6 332)	(6 788)	17	0%	473	7%
EBIT	(20 562)	590	(6 730)	(13 832)	206%	(21 152)	-3585%
Финансови приходи (разходи)	(524)	(337)	(665)	141	-21%	(187)	55%
Печалба преди данъци	(21 086)	253	(7 395)	(13 691)	185%	(21 339)	-8434%
Данъци	(515)	-	(17)	(498)		(515)	
Нетна печалба/загуба	(21 601)	253	(7 412)	(14 189)	191%	(21 854)	-8638%
Друга всеобхватна загуба за годината от данъци	13 141		(38)	13 179	-3468%		
Общо всеобхватна загуба за годината	(8 460)	253	(7 450)	(1 010)	14%	(8 713)	-3444%
Ключови показатели за изпълнение на фин. цели							
Ефективност на разходите	0.85	1.00	0.95	(0.099)	-10%	(0.15)	-15%
Рентабилност на собствения капитал	(0.27)	0.003	(0.0842)	(0.185)	-220%	(0.27)	-9421%
Коефициент на задлъжнялост	1.82	1.44	1.46	0.36	25%	0.38	26%
Обща ликвидност	0.47	0.55	0.64	(0.16)	-26%	(0.08)	-14%

EBITDA – по отчет за 2025 г. е в размер на – 13 787 хил. лева. Отчита се влошаване на този финансов показател с 13 804 хил. лева спрямо предходната година, в резултат на намаление на приходите от превоз на товари с 15%. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. **EBITDA** е влошена с 20 638 хил. лева от неизпълнение на приходната част с 19%.

ЕВИТ е отрицателна величина за 2025 г., в размер на – 20 562 хил. лева и се влошава спрямо Бизнес програмата с 21 152 хил. лева. Спрямо 2024 г. се влошава с 13 832 хил. лева. Дължи се на влошаването на финансовия показател **EBITDA**.

Нетен финансов резултат по отчет за 2025 г. е загуба в размер на **21 601 хил. лева** при отчетена загуба за 2024 г. в размер на **7 412 хил. лева**. Отрицателният финансов резултат се дължи основно на намаление на приходите от превоз на товари с 15% и намаление на приходите за финансиране от Държавния бюджет за компенсиране на високите цени на ел. енергията (намалени с 47%). Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. също се отчита неизпълнение на финансовия резултат с 21 854 хил. лева. Причината е неизпълнение на заложените приходи с 19%.

Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели:

- Ефективност на разходите – този коефициент е 0,85 при допустима стойност ≥ 1 , т.е със 15% по-малко от заложения в Бизнес програмата; Спрямо миналата 2024 г. се наблюдава подобрение с 10%, което означава, че компанията е станала по-ефективна в управлението на разходите си.
- Рентабилност на собствения капитал е в размер на -0,27 при допустима стойност $\geq 0,05$, което означава влошаване на този показател; Спрямо миналата година се влошава с 220% поради увеличена загуба.
- Коефициент на задлъжнялост – спрямо Бизнес програмата е увеличен с 26%; Спрямо миналата година задлъжнялостта е нараснала с 25%, което означава, че дружеството е поело повече дългове.
- Обща ликвидност - спрямо Бизнес програмата, този коефициент е намален с 14 %. Спрямо миналата година ликвидността се е свила значително от 0,64 на 0,47 (26%)

Ключови показатели за изпълнение на нефинансовите цели:

№	Нефинансови цели и показатели за изпълнение		Измерител	Отчет 2025	БП 2025	Отчет 2024	% 2025/БП 2025	% 2025/2024
1	Нарастване на пазарния дял на товарните превози	Увеличение на превозените товари	хил. тона	5 156	6 112	5 962	-16%	-14%
		Увеличаване производителността на локомотивите	%	184 640	207 921	201 865	-11%	-9%
		Намаляване оборота на вагона	денонощие	8.85	8.60	8.90	3%	-1%
2	Подобряване качеството на услугата	Увеличаване на техническата скорост	%	35.95	36.56	35.84	-2%	0.31%
3	Възстановяване на конкурентноспособността	Изпълнение на ремонтните програми на вагони	%	69.00%	100%	81%	-31%	-14%
		Изпълнение на ремонтните програми на локомотиви		92.00%	100%	82%	-8%	12%
4	Намаляване на въглеродния отпечатък на железопътния транспорт върху околната среда	Увеличаване на превозените товари с ел енергия	% изминати бртнкм	96.00%	94%	93%	2%	3%
5	Повишаване на ангажираността на	Производителност на едно лице	хил.нтткм/1 лице	824	1 002	889	-18%	-7%

№	Нефинансови цели и показатели за изпълнение		Измерител	Отчет 2025	БП 2025	Отчет 2024	% 2025/БП 2025	% 2025/2024
	служителите	Намаляване на извънредния труд	час	129 685	168 000	184 758	-23%	-30%
		Повишаване квалификацията на персонала	%	61.00%	100%	59%	-39%	3%

Отчет на нефинансовите показатели, характеризиращи дейността на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД:

- През 2025 г. са превозени 5 156 хил. тона товари, с 14% по-малко товари спрямо 2024 г. и с 16% по-малко спрямо Бизнес програмата, поради нереализирани товари, заложен в Бизнес програмата.
- Производителността на локомотива се намалява с 9% спрямо 2024 г. По план е заложено 3% увеличение спрямо 2023 г, затова може да се отчете изпълнение на този показател.;
- Оборота на товарни вагони е намален с 1% спрямо 2024 г., но спрямо планирания е увеличен с 3%. Оборота на товарните вагони трябва да се намалява, тъй като това означава по-добра организация на натоварването на вагоните за завършване на цикъла от едното натоварване до следващото им натоварване.;
- Техническата скорост е намалена с 2% спрямо 2024 г. Поради увеличено време пътуване без престой на вагоните. В бизнес програмата за 2025 година е заложено 3% -но увеличение на техническата скорост, което означава, че се наблюдава неизпълнение.;
- Изпълнението на ремонтните програми е на 69% за товарните вагони и 92% на локомотивите към заложените в Бизнес програмата на дружеството за 2025 г.
- Превозените товари с ел. енергия се увеличават с 2% спрямо заложените и с 3% спрямо 2024 г., което означава изпълнение на заложената нефинансова цел.
- Производителността на едно лице на нето тонкилометър е намалена с 18 % спрямо заложената в Бизнес програмата за 2025 г., поради неизпълнение на заложените обеми.
- Извънредния труд в „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е в размер на 129 685 часа и е намален с 23% спрямо планирания в Бизнес програмата за 2025 г.
- Повишаване квалификацията на персонала – Годишния план за обучение на персонала се изпълнява на 59%, но се отчита 3% увеличение спрямо 2024 г.

Отчет на обемните и технико – икономически показатели на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за 2025 г.

№	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	2025 г.	2024 г.	изменение 2020/2019 г.	
					+ / -	%
1	Превозени товари	хил.т	5 156.3	5 962.1	-805.9	-13.5%
2	Нетотонкилометри	млн.	1 503.2	1 854.8	-351.6	-19.0%
3	Средно превозно разстояние	км	291.5	311.1	-19.6	-6.3%
4	Натоварени вагони	брой	102 291	118 752	-16 461.0	-13.86%
5	Работен парк вагони - общо	брой	1 589 909	1 822 397	-232 488	-12.8%
6	Среднодневен работен парк - общо, в т.ч.	брой	4 760	5 456	-696	-12.8%
	<i>Ср. дневен работен парк, собс-ст на "БДЖ - ТП" ЕООД</i>	<i>брой</i>	<i>2 419</i>	<i>2 525</i>	<i>-106</i>	<i>-4.2%</i>
7	Средно статично натоварване	тон	50.4	50.2	0.2	0.4%
8	Брутотонкилометри без служ. маса на локомотива	млн.	2 870.2	3 464.6	-594.4	-17.2%
	- ел. тяга	млн.	2 779.7	3 366.3	-586.7	-17.4%
	- дизелова тяга	млн.	90.6	98.3	-7.7	-7.9%
9	Брутотонкилометри с маса на локомотива	млн.	3 309.8	3 978.6	-668.8	-16.8%
	- ел. тяга	млн.	3 186.2	3 853.5	-667.2	-17.3%
	- дизелова тяга	млн.	123.6	125.1	-1.5	-1.2%

