

Междинен доклад за дейността  
Междинен съкратен индивидуален  
финансов отчет  
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

30 юни 2022 г.

БДЖ  BDZ

# Съдържание

## Страница

Междинен доклад за дейността	-
Междинен отчет за финансовото състояние	1
Междинен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Междинен отчет за промените в собствения капитал	4
Междинен отчет за паричните потоци	6
Пояснения към междинен финансов отчет	7



**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**  
**ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. „Иван Вазов” № 3,  
гр.София 1080  
факс:+359 2 987 79 83

www.bdz.bg  
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

**Анализ**  
**за дейността на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД**  
**за 6-те месеца на 2022 година**

**I. Финансови показатели**

Наименование на разходите и приходите	Отчет	Бизнес програма	Отчет	Изменение Отчет 2022 /БП 2022		Изменение Отчет 2022 / Отчет 2021	
	към 06.2022	към 06.2022	към 06.2021	+/-	%	+/-	%
<b>Приходи от продажби, в т.ч.:</b>	<b>75 944</b>	<b>76 045</b>	<b>61 774</b>	<b>-101</b>	<b>0%</b>	<b>14 170</b>	<b>23%</b>
Превоз на товари	67 415	70 843	59 228	-3 428	-5%	8 187	14%
Други приходи от експлоатационна дейност	692	533	480	159	30%	212	44%
Други приходи	1 598	2 087	2 066	-489	-23%	-468	-23%
Приходи от други финансираня (компенсации за ел. енергия)	6 239	2 582		3 657	142%	6 239	0%
<b>Разходи за основна дейност в т.ч.:</b>	<b>-65 224</b>	<b>-72 353</b>	<b>-59 411</b>	<b>7 129</b>	<b>-10%</b>	<b>-5 813</b>	<b>10%</b>
Разходи за материали	-26 038	-28 578	-16 003	2 540	-9%	-10 035	63%
Разходи за външни услуги	-10 584	-16 940	-15 101	6 356	-38%	4 517	-30%
Разходи за персонала	-29 223	-28 911	-28 349	-312	1%	-874	3%
Други разходи	-1 785	-2 014	-1 718	229	-11%	-67	4%
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	-113	175	188	-288	165%	-301	-160%
Придобиване на машини и съоразения по стопански начин	2 519	3 916	1 572	-1 397	-36%	947	60%
<b>нЕВИТДА</b>	<b>10 720</b>	<b>3 693</b>	<b>2 363</b>	<b>7 027</b>	<b>190%</b>	<b>8 357</b>	<b>354%</b>
Печалба/загуба/ от продажба на нетекущи ДМА и КМА	0	742	2 312	-742	100%	-2 312	0%
Печалба/загуба/ от продажба на активи по схемата "дълг срещу собственост"	0	0		0	0%	0	0%
<b>ЕВИТДА</b>	<b>10 720</b>	<b>4 435</b>	<b>4 675</b>	<b>6 285</b>	<b>142%</b>	<b>6 045</b>	<b>129%</b>
Приходи от финансираня	22	26	28	-4	-15%	-6	-21%
Разходи за амортизации	-3 612	-3 589	-3 629	-23	1%	17	0%
<b>ЕВИТ</b>	<b>7 130</b>	<b>871</b>	<b>1 074</b>	<b>6 259</b>	<b>718%</b>	<b>6 056</b>	<b>564%</b>
Финансови разходи	-235	-177	-222	-58	33%	-13	6%
Финансови приходи	9	36	10	-27	-75%	-1	-10%
<b>Печалба/Загуба преди данъци</b>	<b>6 904</b>	<b>730</b>	<b>862</b>	<b>6 174</b>	<b>845%</b>	<b>6 042</b>	<b>701%</b>
Приходи/Разходи от данък върху дохода							
<b>Нетна печалба/загуба за периода</b>	<b>6 904</b>	<b>730</b>	<b>862</b>	<b>6 174</b>	<b>845%</b>	<b>6 042</b>	<b>701%</b>
Превозени тонове (хил.)	3 480	3 662	3 711	-182	-5%	-231	-6%
Нетотонкилометри (млн.)	1 047	1 078	1 126	-31	-2.9%	-79	-7%
Средно превозно разстояние (км)	301	294	303	6	2.2%	-2	-1%
Списъчен брой (бр.)	2 275	2 226	2 324	49	2.2%	-49	-2%
Производителност на едно лице (хил. нетотонкм/ 1 лице)	460	484	484	-24	-5%	-24	-5%
Приход на едно лице (хил. лева/ 1 лице)	33.38	34.16	21.38	-0.78	-2%	12.00	56%
Нетна приходна ставка превоз товари (лева/хил.нетотонкм)	0.0650	0.0662	0.0525	-0.001	-2%	0.01	24%
Себестойност на железопътните превози	-0.0623	-0.0671	-0.0525	0.005	-7%	-0.01	19%
Ефективност на оперативните разходи	-1.16	-1.05	-1.04	-0.11	11%	-0.13	12%
Коефициент на празния пробег	44.81		43.79	44.81		1.02	2%
Производителност на локомотив (хил. брткм)	214 202		219 923	214 202.		721.00	0%
Среден оборот на вагон, дни	7.72		7.54	7.72		0.18	2%
Ефективност на вагона	50.22		43.47	50.22		6.75	16%

**ЕВИТДА** – за 6-те месеца на 2022 г. е в размер на 10 720 хил.лева. Отчита се подобрение на този финансов показател с 6 045 хил. лева спрямо предходната година в резултат на увеличение на приходите спрямо разходите с 13%. Спрямо Бизнес програмата за 6-те месеца на 2022 г. **ЕВИТДА** също е подобрена с 6 285 хил.лева.

**ЕВИТ** е положителна величина, в размер на 7 130 хил.лева и се подобрява спрямо Бизнес програмата с 1 074 хил. лева, а спрямо същият период на м.г. се подобрява с 6 056 хил.лева. Дължи се на подобрението на финансовия показател **ЕВИТДА**.

**Нетен финансов резултат** за 6-те месеца на 2022 г. е печалба в размер на 6 904 хил. лева при реализирана печалба за предходната година в размер на 862 хил. лева. Дължи се на увеличените приходи от продажби с 23%, намалени инфраструктурни такси, съласно ПМС №118/09.06.2022 г. и получени финансираня от държавата за компенсиране увеличението на цената на ел. енергията. Спрямо бюджетирана печалба, която е в размер на 730 хил.лева подобрението на финансовия резултат е с 6 174 хил. лева.

## II. Обемни показатели към 30.06.2022 г.

- През 6-те месеца на 2022 г. са превозени 3 480 хил. тона товари, с 5% по-малко в сравнение с Бизнес програмата за 2022 г. и с 6% по-малко от същия период на предходната година.
- Нетотонкилометровата работа е намалена с 3% спрямо Бизнес програмата за 2022 г. и е намалена със 7% спрямо 6-те месеца на 2021 г.;
- Средното превозно разстояние е увеличено с 2% спрямо Бизнес програмата за 2022 г. и е намалено с 1% спрямо 6-те месеца на 2021 г. Причините за тези разлики са промяна в структурата на превозените товари и релации, както и намаление на обиколните маршрути, вследствие на приключили ремонтни действия от железопътната инфраструктура.
- Нетната приходна ставка е намалена спрямо Бизнес програмата за 2022 г. с 2%, а спрямо 6-те месеца на предходната година е увеличена с 24%, поради увеличаване цената на транспортната услуга.

**По видове товари** превозените количества са както следва:

Вид товар	отчет 6-те месеца 2022			отчет 6-те месеца 2021			2022/2021 +/-	
	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	ткм
Селскост.продукти и живи животни	61.40	1.8%	11.98	47.96	1.3%	11.41	13.43	0.57
Хранителни продукти и фуражи	124.25	3.6%	30.61	188.01	5.1%	42.93	-63.75	-12.31
Твърди минерални горива	71.44	2.1%	26.84	157.85	4.3%	59.60	-86.41	-32.76
Нефт и нефтопродукти	619.06	17.8%	159.07	501.81	13.5%	118.84	117.25	40.23
Руди и метални отпадъци	845.01	24.3%	261.21	938.62	25.3%	267.43	-93.61	-6.21
Изделия за черна и цветна металургия	299.27	8.6%	99.26	348.37	9.4%	121.14	-49.10	-21.88
Обраб. и необраб. нерудни суровини	618.83	17.8%	187.58	644.56	17.4%	215.64	-25.73	-28.06
Торове	16.12	0.5%	3.93	30.31	0.8%	6.70	-14.18	-2.76
Химически вещества и продукти	633.55	18.2%	224.66	685.51	18.5%	244.29	-51.96	-19.63
Машини, трансп.с-ва, фабр.изделия	191.03	5.5%	41.92	167.83	4.5%	37.82	23.20	4.10
<b>Общо</b>	<b>3 479.96</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 047.07</b>	<b>3 710.83</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 125.78</b>	<b>-230.87</b>	<b>-78.71</b>

**Вносът, в размер на 375,05 хил. тона представлява 23,1% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 6-те месеца на 2022 г. Увеличен е с 68,5 хил. тона или 22,3% спрямо съответния период на 2021 г. Най-голям обем има вносът от:**

- Румъния –28,51 хил. тона или 7,6% от общото количество внесени товари, предимно нефт и нефтопродукти, руди и метални отпадъци, химични вещества и продукти и др.;
- Турция – 177,81 хил. тона или 47,4% от общото количество внесени товари, предимно обработени и необработени нерудни суровини, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;

- Сърбия – 30,04 хил. тона или 8% от общото количество внесени товари. Внасят се предимно изделия на черната и цветна металургия, руди и метални отпадъци, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;
- Русия – 43,84 хил. тона или 11,7% от общото количество товари, внесени в Р България. От Русия се осъществява внос на газ пропан-бутан, нефт и нефтопродукти, машини, изделия на черна и цветна металургия и др. през фериботен комплекс Варна;
- Австрия – 12,94 хил. тона или 3,5% от общото количество, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти, хранителни продукти и др.;
- Унгария – 7,20 хил. тона или 1,9% от общото количество. Внасят се предимно хранителни продукти и фуражи, химични вещества и продукти, нефтопродукти, торове;
- Казахстан – 12,29 хил. тона или 3,3% от общото количество внесени товари, предимно газ пропан-бутан.