№	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	2025 г.	2024 г.	изменение 2020/2019 г.	
					+	-
10	Влаккилометри	хил.	3 488.0	3 938.0	-450.0	-11.4%
11	Средна брутна тежина на товарен влак	тон	1 220	1 178	41.9	3.6%
12	Средно денонощна производителност на товарен вагон	ткм	945.5	1 017.8	-72.3	-7.1%
13	Оборот на товарен вагон на база общ парк	денонощия	15.54	15.35	0.2	1.3%
	Оборот на тов. вагони, собственост на "БДЖ -ТП"	денонощия	8.85	8.87	0.0	-0.2%
14	Коефициент на празния пробег	%	49.14	47.80	1.3	2.8%
15	Участъкова скорост	км/ч	33.54	33.48	0.1	0.2%
16	Техническа скорост	км/ч	35.95	35.84	0.1	0.3%

II. Приходи

За 2025 г., „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД отчита следните видове приходи:

- **Приходи от превоз на товари** – по отчет са 110 207 хил. лева, с 25 766 хил. лева или 19% по-малко от планираните и с 19 949 хил. лева по-малко от предходната година (15%). Дължи се на намалени с 14% по-малко превозени товари спрямо миналата година и 16% по-малко нереализирани товари, заложи в Бизнес програмата.
- **Други приходи** в размер на 3 582 хил. лева, с 892 хил. лева или 20% по-малко от планираните, а спрямо 2024 г. са отчетени със 162 хил. лева по-малко. Намаление се отчита при приходи от лихви по просрочени плащания от външни организации с 598 хил. лева спрямо 2024 г, приходи от наеми и такси от чужди железопътни администрации за вагони с 30 хил. лева или 19%, а увеличение се отчита в Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони с 60 хил. лева или 15% и приходи от наем на сгради и терени с 2% и други.
- **Приходи от финансираня** са в размер на 1 235 хил. лева с 1077 хил. лева по-малко от получените финансираня 2024 г., в т.ч. финансираня от държавата за компенсиране увеличението на цената на ел.енергията в размер на 1 205 хил. лева и други финансираня в размер на 30 хил. лева.
- **Приходи от продажба на ДМА и КМА.** През 2025 г са реализирани брутни приходи от продажба на ДМА в размер на 4 781 хил. лева в т.ч:
 - От продажба на ДМА – 3 606 хил. лева;
 - От продажба на вагони – 421 хил. лева;
 - От продажба на КМА – 289 хил. лева;
 - От продажба на скраб – 416 хил. лева;
 - От продадени материали на свързани лица – 49 хил. лева.

III. Разходи

Оперативните разходи на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за 2025 година са в размер на 134 151 хил. лева, спрямо Бизнес програмата на дружеството са намалени с 6%, а спрямо 2024 година са намалени с 3%. В долната таблица към оперативните разходи са добавени и разходите за амортизации.

Разходи за основна дейност	отчет 2025 г.	БП 2025 г.	отчет 2024 г.	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024
Материали в т. ч:	30 295	36 811	35 717	(6 516)	(5 422)	-18%	-15%
материали	3 985	4 561	4 391	(576)	(406)	-13%	-9%
горива	4 213	5 374	5 620	(1 161)	(1 407)	-22%	-25%
ел. енергия	21 974	26 711	25 534	(4 737)	(3 560)	-18%	-14%
топлоенергия	26	21	22	5	4	23%	17%
вода	97	145	150	(48)	(53)	-33%	-35%

Разходи за основна дейност	отчет 2025 г.	БП 2025 г.	отчет 2024 г.	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024
Външни услуги, в т.ч:	27 088	28 127	25 026	(1 039)	2 062	-4%	8%
жп инфраструктура	15 724	13 672	14 742	2 052	982	15%	7%
Разходи за персонал, в т.ч:	73 262	79 621	76 866	(6 359)	(3 604)	-8%	-5%
възнаграждения	55 105	60 631	57 713	(5 526)	(2 608)	-9%	-5%
соц. осигуровки	18 157	18 990	19 153	(833)	(996)	-4%	-5%
Други разходи	9 117	6 248	6 588	2 869	2 529	46%	38%
Амортизации	6 805	6 332	6 788	473	18	7%	0%
Общо	146 567	157 139	150 985	(10 572)	(4 418)	-7%	-3%

Най - голям процент от разходите за основна дейност имат разходите за персонал – 50%.

1. Разходите за персонал за 2025 г. са в размер на 73 262 хил. лева и са намалени с 3 604 хил. лева спрямо 2024 г. Включват разходи за възнаграждения, социални осигуровки и надбавки.

- **Разходи за възнаграждения** – за 2025 г. са отчетени 55 105 хил. лева. Спрямо предходната година се отчита намаление с 2 608 хил. лева, а спрямо бизнес програмата намалението е с 5 526 хил. лева. Причина за това е намаляване на броя на заетите лица чрез структурни реформи, което директно редуцира общата сума за заплати.

- **Социалните осигуровки и надбавки** за 2025 г. са в размер на 18 157 хил. лева при отчетени за същия период на миналата година 19 153 хил. лева. Отчита се намаление от 996 хил. лева. Спрямо бизнес програмата социалните осигуровки и надбавки са намалени с 833 хил. лева.

Средно списъчният брой на персонала за 2025 г. е 1 825 броя, при 2 089 броя за 2024 г., или с 264 броя по-малко, а спрямо бизнес програмата – има увеличение с 24 бройки.

Списъчният брой на персонала към 31 декември 2025 г. е 1 612 броя, при 1 975 броя за същия период на миналата година. Намалението е с 363 бройки. Спрямо бизнес програмата – има намаление с 58 бр.

Производителността на едно лице на нето тонкилометър е намалена със 7 % за 2025 г. спрямо 2024 г. Намалението се дължи на по-малкия обем извършена работа в сравнение със същия период на миналата година. Спрямо бизнес програмата – намалението е с 18%, поради неизпълнение на заложените в бизнес програмата обеми.

Средната месечна брутна работна заплата за 2025 г. на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е 2 516 лева, а отчетената за предходната година е 2 276 лева, т.е. има увеличение с 240 лева или 10,54%. Нарастването на средната работна заплата произтича от увеличението на основните работни заплати в дружеството от 01 октомври 2025 г.

В следващата таблица са отразени показателите, отнасящи се до трудовите ресурси по отчет за 2025 г. и сравнени с бизнес програмата и съответстващия период на 2024 г.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 2025	БП 2025	Отчет 2024	+, - отчет/БП	+, - отчет/отчет
Средно списъчен брой на 31.12.	бр.	1 825	1 801	2 089	24	-264
Списъчен брой на 31.12.	бр.	1 612	1 670	1 975	-58	-363
Средна работна заплата с обезщетения	лв.	2 516	2 806	2 276	-290	240
Средна работна заплата без обезщетения	лв.	2 311	2 622	2 278	-311	33
Средства за работна заплата	хил. лв.	55 105	60 631	57 713	-5 526	-2 608
Изплатени обезщетения	хил. лв.	4 486	3 968	2 389	518	2 097
Разходи за социални осигуровки и надбавки	хил. лв.	18 157	18 990	19 153	-833	-996

От началото на годината до 31 декември 2025 г. са освободени 444 служители и са назначени 81 броя. Средно на един служител от освободения персонал са изплатени 10 103 лева обезщетения. За 12-те месеца на 2025 г. са начислени обезщетения при прекратяване на трудовото правоотношение в размер на 4 486 хил. лева, в т.ч. чл. 220 от КТ, чл. 222 от КТ, чл. 224 от КТ, чл. 225 от КТ, чл. 331 от КТ, чл. 37 от КТД, чл. 38 от КТД.

Отчетите по труда показват, че съставът на средствата за възнаграждения е както следва:

- разходите за основна заплата представляват 55,9% от brutната заплата и за нея са начислени 30 765 хил. лева;
- за продължителна работа са начислени 8 200 хил. лева или това е 14,9 % от разходите за възнаграждения;
- за нощен труд са начислени 1 995 хил. лева или 3,6 %;
- за извънреден труд са начислени 3 752 хил. лева или 6,8 %;
- за домашен отпуск - 5 570 хил. лева, което представлява 10,1 % от разходите за работна заплата.