**Износът, в размер на 401,15 хил. тона представлява 24,7% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 6-те месеца на 2022 г. В сравнение със съответния период на 2021 г., износът е намален със 147,7 хил. тона или 26,9%. Най-голям относителен дял има износът на стоки за:**

- Турция – 180,07 хил. тона или 44,9% от общото количество на износа - предимно обработени и необработени нерудни суровини и минерали, химически вещества и продукти, хранителни продукти и фуражи, селскостопански продукти и др.;
- Румъния – 49,81 хил. тона или 12,4% от износа – предимно изделия на черна и цветна металургия, обработени и необработени нерудни суровини, торове и др.;
- Сърбия – 28,97 хил. тона или 7,2% от общото количество на износа, предимно нефт и нефтопродукти, химически вещества и продукти (амоняк), селскостопански продукти и др.;
- Македония – 57,23 хил. тона или 14,3% от износа - предимно руди и метални отпадъци, торове, рулони и др.

**Транзитът, в размер на 84,57 хил. тона представлява 9,8% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 6-те месеца на 2022 г. Намалението е с 23,3 хил. тона или 21,6% спрямо съответния период на 2021 г. Най-голям относителен дял в транзитно превозените товари имат превозите:**

- От Унгария за Турция – 7,90 хил. тона или 9,3%, предимно химически вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.;
- От Австрия за Турция – 14,61 хил. тона или 17,3%, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия, изделия на черна и цветна металургия;
- От Полша за Турция – 18,65 хил. тона или 22,1%, предимно химични вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.;
- От Словакия за Турция – 0,88 хил. тона или 1%, предимно хранителни продукти и фуражи, химични вещества и продукти, машини;
- От Чехия за Турция – 2,32 хил. тона или 2,7%, предимно химични вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки.

### III. Приходи

За първо полугодие на 2022 г. „БДЖ - Товарни превози” ЕООД отчете следните видове приходи:

- **Приходи от превоз на товари** – по отчет са 67 415 хил. лева, с 3 428 хил. лева по-малко от планираните и с 8 187 хил. лева повече от същия период на предходната година.
- **Други приходи от експлоатационна дейност** – отчетени са 692 хил. лева, със 159 хил. лева повече от Бизнес програмата за 2022 г. и с 212 хил. лева повече в сравнение с отчетените през съпоставимия период на 2021 г. Увеличението се дължи на реализирани приходи от подаване/изваждане на вагони и извършване на маневрена дейност, обслужване на гари или индустриални клонове, предоставяне на локомотивни бригади и локомотивна тяга, и др.
- **Други приходи** в размер на 1 598 хил. лева, с 489 хил. лева по-малко от планираните. Дължи се основно на неизпълнение на планираните приходи от чужди жп администрации, които в Бизнес програмата за първо полугодие на 2022 г. са бюджетирани в размер на 700 хил. лева, а по отчет за 6-те месеца са в общ размер на 278 хил. лева или се отчита намаление с 422 хил. лева. Спрямо 6-те месеца на 2021 г. са отчетени с 468 хил. лева по-малко.

### IV. Разходи

Разходи за основна дейност	отчет 6-те мес.2022 г.	БП 6-те мес. 2022 г.	отчет 6-те мес.2021 г.	изменение отчет/БП	изменение 2022/2021
<b>Материали в т. ч:</b>	<b>26 038</b>	<b>28 578</b>	<b>16 003</b>	<b>(2 540)</b>	<b>10 035</b>
<i>материали</i>	1 901	2 024	1 843	(123)	58
<i>гориво</i>	2 903	3 380	2 403	(477)	500
<i>ел. енергия</i>	21 171	23 085	11 696	(1 914)	9 475
<i>топлоенергия</i>	22	23	14	(1)	8
<i>вода</i>	41	66	47	(25)	(6)
<b>Външни услуги, в т.ч:</b>	<b>10 584</b>	<b>16 940</b>	<b>15 101</b>	<b>(6 356)</b>	<b>(4 516)</b>
<i>жп инфраструктура</i>	5 992	11 094	11 279	(5 102)	(5 286)
<b>Разходи за персонал, в т.ч:</b>	<b>29 223</b>	<b>28 911</b>	<b>28 349</b>	<b>312</b>	<b>874</b>
<i>възнаграждения</i>	22 546	22 290	22 083	256	463
<i>соц. осигуровки</i>	6 677	6 621	6 266	56	411
<b>Други разходи</b>	<b>1 785</b>	<b>2 014</b>	<b>1 718</b>	<b>(229)</b>	<b>67</b>
<b>Амортизации</b>	<b>3 612</b>	<b>3 589</b>	<b>3 629</b>	<b>23</b>	<b>(17)</b>
<b>Общо</b>	<b>71 242</b>	<b>79 797</b>	<b>64 800</b>	<b>(8 555)</b>	<b>6 442</b>

Най - голям процент от разходите за основна дейност имат разходите за персонал – 41%.

Разходите за персонал за шесте месеца на 2022 г. са в размер на 29 223 хил. лева и са увеличени с 874 хил. лева спрямо 2021 г. Включват разходи за възнаграждения и социални осигуровки и надбавки.

- **Разходи за възнаграждения** – за шесте месеца на 2022 г. са отчетени 22 546 хил. лева. Спрямо предходната година се отчита увеличение с 463 хил. лева, а спрямо бизнес програмата – увеличението е с 256 хил. лв.

- **Социалните осигуровки и надбавки** за шесте месеца на 2022 г. са в размер на 6 677 хил. лева при отчетени за същия период на миналата година 6 266 хил. лева. Отчита се увеличение с 411 хил. лева. Спрямо бизнес програмата увеличението на социалните осигуровки и надбавки е 56 хил. лева.

**Списъчният брой** на персонала за шесте месеца на 2022 г. е 2 275 броя, при 2 324 броя за същия период на миналата година, или с 49 броя по-малко, а спрямо бизнес програмата – има увеличение с 49 бр.

**Производителността** на нето тонкилометър е намалена с 5,2 % за шесте месеца на 2022 г. спрямо същия период на 2021 г., а спрямо бизнес програмата – намалението е с 5,2%.

**Средната месечна брутна работна заплата** (без изплатените обезщетения) за шесте месеца на 2022 г. на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е 1 599 лева, а отчетената за предходната година е 1 433 лева, т.е. има увеличение със 166 лева или 11,6 %.

*Нарастването на средната работна заплата произтича от промяната на минималната работна заплата за страната в размер на 710 лв. от 01 април 2022 г. и увеличаването на основните заплати в Дружеството, съгласно чл. 20(1) т.1,3 на действащия КТД.*

В следващата таблица са отразени показателите, отнасящи се до трудовите ресурси по отчет за 2022 г. и сравнени с бизнес програмата и съответстващия период на 2021 г .

ПОКАЗАТЕЛИ		Отчет	Бизнес програма	Отчет	+, - отчет/БП	+, - отчет/отчет
		6-те 2022 г.	6-те 2022 г.	6-те 2021 г.		
Списъчен брой на 30.06.	бр.	2 275	2 226	2 324	49	-49
Средна работна заплата с обезщетения	лв.	1 643	1 649	1 507	-6	136
Средна работна заплата без обезщетения	лв.	1 599	1 597	1 433	2	166
Средства за работна заплата	хил. лв.	22 546	22 290	22 083	256	463
Изплатени обезщетения при прекратяване на трудовото правоотношение	хил. лв.	608	694	1 074	-86	-466
Разходи за социални осигуровки и надбавки	хил. лв	6 677	6 621	6 266	56	411

От началото на годината до 30 юни 2022 г. са освободени 122 служители и са назначени 111 броя. Средно на един човек от освободения персонал са изплатени 4 980 лева обезщетения. За шесте месеца на 2022 г. са начислени обезщетения при прекратяване на трудовото правоотношение в размер на 608 хил. лева, в т.ч. чл. 220 от КТ, чл. 222 от КТ, чл. 331 от КТ, чл. 224 от КТ, чл. 36 от КТД, чл. 37 от КТД .

Отчетите по труда показват, че съставът на средствата за възнаграждения е както следва:

- разходите за основна заплата представляват 57,5% от брутната заплата и за нея са начислени 12 945 хил. лева;
- за продължителна работа са начислени 3 479 хил. лева или това е 15,5 % от разходите за възнаграждения;
- за нощен труд са начислени 871 хил. лева или 3,9 %;
- за домашен отпуск 1 717 хил. лева, което представлява 7,6 % от разходите за работна заплата.