2. Гориво – За 2025 г. са отчетени 4 213 хил. лева, което представлява 3% от разходите по икономически елементи за основна дейност. Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление с 1 161 хил. лева, а спрямо 2024 г. се отчита намаление с 1 407 хил. лева, което се дължи на намалението на обема работа.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 2025 г.	БП 2025 г.	Отчет 2024 г.	+ -	
					отчет/БП	2025/2024
1 Обем работа						
а/ дизелова тяга	хил.брткм	90 752	78 285	98 238	12 468	(7 485)
б/ дизелова маневра	ман.ч	40 355	52 151	56 086	(11 796)	(15 731)
2 Разходи за гориво	лева	3 618 043	4 620 956	4 965 045	(1 002 913)	(1 347 002)
а/ дизелова тяга	лева	2 216 680	2 526 931	2 790 598	(310 251)	(573 919)
б/ дизелова маневра	лева	1 364 741	2 066 070	2 146 856	(701 329)	(782 115)
в/ локомотиви под наем	лева	36 622	27 955	27 591	8 667	9 031
3 Други разходи за гориво	лева	594 542	752 729	654 856	(158 187)	(60 314)
ОБЩО РАЗХОДИ	лева	4 212 585	5 373 685	5 619 901	(1 161 100)	(1 407 317)

3. Енергия – разходите за ел. енергия за 2025 г., са в общ размер на 21 974 хил. лева, което представлява 15% от разходите по икономически елементи. Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление с 4 737 хил. лева, което се дължи на намалението на обема работа с ел. енергия спрямо бюджетираната с 15%. Спрямо миналата година се отчита намаление с 3 560 хил. лева, което се дължи на намалението на обема работа с ел. енергия спрямо миналата година с 19%.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 2025 г.	БП 2025 г.	Отчет 2024 г.	+ -	
					отчет/БП	2025/2024
1 Обем работа						
а) електрическа тяга	млн бр.ткм	2 791	3 276	3 367	(485.45)	(575.90)
б) ел. маневра	х ман.ч	0.27	0.19	0.23	0.08	0.04
2 Разходи за ел. енергия	лева	20 386 062	24 900 293	23 851 199	(4 514 231)	(3 465 137)
а) електрическа тяга	лева	13 475 843	16 109 951	15 282 747	(2 634 108)	(1 806 903)
ЕРП	лева	6 902 102	8 740 192	8 562 948	(1 838 090)	(1 660 847)
б) ел. маневра	лева	5 408	38 552	3 518	(33 144)	1 890
ЕРП	лева	2 709	11 599	1 987	(8 890)	723
3 Други разходи за ел. енергия	лева	1 588 083	1 810 500	1 682 739	(222 417)	(94 655)
Общо разходи за енергия	лева	21 974 145	26 710 793	25 533 938	(4 736 648)	(3 559 792)
Общо разходи за топлоенергия	лева	16 000	21 000	22 041	(5 000)	(6 040)

4. Външни услуги – за 2025 г. са отчетени 27 088 хил. лева, което представлява 18% от разходите за дейността. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. се отчита намаление с 1 039 хил. лева. Спрямо 2024 г. се отчита увеличение с 2 062 хил. лева, от които 982 хил. лева се дължат на увеличение на инфраструктурните такси. Увеличение спрямо 2024 г. се отчита при разходи за предоставяне услуги с локомотиви и вагони външни клиенти с 1 061 хил. лева, разходи за охрана с 388 хил. лева и други.

5. Други разходи – за 2025 г. са отчетени 9 117 хил. лева, което представлява 6% от разходите за дейността. Спрямо бизнес програмата се отчита увеличение от 3 639 хил. лева, а спрямо предходната година се отчита увеличение с 3 199 хил. лева. Най- голямо увеличение се отчита при разходи от последващи оценки на активи – с 1 892 хил. лева повече от 2024 г., разходи за лихви просрочени плащания – с 1 505 хил. лева повече от предходната година, разходи за неамортизирана част на бракувани ДА и КМА в размер на 971 хил. лева, увеличени с 901 хил. лева спрямо 2024 г и др. Намаление се отчита при километричното възнаграждение със 125 хил. лева, разходи за глоби, неустойки и лихви за просрочени плащания на външни организации – 172 хил. лева, както и за командировки в страната и чужбина с 80 хил. лева.

6. Амортизации – за 2025 г. са отчетени 6 805 хил. лева, което е 5% от разходите по икономически елементи. Тези разходи са с 473 хил. лева повече от планираните и със 17 хил. лева повече от миналата година в резултат на извършена преоценка.

Относителния дял на разходите по икономически елементи за 2025 г. и 2024 г.:



IV. Финансов резултат

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 2025 г.	БП 2025 г.	Отчет 2024 г.	изменение към	
						БП 2025 г.	отчет 2024 г.
1	Превоз на товари	хил. тона	5 156	6 112	5 962	(956)	(806)
2	Средно превозно разстояние	км	292	295	311	(4)	(20)
3	Нетотонкилометри	млн.	1 503	1 804	1 855	(301)	(352)
4	Приходи – нето	хил. лв.	110 207	135 973	130 156	(25 766)	(19 949)
5	Финансов резултат	хил. лв.	(21 601)	253	(7 412)	(21 854)	(14 189)

За 2025 г. дружеството отчита загуба в размер на 21 601 хил. лева при отчетена загуба за същият период на предходната година в размер на 7 412 хил. лева. Отрицателният финансов резултат се дължи основно на намаление на приходите от превоз на товари с 15%. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. също се отчита неизпълнение на финансовия резултат с 21 854 хил. лева. Причината е неизпълнение на заложените приходи с 19%.

Баланс на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 31.12.2025 г., показват:

СЧЕТОВО ДЕН БАЛАНС	2025 г.						
	Отчет 31.12.2025	БП 31.12.2025	Отчет 31.12.2024	изменение отчет/БП		изменение отчет/отчет	
				+/-	%	+/-	%
Дълготрайни активи	181 021	177 648	174 251	3 373	1.9%	6 770	4%
Краткотрайни активи, в т.ч.:	45 467	36 587	42 392	8 880	24%	3 075	7%
Материални запаси	17 795	17 412	18 734	383	2%	(939)	-5%
Краткосрочни вземания	13 882	17 459	17 517	(3 577)	-20%	(3 635)	-21%
Парични средства	6 337	174	2 338	6 163	3550%	3 998	171%
Активи държани за продажба	7 453	1 543	3 803	5 910	383%	3 650	96%
Краткосрочни пасиви, в т.ч.:	80 192	63 429	60 397	16 763	26%	19 795	33%
Краткосрочни задължения	63 993	40 086	38 843	23 907	60%	25 150	65%
Работен капитал	(34 725)	(26 842)	(18 005)	(7 883)	29%	(16 720)	93%
Зает капитал	146 296	150 806	156 246	(4 511)	-3%	(9 950)	-6%
Дългосрочни пасиви, в т.ч:	65 996	63 139	68 190	2 857	5%	(2 194)	-3%
Чиста стойност на активите	80 300	87 667	88 056	(7 367)	-8%	(7 756)	-9%
Печалба (загуба)	(21 601)	253	(7 412)	(21 853)	-8647%	(14 189)	191%
Финансов резултат от минали години	(142 607)	(151 354)	(142 239)	8 747	-6%	(368)	0%
Резерви	215 717	209 978	208 916	5 739	3%	6 801	3%
Основен капитал	28 791	28 791	28 791	0	0%	0	0%
Собствен капитал	80 300	87 667	88 056	(7 367)	-8%	(7 756)	-9%

Собственият капитал е в размер на 80 300 хил. лева и намалява с 9% спрямо предходната година вследствие на отчетената загуба.

Вземания на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Към 31.12.2025 г. общата сума на вземанията по продажби е 13 882 хил. лева. Намалени с 3 635 хил. лева спрямо 2024 г.

Вземания	СУМА на вземанията към 31.12.2025	СУМА на вземанията към 31.12.2024	СУМА на вземанията към 31.12.2023	Изменение 2025/2024
Търговски вземания	12 336	15 164	15 534	-2 828
Краткосрочни вземания от свързани лица	544	785	489	-241
Други вземания	1 002	1 568	1 318	-566
Общо вземания	13 882	17 517	17 341	-3 635

Вземания на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Задължения	СУМА към 31.12.2025	СУМА към 31.12.2024	СУМА към 31.12.2023	Изменение 2025/2024
Нетекущи задължения:	54 208	57 671	56 637	-3 463
Дългоср. задължения към свързани лица в Групата на ХБДЖ	14 085	16 594	14 675	-2 509
Дългосрочни задължения към ДП НК ЖИ	36 794	36 914	37 034	-120
Дългосрочни задължения към банки	274	1 158	1 651	-885
Дългоср. пенсионни и други задължения към персонала	3 055	3 005	3 278	50
Текущи задължения:	76 726	54 568	43 952	22 158
Търговски задължения	10 132	11 278	8 777	-1 146
Краткосрочни задължения към свързани лица	53 861	27 565	20 862	26 296
Краткосрочни задължения към банки	941	2 026	1 840	-1 085
Краткоср. пенсионни и други задължения към персонала	11 792	13 698	12 473	-1 906
Общо текущи и нетекущи задължения	130 934	112 239	100 589	18 695

Текущите задължения за 2025 година са увеличени с 22 158 хил. лева спрямо края на 2024 година от увеличение на задълженията към свързани лица.

V. Обемни показатели към 31.12.2025 г.

- През 2025 г. са превозени 5 156 хил. тона товари, с 16% по-малко в сравнение с Бизнес програмата за 2025 г., поради нереализирани товари, заложен в Бизнес програмата. Спрямо съпоставимия период на предходната година са превозени с 14% по-малко товари.
- Нетотонкилометровата работа е намалена със 17% спрямо Бизнес програмата за 2025 г. и е намалена с 19% спрямо 2024 г. Причината е намаления обем превозени товари с 14% спрямо предходната година и с 16% спрямо планираните.

Неизпълнението на обемните показатели в обобщен план се дължат на следното:

- Профилактика на „Аурубис България“ АД;
- Непрогнозируемост на периодите на трафичните ограничения, касаещи режим внос, износ и транзит;
- Спад в квотните разпределения на товарите – политика на съответните държави за които са предназначени товарите;
- Волатилност при цените на металите и електроенергията;
- Конкурентост на автомобилните превозвачи за които няма завишаване на пътни такси, лизингови условия и работни заплати към настоящия момент, за разлика от жп превозвачите, за които само увеличението на инфраструктурните такси надвишава 50 %;
- Вече създадените и функциониращи дружества – майки на другите жп оператори, които обслужват целия международен трафик;
- Отклонения в график на пристигащите кораби с товари по независещи от превозвача причини;
- Средното превозно разстояние е намалено с 1% спрямо Бизнес програмата за 2025 г. и е намалено с 5% спрямо 2024 г. Дължи се основно на промяна в структурата на превозените товари по видове :
 - ✓ Увеличава се относителният дял на превозените нефт и нефтопродукти с 4% през отчетния период на 2025 г. спрямо съответния период на 2024 г., като средното превозно разстояние при тях намалява с 0,05 км или 0,02%;
 - ✓ Намалява относителният дял на превозените химически вещества и продукти с 0,5% през отчетния период на 2025 г. спрямо съответния период на 2024 г., като средното превозно разстояние при тях намалява с 1,84 км или 0,5%;
 - ✓ Превозеният обем торове увеличава своя относителен дял с 0,7% през отчетния период на 2025 г. спрямо съответния период на 2024 г., като средното превозно разстояние при тях се увеличава с 28,10 км, или намаление с 8,7%;

По видове товари превозените количества са както следва:

Вид товар	отчет 2025			отчет 2024			2025/2024 +/-	
	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	ткм
Селскост.продукти и живи животни	21	0.4%	4	33	0.6%	6	-11	-1
Хранителни продукти и фуражи	334	6.5%	75	322	5.4%	74	12	1
Нефт и нефтопродукти	916	17.8%	223	820	13.8%	200	95	22
Руди и метални отпадъци	1 245	24.1%	395	1 722	28.9%	567	-477	-172
Изделия за черна и цветна металургия	202	3.9%	63	286	4.8%	92	-85	-29

Вид товар	отчет 2025			отчет 2024			2025/2024 +/-	
	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	ткм
Обраб. и необраб. нерудни суровини	798	15.5%	177	915	15.4%	261	-118	-84
Торове	125	2.4%	44	102	1.7%	33	24	11
Химически вещества и продукти	1 318	25.6%	488	1 552	26.0%	578	-234	-90
Машины, трансп.с-ва, фабр.изделия	197	3.8%	34	209	3.5%	44	-12	-10
Общо	5 156	100%	1503	5 962	100.0%	1855	-806	-352

Вносът, в размер на 508,93 хил. тона представлява 46,7% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 2025 г. Намален е със 118,3 хил. тона или 18,9% спрямо 2024 г. Най-голям обем има вносът от:

- Турция – 246,50 хил. тона или 48,4% от общото количество внесени товари, предимно обработени и необработени нерудни суровини, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;
- Сърбия – 209,16 хил. тона или 41,1% от общото количество внесени товари. Внасят се предимно изделия на черната и цветна металургия, руди и метални отпадъци, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;

Износът, в размер на 472,17 хил. тона представлява 43,3% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 2025 г. В сравнение със същият период на 2024 г., износът е намален с 54,3 хил. тона или 10%. Най-голям относителен дял има износът на стоки за:

- Турция –161,51 хил. тона или 34% от общото количество на износа - предимно обработени и необработени нерудни суровини и минерали, химически вещества и продукти, хранителни продукти и фуражи, селскостопански продукти и др;
- Румъния – 115,99 хил. тона или 24,6% от износа – предимно изделия на черна и цветна металургия, обработени и необработени нерудни суровини, торове и др.;
- Македония – 98,13 хил. тона или 20,8% от износа - предимно руди и метални отпадъци, торове, рулони и др.
- Сърбия – 50,44 хил. тона или 10,7% от общото количество на износа, предимно нефт и нефтопродукти, въглища, химически вещества и продукти (амоняк), селскостопански продукти и др.;

Транзитът, в размер на 108,70 хил. тона представлява 10% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 2025 г. Увеличението е с 10,1 хил. тона или 10,3% спрямо 2024 г. Най-голям относителен дял в транзитно превозените товари имат превозите:

- От Сърбия за Турция – 16,22 хил. тона или 20,3%, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия, изделия на черна и цветна металургия;
- От Унгария за Турция – 12,83 хил. тона или 11,8%, предимно химически вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.;
- От Австрия за Турция – 6,07 хил. тона или 5,6%, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия, изделия на черна и цветна металургия;

- От Полша за Турция – 4,47 хил. тона или 4,1%, предимно химични вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.

VI. Ремонтна дейност

Изпълнение на текущ ремонт на товарни вагони

Вид на вагона	Отчет		Бизнес програма		Отчет		изпълн. +/-			
	2025 г.		2025 г.		2024 г.		отчет/бизнес програма		отчет /отчет	
	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т
G покрити	19	23 643	140	269 945	101	114 119	-121	-246 302	-82	-90 476
E открити	2 170	1 909 212	2 946	4 033 196	2 885	2 082 200	-776	-2 123 984	-715	-172 988
R платформени	393	307 281	455	584 582	474	322 396	-62	-277 302	-81	-15 115
S платформени, тежковози	3	7 188	74	114 128	45	39 306	-71	-106 940	-42	-32 118
F седловидни, хопери	131	193 084	94	104 879	116	110 369	37	88 206	15	82 715
U зърновози	417	377 542	506	485 258	439	400 353	-89	-107 717	-22	-22 811
Z цистерни	920	604 069	849	945 217	752	510 226	71	-341 148	168	93 843
U 932	153	175 047	228	406 102	173	163 260	-75	-231 055	-20	11 787
H вагони с раздвижени стени	7	5 639	0	0	14	30 909	7	5 639	-7	-25 270
Пътнически вагони	40	11 203	48	7 332	41	4 956	-8	3 871	-1	6 247
Общо	4 253	3 613 908	5 340	6 950 638	5 040	3 778 095	-1 087	-3 336 730	-787	-164 187

От горната таблица е видно че текущото поддържане на товарните вагони към 31.12.2025 година се изпълнява на 80 % спрямо бизнес програмата. Отремонтирани са 4 253 вагона, които са с 1 087 броя по-малко от предвидените в бизнес програмата 5 340 вагони. Спрямо отчета за 2024 година изпълнението е 84%, отремонтирани са със 787 броя вагони по-малко, при ремонтирани 5 040 броя вагони за 2024 г.

Изпълнение на превантивен ремонт на товарни вагони

Вид на вагона	Отчет		Бизнес програма		Отчет		изпълн. +/-			
	2025 г.		2025 г.		2024 г.		отчет/бизнес програма		отчет /отчет	
	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т
G покрити	1	15 532	40	611 109	2	22 593	-39	-595 577	-1	-7 061
E открити	156	1 171 486	296	2 349 905	144	879 070	-140	-1 178 418	12	292 416
R платформени	26	226 452	87	709 560	62	468 863	-61	-483 107	-36	-242 411
S платформени, тежковози	21	92 619	30	221 658	2	5 181	-9	-129 040	19	87 438
F седловидни, хопери	66	487 371	10	32 500	47	80 279	56	454 871	19	407 092
U зърновози	18	283 382	56	555 875	55	350 218	-38	-272 493	-37	-66 836
Z цистерни	26	244 005	26	135 227	98	780 289	0	108 778	-72	-536 284
U 932	11	102 640	15	44 866	63	374 970	-4	57 774	-52	-272 331
Общо	325	2 623 487	560	4 660 699	473	2 961 464	-235	-2 037 212	-148	-337 977

За 2025 г. отчетът за превантивен ремонт (междуремонтен срок 1г., 3г. и 6 г) във вагоно-ремонтните цехове се изпълнява на 58 % спрямо бизнес програмата. Отремонтирани са 325 вагона, които са с 235 броя по-малко от предвидените в бизнес програмата 560 броя вагони. Спрямо отчета за 2024 година изпълнението е 69%, отремонтирани са със 148 броя вагони по-малко, при ремонтирани 473 броя вагони за 2024 г.