1. **Гориво** – за 6-те месеца на 2022 г. са отчетени 2 903 хил. лева, което представлява 4% от разходите по икономически елементи за основна дейност. Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление с 476 хил. лева. Отчита се намаление на обема работа с дизелова тяга с 11 273 хил. брткм към съпоставимия период на миналата година, но основно, поради

увеличение на цената на дизеловото гориво, разхода към края на м. юни е завишен с 500 хил. лева.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2022 г.	Бизнес програма 6-те мес. 2022 г.	Отчет 6-те мес. 2021 г.	+ -	
					отчет/БП	2022/2021
<b>1 Обем работа</b>						
а/ дизелова тяга	хил.брткм	65 912	73 459	77 184	(7 547)	(11 273)
б/ дизелова маневра	ман.ч	37 506	33 951	34 742	3 555	2 764
<b>2 Разходи за гориво</b>	<b>лева</b>	<b>2 534 370</b>	<b>3 099 861</b>	<b>2 144 359</b>	<b>(565 491)</b>	<b>390 011</b>
а/ дизелова тяга	лева	1 471 872	1 851 156	1 243 388	(379 284)	228 484
б/ дизелова маневра	лева	1 054 713	1 164 285	836 914	(109 572)	217 799
в/ локомотиви под наем	лева	7 785	84 420	64 057	(76 635)	(56 272)
<b>3 Други разходи за гориво</b>	<b>лева</b>	<b>368 746</b>	<b>279 465</b>	<b>258 435</b>	<b>89 281</b>	<b>110 310</b>
<b>ОБЩО РАЗХОДИ</b>	<b>лева</b>	<b>2 903 116</b>	<b>3 379 326</b>	<b>2 402 795</b>	<b>(476 210)</b>	<b>500 321</b>

2. **Енергия** – разходите за ел.енергия по отчет за 6-те месеца на 2022 г. са 21 171 хил. лева, което представлява 30% от разходите по икономически елементи. Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление, вследствие на намаления обем извършена работа с ел. тяга. Спрямо съпоставимия период на миналата година се отчита увеличение, което се дължи основно на скок в цената на електроенергията в края на 2021 година.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2022 г.	Бизнес програма 6-те мес. 2022 г.	Отчет 6-те мес. 2021 г.	+ -	
					отчет/БП	2022/2021
<b>1 Обем работа</b>						
а) електрическа тяга	млн бр.ткм	1 937	2 234	2 049	(297.0)	(112.2)
б) ел. маневра	х ман.ч	1.62	11.40	1.16	(9.8)	0.5
<b>2 Разходи за ел. енергия</b>	<b>лева</b>	<b>19 473 113</b>	<b>22 404 162</b>	<b>10 962 302</b>	<b>(2 931 049)</b>	<b>8 510 812</b>
а) електрическа тяга	лева	14 799 679	16 667 446	5 923 323	(1 867 768)	8 876 356
ЕРП	лева	4 650 934	5 518 957	5 030 315	(868 024)	(379 381)
б) ел. маневра	лева	16 873	163 590	4 415	(146 717)	12 458
ЕРП	лева	5 628	54 168	4 249	(48 540)	1 379
<b>3 Други разходи за ел. енергия</b>	<b>лева</b>	<b>1 719 421</b>	<b>681 091</b>	<b>747 903</b>	<b>1 038 329</b>	<b>971 518</b>
<b>Общо разходи за енергия</b>	<b>лева</b>	<b>21 170 657</b>	<b>23 085 254</b>	<b>11 695 587</b>	<b>(1 914 596)</b>	<b>9 475 071</b>
<b>общо разходи за топлоенергия</b>	<b>лева</b>	<b>21 877</b>	<b>22 705</b>	<b>14 618</b>	<b>(828)</b>	<b>7 259</b>
<b>ЕРП</b>	<b>лева</b>	<b>4 656 562</b>	<b>5 573 126</b>	<b>5 034 564</b>	<b>(916 564)</b>	<b>(378 002)</b>

4. **Външни услуги** – отчетени са 10 584 хил. лева, което представлява 15% от разходите за дейността. Отчита се намаление с 6 356 хил. лева спрямо Бизнес програмата и увеличение с 4 516 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2021 година.

Най-голям относителен дял в икономическия елемент „външни услуги” заемат разходите за инфраструктурни такси и др. услуги към НК ЖИ – 57%. Разходите за инфраструктурни такси за превози по ЖПИ и други услуги за 6-те месеца на 2022 година са в размер на 5 992 хил. лева. Спрямо шестте месеца на 2021 г са намалени с 5 287 хил. лева или 47%. Дължи се на изменение на методиката за изчисление на инфраструктурните такси съгласно ПМС №118/09.06.2022 г , според което:

- Размерът на ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и ставката за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия, се намалява с 50 на сто за периода от 1 януари 2022 до 30 юни 2022 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/312 на Европейския парламент и на Съвета от 24 февруари 2022 г. за изменение на

Регламент (ЕС) 2020/1429 по отношение на продължителността на референтния период за прилагането на временни мерки във връзка с налагането на такси за ползване на железопътната инфраструктура

- Такса за заявен и неизползван капацитет не се събира за периода от 1 януари 2022 г. до 30 юни 2022 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/312
- Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е намалена от 56,93 лв. за мегаватчас на 29,04 лв. за мегаватчас за отчетния период на 2022 г.

В икономическият елемент „Външни услуги“ се отчитат разходите за:

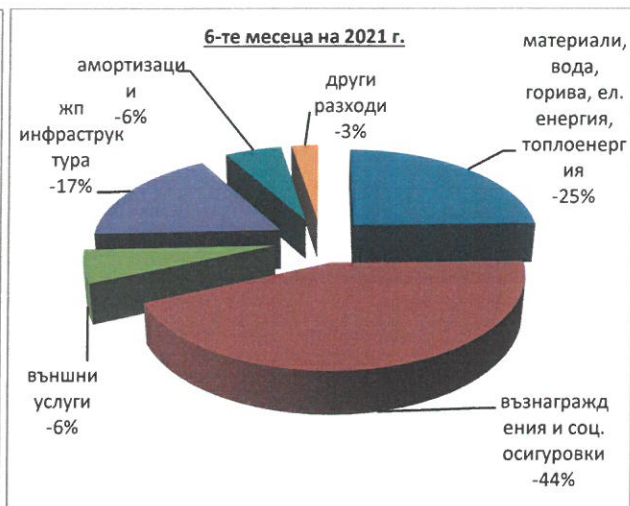
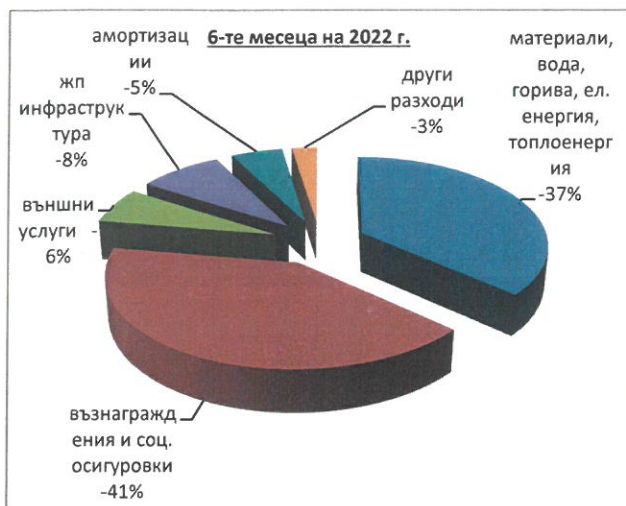
- охрана от външни организации – в размер на 1 060 хил. лева, намалени с 284 хил.лева спрямо бизнес програмата и увеличени с 931 хил лева спрямо 6-те месеца на 2021 г.;
- ремонт от външни изпълнители - в размер на 130 хил. лева. Спрямо бизнес програмата са увеличени с 52 хил.лева, а спрямо същият период на предходната година са увеличени с 43 хил.лева;
- разходи за наеми външни организации в размер на 553 хил. лева, намалени с 407 хил.лева спрямо бизнес програмата и намалени с 308 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2021 г.;
- имуществени застраховки – в размер на 67 хил. лева, увеличени с 2 хил. лева спрямо бюджетиранияте и намалени със 7 хил. спрямо 2021 г. и др.

**5. Други разходи** – отчетени са 1 785 хил. лева, което представлява 3% от разходите за дейността. Спрямо бизнес програмата се отчита намаление с 229 хил.лева, а спрямо предходната година се отчита увеличение с 67 хил. лева. В този елемент са отчетени:

- километрични възнаграждения – в размер на 491 хил. лева, намалени с 49 хил. лева спрямо бизнес програмата и намалени със 17 хил. лева спрямо същият период на 2021 г.;
- разходи за командировки в страната – в размер на 104 хил. лева, намалени с 16 хил. лева спрямо бизнес програмата и намалени с 24 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2021 г.;
- разходи за командировки в чужбина – в размер на 79 хил. лева, увеличени с 19 хил. лева спрямо бизнес програмата и намалени с 8 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2021 г.;
- разходи за охрана на труда – в размер на 211 хил. лева, намалени със 186 хил. лева спрямо планираните и увеличени с 18 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2021 г.;
- разходи за глоби и неустойки от просрочени плащания - в размер на 191 хил. лева, увеличени спрямо бизнес програмата със 71 хил. лева и намалени спрямо същият период на миналата година с 9 хил. лева;
- разходи за лихви за просрочени плащания в размер на 164 хил. лева, намалени с 16 хил.лева спрямо бизнес програмата и увеличени със 141 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2021 г.;

**6. Амортизации** – отчетени са 3 612 хил. лева, което е 5% от разходите по икономически елементи. Тези разходи са със 17 хил. лева по-малко от същия период на миналата година. Основна причина е по-малко реализираната брутотонкилометрова работа на тяговия подвижен състав.

На следващите графики е показан относителния дял на разходите по икономически елементи за 6-те месеца на 2022 г. и 2021 г. на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.