Направени са превантивни ремонти във:

- ✓ ВРЦ Подуяне - извършен е превантивен ремонт на 54 вагона, от които, 46 открити вагона, 5 R платформени вагона и 3 зърновоза.
- ✓ ВРЦ Мездра – извършен е превантивен ремонт на 38 вагона, от които, 19 открити вагона и 19 F седловидни.

- ✓ ВРЦ Пловдив – извършен е превантивен ремонт на 51 вагона, от които, 10 открити вагона, 9 платформени вагона, 27 F седловидни, 2 цистерни и 3 циментовоза.
- ✓ ВРЦ Стара Загора – извършен е превантивен ремонт на 52 вагона, 15 открити вагона, 7 платформени вагона, 15 F седловидни, и 15 цистерни.
- ✓ Горна Оряховица – извършен е превантивен ремонт на 34 вагона, от които , 1 G покрит вагон, 10 E открити вагона, 4 R платформени вагона, 6 S тежковози, 5 F седловидни и 8 зърновоза.
- ✓ Варна – извършен е превантивен ремонт на 27 вагона, от които, 18 броя E открити, и 9 цистерни.
- ✓ Синдел – извършен е превантивен ремонт на 40 вагона, от които, 23 E открити вагона, 2 S платформени, 7 зърновози, 8 циментовоза.
- ✓ Фериботен комплекс - извършен е превантивен ремонт на 29 вагона, от които, 15 открити вагона, 2 R платформени вагона и 12 S платформени вагона.

Отчет на извършени ремонти на локомотиви

Текущото поддържане на локомотивите – технически преглед (ТП), малък периодичен ремонт (МПР), голям периодичен ремонт (ГПР) и подемен ремонт (ПР), извършвани в локомотивни депа, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД и в заводи, за 2025 г., е отразено в следващата таблица:

В депа на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Вид ремонт	Отчет 2025 г.		БП 2025 г.		Отчет 2024 г.		+/- отчет/БП		+/- отчет 2025/2024	
	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)
ТП	376	1 910 320	438	2 605 456	448	2 188 597	-62	-695 136	-72	-278 277
МПР	128	1 299 166	139	1 531 300	130	1 225 479	-11	-232 134	-2	73 687
ГПР	5	393 990	12	897 756	8	516 851	-7	-503 766	-3	-122 861
ПР	3	697 759	8	1 893 672	8	1 496 501	-5	-1 195 914	-5	-798 742
Общо	512	4 301 234	597	6 928 183	594	5 427 427	-85	-2 626 949	-82	-1 126 194

➤ При планирани 438 броя технически прегледи (ТП), в депа на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД са извършени 376 броя, с 62 броя по-малко или изпълнение на 86%, спрямо 2024 г. са извършени със 72 броя по-малко или изпълнение на 84%;

➤ При планирани 139 броя малък периодичен ремонт (МПР), в депа на товарни превози са извършени 128 броя МПР, с 11 броя по-малко или изпълнение на 92%. Спрямо 2024 г. са извършени с 2 броя по-малко или изпълнение на 98%;

➤ За 2025 г. е планирано извършване на 12 бр. ГПР, а са отчетени 5 бр. извършени ГПР. За предходната година са извършени 8 бр. ГПР;

➤ За 2025 г. са планирани за извършване 8 бр. ПР, а са отчетени 3 бр. За 2024 г. са отчетени 8 бр. ПР.

Ремонти по необходимост (РН)

Ремонти по необходимост	Отчет 2025 г.		БП 2025г.		Отчет 2024 г.		+/- отчет/бюджет		+/- отчет 2025/2024	
	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)
В депа на "БДЖ-ТП"	1 015	1 830 157	1 062	1 456 798	1 259	1 752 605	-47	373 359	-244	77 552

Ремонти по необходимост	Отчет 2025 г.		БП 2025г.		Отчет 2024 г.		+/- отчет/бюджет		+/- отчет 2025/2024	
	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)
В депа на "БДЖ-ПП"	25	66 876	48	47 359	42	51 474	-23	19 517	-17	15 402
Общо	1 040	1 897 032	1 110	1 504 157	1 301	1 804 079	-70	392 875	-261	92 953

➤ Ремонтите по необходимост (РН), извършени в депа на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за 2025 г. са 1 015 броя, видно от горната таблица. Те са с 47 броя по-малко от предвидените в Бизнес програмата 1 062 броя или има изпълнение на 96% и с 244 броя по-малко от отчетените през 2024 г. или изпълнение на 81%;

➤ В депа, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за 2025 г. са извършени 25 броя ремонти по необходимост – с 23 броя по-малко от предвидените в Бизнес програмата 48 броя или изпълнение на 52% и със 17 броя по-малко от отчетените през 2024 г. или 60%.

VII. Събития след края на отчетния период

Съгласно закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1,95583 лева за 1 евро.

Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена перспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г.

Към датата на съставяне на настоящия доклад е налице повишено геополитическо напрежение, породено от военните действия на Израел и САЩ срещу Иран и нейните действия срещу съседни на нея страни от Близкия изток, като все по-отчетливо се наблюдават икономически последици в световен мащаб - повишени цени на петрол и петролни продукти, което рефлектира върху множество сектори на икономиката на Европейския съюз. Затварянето на Ормузкия проток, през който преминават приблизително една пета от световните доставки на петрол и газ, принуди големите регионални производители да намалят производството, което оказва влияние върху пазарите и води до рязко покачване на цените на електроенергията и стоките, както и до повишена волатилност на пазарите.

На основание решения по т. 5.2 от протокол № 395/27.01.2026 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” РАД в качеството ѝ на член на Одитния комитет е освободена г-жа Екатерина Савова и на нейно място е избрана г-жа Николина Даскалова.

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на междинния индивидуалния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

VIII. Военен конфликт на територията на Украйна

Инвазията на Руската федерация в Украйна усложни допълнително макроикономическата среда в света и особено в Европа. Реалния растеж на БВП в ЕС се забавя по линия на по-високи цени, намален износ към Руската федерация и Украйна, отлагане на част от инвестициите поради високата несигурност, забавяне/затруднения на доставки на определени суровини.

Ситуацията във връзка с военния конфликт промени и икономическите перспективи за България:

Конфликта се отразява на икономиката чрез ограничаване на покупателната способност на домакинствата от по-високата инфлация, по-ниско външно търсене, което забавя износа, и увеличена несигурност, която ще се отрази в отлагане на частни инвестиции.

Военният конфликт има и други негативни последици като намален обем внос на газове и петролни продукти през пристанищата Варна и Бургас, по-продължително време пътуване на корабите поради опасност от мини в Черно море. Военните действия на територията на Украйна затрудняват и доставката на някои специфични резервни части за подвижен състав.

Дружеството не е изложено на валутен риск или риск от контрагента породени от военните събития в Украйна, но е възможно да има негативно влияние върху финансовото състояние и резултатите от дейността му през 2025 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика и инфлационните процеси, свързани с цените на енергийните ресурси.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

IX. Прогноза за развитието на дружеството

В контекста на Европейските и национални политики за развитие на железопътния транспорт и заложените в тях принципи и основни приоритети са определени следните общи стратегически цели, които Управителя на дружеството се стреми да постигне:

- **Подобряване на качеството на предоставяната транспортна услуга;**
- **Повишаване на конкурентоспособността;**
- **Нарастване на пазарния дял на товарните превози в жп транспорта.**

Тези стратегически цели ще се достигнат чрез изпълнението на следните **краткосрочни цели и задачи**:

Финансови цели:

- Устойчиво подобряване на финансовото състояние на компанията;
- Увеличение на приходите;
- Намаляване на разходите;
- Намаляване на задлъжнялостта;
- Намаляване периода за събиране на вземанията от клиенти;

Нефинансови цели:

- Нарастване на пазарния дял на товарните превози в жп транспорта:
 - Увеличаване на нетотонкилометровата работа;
 - Увеличаване производителността на локомотивите;
 - Намаляване на оборота на вагоните.
- Подобряване на качеството на предоставяната транспортна услуга:
 - Увеличаване на техническата скорост;
- Възстановяване на конкурентоспособността:
 - Намаляване броя на аварийите чрез модернизация и обновяване на подвижния състав-изпълнение на ремонтните програми;
- Намаляване на въглеродния отпечатък на железопътния транспорт върху околната среда;
 - Увеличаване на процента на превозени товари с ел. енергия;

- Повишаване на ангажираността на служителите:
 - Подобряване на условията на труд,
 - Повишаване производителността на персонала;
 - Повишаване квалификацията на персонала.

Допускания при изготвяне на Актуализирана Бизнес програма за 2026 г.

Освен допусканията за макроикономическата среда са направени следните специфични допускания при определяне на показателите, свързани с изпълнението на дейността на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД:

- Инфраструктурните такси са изчислени с предвидените в Референтен документ на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, а именно:
 - Такса за реализираните брутотонкилометри – 0,00083 евро за брутотонкилометър, независимо от вида на влаковете, техните категории, както и от категорията и вида на железопътната линия.;
 - Такса за реализираните влаккилометри – 0,4879 евро за влаккилометър, независимо от вида на влаковете, техните категории, както и от категорията и вида на железопътната линия.;
 - Такса за заявен и неизползван капацитет – 0,7940 евро за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак, независимо от вида на влаковете, техните категории, както и от категорията и вида на железопътната линия.;
 - Такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия – 17,29 евро за мегаватчас (MWh).;
 - Разпределение на тягова електрическа енергия – 70,34 евро/MW.
- Превоз на 5 219 хил. тона товари - с 1 % повече от превозените товари през 2025 г. (5 156 хил. тона), което отговаря на получените предварителни план-програми на клиентите за 2026 г. ;
- Заплатите на персонала запазват нивата си от м декември 2025 г. и не е предвидено увеличение;
- Разходите за ел. енергия са изчислени при средна единична цена на активна енергия без ДДС – 153,00 евро/МВтч за 2026 г. Заложените цени на електрическата енергия са направени на база информацията от енергийни борси, които задават индикативни цени през следващите години.;
- Разходите за гориво са изчислени при средна единична цена на гориво за 2026 г. – 1,08 евро/л без ДДС. Планирани са на база обем превози с дизелова тяга, заложена е разходна норма на брутотонкилометър за дизелова тяга и получените количества са умножени по прогнозна средна цена на дизеловото гориво за 2026 г.;

Съгласно Актуализираната Бизнес Програма 2026 г. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и изпълнението на всички допускания заложили в нея, се очаква да отчете оперативна печалба в размер на 435 хил. евро. Този финансов резултат спрямо отчета за 2025 г. е подобрен с 10 970 хил. евро.

Инвестиции

В Бизнес програмата за 2026 г. са планирани средства за поддържане на добро техническо състояние на подвижния състав в депа и ВР Цехове, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД на обща стойност 3 014 хил. евро. За осъществяване на ремонтната дейност и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в депа и ВР Цехове на дружеството, е необходимо и инвестиция в дълготрайните активи, сграден фонд и съоръжения. В тази връзка за периода на Бизнес програмата са предвидени инвестиции за ремонт на сгради и железен път в локомотивните и вагонни депа в размер на 1 074 хил. евро.

В Актуализираната Бизнес програма на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД за 2026 година се предвижда ремонта на локомотиви и вагони в депа и ВР цехове на дружеството да се осъществява със собствени средства.

Инвестиционната програма включва следните позиции:

Вид ремонт (хил. евро)	Брой	2026
		ст-ст
Локомотиви в депа на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД	18	1 625
Вагони в депа на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД	420	1 389
Ремонти по необходимост на сгради и железен път, собственост на "БДЖ-ТП"ЕООД		1 074
Общо инвестиции	583	4 088

Текущи ремонти / в депа на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД (хил. евро)	Брой	2026
		ст-ст
Текущ ремонт вагони	4 240	1 760
ТП и МПР локомотиви	526	2 363
Общо Текущ ремонт в депа	5 917	4 123

Х. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

В „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД не са осъществени действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

ХІ. Наличие на клонове на предприятието

Дейността на Дружеството се осъществява от Централно управление, 3 поделения за товарни превози – София, Пловдив, Горна Оряховица.

ХІІ. Използвани от предприятието финансови инструменти

В „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД не са използвани финансови инструменти.

С уважение, Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл. 45,
инж. Диан Босев ал.1, т.3 от ЗЗЛД

Управител на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Декларация за корпоративно управление

По чл. 100н, ал. 7, т. 1 от ЗППЦК

от

ДИАН НИКОЛОВ БОЕВ,

Управител на

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, ЕИК 175405647,

с адрес на управление: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3

Настоящата декларация за корпоративно управление се основава на възприетите от българското законодателство принципи и норми за добро корпоративно управление посредством разпоредбите на Националния кодекс за корпоративно управление, Търговския закон (ТЗ), Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), Закона за счетоводството (ЗС) и други нормативни и подзаконови нормативни актове и международно признати стандарти. Декларацията за корпоративно управление е изготвена съобразно изискванията на чл. 39 от ЗС и на чл. 100н от ЗППЦК.

- 1. Информация относно спазване по целесъобразност на: (а) Националния кодекс за корпоративно управление или (б) друг кодекс за корпоративно управление, както и информация относно практиките на корпоративно управление, които се прилагат от Дружеството в допълнение на кодекса по буква (а) или (б)**

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление.

Управлението на Дружеството се осъществява при спазване на разпоредбите, установени в Учредителен акт на „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, както и в Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, които са в съответствие с изискванията на Националния кодекс за корпоративно управление и регламентират функциите и задълженията на органите за управление и контрол; процедурата за избор и освобождаването на членове на тези органи; структурата и компетентността му; изискванията, с които следва да бъдат съобразени размерът и структурата на възнагражденията на членовете на органите за управление и контрол; процедурите за избягване и разкриване на конфликти на интереси; необходимостта от създаване на Одитен комитет съобразно спецификата на Дружеството. Съгласно разпоредбата на чл. 15 от Учредителния акт на „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД органи на Дружеството са: 1. Общо събрание, чиито правомощия се управляват от Едноличния собственик на капитала на Дружеството, който е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, правата на който на основание чл. 65, ал. 3 от Търговския закон се упражняват от Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД; 2. Управител/Управители.

Управлението на Дружеството се ръководи от общоприетите принципи за почтеност и управленска и професионална компетентност, при спазване на Националния кодекс за корпоративно управление и приетите в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** **Правила за етично поведение**. Правилата определят необходимите нива на етика и поведение, предоставят се на всички служители. Всички служители на Дружеството са запознати с установените норми на етично и професионално поведение, като за отклонението от тях, представляващи нарушение на вътрешния трудов ред, е предвидена дисциплинарна отговорност.

- 2. Обяснение от страна на Дружеството кои части на кодекса за корпоративно управление по т. 1, буква (а) или (б) не спазва и какви са основанията за това, съответно когато не се позовава на никое от правилата на кодекса за корпоративно управление - основания за това**

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление по отношение на всички относими за дейността му негови изисквания и доколкото същите не противоречат на изискванията на приложимия специален Закон за публични предприятия, регламентиращ дейността на Дружеството в качеството му на публично предприятие.

- 3. Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска във връзка с процеса на финансово отчитане**

Вътрешен контрол

Финансовото управление и контрол е цялостен процес, интегриран в дейността на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, осъществяван от ръководството на Дружеството и неговите служители. Прилага се към всички аспекти от дейността на Дружеството и се осъществява чрез комплекс от взаимосвързани елементи * контролна среда; * управление на риска; * контролни дейности; * информация и комуникация; * мониторинг.

Системата за финансово управление и контрол (СФУК) в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е съобразена с изискванията на чл. 10, ал. 1 от Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС). СФУК включва политики, процедури и вътрешни правила за всички дейности и лица в Дружеството.

Наличието на утвърдена рамка на Система за финансово управление и контрол в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** демонстрира познаването, от ръководството на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, на нормативните изисквания, задълженията и отговорностите по отношение на вътрешния контрол. Системата е актуализирана и съответства на нормативната уредба и методологията в областта на вътрешния контрол. Рамката на системата съдържа разписани задължителните елементи на финансовото управление и контрол, като общи изисквания. Разписаните вътрешни актове и практически прилагани процедури дават разумна увереност, че целите на Дружеството се постигат при осигурени условия за осъществяване на ефективен контрол. Действащата контролна среда в Дружеството е добра и създава условия за постигане на целите му и за изпълнение на решенията на ръководството. В **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

1. Контролна среда

В „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са утвърдени вътрешни актове (политики, правила, процедури) за организация на извършваните в Дружеството дейности и процеси, вкл. осъществяване на вътрешен контрол по тях.

В „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е създадена подходяща организационна структура, която да позволи на Дружеството да постигне целите си.