## V. Баланс на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 30.06.2022 г., показват:

в хил. лева	СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС						
	ЯНУАРИ – ЮНИ 2022 г.						изменение отчет/отчет
	Отчет към 30.06.2022 г.	БП към 30.06.2022 г.	Отчет към 31.12.2021 г.	изменение отчет/БП			
			+/-	%	+/-	%	
Дълготрайни активи	171 322	172 792	172 144	(1 470)	-0.9%	(823)	-0.5%
Краткотрайни активи, в т.ч.:	44 613	40 585	42 109	4 028	10%	2 503	6%
Материални запаси	16 706	18 621	16 788	(1 915)	-10%	(82)	0%
Краткосрочни вземания	19 293	16 598	18 208	2 695	16%	1 085	6.0%
Парични средства	4 722	1 841	3 222	2 881	157%	1 501	47%
Активи държани за продажба	3 892	3 525	3 892	367	10%	-	0%
Краткосрочни пасиви, в т.ч.:	37 162	51 518	43 731	(14 356)	-28%	(6 569)	-15%
Краткосрочни задължения	18 408	31 955	28 773	(13 547)	-42%	(10 365)	-36%
Работен капитал	7 450	(10 933)	(1 622)	18 383	-168%	9 072	-559%
Зает капитал	178 772	161 859	170 523	16 913	10%	8 249	5%
Дългосрочни пасиви, в т.ч:	80 426	70 677	79 082	9 749	14%	1 344	2%
Чиста стойност на активите	98 346	91 248	91 440	7 098	8%	6 905	8%
Печалба (загуба)	6 904	730	(7 046)	6 174	846%	13 950	-198%
Финансов резултат от минали години	(146 371)	(148 186)	(139 327)	1 815	-1%	(7 045)	5%
Резерви	212 022	212 847	212 022	(825)	0%	-	0.0%
Основен капитал	25 791	25 791	25 791	0	0%	0.0	0.0%
Собствен капитал	98 346	91 248	91 440	7 098	8%	6 905	8%

- Собственият капитал е в размер на 98 346 хил. лева, което осигурява стабилна финансова позиция на дружеството и му позволява да обслужва своите задължения.

### Вземания на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД към 30.06.2022 г.

Вземания	СУМА	СУМА	СУМА	Изменение
	на вземанията към 30.06.2022	на вземанията към 31.12.2021	на вземанията към 31.12.2020	
Всичко вземания към жп. администрации	2 339	3 106	5 948	(767)
Търговски вземания	16 272	13 845	11 224	2 427
Краткосрочни задължения към свързани лица	75	143	979	(68)
Други вземания	606	1 115	882	(509)
<b>Всичко текущи вземания</b>	<b>19 292</b>	<b>18 209</b>	<b>19 033</b>	<b>1 083</b>

## Задължения на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към 30.06.2022 г.

Задължения	СУМА	СУМА	СУМА	Изменени е 2022/2021
	към 30.06.2022	към 31.12.2021	към 31.12.2020	
<b>Нетекущи задължения:</b>	<b>59 160</b>	<b>59 161</b>	<b>48 291</b>	<b>(1)</b>
Дългосрочни задължения към свързани лица в Групата на ХБДЖ	12 446	12 446	8 297	0
Дългосрочни задължения към ДП НК ЖИ	46 714	46 715	37 394	(1)
Дългосрочни заеми към банки	4 170	2 826	2 600	1 344
<b>Текущи задължения:</b>	<b>29 104</b>	<b>39 109</b>	<b>51 439</b>	<b>(10 005)</b>
Всичко задължения към жп. администрации	2 810	3 394	4 230	(584)
Търговски задължения	9 376	19 624	6 840	(10 248)
Краткосрочни задължения към свързани лица	6 222	5 755	29 765	467
Пенсионни и други задължения към персонала	10 696	10 336	10 604	360
<b>Всичко текущи и нетекущи задължения</b>	<b>88 264</b>	<b>98 270</b>	<b>99 730</b>	<b>(10 006)</b>

## VI. Финансов резултат

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2022 г.	БП 6-те мес. 2022 г.	Отчет 6-те мес. 2021 г.	изменение към	
						БП 2022 г.	отчет 2021 г.
1	Превоз на товари	хил. тона	3 480	3 662	3 711	-182	-231
2	Средно превозно разстояние	км	301	294	303	6	-2
3	Нетотонкилометри	млн.	1 047	1 078	1 126	-31	-79
4	Приходи – нето	хил.лв.	68 235	72 651	59 894	-4 415	8 341
<b>5</b>	<b>Финансов резултат</b>	<b>хил. лв.</b>	<b>6 904</b>	<b>730</b>	<b>862</b>	<b>6 174</b>	<b>6 042</b>
6	Списъчен брой на персонала	брой	2 275	2 226	2 324	49	-49
7	Средна брутна раб. заплата без обезщ.	лв./месец	1 599	1 597	1 433	2	166
8	Производителност на 1 лице	х.ткм/1л.	460	484	484	-24	-24

За 6-те месеца на 2022 г. дружеството отчита печалба, в размер на 6 904 хил. лева при бюджетирана печалба в размер на 730 хил. лева и реализирана печалба за предходната година в размер на 862 хил. лева. Положителният финансов резултат се дължи на увеличените приходи от продажби с 23%, намалени инфраструктурни такси, съгласно ПМС №118/09.06.2022 г. и получени финансираня от държавата за компенсиране увеличението на цената на ел. енергията.

С уважение,

инж. Християн Кръстев

Управител на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Съгласувал:

Мартин Ангелов

Директор дирекция „Финанси и администрация“

Изготвил:

Н. Михайлова

Гл. експерт, отдел „Финансов мениджмънт“

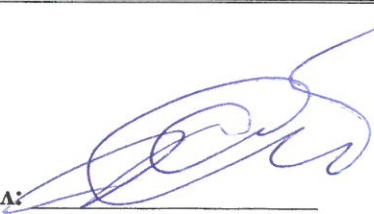
## Междинен отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	30 юни 2022 ‘000 лв.	31 декември 2021 ‘000 лв.
<b>Нетекущи активи</b>			
Нематериални активи	5	35	27
Имоти, машини и съоръжения	6	171 287	172 117
Нетекущи активи		<u>171 322</u>	<u>172 144</u>
<b>Текущи активи</b>			
Материални запаси		16 706	16 788
Търговски вземания		18 028	16 459
Вземания от свързани лица	11	659	634
Други вземания		606	1 875
Пари и парични еквиваленти		4 722	3 222
Текущи активи		<u>40 721</u>	<u>38 978</u>
Активи, класифицирани като държани за продажба	7	3 892	3 892
<b>Общо активи</b>		<u>215 935</u>	<u>215 014</u>

Съставил:

  
/Ваня Димитрова/

Управител:


  
/Християн Кръстев/

Дата: 22 юли 2022 г.

## Междинен отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	30 юни 2022 ‘000 лв.	31 декември 2021 ‘000 лв.
<b>Собствен капитал</b>			
Акционерен капитал	8.1	25 791	25 791
Резерви от преобразуване		83 236	83 236
Процентен резерв	8.2	129 270	129 270
Други резерви	8.2	(484)	(484)
Натрупана загуба		(139 467)	(146 373)
<b>Общо собствен капитал</b>		<b>98 346</b>	<b>91 440</b>
<b>Пасиви</b>			
<b>Нетекучи пасиви</b>			
Финансиране за нетекучи активи		1 266	1 265
Пенсионни и други задължения към персонала		2 488	2 488
Дългосрочни задължения към СА		62 161	62 161
Дългосрочни задължения към банки по заеми		4 170	2 826
Отсрочени данъчни пасиви		10 342	10 344
<b>Нетекучи пасиви</b>		<b>80 427</b>	<b>79 084</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Провизии		94	94
Финансиране за оперативна дейност и нетекучи активи		186	208
Пенсионни и други задължения към персонала		10 696	10 336
Търговски задължения		7 381	14 212
Краткосрочни задължения към свързани лица	11	11 027	14 561
Краткосрочни задължения към банки по заеми		1 092	1 574
Други задължения		6 686	3 505
<b>Текущи пасиви</b>		<b>37 162</b>	<b>44 490</b>
<b>Общо пасиви</b>		<b>117 589</b>	<b>123 574</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>		<b>215 935</b>	<b>215 014</b>

Съставил:

  
/Ваня Димитрова/

Управител:

  
/Християн Кръстев/

Дата: 22 юли 2022 г.

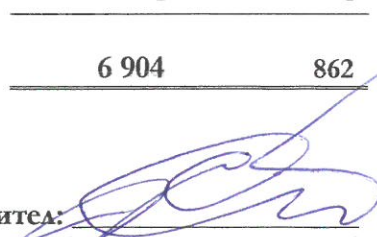
**Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за период, приключващ на 30 юни (представен в единен отчет)**

	Пояснение	30.06.2022 ‘000 лв.	30.06.2021 ‘000 лв.
Приходи от продажби		69 705	62 028
Приходи от финансиране		6 261	28
Разходи за материали		(26 038)	(16 003)
Разходи за външни услуги		(10 584)	(15 101)
Разходи за персонала		(29 223)	(28 349)
Разходи за амортизация		(3 612)	(3 629)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		-	(58)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство		(113)	188
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		2 519	1 572
Печалба от продажба на нетекущи активи	9	-	2 116
Други разходи, нетно		(1 785)	(1 718)
<b>(Загуба)/Печалба от оперативна дейност</b>		<b>7 130</b>	<b>1 074</b>
Финансови разходи		(235)	(222)
Финансови приходи		9	10
<b>Печалба преди данъци</b>		<b>6 904</b>	<b>862</b>
Икономия/ (разход) от данък върху дохода		-	-
<b>Нетна (загуба)/печалба годината</b>		<b>6 904</b>	<b>862</b>
<b>Друг всеобхватен доход:</b>			
Преоценка на нефинансови активи		-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход		-	-
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи		-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход		-	-
<b>Друг всеобхватен доход за годината</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Общо всеобхватна (загуба)/печалба за годината</b>		<b>6 904</b>	<b>862</b>

Съставил:

  
/Ваня Димитрова/

Управител:

  
/Християн Кръстев/

Дата: 22 юли 2022 г.

Поясненията към междинен индивидуален финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

## Междинен отчет за промените в собствения капитал за период, приключващ на 30 юни

Всички суми са представени в '000 лв.

Салдо към 1 януари 2021  
Корекция от грешки от преходни години  
Презчислено салдо към 1 януари 2021 г.

Непарична вноска – апорт на вземания  
Сделки със собственика  
Печалба/(загуба) за периода  
Друг всеобхватен доход:

Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи  
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход  
Преоценка/ описан на нефинансови активи  
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход

**Общо всеобхватна печалба (загуба) за периода**

Прехвърляне на преоценъчни резерви в печалби/(загуби)

Салдо към 30 юни 2022 г.

Собствен капитал	Резерв от преобразуване	Преоценъчен резерв	Резерви от Актоерски Печалби и Загуби	Нагрупана загуба	Общо собствения капитал
25 791	83 236	129 270	(484)	(146 373)	91 440
23 251	83 236	127 270	(484)	(146 371)	91 442
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6 904	6 904
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6 904	6 904
-	-	-	-	-	-
25 791	83 236	129 270	(484)	(139 467)	98 346

Съставил:  / Ваня Димитрова /  
Управител:  / Християн Кръстев /

Дата: 22 юни 2022 г.

## Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември (продължение)

Всички суми са представени в '000 лв.

Самоо към 1 януари 2021

Корекция от грешки от предходни години

Преизчислено самоо към 1 януари 2021 г.

Непарична вноска – апорт на вземания

Сделки със собственика

Печалба/(загуба) за периода

Друг всеобхватен доход:

Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи

Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход

Преоценка/ отписан на нефинансови активи

Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход

Общо всеобхватна печалба (загуба) за периода

Прехвърляне на преоценъчни резерви в печалби/(загуби)

Самоо към 31 декември 2021 г.

Собствен капитал	Резерв от преобразуване	Преоценъчен резерв	Резерви от Актоерски Печалби и Загуби	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
23 251	83 236	130 033	(256)	(139 213)	97 051
23 251	83 236	130 033	(256)	(279)	96 772
2 540	-	-	-	-	2 540
2 540	-	-	-	-	2 540
-	-	-	-	(7 046)	(7 046)
-	-	-	(253)	-	(253)
-	-	-	25	-	25
-	-	(682)	-	-	(682)
-	-	68	-	-	68
-	-	(614)	(228)	(7 046)	(7 888)
-	-	(149)	-	165	16
25 791	83 236	129 270	(484)	(146 373)	91 440

Състави:  / Ваня Димитрова /

Управителя:  / Християн Кръстев /

Дата: 22 юли 2022 г.

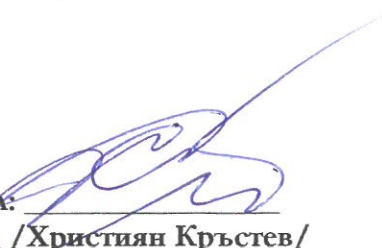
## Междинен отчет за паричните потоци за период, приключващ на 30 юни

Пояснение	30.06.2022 ‘000 лв.	30.06.2021 ‘000 лв.
<b>Оперативна дейност</b>		
Постъпления от клиенти	77 871	68 375
Плащания към доставчици	(43 719)	(35 090)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(28 941)	(29 525)
Други парични потоци от основна дейност	(2 232)	(2 966)
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност</b>	<b>2 979</b>	<b>794</b>
<b>Инвестиционна дейност</b>		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(2 217)	886
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	-	-
<b>Нетен паричен поток от инвестиционна дейност</b>	<b>(2 217)</b>	<b>886</b>
<b>Финансова дейност</b>		
Постъпления от предоставена временна държавна помощ	-	-
Постъпления от дъщерни дружества във връзка с поети ангажименти за изплащане на заеми	-	-
Постъпления от получени заеми от банки	1 344	-
Предоставени заеми на дъщерни предприятия	-	-
Плащания по получени заеми от свързани лица	-	(1 000)
Плащания по получени заеми от банки	(482)	-
Плащания на банкови такси и комисионни	(77)	(56)
Плащания на лихви на свързани лица	(44)	(25)
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност</b>	<b>741</b>	<b>(1 081)</b>
Нетна промяна на пари и парични еквиваленти	1 503	599
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	3 222	2 667
Печалба/(загуба) от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	(3)	(1)
<b>Пари и парични еквиваленти в края на годината</b>	<b>4 722</b>	<b>3 265</b>

Съставил:

  
/Ваня Димитрова/

Управител:

  
/Християн Кръстев/

Дата: 22 юли 2022 г.

## Пояснения към междинен индивидуален финансов отчет

### 1. Предмет на дейност

БДЖ – Товарни превози ЕООД (“Дружеството”) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 12.11.2008 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175403856.

Основната дейност на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на товари, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на товари, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е в България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов No 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е „Холдинг БДЖ” ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Към 30.06.2022 г. Дружеството се представлява единствено от управителя г-н Християн Кръстев.

В Дружеството има назначен Одитен комитет в състав: членове: Христина Живкова Николова и Петър Тодоров Димитров, председател – Петър Томов Благов.

Средносписъчният брой на персонала за второто тримесечие на 2022 г. е 2 286 души.

### 2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този съкратен междинен финансов отчет за второ тримесечие на 2022 г. е изготвен в съответствие с МСС 34 „Междинно финансово отчитане”. Той не съдържа цялата информация, която се изисква за изготвяне на пълни годишни финансови отчети съгласно МСФО и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2021 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Междинният съкратен финансов отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева (‘000 лв.) (включително сравнителната информация за 2021 г.), освен ако не е посочено друго.

Този междинен съкратен отчет е индивидуален.

Индивидуалния финансов отчет на Дружеството е изготвен при спазване на принципа за действащо предприятие. Дружеството отчита печалба за периода в размер на 6 904 хил. лв. Натрупаната загуба към 30 юни 2022 г. е в размер на 139 467 хил. лв.

Организационно – управленска структура на дружеството включва следните поделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ: Поделение за товарни превози София, Поделение за товарни превози Пловдив и Поделение за товарни превози Горна Оряховица.

Ръководството на Дружеството е предприело мерки за подобряване финансовото състояние, чрез въвеждане на политика за оптимизиране на разходите, материалните запаси и други неефективности за осъществяване на основната си дейност. Очакваният резултат от тези мерки ще доведе до подобряване на ликвидната позиция и оборотния капитал на Дружеството.

Към 30 юни 2022 г. Ръководството смята, че не е налице съществена несигурност по отношение на способността на Дружеството да продължи дейността си като действащо предприятие. Валидността на предположението за действащо предприятие в бъдеще зависи и от бъдещите решения на собственика на капитала.

### **3. Промени в счетоводната политика, в резултат на промени в Международните стандарти за финансово отчитане**

#### **3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2022 г.**

Този съкратен индивидуален финансов отчет е изготвен съгласно приетата счетоводна политика в последния годишен финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2021 г. с изключение на прилагането на новите стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са задължителни за прилагане за първи път от финансовата година, започваща на 1 януари 2022 г. Дружеството не е приело по-рано никакъв стандарт, тълкуване или изменение, който е издаден, но все още не е в сила.

Дружеството е приложило следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2022 г., но нямат съществен ефект от прилагането им върху финансовия резултат и финансовото състояние на Дружеството:

**Изменения в МСФО 3 Бизнес комбинации, МСС 16 Имоти, машини и съоръжения, МСС 37 Провизии, условни пасиви и условни активи, в сила от 1 януари 2022 г., приети от ЕС • МСФО 3 Бизнес комбинации – извършена е актуализация на препратките към Концептуалната рамка с изменения на МСФО 3 Бизнес комбинации, без да се променят по същество отчетните изисквания.**

- МСС 16 Имоти, машини и съоръжения – изменение на стандарта по отношение на „Приходи преди привеждането на актива в местоположението и в състоянието, необходими за неговата експлоатация“. Забранява се приспадането от стойността на даден имот, машини и съоръжения на всякакви приходи от продажба на произведена продукция, преди привеждането на този актив в местоположението и в състоянието, необходими за неговата експлоатация по начина, предвиден от ръководството. Вместо това предприятията признават приходите от продажбата на продукцията и разходите за производството ѝ в печалбата или загубата.
- МСС 37 Провизии, условни пасиви и условни активи – изменението касае промени в обременяващите договори. Разходите за изпълнение на договор се прецизират, като се уточнява, че „разходите за изпълнение на договор“ включват „разходите, които са пряко свързани с договора“. Разходите, които са пряко свързани с договор, могат да бъдат или допълнителни разходи за изпълнението на този договор, или разпределение на други разходи, които са пряко свързани с изпълнението на договорите.

### Годишни подобрения 2018-2020 г. в сила от 1 януари 2022 г., приети от ЕС

- МСФО 1 Прилагане за първи път на международните стандарти за финансово отчитане - Изменението позволява на дъщерно дружество, което прилага параграф Г16 (а) от МСФО 1, да оценява кумулативни разлики при прилагане за пръв път на МСФО, като използва стойностите, отчетени в консолидираните отчети от неговото предприятие майка, въз основа на датата на преминаване към МСФО на предприятието майка.
- МСФО 9 Финансови инструменти - Изменението изяснява кои такси включва предприятието, когато прилага теста „10%“ в параграф Б3.3.6 от МСФО 9 при оценка дали да отпише финансов пасив. Предприятието включва само такси, платени или получени между предприятието-кредитополучател, и заемодателя, включително такси, платени или получени или от предприятието, или от заемодателя, от името на другия.
- МСФО 16 Лизинг - Изменението на МСФО 16 премахва от илюстративните примери този пример за възстановяването от лизингодателя на подобрения на наети активи, за да се елиминира всяко потенциално объркване относно третирането на стимулите за лизинг, които могат да възникнат поради начина, по който стимулите за лизинг са илюстрирани в този пример.
- МСС 41 Земеделие - Изменението премахва изискването в параграф 22 от МСС 41 да се изключват данъчните парични потоци при измерване на справедливата стойност на биологичен актив, използвайки метода на настоящата стойност. Това изменение ще осигури съответствие с изискванията на МСФО 13.

### 3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Предприятието

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2022 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на Дружеството. Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

#### МСФО 17 „Застрахователни договори” в сила от 1 януари 2023 г., приет от ЕС

МСФО 17 замества МСФО 4 Застрахователни договори. Той изисква прилагането на модел за текущо оценяване, съгласно който преценките се преразглеждат през всеки отчетен период. Договорите са оценяват, като се използват:

- дисконтирани парични потоци с претеглени вероятности;
- изрична корекция за риск, и
- надбавка за договорени услуги, представляваща нереализираната печалба по договора, която се признава като приход през периода на покритие.

Стандартът позволява избор при признаването на промени в нормата на дисконтиране или в печалбата или загубата, или в другия всеобхватен доход. Новите правила ще се отразят на финансовите отчети и на основните показатели на всички дружества, които издават застрахователни договори.

### **Изменения в МСС 1 Представяне на финансовите отчети: Класификация на пасивите като текущи и нетекущи, в сила от 1 януари 2023 г., все още не са приети от ЕС**

Измененията в класификацията на пасивите като текущи или нетекущи засягат само представянето на пасивите в отчета за финансовото състояние - не и размера или момента на признаване на активи, пасиви, приходи или разходи или информацията, която дружествата оповестяват за тези елементи. Измененията целят да изяснят следното:

- класификацията на пасивите като текущи или нетекущи трябва да се основава на съществуващи права в края на отчетния период и да се приведе в съответствие формулировката на текстовете във всички засегнати параграфи, за да се изясни „правото“ на отсрочване на уреждането на пасива с поне дванадесет месеца и изрично посочва, че само наличните права „в края на отчетния период“ трябва да влияят върху класификацията на пасива;
- класификацията не се влияе от очакванията на дружеството дали ще упражни правото си да отсрочи уреждането на пасива; и
- уреждането на пасивите може да се осъществи чрез прехвърляне на парични средства, капиталови инструменти, други активи или услуги на контрагента.

### **Изменения в МСС 1 Представяне на финансовите отчети и МСФО Изявления за приложение 2: Оповестяване на счетоводните политики в сила от 1 януари 2023 г., все още не са приети от ЕС**

От предприятията се изисква да оповестяват съществената информация свързана със счетоводната политика, вместо основните счетоводни политики. Измененията поясняват, че информацията за счетоводната политика е съществена, ако потребителите на финансовите отчети на предприятието се нуждаят от нея, за да разберат друга съществена информация във финансовите отчети и ако предприятието разкрива несъществена информация за счетоводната политика, тази информация не трябва да преобладава над съществената информация за счетоводната политика.

### **Изменения в МСС 8 Счетоводна политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки, в сила от 1 януари 2023 г., все още не са приети от ЕС**

Измененията въвеждат определението за счетоводни приблизителни оценки и включват други изменения към МСС 8, които помагат на дружествата да разграничават промените в счетоводните приблизителни оценки от промените в счетоводните политики. Измененията ще помогнат на дружествата да подобрят качеството на оповестяванията на счетоводната политика, така че информацията да бъде полезна за инвеститорите и другите основни потребители на финансовите отчети.

### **Изменения в МСС 12 Данъци върху дохода: Отсрочените данъци свързани с активи и пасиви, произтичащи от единични транзакции в сила от 1 януари 2023 г. все още не са приети от ЕС**

Предприятията трябва да прилагат измененията в стандарта за транзакциите, които възникват на или след началото на най-скорошния представен сравнителен период. Също така признава в началото на най-скорошния представен сравнителен период, отсрочени данъци за всички временни разлики свързани с лизингови договори и задължения за извеждане от експлоатация и признава кумулативния ефект от първоначалното прилагане на измененията като корекция на началното салдо на

неразпределената печалба (или друг компонент на собствения капитал, ако е приложимо) на съответната дата.

**Изменения в МСФО 17 Застрахователни договори: Първоначално прилагане на МСФО 17 и МСФО 9 – Сравнителна информация в сила от 1 януари 2023 г., все още не са приети от ЕС.**

Измененията касаят оповестяването на сравнителната информация относно финансовите активи, представена при първоначалното прилагане на МСФО 17. Измененията имат за цел да помогнат на дружествата да избегнат временни счетоводни несъответствия между финансовите активи и задълженията по застрахователни договори и следователно да подобрят полезността на сравнителната информация за потребителите на финансовите отчети.

МСФО 17 и МСФО 9 Финансови инструменти имат различни изисквания за преход. За някои застрахователи тези разлики могат да доведат до временни счетоводни несъответствия между финансовите активи и задълженията по застрахователни договори в сравнителната информация, която те представят във финансовите си отчети, когато прилагат МСФО 17 и МСФО 9 за първи път.

Измененията ще помогнат на застрахователите да избегнат тези временни счетоводни несъответствия и следователно ще подобрят полезността на сравнителната информация за инвеститорите чрез възможността да представят сравнителна информация за финансовите активи.

**МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС**

МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” позволява на дружества, прилагащи за първи път МСФО, да продължат признаването на суми, свързани с регулирани цени в съответствие с изискванията на тяхната предишна счетоводна база. С цел подобряване на съпоставимостта с отчети на дружества, които вече прилагат МСФО и не признават такива суми, стандартът изисква да бъде представен отделно ефектът от регулираните цени.

### 3.3 Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения съкратен финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в индивидуалния годишен финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2021 г., с изключение на промените в приблизителната оценка на провизията за разходи за данъци върху дохода.

### 3.4 Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междисциплинарният индивидуален финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети, и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2021 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

#### 4. Значими събития и сделки през периода

На 13.01.2022 г. е издадена банкова гаранция в размер на 282 хил. лева от „Уникредит Булбанк“ АД за обезпечаване на сключен договор за железопътен превоз на товари с „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД със срок на валидност до 30.01.2023 г. За обезпечаване на банковата гаранция е учредено парично обезпечение с прехвърляне правото на собственост в размер на 100% на издадената гаранция по доверителна сметка на банката издател съгласно чл. 2, ал.1 и ал.2 от Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/.

На 18.02.2022 г. е издадена банкова гаранция в размер на 475 хил. лева от „Уникредит Булбанк“ АД за обезпечаване на сключен договор за железопътен превоз на товари с „Лукойл България“ ЕООД със срок на валидност до 30.01.2023 г. За обезпечаване на банковата гаранция е учредено парично обезпечение с прехвърляне правото на собственост в размер на 100% на издадената гаранция по доверителна сметка на банката издател съгласно чл. 2, ал.1 и ал.2 от Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/.

На 10.04.2020 г. е издадена банкова гаранция № L/G01001468/10.04.2020г. в полза на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за обезпечаване изпълнението на договор за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Нейната валидност е удължена с Промяна №1/12.03.2021 г. Считано от 31.01.2022 г. валидността е удължена до 31.01.2023 г., като сумата по гаранцията е намалена с нов максимален размер от 1 186 хил. лева. За обезпечаване на Банковата гаранция е учреден залог върху всяка част от всички бъдещи условни вземания от клиенти на обща стойност във всеки един момент в размер на 125% от размера на гаранцията.

На основание сключен договор с „Българо-американска кредитна банка“ АД от 10.02.2021 г. е издадена банкова гаранция в полза на Агенция „Митници“, Териториално управление на териториална дирекция „Югозападна“ в размер на 500 хил. лева за обезпечаване временно складиране на стоки. Във връзка с Банковата гаранция е учредено финансово обезпечение по Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/ от трето задължено лица – Cosco Shipping Lines (Greece) S.A., което поема за своя сметка всички разходи, свързани с обезпечаването, издаването и поддържането на банковата гаранция.

На 05.01.2022 г. е сключен Анекс № 1 към поръчителство - общо обезпечение № L/G01001528, с който размера на максималната сума е увеличен до 1 500 хил. лева.

Във връзка с осъществяване на инвестиционната си дейност и на основание сключен договор за банков кредит с „Българска банка за развитие“ АД № 1043/10.11.2020 г. в размер на 5 000 хил. лева „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД продължава усвояването на средствата по него.

С решение на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по т.1 от протокол № 113/05.04.2022 г. г-н Ангел Георгиев Стоянов е освободен от длъжност. На основание т.2 от горепосоченото решение за управител е избран г-н Християн Бориславов Кръстев.

През първите шест месеца на 2022 г. „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД е получило финансиране по програмата за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия в общ размер на 6 239 хил. лева.

С цел осигуряване на мерки за прилагането на Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета от 07.10.2020 г. за установяване на мерки за устойчив железопътен пазар с оглед на избухването на COVID-19, е прието постановление № 118 от 09.06.2022 г. на Министерски съвет, с което е допълнена Методиката за изчисляване на инфраструктурни такси. В тази връзка за периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. размера на ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и ставката за използване на електрозахранващо оборудване са намалени с 50 на сто. В допълнение таксата за заявен и неизползван капацитет за горепосочения период не се събира. В резултат на приетите изменения „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД отчита ефект намаление на разходите за инфраструктурни и други такси в общ размер на 4 703 хил. лева.

В изпълнение на решения на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, съгласно т.1.1 от Протокол №115/05.04.2022 г. и т.1.1 от Протокол №123/27.04.2022 г. и получено разрешение от Министъра на транспорта и съобщенията с Протокол № ПД-47/26.04.2022 г., е сключен договор за преобразуване на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД чрез вливането им в „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

### **Военен конфликт на територията на Украйна**

Инвазията на Руската федерация в Украйна усложни допълнително макроикономическата среда в света и особено в Европа. Реалния растеж на БВП в ЕС ще се забави по линия на по-високи цени, намален износ към Руската федерация и Украйна, отлагане на част от инвестициите поради високата несигурност, забавяне/затруднения на доставки на определени суровини.

*Ситуацията във връзка с военния конфликт промени и икономическите перспективи за България:*

Конфликтът ще се отрази на икономиката чрез ограничаване на покупателната способност на домакинствата от по-високата инфлация, по-ниско външно търсене, което забавя износа, и увеличена несигурност, която ще се отрази в отлагане на частни инвестиции.

Военният конфликт има и други негативни последици като намален обем внос на газове и петролни продукти през пристанищата Варна и Бургас, по-продължително времетраене на корабите поради опасност от мини в Черно море. Военните действия на територията на Украйна затрудняват и доставката на някои специфични резервни части за подвижен състав.

Дружеството не е изложено на валутен риск или риск от контрагента породени от военните събития в Украйна, но е възможно да има негативно влияние върху финансовото състояние и резултатите от дейността му през 2022 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика и инфлационните процеси, свързани с цените на енергийните ресурси.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

## 5. Нематериални активи

Балансовите стойности на нематериалните активи на Дружеството за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензии ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>				
Салдо към 1 януари 2022 г.	46	838	59	943
Новопридобити активи	-	48	-	48
Отписани активи	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2022 г.	46	886	59	991
<b>Амортизация</b>				
Салдо към 1 януари 2022 г.	(21)	(836)	(59)	(916)
Амортизация	-	(40)	-	(40)
Отписани активи	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2022 г.	(21)	(876)	(59)	(956)
<b>Балансова стойност към 30 юни 2022 г.</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>35</b>

	Патенти и лицензии ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>				
Салдо към 1 януари 2021 г.	46	872	61	979
Новопридобити активи	-	2	-	2
Отписани активи	-	(36)	(2)	(38)
Салдо към 31 декември 2021 г.	46	838	59	943
<b>Амортизация</b>				
Салдо към 1 януари 2021 г.	(21)	(872)	(59)	(952)
Амортизация	-	-	-	-
Отписани активи	-	36	-	36
Салдо към 31 декември 2021 г.	(21)	(836)	(59)	(916)
<b>Балансова стойност към 31 декември 2021 г.</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>27</b>

**6. Имоти, машини и съоръжения**

Балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията може да бъде анализирана, както следва:

	Земя	Сгради	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>							
Салдо към 1 януари 2022 г.	18 860	9 123	14 649	155 754	772	7 774	206 932
Новопридобити активи	-	-	6	2 733	2	2 742	5 483
Отписани активи	-	-	-	(31)	-	(2 742)	(2 773)
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2022 г.	18 860	9 123	14 655	158 456	774	7 774	209 642
<b>Амортизация и обезценка</b>							
Салдо към 1 януари 2022 г.	-	(7 858)	(13 090)	(8 369)	(719)	(4 778)	(34 814)
Отписани активи	-	-	-	31	-	-	31
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Амортизация	-	(89)	(105)	(3 370)	(8)	-	(3 572)
Салдо към 30 юни 2022 г.	-	(7 947)	(13 195)	(11 708)	(727)	(4 778)	(38 355)
<b>Балансова стойност към 30 юни 2022 г.</b>	<b>18 860</b>	<b>1 176</b>	<b>1 460</b>	<b>146 748</b>	<b>47</b>	<b>2 996</b>	<b>171 287</b>

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“.

Във връзка със сключени договори за банкови кредити № 1044/10.11.2020 г. и 1043/10.11.2020 г. с „Българска Банка за развитие“ АД е формирано обезпечение върху 107 броя локомотиви, определено по справедлива пазарна стойност. Към 30.06.2022 г. балансовите стойности на горепосочените локомотиви са в размер на 40 689 хил. лева.

Във връзка със сключено споразумение с „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за разсрочено плащане на формираните задължения в размер на 14 800 хил. лева е формирано обезпечение като е учреден залог на 676 броя товарни вагони с обща балансова стойност към 30.06.2022 г. в размер на 16 662 хил. лева. На основание подписан договор за особен залог № 01-05-98/10.05.2021 г. в Централния регистър на особените залози с № 1431426/11.05.2021 г. е вписан залог върху 676 броя товарни вагони.

За обезпечаване на паричен заем в размер на 3 000 хил. лева, предоставен от „Холдинг БДЖ“ ЕАД е направено обезпечение в размер на 110% като е учреден особен залог на 3 броя локомотиви, а именно локомотив № 06 111.9 с балансова стойност към 30.06.2022 г. в размер на 1 102 хил. лева, локомотив № 06 080 с балансова стойност към 30.06.2022 г. в размер на 1 014 хил. лева, локомотив № 06 097.0 с балансова стойност към 30.06.2022 г. в размер на 1 123 хил. лева и 1 брой товарен вагон № 315254000211 с балансова стойност към 30.06.2022 г. в размер на 40 хил. лева. Залогът е вписан в Централния регистър на особените залози с рег. №2021122902292/29.12.2021 г.

	Земя	Сгради	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>							
Салдо към 1 януари 2021 г.	18 860	9 186	14 837	147 989	847	7 743	199 462
Новопридобити активи	-	-	24	7 891	3	7 982	15 900
Отписани активи	-	(63)	(213)	(270)	(78)	(7 951)	(8 575)
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	144	-	-	144
Салдо към 31 декември 2021 г.	18 860	9 123	14 648	155 754	772	7 774	206 931
<b>Амортизация и обезценка</b>							
Салдо към 1 януари 2021 г.	-	(7 632)	(12 942)	(1 153)	(779)	(4 778)	(27 284)
Отписани активи	-	57	213	77	75	-	422
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	(682)	-	-	(682)
Преоценка за сметка на печалба/загуба	-	-	-	(10)	-	-	(10)
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	(41)	-	-	(41)
Амортизация	-	(283)	(361)	(6 560)	(15)	-	(7 219)
Салдо към 31 декември 2021 г.	-	(7 858)	(13 090)	(8 369)	(719)	(4 778)	(34 804)
<b>Балансова стойност към 31 декември 2021 г.</b>	<b>18 860</b>	<b>1 265</b>	<b>1 558</b>	<b>147 385</b>	<b>53</b>	<b>2 996</b>	<b>172 117</b>

## 7. Активи класифицирани като държани за продажба

Активи, класифицирани като държани за продажба могат да бъдат представени, както следва:

<b>Активи, класифицирани като държани за продажба</b>	<b>30.06.2022</b> <b>‘000 лв.</b>	<b>2021</b> <b>‘000 лв.</b>
Имоти, машини и съоръжения	3 892	3 892
	<u>3 892</u>	<u>3 892</u>

Подвижен състав, класифициран като държан за продажба

<b>Подвижен състав</b>	<b>Брой</b>	<b>30.06.2022</b> <b>‘000 лв.</b>	<b>Брой</b>	<b>2021</b> <b>‘000 лв.</b>
Товарни вагони	384	635	384	635
Локомотиви	42	3 257	42	3 257
		<u>3 892</u>		<u>3 892</u>

Движението на активите, държани за продажба, е представено както следва:

<b>Активи, класифицирани като държани за продажба</b>	<b>30.06.2022</b> <b>‘000 лв.</b>	<b>2021</b> <b>‘000 лв.</b>
В началото на периода	3 892	4 929
Продадени активи през периода	-	(545)
Ликвидация чрез брак	-	(390)
Класифицирани като държани за продажба	-	-
Трансфер в нетущи активи	-	(102)
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	-
	<u>3 892</u>	<u>3 892</u>

## 8. Собствен капитал

### 8.1 Акционерен капитал

Основният капитал на Дружеството към 30.06.2022 г. се състои от 2 579 087 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	30.06.2022	2022	2021	2021
	Брой дялове	%	Брой дялове	%
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	2 579 087	100 %	2 579 087	100 %
	<b>2 579 087</b>	<b>100 %</b>	<b>2 579 087</b>	<b>100 %</b>

На основание получено Решение №1662/20.07.2016 г. от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол е прекратена приватизационната процедура за продажба на 2 325 087 дяла, представляващи 100% от капитала на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

## 8.2 Други резерви

Всички суми са в ‘000 лв.	Резерв от преобразуване	Резерв от актюерска печалба (загуба)	Преоценъчен резерв
Салдо към 1 януари 2021 г.	83 236	(256)	130 033
Прехвърляне на резерви	-	-	(614)
Преоценка на нефинансови активи	-	(253)	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	25	(149)
Салдо към 31 декември 2021 г.	83 236	(484)	129 270
Прехвърляне на резерви	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	-
Салдо към 30 юни 2022 г.	83 236	(484)	129 270

## 9 Печалба от продажба на нетекущи активи

	30.06.2022	30.06.2021
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от продажба	-	2 665
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	-	(549)
<b>Печалба от продажба на нетекущи активи</b>	<b>-</b>	<b>2 116</b>

## 10 Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

### 10.1 Сделки със собственика

	30.06.2022 ‘000 лв.	30.06.2021 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	43	177
Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	558	572
- Лихви по получени заеми	44	25
- Лихви за просрочени плащания	19	18

#### Получени заеми от собственика

В изпълнение на решение на Съвета на директорите по протокол № 430/10.04.2020 г. „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД е получило от „Холдинг БДЖ“ ЕАД паричен заем в размер на 3 000 хил. лева, с цел погасяване на задължения към ДП „НК ЖИ“. Погасяването на заема се извършва на 24 равни месечни вноски, с гратисен период от 12 месеца по главницата. Лихвеният процент е определен на 3M EURIBOR + надбавка от 3 процентни пункта, но не по-малко от 3% годишно. Заема е гарантиран със залог на 3 броя локомотиви и 1 брой товарен вагон.

#### Споразумения за разсрочено плащане на задължения към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

На основание решение по т.3 от протокол № 511/30.12.2020 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с което са предоговорени условията за разсрочено плащане на задълженията на дружеството, включително и формирани текущи задължения до 30.11.2020 г. и задълженията по договор за новация, възлизащи в общ размер на 14 800 хил. лева. Споразумението е сключено на 31.12.2020 г. и влезе в сила през месец май 2021 г. след вписване на особен залог върху активи, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в Централния регистър на особените залози.

### 10.2 Сделки със свързани лица под общ контрол

	30.06.2022 ‘000 лв.	30.06.2021 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД:		
- продажба на стоки и услуги	178	134
- продажба на активи	-	-
Покупки на стоки и услуги от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД		
- покупки на стоки и услуги	1 215	1 106
- лихви за просрочени плащания	172	142
- лихви по получени заеми	-	87

### 10.3 Сделки с други свързани лица под общ контрол

	30.06.2022 ‘000 лв.	30.06.2021 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на стоки и услуги на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	1 866	1 955
- продажба на недвижими имоти на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- начислени лихви на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- продажба на услуги на ДП „Пристанищна инфраструктура“	130	-
- продажби на услуги на „Пристанище Варна“ ЕАД	5	-
- продажба на услуги на „ТСВ“ ЕАД	2	2
- продажба на услуги на „Пристанище Бургас“ ЕАД	2	25
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки и услуги от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	11 410	17 290
- начислени лихви от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- покупка на услуги от ДП „Пристанищна инфраструктура“	249	114
- покупка на стоки и услуги от „Български пощи“ ЕАД	5	6
- покупка на услуги от „Информационно обслужване“ ЕАД	-	1
- покупка на услуги от „Пристанищен комплект Русе“ ЕАД	2	1
- покупка на услуги от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	2	1

### 10.4. Сделки с ключов управленски персонал

Дружеството се представлява единствено от управител. С решение на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по т.1 от протокол № 113/05.04.2022 г. г-н Ангел Георгиев Стоянов е освободен от длъжност. На основание т.2 от горепосоченото решение за управител е избран г-н Християн Бориславов Кръстев.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	30.06.2022 ‘000 лв.	30.06.2021 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	46	30
Разходи за социални осигуровки	4	4
Други разходи – командировки	4	2
<b>Общо възнаграждения</b>	<b>54</b>	<b>36</b>

## 11 Разчети със свързани лица в края на периода

	30.06.2022 ‘000 лв.	2021 ‘000 лв.
<b>Нетекущи</b>		
<b>Вземания от:</b>		
<b>Общо нетекущи вземания от свързани лица</b>	-	-
	30.06.2022 ‘000 лв.	2021 ‘000 лв.
<b>Текущи</b>		
<b>Вземания от:</b>		
- <i>собственик</i>		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	-	-
- <i>свързани лица под общ контрол</i>		
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	75	144
- <i>други свързани лица под общ контрол</i>		
ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“	545	378
ДП „Пристанищна инфраструктура“	39	37
„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД	2	72
„Пристанище Бургас“ ЕАД	-	7
Обезценка на вземания от свързани лица	(2)	(4)
<b>Общо текущи вземания от свързани лица</b>	<b>659</b>	<b>634</b>
<b>Общо вземания от свързани лица</b>	<b>659</b>	<b>634</b>
	30.06.2022 ‘000 лв.	2021 ‘000 лв.
<b>Нетекущи задължения към:</b>		
- <i>свързани лица под общ контрол по получени заеми</i>		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	3 000	3 000
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	-	-
- <i>свързани лица под общ контрол по споразумения</i>		
Национална компания "Железопътна инфраструктура"	46 714	46 714
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	-	-
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	12 447	12 447
<b>Общо нетекущи вземания от свързани лица</b>	<b>62 161</b>	<b>62 161</b>
	30.06.2022 ‘000 лв.	2021 ‘000 лв.
<b>Текущи задължения към:</b>		
- <i>собственици</i>		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД - търговски	513	328

- „Холдинг БДЖ“ ЕАД – по получени заеми - свързани лица под общ контрол	-	-
- „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД - по получени заеми	-	-
- „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД - търговски - други свързани лица под общ контрол	5 710	5 427
- Национална компания „Железопътна инфраструктура“	4 671	8 755
- ДП „Пристанищна инфраструктура“	121	40
- „БДЖ - Кончар“ АД	11	11
- „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“	1	-
	<hr/>	<hr/>
Общо текущи задължения към свързани лица	<b>11 027</b>	<b>14 561</b>
	<hr/>	<hr/>
Общо задължения към свързани лица	<b>73 188</b>	<b>76 722</b>

## 12 Условни активи и условни пасиви

Най-значимите съдебни дела, по които Дружеството е ответник, са:

- Гражданско дело 1/2021 г. на ВТАС. Ищец ДП „НК ЖИ“. Общата стойност на иска е 444 хил. лв. Предмет на иска установяване право на публична държавна собственост на поземлени имоти, прогласяване нищожност на констативен нотариален акт. Ответник по делото е „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.
- Търговско дело № 2021100100733/2021 г. По описа на Апелативен съд – София. Ищец по делото е „Ремотерм“ ЕООД. Общата стойност на иска е 33 хил. лв. Предмет на иска са претенции на основание чл. 265, ал. 1, предл. 1 и чл. 79 от ЗЗД във връзка с некачествен ремонт на цилиндрови глави за локомотиви серия 07. Ответник по делото е „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.
- Гражданско дело № 1683/2020 по описа на ВКС. Ищец по делото е Валери Виденов Илиев. Ответник по делото е "БДЖ-Товарни превози" ЕООД - ПТП София. Общата стойност на иска е 197 хил. лв.

Освен гореописаните дела „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за междинния финансов отчет.

## 13 Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

<b>Финансови активи</b>	<b>30.06.2022</b>	<b>2021</b>
	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>
Кредити и вземания:		
Търговски вземания	18 028	16 459
Вземания от свързани лица	659	631
Други вземания	146	1 224
Пари и парични еквиваленти	4 722	3 222
	<hr/>	<hr/>
	<b>23 555</b>	<b>21 536</b>



## 15 Рискове, свързани с финансовите инструменти

### Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории вижте пояснение 13. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество със Съвета на директорите. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

### 15.1 Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	30.06.2022	2021
	‘000 лв.	‘000 лв.
Групи финансови активи – балансови стойности, съгласно МСФО 9:		
Търговски вземания	18 028	16 459
Вземания от свързани лица	659	631
Други вземания	146	1 224
Пари и парични еквиваленти	4 722	3 222
	<u>23 555</u>	<u>21 536</u>

Промените в обезценката на търговските и другите вземания са както следва:

	30.06.2022	2021
	‘000 лв.	‘000 лв.
Обезценка на 1 януари	13 296	12 741
Обезценка, отчетена през годината	-	1 252
Възстановяване на загуба от обезценка през годината	(18)	(697)
Обезценка към 30 юни 2022 г.	<u>13 278</u>	<u>13 296</u>

## 15.2 Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 31 март падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

30 юни 2022 г.	Текущи	Нетекущи	
	До 1 година	От 1 до 5	Над 5
	‘000 лв.	години ‘000 лв.	години ‘000 лв.
Търговски задължения	7 381	-	-
Задължения към свързани лица	11 027	17 983	44 178
Задължения към банки по заеми	1 092	4 170	-
Други задължения	2 069	-	-
<b>Общо</b>	<b>21 569</b>	<b>22 153</b>	<b>44 178</b>

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Дружеството са обобщени, както следва:

31 декември 2021 г.	Текущи	Нетекущи	
	До 1 година	От 1 до 5	Над 5
	‘000 лв.	години ‘000 лв.	години ‘000 лв.
Търговски задължения	14 212	-	-
Задължения към свързани лица	14 561	17 983	44 178
Задължения към банки по заеми	1 574	2 826	-
Други задължения	875	-	-
<b>Общо</b>	<b>31 222</b>	<b>20 809</b>	<b>44 178</b>

Стойностите, оповестени в този анализ на класифицираните като текущи и нетекущи задължения, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

### Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства, търговски вземания и продажба на нетекущи активи, класифицирани като активи за продажба. Наличните парични ресурси и търговски вземания са недостатъчни за покриване на текущите нужди от изходящ паричен поток.

## 16 Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;

2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и

3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи.

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 декември

30 юни 2022 г.	Ниво 3 '000 лв.
<b>Имоти, машини и съоръжения:</b>	
- земя	18 860
- подвижен състав (вагони и локомотиви)	146 690
31 декември 2021 г.	Ниво 3 '000 лв.
<b>Имоти, машини и съоръжения:</b>	
- земя	18 860
- подвижен състав (вагони и локомотиви)	147 342

Справедливата стойност на земята и на подвижния жп състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка е извършена към 31.12.2020 г.

## 17 Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собственика, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на капитал към нетния дълг.

Дружеството определя капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал представени в отчета за финансовото състояние.

Нетният дълг се изчислява като общ дълг намален с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Целта на Дружеството е да поддържа съотношението на капитал към нетен дълг в граници които да осигуряват релевантно и консервативно съотношение на финансиране.

Дружеството управлява структурата на капитала и прави необходимите поправки в съответствие с промените в икономическата обстановка и рисковите характеристики на съответните активи, за да поддържа или коригира капиталовата структура.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	30.06.2022	2021
	'000 лв.	'000 лв.
Собствен капитал	98 346	91 440
<b>Коригиран капитал</b>	<b>98 346</b>	<b>91 440</b>
Общо задължения	116 137	122 101
- Пари и парични еквиваленти	(4 722)	(3 222)
Нетен дълг	<b>111 415</b>	<b>118 879</b>
Съотношение на коригиран капитал към нетен дълг	<b>0.88</b>	<b>0.77</b>

## 18 Събития след края на отчетния период

С протокол №ПД-107 от 12.07.2022 г. Министъра на транспорта и съобщенията е взел решение да се извърши преобразуване чрез вливане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в едноличния собственик на техния капитал – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, както и за изменение на наименованието, предмета на дейност и устава на приемащото дружество.

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на междинния индивидуалния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

## 19 Одобрение на финансовия отчет

Междинния индивидуален финансов отчет към 30 юни 2022 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на 22.07.2022 г.