Въведените политики, процедури и практики по управление на човешките ресурси в „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, отговарят на нормативните изисквания, регламентирани в ЗФУКПС и методическите насоки по елементите на финансовото управление и контрол, и са предпоставка за ефективно управление на човешките ресурси и обезпечаване на Дружеството с нужните такива. Политиките и практиките по управление на човешките ресурси в Дружеството осигуряват прозрачност при подбор и назначаването на квалифицирани кадри чрез утвърдената ПК 6.2 01, „Управление на човешките ресурси“ в „БДЖ – ТОВАРНИ превози“ ЕООД. Длъжностните характеристики на служителите се преглеждат периодично във връзка със задълженията, изискуемата квалификация и линиите на докладване, като се актуализират при необходимост. Текуществото на ръководния и/или експертния състав е в границите, които не оказват влияние върху постигане на целите на Дружеството.

В „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

Ръководството на Дружеството е създадо условия и поддържа функционирането на независим вътрешен одит, който се отчита пряко на Управителя на „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД. Отделът е ситуиран в Централното управление на „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД и няма вътрешни одитори в териториалните структури на Дружеството. В обхвата на вътрешния одит попадат всички структурни звена на Дружеството. На вътрешен одит подлежат всички дейности и процеси, извършвани в Дружеството.

2. Управление на риска

В „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД има утвърдени от Управителя на Дружеството „Методика за идентифициране и оценка на рискове, които могат да попречат за реализиране на целите на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и „Стратегия за управление на рисковете, застрашаващи реализирането на стратегическите и оперативни цели на „БДЖ – ТОВАРНИ превози“ ЕООД“. Документите са разпространени до ръководителите на съответните структурни звена. В Дружеството функционира направление „Интегрирани системи за управление“, в дирекция „Финанси“.

Създадените в „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД документи във връзка с процеса по управление на риска отговарят на нормативните изисквания и създават предпоставка за изразяване на разумна увереност, че рисковете застрашаващи постигането на целите на Дружеството се поддържат на приемливо ниво.

1. Контролни дейности

Системата на двойния подпис е регламентирана като задължителен елемент в рамката на СФУК в Дружеството.

В **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са въведени необходимите процедури, касаещи достъп до активите и информацията само от оторизирани лица във връзка с изпълнение на техните дейности и отговорности, съобразно разписаните длъжностни характеристики. Корпоративната компютърна мрежа на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е предназначена да обслужва само звена и поделения на Дружеството, като осигурява програмно-техническа база за всички вътрешни информационни системи и компютризирани технологични дейности на Дружеството.

В **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са утвърдени **„Вътрешни правила за осъществяване на предварителен контрол в „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, регламентиращи реда и начина за осъществяване на предварителен контрол, съобразно изискванията на действащото законодателство. Предварителният контрол се извършва по отношение на всички процеси (посочени като обекти на предварителен контрол в правилата), свързани с осъществяването на цялостната дейност в Дружеството.

Текущият контрол в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е организиран: *за договорите сключени по реда на ЗОП се осъществява от лицата, определени със заповед за контрол по съответния договор, съгласно утвърдения вътрешен ред възлагане на обществени поръчки, заповед за контрол при изпълнение на обекти от инвестиционната и ремонтна програма на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, заповед за контрол по изпълнение на договорите за доставки. Текущият контрол се осъществява преди извършване на всяко плащане по сключените договори.

Последващите оценки в Дружеството се извършват на функционален принцип в рамките на административната структура (дирекция, отдел, направление), извършваща съответната дейност. Несъответствията се докладват на принципа на субординацията – служителите докладват на преките си ръководители, а те от своя страна докладват на по-горно ниво. Управителят определя със заповед отговорни служители с необходимата експертиза за извършването на последващи оценки на изпълнението за целите на всеки конкретен случай при необходимост.

Процедурите за пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване и отчитане на всички операции в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са определени в Счетоводните политики на Дружеството, в съответствие с Международните счетоводни стандарти, действащото счетоводно данъчно законодателство, други вътрешни актове, уреждащи правилата за счетоводната отчетност и документооборота. С утвърденото разпределение на задълженията и отговорностите на отделните служители не се позволява на един служител едновременно да има отговорност по вземане на решение, изпълнение, осчетоводяване и осъществяване на контрол.

Разрешаването за извършване на действия, в резултат на които настъпват определени последици за Дружеството се извършва от Управителя и/или Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** в съответствие с предоставените им от Търговския закон, Учредителния акт на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, Правилата за дейността на Съвета на директорите (СД) правомощия. Изпълнението се извършва от Управителя или упълномощени от него длъжностни лица, в съответствие с разпределението на отговорностите им с утвърдените длъжности характеристики и съобразено с приложимата нормативна уредба, Учредителния акт на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, бизнес програмата, бюджета и вътрешно разпоредителните документи на Дружеството. Управителят делегира определени правомощия с пълномощно на длъжностни лица за

определен срок или за постоянно да извършват определена дейност. Длъжностните лица с делегирани правомощия докладват на Управителя за изпълнението им.

Функциите и отговорностите на Управителя и на членовете на СД са регламентирани в Учредителния акт на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** и правилника за дейността на СД, както и в други относими нормативни и вътрешни актове. Разделянето на отговорностите на работниците и служителите в Дружеството е осъществено чрез длъжностните характеристики. Изградени са подходящи линии на докладване и система за делегиране на правомощия, като Управителя със заповеди е възложил функции и отговорности на длъжностни лица с необходимата компетентност.

Процедурата по наблюдение върху възлагането на работата и изпълнението ѝ в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** се осъществява ежедневно от непосредствения ръководител, съобразно йерархичната подчиненост. Възлагането на задачи може да се извърши в устна или писмена форма, с определен срок за изпълнение. Ръководителите на структурните звена носят отговорност за възложената работа, нейното изпълнение и последиците от нея. Те дават насоки и указания на подчинените си, за да се осигури разбиране и недопускане на грешки и злоупотреби при изпълнението.

2. Информация и комуникация

Чрез въведените информационни и комуникационни системи в Дружеството, всички служители получават навременно ясни и точни указания и разпореждания. Информационните и комуникационните системи на Дружеството, включват: *система за документооборот **„Ciela Norma“**, чрез която се възлагат задачи с отговорници и срокове за изпълнение; *система за документиране и документооборот, съдържаща правила за оформяне, движение, използване и архивиране на документи; *интернет страница съдържаща актуална информация относно предлаганите услуги, основни нормативни и вътрешни актове, както и друга информация свързана с дейността на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, която е достъпна за всеки служител и гражданин. Дружеството разполага със **„Система за експлоатационна и търговска дейност на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – e-bdzcargo“**. Също така Дружеството разполага със система за изчисление на трудови възнаграждения и дължими осигурителни вноски и данъци на персонала, счетоводните записвания и движение на стоково-материалните ценности.

Управителят на Дружеството провежда ежедневни срещи на ръководителите на самостоятелните структурни звена в **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** с цел информираност, оперативност, координация, отчетност и контрол. Комуникацията с други организации и трети лица се извършва от Управителя или от упълномощени от него представители на Дружеството. Утвърдени са вътрешни правила: *за организация на деловодната дейност и документооборота.

3. Мониторинг

Най-често използваната форма за мониторинг в Дружеството е текущото наблюдение. Осъществява се ежедневно от ръководството, директорите на дирекции, ръководителите на отдели и служителите. Ежегодно се изготвят доклади за състоянието на системите за финансово управление и контрол (изп. чл. 8, ал. 1 от ЗФУКПС). Докладите се изпращат на Изпълнителния директор на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** (Холдинга) в качеството му на едноличен собственик на капитала. Самооценка се извършва най-малко веднъж годишно за целите на годишното докладване по ЗФУКПС.

В Дружеството текущо се наблюдава и периодично се оценява състоянието на системите за финансово управление и контрол. Оценката на вътрешно - контролната система се извършва:

- * тримесечно – изпълнението на решението на СД на Холдинга;
- * годишно – отдел СУК, съгласно „Програма за преглед от ръководството”;
- * на шестмесечие и годишно – звено „Вътрешен одит”.

Звеното за вътрешен одит в „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД осъществява мониторинг на дейността на Дружеството и дава информация на ръководството относно адекватността и ефективността на системата за финансово управление и контрол за одитираните структури, процеси и дейности. Всички резултати от осъществения мониторинг, включително недостатъците и предложенията за подобрене на вътрешния контрол се докладват на лицата, които могат да вземат мерки за разрешаване на проблемите: *от текущия контрол – на прекия ръководител, а при необходимост на директорите на дирекции и Управителя; *от самооценка – на Управителя; *от вътрешния одит – на Управителя.

Процес на финансовото отчитане

Ръководството на Дружеството носи отговорността за осигуряване подходящо поддържане на счетоводните данни и на процесите, които гарантират, че финансовата информация е уместна, надеждна, в съответствие с приложимото законодателство и се изготвят и публикуват от Дружеството своевременно. Ръководството на Дружеството преглежда и одобрява финансовите отчети, за да се гарантира, че финансовото състояние и резултатите на Дружеството са правилно отразени.

Финансовата информация, публикувана от Дружеството, е обект на одобрение от Съвета на директорите на Холдинга.

Главният счетоводител е на подчинение на директор дирекция „Финанси“. Съгласно неговата функционална характеристика той обхваща и реализира изцяло счетоводно-отчетната функция в Дружеството, вътрешния счетоводен контрол и изготвянето на финансови отчети. В неговите отговорности е коректното и последователно приложение на разработените счетоводни политики, разработването и приложението на вътрешен сметкоплан; отчетни методики, текущото водене на счетоводството; текущия счетоводен анализ и контрол на отчетните данни и документация; сводирането и класифицирането на отчетните данни за целите на финансовите отчети; изготвянето и/или обработката на входящите данни за приблизителните счетоводни оценки заедно с ангажираните експерти, както и докладване на установени отклонения и несъответствия на Управителя; и спазването на нормативните изисквания в областта на счетоводството, данъците и други свързани с тях области.

Счетоводната политика на Дружеството подлежи на одобрение от Управителя. Най-важните нейни аспекти, необходими за правилното разбиране на финансовите отчети, задължително се оповестяват.

Изборът на отчетната рамка е дефиниран на база изискванията на Закона за счетоводството. Дружеството прилага Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз. Текущият контрол за правилното приложение на МСФО се извършва от главния счетоводител, вътрешния одит и контрол и одитния комитет. Допълнително потвърждение за коректността на приложението се получава от външните одитори.

Изготвянето на финансовите отчети на Дружеството за публично ползване е резултат на цялостен процес по счетоводно приключване на отчетен период. Този процес е формализиран чрез приети от ръководството документи с правила и инструкции. Те са свързани с извършването на определени действия и процедури, и респ. изготвянето на определени документи от служители в дирекция „Финанси“ или от други длъжностни лица и тези действия и процедури са насочени към: извършване на инвентаризации; анализи на сметки; изпращане на потвърдителни писма; определяне на най-добри приблизителни оценки като амортизации, преоценки, обезценки и начисления, които да са базирани на разумно обосновани предположения, сводиране и класификация на счетоводните данни; проучвания и анализи на определени правни документи (договори, съдебни дела, становища на правни консултанти); проучвания и оценка на доклади на експерти (оценители, актюери, други вътрешни експерти и длъжностни лица); изготвяне, анализи и обсъждания на проекти на финансови отчети.

Процесът по счетоводно приключване се ръководи пряко от главния счетоводител, и той взема крайните решения по ключови въпроси, свързани с признаването, класификацията, оценките, представянето и оповестяванията относно определени обекти, операции и събития, както и за цялостното представяне на финансовите отчети.

Външният регистриран одитор прави преглед и докладва за съществени въпроси, включения в одиторския доклад.

Съгласно изискванията на Кодекса, Управителят потвърждава отговорността на дирекция „Финанси и администрация“ за изготвянето на годишния доклад за дейността и финансовия отчет и считат, че годишния доклад за дейността, взет като цяло, е прозрачен, балансиран и разбираем и осигурява необходимата информация с цел оценяване дейността на Дружеството, бизнес модела и стратегията.

4. Информация по член 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане

4.1. Член 10, параграф 1, буква "в"

Значими преки или косвени акционерни участия (включително косвени акционерни участия чрез пирамидални структури и кръстосани акционерни участия) по смисъла на член 85 от Директива 2001/34/ЕО;

Към 31.12.2024 г. едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

4.2. Член 10, параграф 1, буква "г"

Притежателите на всички ценни книжа със специални права на контрол и описание на тези права;

Дружеството няма акционери със специални контролни права – неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.3. Член 10, параграф 1, буква "е"

Всички ограничения върху правата на глас, като например ограничения върху правата на глас на притежателите на определен процент или брой гласове, крайни срокове за упражняване на правата на глас или системи, посредством които чрез сътрудничество с Дружеството финансовите права, предоставени на ценните книжа, са отделени от притежаването на ценните книжа;

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.4. Член 10, параграф 1, буква "з"

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на съвета и внасянето на изменения в учредителния акт

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на органи за управление и контрол и внасянето на изменения в Учредителния акт на Дружеството са определени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетия Правилник за дейността на Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**.

Правомощията на членовете на органите на управление и контрол са уредени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетите правила за работа на органите на управление.

Съгласно разпоредбата на чл. 1, ал. 1 от Учредителния акт на Дружеството, същото е Еднолично дружество с ограничена отговорност.

Едноличният собственик на капитала взема решения за изменение и допълване на Учредителния акт; преобразуване и прекратяване на Дружеството; увеличаване и намаляване капитала; избор и освобождаване на Управител/Управители, както и освобождаване от отговорност; избиране и освобождаване на регистрираните одитори на Дружеството; одобряване и приемане на годишния финансов отчет след заверка от назначените регистрирани одитори, решения за разпределение на печалбата и др.

4.5. Член 10, параграф 1, буква "и"

Правомощията на членовете на съвета, и по-специално правото да се емитират или изкупуват обратно акции.

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

5. Състав и функционирането на административните, управителните и надзорните органи на Дружеството и техните комитети

Едноличен собственик на капитала на **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**, регистриран в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК 130822878, чийто принципал е българската държава чрез министъра на транспорта и съобщенията, ЕИК/ПИК 000695388.

Органите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** са: Общото събрание на акционерите, чиито правомощия се упражняват от едноличен собственик на капитала и Съвет на директорите. Правата на държавата като едноличния собственик на капитала се упражняват от Министъра на транспорта и съобщенията.

Членовете на Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** се избират от едноличния собственик на капитала след проведен конкурс по реда на Закона за публичните предприятия за срок от 3 до 5 години. Правомощията на СД са регламентирани в Устава на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** и правилника за дейността на СД.

Органи на управление:

Към 31.12.2025 г. Съветът на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**:

1. Георги Красимиров Велков;
2. Мартин Руменов Ангелов;
3. Кирил Георгиев Костадинов;
4. Людмил Сашов Иванов;

Дружеството се управлява и представлява от Съвета на директорите.

Непосредственото, ежедневно ръководство се осъществява от изпълнителния директор, съобразно уредените от Устава на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** негови компетенции.

За всички заседания на органите за управление и контрол се водят протоколи, които се подписват от всички присъстващи членове, като се отбелязва гласуването по разглежданите въпроси. Вземането на решения от органите за управление и контрол е съобразно разпоредбите на Устава на Дружеството.

Осъществява се активно взаимодействие между изпълнителния директор и останалите членове на СД, което допринася за формирането на ясна и балансирана представа за Дружеството и неговото корпоративно управление. По този начин се създават предпоставки за реализирането на един от важните принципи на доброто корпоративно управление – осъществяване на ефективно стратегическо управление на Дружеството, което е неразривно свързано и обусловено от структурата и състава на органите на управление.

Одитен комитет на „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

Съгласно решение на СД на Холдинга и в съответствие със законовите изисквания и конкретните нужди на Дружеството, са избрани членовете на Одитния комитет, мнозинството от които са независими съгласно чл. 107 от ЗНФО.

Основните функции на Одитния комитет са регламентирани в чл. 108 на Закона за независимия финансов одит и са, както следва:

- Да наблюдава процеса на финансово отчитане и представя препоръки и предложения, за да се гарантира неговата ефективност;

- Да наблюдава ефективността на вътрешната контролна система, на системата за управление на риска и на дейността по вътрешен одит по отношение на финансовото отчитане в одитираното предприятие;
- Да наблюдава задължителния одит на годишните финансови отчети, включително неговото извършване, като взема предвид констатациите и заключенията на Комисията по прилагането на чл. 26, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014;
- Да проверява и наблюдава независимостта на регистрираните одитори в съответствие с изискванията на глави шеста и седма от ЗНФО, както и с чл. 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014, включително целесъобразността на предоставянето на услуги извън одита на одитираното предприятие по чл. 5 от същия регламент;
- Да отговаря за процедурата за подбор на регистрирания одитор и препоръчва назначаването му с изключение на случаите, когато одитираното предприятие разполага с комисия за подбор;
- Да изготвя и предоставя на Комисията за публичен надзор над регистрираните одитори в срок до 31 май годишен доклад за дейността си и др.

6. Описание на политиката на многообразие, прилагана от по отношение на административните, управителните и надзорните органи на емитента във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, целите на тази политика на многообразие, начинът на приложението ѝ и резултатите през отчетния период

Към настоящия момент Дружеството не е разработило и не прилага политика на многообразие.

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,

.....т.3 от ЗЗЛД

УПРАВИТЕЛ

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД