

Междинен доклад за дейността
Междинен съкратен финансов отчет
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

30 юни 2026 г.

БДЖ  BDZ

Съдържание

Страница

Междинен доклад за дейността	-
Междинен отчет за финансовото състояние	1
Междинен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Междинен отчет за промените в собствения капитал	4
Междинен отчет за паричните потоци	6
Пояснения към междинен финансов отчет	7



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, гр. София 1080
тел. +359 2 932 45 05

www.bdzcargo.o.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

Анализ за дейността на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за 6-те месеца на 2025 година

I. Финансови показатели

в хил. евро	Отчет 2026	БП 2026	Отчет 2025	Отчет 2026/Отчет 2025		Отчет/БП	
				+	-	+	-
Финансови показатели							
Приходи - Общо	29 935	29 260	27 460	2 476	9%	675	2%
Приходи от превоз на товари	29 430	28 363	26 065	3 364	13%	1 066	4%
Други приходи	506	897	778	(272)	-35%	(391)	-44%
Приходи от други финансираня	-	-	616	(616)	-100%	-	-
Оперативни разходи	(31 848)	(30 584)	(34 159)	(2 311)	-7%	1 264	4%
Разходи за материали	(7 460)	(7 921)	(8 051)	(591)	-7%	(461)	-6%
Разходи за външни услуги	(6 562)	(5 802)	(6 592)	(30)	0%	760	13%
Разходи за персонала	(17 366)	(17 211)	(19 633)	(2 267)	-12%	155	1%
Други разходи	(1 252)	(1 190)	(1 482)	(230)	-16%	62	5%
Промени в наличностите на готовата продукция	(333)	-	354	688	-194%	333	0%
Придобиване на машини и съор-я по стоп. начин	1 124	1 539	1 244	120	-10%	415	-27%
пEBITDA	(1 914)	(1 324)	(6 700)	4 786	-71%	(590)	45%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	71	2 083	661	(590)	-89%	(2 011)	-97%
Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	71	3 519	676	(605)	-89%	(3 448)	-98%
Себестойност на продадени ДМА и КМА	-	(1 436)	(14)	(14)	-100%	(1 436)	-100%
Печалба/загуба/ от продажба на активи по схемата "дълг срещу собственост"	-	234	-	-	0%	(234)	0%
EBITDA	(1 842)	993	(6 039)	4 196	-70%	(2 836)	-285%
Приходи от други финансираня	1	6	7	(6)	-87%	(6)	-87%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(1 282)	(1 475)	(1 428)	(147)	-10%	(193)	-13%
EBIT	(3 123)	(475)	(7 460)	4 337	-58%	(2 648)	557%
Финансови приходи (разходи)	(72)	(87)	(71)	(1)	1%	15	-17%
Печалба преди данъци	(3 195)	(562)	(7 531)	4 336	-58%	(2 633)	468%
Данъци	-	-	-	-	-	-	-
Нетна печалба	(3 195)	(562)	(7 531)	4 336	-58%	(2 633)	468%
Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели							
Ефективност на разходите	0.90	0.98	0.79	0.115	15%	(0.08)	-8%
Рентабилност на собствения капитал	(0.08)	(0.02)	(0.20)	0.117	58%	(0.07)	375%
Коефициент на задлъжнялост	2.07	2.36	1.98	0.1	4%	(0.30)	-13%
Обща ликвидност	0.44	0.40	0.51	(0.1)	-14%	0.03	8%

EBITDA – по отчет за 6-те месеца на 2026 г. е в размер на – 1 842 хил. евро. Отчита се подобрене на този финансов показател с 4 196 хил. евро спрямо 6-те месеца на предходната година, в резултат на увеличение на приходите от превоз на товари с 13% и намаление на оперативните разходи със 7%. Спрямо Бизнес програмата за 2026 г. **EBITDA** е влошена с 2 836 хил. евро от неизпълнение на планираните продажби на ДМА и КМА с 2 245 хил. евро.

EBIT е отрицателна величина за 6-те месеца на 2026 г., в размер на – 3 123 хил. евро и се увеличава спрямо Бизнес програмата с 2 648 хил. евро. Спрямо 6-те месеца на 2025 г. е увеличена с 4 337 хил. евро. Дължи се на подобренето на финансовия показател **EBITDA**.

Нетен финансов резултат за първо полугодие на 2026 г. по отчет е **загуба в размер на 3 195 хил. евро** при отчетена загуба за същият период на предходната година в размер на **7 531 хил. евро**. Подобренето на финансовия резултат от 4 336 хил. евро се дължи на намаление на оперативните разходи със 7% и увеличение на приходната част с 9%, в т.ч. увеличени приходи от превоз на товари с 3 364 хил. евро повече от 6-те месеца на 2025 г. Спрямо Бизнес програмата за 2026 г. се отчита неизпълнение на финансовия резултат с 2 633 хил. евро, поради неизпълнение на планираните продажби на неоперативни активи.

Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели:

- Ефективност на разходите – този коефициент е с 8% по-малко от заложения в Бизнес програмата;
- Рентабилност на собствения капитал - този коефициент е увеличен с 375% спрямо Бизнес програмата за 6-те месеца;
- Коефициент на задлъжнялост – спрямо Бизнес програмата е намален с 13%;
- Обща ликвидност - спрямо Бизнес програмата, този коефициент е увеличен с 8 %.

II. Приходи

За първо полугодие на 2025 г., „БДЖ - Товарни превози” ЕООД отчита следните видове приходи:

За 6-те месеца на 2026 г., „БДЖ - Товарни превози” ЕООД отчита следните видове приходи:

- **Приходи от превоз на товари** – по отчет са 29 430 хил. евро, с 4% повече от планираните и с 13% повече от 6-те месеца на предходната година (3 364 хил. евро).
- **Други приходи** в размер на 506 хил. евро, с 391 хил. евро по-малко от планираните, а спрямо 6-те месеца на 2025 г. са отчетени с 272 хил. евро или 26% по-малко. Намалението са дължи на намаление при приходите от наеми на дълготрайни активи и най-вече при наемите на локомотивна тяга.
- **Приходи от финансираня** са с 622 хил. евро или 99% по-малко от получените финансираня през 6-те месеца на 2025 г.
- **Печалба от продажба на ДМА, КМА и скрап** - в общ размер на 71 хил. евро, намалени с 2 011 хил. евро спрямо планираните и намалени с 590 хил. евро спрямо 2025 г. поради неосъществени продажби. Заложените 234 хил. евро печалба от продажба на активи по схемата „Дълг срещу собственост“ с ДП „НК ЖИ“ също не са осъществени.

III. Разходи

Оперативните разходи на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за 6-те месеца на 2026 година са в размер на 31 848 хил. евро, спрямо Бизнес програмата на дружеството са увеличени с 4%, а спрямо 6-те месеца на 2025 година са намалени със 7%.

Разходи за основна дейност	отчет 6-те мес.2026 г.	БП 6-те мес. 2026 г.	отчет 6-те мес.2025 г.	изменение отчет/БП	изменение 2026/2025	изменение отчет/БП	изменение 2026/2025
Материали в т. ч:	7 460	7 921	8 051	(461)	(591)	-6%	-7%
материали	729	1 005	1 203	(276)	(474)	-27%	-39%
вода	31	22	35	9	(4)	41%	-11%
горива	1 150	1 049	1 159	101	(10)	10%	-1%
ел. енергия	5 538	5 839	5 648	(301)	(110)	-5%	-2%
топлоенергия	13	6	7	7	6	105%	92%
Външни услуги, в т.ч:	6 562	5 802	6 592	760	(30)	13%	0%
жп инфраструктура	3 827	2 433	3 676	1 395	152	57%	4%
Разходи за персонал, в т.ч:	17 366	17 211	19 633	156	(2 267)	1%	-12%
възнаграждения	13 248	13 198	14 975	49	(1 727)	0%	-12%
соц. осигуровки	4 119	4 012	4 658	106	(540)	3%	-12%
Други разходи	1 252	1 190	1 482	62	(230)	5%	-16%
Амортизации	1 282	1 475	1 428	(193)	(147)	-13%	-10%
Общо	33 921	33 598	37 186	323	(3 265)	1.0%	-9%

Най - голям процент от разходите за основна дейност имат разходите за персонал – 51%.

1. **Разходите за персонал** за шестте месеца на 2026 г. са в размер на 17 366 хил. евро и са намалени с 2 267 хил. евро спрямо 2025 г. Включват разходи за възнаграждения, социални осигуровки и надбавки.

- **Разходи за възнаграждения** – за шестте месеца на 2026 г. са отчетени 13 248 хил. евро. Спрямо предходната година се отчита намаление с 1 727 хил. евро. Причина за това е намаляване на броя на заетите лица чрез структурни реформи, което директно редуцира общата сума за заплати. Спрямо бизнес програмата има увеличение с 50 хил. евро.

- **Социалните осигуровки и надбавки** за шестте месеца на 2026 г. са в размер на 4 118 хил. евро при отчетени за същия период на миналата година 4 658 хил. евро. Отчита се намаление с 540 хил. евро. Спрямо бизнес програмата социалните осигуровки и надбавки са увеличени с 105 хил. евро.

Средно списъчният брой на персонала за шестте месеца на 2026 г. е 1 580 броя, при 1 902 броя за същия период на миналата година, или с 322 броя по-малко, а спрямо бизнес програмата – има увеличение с 25 бройки.

Списъчният брой на персонала към 30 юни 2026 г. е 1 537 броя, при 1 810 броя за същия период на миналата година. Намалението е с 273 бройки. Спрямо бизнес програмата – има увеличение с 9 бр.

Производителността на едно лице на нето тонкилометър е 495 хил. нетоткм/1 лице и бележи ръст от 37,72% през първото полугодие на 2026 г. в сравнение с аналогичния период на 2025 г (360 нетоткм/1 лице). Това увеличение е резултат от нарастване на количеството на реализираната дейност спрямо предходната година. По отношение на заложената бизнес програма се отчита минимален спад от 0,6%, който представлява незначителна величина.

Средната месечна брутна работна заплата за шестте месеца на 2026 г. на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е 1 394 евро, а отчетената за предходната година е 1 310 евро, т.е. има увеличение с 84 евро или 6,4%.

Нарастването на средната работна заплата произтича от увеличението на основните работни заплати в Дружеството от 01 октомври 2025 г.

В следващата таблица са отразени показателите, отнасящи се до трудовите ресурси по отчет за четирите месеца на 2026 г. и сравнени с бизнес програмата и съответстващия период на 2025 г.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 2026	БП 2026	Отчет 2025	+, - отчет/БП	+, - отчет/отчет
Средно списъчен брой на 30.06.	бр.	1 580	1 555	1 902	25	-322
Списъчен брой на 30.06.	бр.	1 537	1 528	1 810	9	-273
Средна работна заплата с обезщетения	евро	1 394	1 412	1 310	-18	84
Средна работна заплата без обезщетения	евро	1 342	1 360	1 234	-18	108
Средства за работна заплата	хил. евро	13 248	13 198	14 975	50	-1 727
Изплатени обезщетения	хил. евро	442	484	870	-42	-428
Разходи за социални осигуровки и надбавки	хил. евро	4 118	4 013	4 658	105	-540

От началото на годината до 30 юни 2026 г. са освободени 120 служители и са назначени 45 броя. Оптимизирането на персонала с над 17% на годишна база е намалило разходите драстично, но генерира сериозен разход за обезщетения. Средно на един служител от освободения персонал са изплатени 3 684 евро обезщетения. За 6-те месеца на 2026 г. са начислени обезщетения при прекратяване на трудовото правоотношение в размер на 442 хил. евро, в т.ч. чл. 220 от КТ, чл. 222 от КТ, чл. 224 от КТ, чл. 225 от КТ, чл. 331 от КТ, чл. 37 от КТД, чл. 38 от КТД.

Отчетите по труда показват, че съставът на средствата за възнаграждения е както следва:

- разходите за основна заплата представляват 56% от брутната заплата и за нея са начислени 7 404 хил. евро;
- за продължителна работа са начислени 2 002 хил. евро или това е 15,1 % от разходите за възнаграждения;
- за нощен труд са начислени 478 хил. евро или 3,6 %;
- за извънреден труд са начислени 729 хил. евро или 5,5 %;
- за домашен отпуск – 1 020 хил. евро, което представлява 7,7 % от разходите за работна заплата.

2. Гориво – за 6-те месеца на 2026 г. са отчетени 1 150 хил. евро, което представлява 3% от разходите по икономически елементи за основна дейност. Спрямо Бизнес програмата се отчита увеличение със 101 хил. евро поради завишен превоз на товари с дизелова тяга, а спрямо 6-те месеца на 2025 г. се отчита намаление с 10 хил. евро, което се дължи на по-ниския обем работа при дизеловата тяга.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026 г.	БП 6-те мес. 2026 г.	Отчет 6-те мес. 2025 г.	+ -	
					отчет/БП	2026/2025
1 Обем работа						
а/ дизелова тяга	хил.брткм	39 327	34 135	42 131	5 192	(2 804)
б/ дизелова маневра	ман.ч	22 296	21 905	18 538	391	3 758
2 Разходи за гориво	евро	1 001 653	842 032	947 553	159 621	54 100
а/ дизелова тяга	евро	612 801	447 440	586 002	165 360	26 799

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026 г.	БП 6-те мес. 2026 г.	Отчет 6-те мес. 2025 г.	+ -	
					отчет/БП	2026/2025
1 Обем работа						
б/ дизелова маневра	евро	388 800	387 338	353 065	1 462	35 735
в/ локомотиви под наем	евро	52	7 254	8 485	(7 202)	(8 433)
3 Други разходи за гориво	евро	148 155	206 765	211 767	(58 610)	(63 612)
ОБЩО РАЗХОДИ	евро	1 149 808	1 048 797	1 159 320	101 011	(9 512)

3. Енергия – разходите за ел. енергия за 6-те месеца на 2026 г., са в общ размер на 5 538 хил. евро, което представлява 16% от разходите по икономически елементи. Спрямо Бизнес програмата разходите са с 301 хил. евро (5%) по-ниски поради по-малко извършена маневра и други разходи за ел. енергия. Спрямо миналата година се отчита намаление със 110 хил. евро, въпреки увеличението на работата с електрическа тяга. Основната причина е по-ниската средна цена на електроенергията през периода.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026 г.	БП 6-те мес. 2026 г.	Отчет 6-те мес. 2025 г.	+ -	
					отчет/БП	2026/2025
1 Обем работа						
а) електрическа тяга	млн бр.ткм	1 445	1 444	1 271	1.165	174.163
б) ел. маневра	х ман.ч	0.07	0.17	0.17	(0.101)	(0.101)
2 Разходи за ел. енергия	евро	5 085 008	5 316 022	5 142 502	(231 014)	(57 493)
а) електрическа тяга	евро	3 429 364	3 640 585	3 393 073	(211 221)	36 291
ЕРП	евро	1 653 173	1 673 459	1 747 714	(20 286)	(94 541)
б) ел. маневра	евро	519	1 355	1 138	(836)	(620)
ЕРП	евро	1 952	623	577	1 329	1 375
3 Други разходи за ел. енергия	евро	452 517	522 528	505 289	(70 011)	(52 772)
Общо разходи за енергия	евро	5 537 525	5 838 550	5 647 791	(301 024)	(110 265)
Общо разходи за топлоенергия	евро	13 072	6 391	6 820	6 681	6 253

4. Външни услуги – за 6-те месеца на 2026 г. са отчетени 6 562 хил. евро, което представлява 8% от разходите за дейността. Спрямо Бизнес програмата за 2026 г. се отчита увеличение с 13%. Спрямо 6-те месеца на 2025 г. се отчита намаление с 30 хил. евро.

В икономическият елемент „Външни услуги“ се отчитат разходите за:

- Охрана от външни организации – в размер на 841 хил. евро, с 80 хил. евро по-малко от заложените в бизнес програмата и намалени със 212 хил. евро спрямо предходната година.;
- Разходи за такса смет в размер на 155 хил. евро, намалени с 91 хил. евро спрямо Бизнес програмата и увеличени с 64 хил. евро спрямо 6-те месеца на 2025 г.;
- Разходи за наеми външни организации в размер на 604 хил. евро, намалени с 515 хил. евро спрямо бизнес програмата и намалени с 122 хил. евро спрямо 2025 г.;
- Имуществени и др. застраховки – в размер на 34 хил. евро, намалени с 6 хил. евро спрямо съпоставимия период на 2025 г. и др.

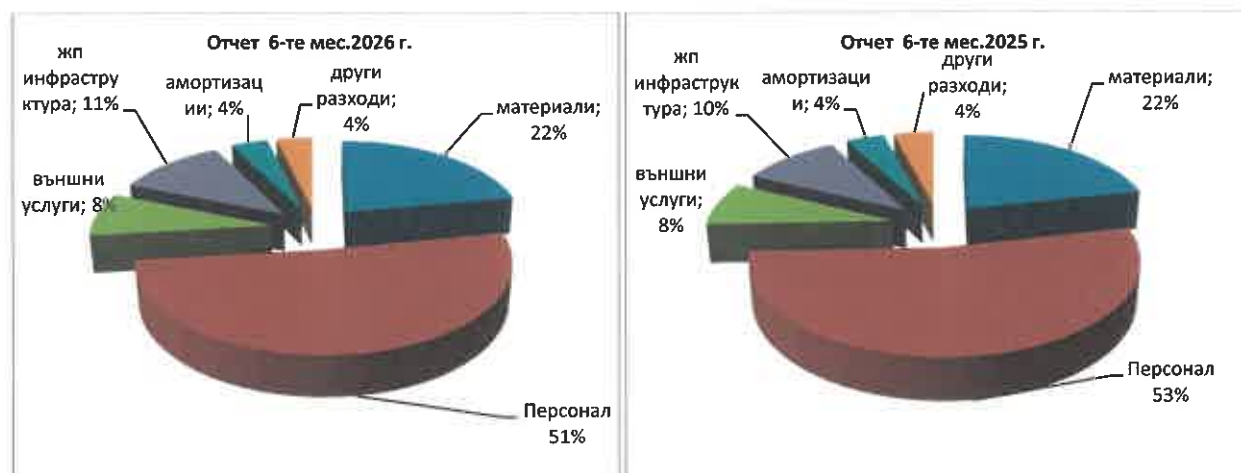
Най-голям относителен дял в икономическия елемент „външни услуги“ заемат разходите за инфраструктурни такси и др. услуги към НК ЖИ – 58%. Относителния дял на инфраструктурните такси към оперативните разходи е 11%. Разходите за инфраструктурни такси за превози по ЖПИ и други услуги за 6-те месеца на 2026 година са в размер на 3 827 хил. евро. Спрямо 6-те месеца на 2025 г. са увеличени със 152 хил. евро или 4%, а спрямо Бизнес програмата са увеличени с 57 %, което се дължи на увеличения обем работа спрямо планирания.

5. **Други разходи** – за 6-те месеца на 2026 г. са отчетени 1 252 хил. евро, което представлява 4% от разходите за дейността. Спрямо бизнес програмата се отчита увеличение с 62 хил. евро, а спрямо 6-те месеца на предходната година се отчита намаление с 230 хил. евро. В този елемент са отчетени:

- километрични възнаграждения – в размер на 186 хил. евро, увеличени с 2 хил. евро спрямо бизнес програмата и увеличени с 4 хил. евро спрямо 6-те месеца на 2025 г.;
- разходи за командировки в страната – в размер на 88 хил. евро, увеличени с 2 хил. евро спрямо бизнес програмата и увеличени с 6 хил. евро спрямо 6-те мес. на 2025 г.;
- разходи за командировки в чужбина – в размер на 38 хил. евро, намалени с 9 хил. евро спрямо бизнес програмата и намалени с 4 хил. евро спрямо 6-те месеца на 2025 г.;
- разходи за охрана на труда – в размер на 81 хил. евро, намалени с 33 хил. евро спрямо планираните и намалени с 15 хил. евро спрямо съответния период на 2025 г.;

6. **Амортизации** – за 6-те месеца на 2026 г. са отчетени 1 282 хил. евро, което е 4% от разходите по икономически елементи. Тези разходи са с 147 хил. евро по-малко от същия период на миналата година. Основна причина е подобрената ефективност - намаление на празните пробези.: Подвижният състав е експлоатиран много по-рационално – возили са се по-пълни влакове и са намалели празни курсове

Относителния дял на разходите по икономически елементи за 6-те месеца на 2026 г. и 2025 г.:



IV. Финансов резултат

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026 г.	БП 6-те мес. 2026 г.	Отчет 6-те мес. 2025 г.	изменение към	
						БП 2026 г.	отчет 2025 г.
1	Превоз на товари	хил. тона	2 750	2 585	2 303	165	448
2	Средно превозно разстояние	км	284	299	297	(15)	(13)
3	Нетотонкилометри	млн.	782	774	684	9	99
4	Приходи – нето	хил. евро	29 935	29 260	27 460	675	2 476
5	Финансов резултат	хил. евро	(3 195)	(562)	(7 531)	(2 633)	4 336

За първо полугодие на 2025 г. дружеството отчита загуба в размер на 3 195 хил. евро при отчетена загуба за същият период на предходната година в размер на 7 531 хил. евро. Подобрението на финансовия резултат от 4 336 хил. евро се дължи на намаление на оперативните разходи със 7% и увеличение на приходната част с 9%, в т.ч. увеличени приходи от превоз на товари с 3 364 хил. евро повече от 6-те месеца на 2025 г. Спрямо Бизнес програмата за 2026 г. се отчита неизпълнение на финансовия резултат с 2 633 хил. евро, поради неизпълнение на планираните продажби на неоперативни активи.

V. Баланс на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 30.06.2026 г., показват:

СЧЕТОВО ДЕН БАЛАНС		ЯНУАРИ -ЮНИ 2026 г.					
в хил. евро	Отчет към 30.06.2026 г.	БП към 30.06.2026 г.	Отчет към 31.12.2025 г.	изменение отчет/БП		изменение отчет/отчет	
				+/-	%	+/-	%
Дълготрайни активи	93 377	84 437	85 649	8 939	10.6%	7 728	9.0%
Краткотрайни активи, в т.ч.:	22 778	22 537	24 282	241	1.1%	(1 504)	-6.2%
Материални запаси	8 966	8 686	9 097	281	3.2%	(131)	-1.4%
Краткосрочни вземания	7 105	7 294	7 599	(190)	-2.6%	(495)	-6.5%
Парични средства	2 896	776	3 240	2 121	273.5%	(344)	-10.6%
Активи държани за продажба	3 811	5 782	4 345	(1 971)	-34.1%	(535)	-12.3%
Краткосрочни пасиви, в т.ч.:	43 578	41 851	41 821	1 727	4.1%	1 758	4.2%
Краткосрочни задължения	38 123	32 987	32 719	5 136	15.6%	5 404	16.5%
Работен капитал	(20 800)	(19 314)	(17 538)	(1 486)	7.7%	(3 262)	18.6%
Зает капитал	72 576	65 123	68 110	7 453	11.4%	4 466	6.6%
Дългосрочни пасиви, в т.ч.:	34 714	33 316	33 085	1 398	4.2%	1 630	4.9%
Чиста стойност на активите	37 862	31 807	35 026	6 055	19.0%	2 836	8.1%
Печалба (загуба)	(3 195)	(562)	(10 146)	(2 633)	468.4%	6 951	-68.5%
Финансов резултат от минали години	(83 958)	(86 127)	(72 934)	2 168	-2.5%	(11 024)	15.1%
Резерви	110 294	103 775	103 385	6 519	6.3%	6 908	6.7%
Основен капитал	14 721	14 721	14 721	0	0.0%	0	0.0%
Собствен капитал	37 862	31 807	35 026	6 055	19.0%	2 836	8.1%

Вземания на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Към 30.06.2026 г. общата сума на вземанията по продажби е 7 105 хил. евро.

Вземания	СУМА на вземанията към 30.06.2026	СУМА на вземанията към 31.12.2025	СУМА на вземанията към 31.12.2024	Изменение 2026/2025
Търговски вземания	6 578	6 869	7 753	-290
Краткосрочни вземания от свързани лица	128	282	401	-154
Други вземания	398	449	802	-51
Общо вземания	7 105	7 599	8 956	-494

Задължения на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Задължения	СУМА към 30.06.2026	СУМА към 31.12.2025	СУМА към 31.12.2024	Изменение 2026/2025
Нетекущи задължения:	27 716	27 691	29 487	25
Дългоср. задължения към свързани лица в Групата на ХБДЖ	7 202	7 202	8 484	0
Дългосрочни задължения към ДП НК ЖИ	18 812	18 812	18 874	0
Дългосрочни задължения към банки	140	140	592	0
Дългоср. пенсионни и други задължения към персонала	1 562	1 537	1 537	25
Текущи задължения:	50 272	39 256	27 900	11 015
Търговски задължения	4 694	5 180	5 766	-486
Краткосрочни задължения към свързани лица	39 984	27 539	14 094	12 445
Краткосрочни задължения към банки	280	481	1 036	-201
Краткоср. пенсионни и други задължения към персонала	5 313	6 056	7 004	-743
Общо текущи и нетекущи задължения	77 988	66 947	57 387	11 041

Текущите задължения за първото полугодие на 2026 година са увеличени с 11 015 хил. евро спрямо края на 2025 година.

VI. Обемни показатели към 30.06.2026 г.

- През 6-те месеца на 2026 г. са превозени 2750,39 хил. тона товари, със 165,37 хил. тона или с 6,4% повече спрямо БП за 6-те месеца на 2025 г., поради реализирани повече товари, спрямо заложените в Бизнес програмата. Спрямо съпоставимия период на предходната година са превозени с 19,4% повече товари.
- Нетонкилометровата работа е увеличена с 1,1% спрямо Бизнес програмата за 2026 г. и е увеличена с 14,4% спрямо 6-те месеца на 2025 г. Причината е увеличения обем превозени товари спрямо 6-те месеца на 2025 г. и спрямо БП за 2026 г.
- Средното превозно разстояние е намалено с 4,9% спрямо 6-те месеца на Бизнес програмата за 2026 г. и е намалено с 4,2% спрямо 6-те месеца на 2025 г. Дължи се основно на промяна в структурата на превозените товари по видове:
 - ✓ Намалява се относителният дял на превозените нефт и нефтопродукти с 4,3% през отчетния период на 2026 г. спрямо съответния период на 2025 г., като средното превозно разстояние при тях намалява с 25,47 км или 10,3%;
 - ✓ Увеличава се относителният дял на превозените химически вещества и продукти с 1,4% през отчетния период на 2026 г. спрямо съответния период на 2025 г., като средното превозно разстояние при тях се намалява със 17 км или 4,6%;
 - ✓ Превозеният обем хранителни продукти и фуражи увеличава своя относителен дял с 3,4% през отчетния период на 2026 г. спрямо съответния период на 2025 г., като средното превозно разстояние при тях намалява с 54,90 км, или с 23,8%;

По видове товари превозените количества са както следва:

Вид товар	отчет 6-те месеца 2026			отчет 6-те месеца 2025			2026/2025 +/-	
	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	ткм
Селскост.продукти и живи животни	33.58	1.2%	5.55	8.61	0.4%	1.63	24.97	3.92
Хранителни продукти и фуражи	222.62	8.1%	39.15	107.83	4.7%	24.88	114.80	14.27
Нефт и нефтопродукти	381.22	13.9%	84.24	419.15	18.2%	103.30	-37.93	-19.06
Руди и метални отпадъци	757.74	27.6%	235.46	571.31	24.8%	186.93	186.43	48.53
Изделия за черна и цветна металургия	153.08	5.6%	47.75	106.89	4.6%	33.54	46.19	14.21
Обраб. и необраб. нерудни суровини	287.06	10.4%	67.51	384.84	16.7%	87.69	-97.78	-20.18
Торове	64.43	2.3%	22.22	43.43	1.9%	16.24	21.00	5.98
Химически вещества и продукти	721.81	26.2%	256.92	572.76	24.9%	213.61	149.05	43.31
Машини, трансп.с-ва, фабр.изделия	128.86	4.7%	23.64	87.74	3.8%	16.09	41.12	7.55
Общо	2 750	100%	782.45	2 303	100%	684	448	99

Вносът, в размер на 197,07 хил. тона представлява 38,6% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 6-те месеца на 2026 г. Намален е с 18,1 хил. тона или 8,4% спрямо 2025 г. Най-голям обем има вносът от:

- Турция – 122,19 хил. тона или 62% от общото количество внесени товари, предимно обработени и необработени нерудни суровини, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;
- Сърбия – 46,24 хил. тона или 23,5% от общото количество внесени товари. Внасят се предимно изделия на черната и цветна металургия, руди и метални отпадъци, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти.

Износът, в размер на 286,62 хил. тона представлява 56,1% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 6-те месеца на 2026 г. В сравнение със същият период на 2025 г., износът е увеличен със 77,7 хил. тона или 37,2%. Най-голям относителен дял има износът на стоки за:

- Турция – 143,33 хил. тона или 50% от общото количество на износа - предимно обработени и необработени нерудни суровини и минерали, химически вещества и продукти, хранителни продукти и фуражи, селскостопански продукти и др;
- Румъния – 72,79 хил. тона или 25,4% от износа – предимно изделия на черна и цветна металургия, обработени и необработени нерудни суровини, торове и др.;
- Македония – 40,51 хил. тона или 14,1% от износа - предимно руди и метални отпадъци, торове, рулони и др.
- Сърбия – 6,08 хил. тона или 2,1% от общото количество на износа, предимно нефт и нефтопродукти, въглища, химически вещества и продукти (амоняк), селскостопански продукти и др.;

Транзитът, в размер на 27,16 хил. тона представлява 5,3% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през 6-те месеца на 2026 г. Намалението е с 33 хил. тона или 54,8% спрямо съответния период на 2025 г. Най-голям относителен дял в транзитно превозените товари имат превозите:

- От Австрия за Турция – 3,10 хил. тона или 11,4%, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия, изделия на черна и цветна металургия;
- От Полша за Турция – 1,21 хил. тона или 4,4%, предимно химични вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.
- От Унгария за Турция – 0,99 хил. тона или 3,6%, предимно химически вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.;

**С уважение,
инж. Диан Боев**

Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД

Управител на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Междинен отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	30 юни 2026 ‘000 евро	31 декември 2025 ‘000 евро
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	19	23
Имоти, машини и съоръжения	6	92 387	92 532
Нетекущи активи		92 406	92 555
Текущи активи			
Материални запаси		8 966	9 098
Търговски вземания		6 578	6 307
Вземания от свързани лица	11	128	278
Други вземания		398	512
Пари и парични еквиваленти		2 896	3 240
Текущи активи		18 966	19 435
Активи, класифицирани като държани за продажба	7	3 811	3 811
Общо активи		115 183	115 801

Съставил: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диан Боев/

Дата: 23.07.2026 г.

Междинен отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	30 юни 2026 ‘000 евро	31 декември 2025 ‘000 евро
Собствен капитал			
Акционерен капитал	8.1	14 721	14 721
Резерви от преобразуване		42 558	42 558
Преоценъчен резерв	8.2	67 476	67 476
Други резерви	8.2	260	260
Натрупана загуба		(87 152)	(83 958)
Общо собствен капитал		37 863	41 057
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Финансиране за нетекущи активи		574	574
Пенсионни и други задължения към персонала		1 562	1 562
Дългосрочни задължения към СА		26 014	26 014
Дългосрочни задължения към банки по заеми		140	140
Отсрочени данъчни пасиви		5 453	5 453
Нетекущи пасиви		33 743	33 743
Текущи пасиви			
Провизии		60	60
Финансиране за оперативна дейност и нетекущи активи		82	83
Пенсионни и други задължения към персонала		5 313	6 029
Търговски задължения		4 694	5 180
Краткосрочни задължения към свързани лица	11	29 746	27 539
Краткосрочни задължения към банки по заеми		280	481
Други задължения		3 402	1 629
Текущи пасиви		43 577	41 001
Общо пасиви		77 320	74 744
Общо собствен капитал и пасиви		115 183	115 801

Съставил: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диан Боев/

Дата: 23.07.2026 г.

Поясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за период, приключващ на 30 юни (представен в единен отчет)

Пояснение	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Приходи от продажби	30 006	26 900
Приходи от финансиране	1	623
Разходи за материали	(7 460)	(8 051)
Разходи за външни услуги	(6 562)	(6 592)
Разходи за персонала	(17 366)	(19 633)
Разходи за амортизация	(1 282)	(1 428)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи	-	(14)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	(333)	354
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	1 124	1 244
Печалба от продажба на нетекущи активи	-	619
Други разходи, нетно	(1 252)	(1 482)
(Загуба)/Печалба от оперативна дейност	(3 124)	(7 460)
Финансови разходи	(71)	(74)
Финансови приходи	-	3
Печалба преди данъци	(3 195)	(7 531)
Икономия/ (разход) от данък върху дохода	-	-
Нетна (загуба)/печалба годината	(3 195)	(7 531)

Друг всеобхватен доход:

Преоценка на нефинансови активи
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход

Друг всеобхватен доход за годината

Общо всеобхватна (загуба)/печалба за годината

-	-
(3 195)	(7 531)

Съставил: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диян Воев/

Дата: 23.07.2026 г.

Поясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представяват неразделна част от него.

Междинен отчет за промените в собствения капитал за период, приключващ на 30 юни

Всички суми са представени в '000 евро	Собствен капитал	Резерв от преобразуване	Преоценъчен резерв	Резерви от Акционерски Печалби и Загуби	Надрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2026	14 721	42 558	67 476	260	(83 958)	41 057
Корекция от грешки от преходни години						
Преизчислено салдо към 1 януари 2026 г.	14 721	42 558	67 476	260	(83 958)	41 057
Непарична вноски – апорт на вземания	-	-	-	-	-	-
Сделки със собственика	-	-	-	-	-	-
Печалба/(загуба) за периода	-	-	-	-	(3 195)	(3 195)
Друг всеобхватен доход:						
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна печалба (загуба) за периода	-	-	-	-	(3 195)	(3 195)
Прехвърляне на преоценъчни резерви в печалби/(загуби)	-	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	14 721	42 558	67 476	260	(87 152)	37 863

Съставил: Ваня Димитрова
Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД

Управител: Ваня Димитрова
Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД

Дата: 23.07.2026 г.
Пояснението към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември (продължение)

Всички суми са представени в '000 евро	Собствен капитал	Резерв от преобразуване	Преоценъчен резерв	Резерви от Актоерски Печалби и Загуби	Нагрупана загуба	Общо собствен капитал
Саадо към 1 януари 2025	14 721	42 558	64 149	110	(76 515)	45 023
Корекция от грешки от предходни години	14 721	42 558	64 149	110	(76 515)	45 023
Преизчислено саадо към 1 януари 2025 г.	-	-	-	-	-	-
Сделки със собственика	-	-	-	-	(11 044)	(11 044)
Печалба/(загуба) за периода	-	-	-	-	-	-
Друг всеобхватен доход:	-	-	-	-	-	-
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-	167	-	167
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	(17)	-	(17)
Преоценка на нефинансови активи	-	-	7 298	-	-	7 298
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	(731)	-	-	(731)
Общо всеобхватна печалба (загуба) за периода	-	-	6 567	150	(11 044)	(4 327)
Прехвърляне на преоценъчни резерви в печалби/(загуби)	-	-	(3 241)	-	3 602	361
Саадо към 31 декември 2025 г.	14 721	42 558	67 476	260	(83 958)	41 057

Съставил:  Вания Димитрова/

Управител:  Вания Димитрова/

Дата: 23.07.2026 г.

Затвърдено, съгласно чл.59, ал.1 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД

Поясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 88 представляват неразделна част от него.

Междинен отчет за паричните потоци за период, приключващ на 30 юни

Пояснение	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Оперативна дейност		
Постъпления от клиенти	33 840	31 962
Плащания към доставчици	(14 011)	(10 151)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(18 170)	(19 706)
Други парични потоци от основна дейност	(1 681)	(1 006)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	(22)	1 099
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(54)	(308)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	6	372
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(48)	64
Финансова дейност		
Постъпления от получени заеми от банки	-	19
Плащания по получени заеми от свързани лица	-	1 790
Плащания по получени заеми от банки	(215)	(531)
Плащания по получени заеми от СА	(32)	-
Плащания на банкови такси и комисионни	(27)	(40)
Плащания на лихви на свързани лица	-	-
Нетен паричен поток от финансова дейност	(274)	1 238
Нетна промяна на пари и парични еквиваленти	(344)	2 401
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	3 240	1 195
Печалба/(загуба) от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	-	-
Пари и парични еквиваленти в края на годината	2 896	3 596

Съставил: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4,
във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
Управител: /Диан Боев/

Дата: 23.07.2026 г.

Пояснения към междинен съкратен финансов отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Товарни превози ЕООД („Дружеството“) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 12.11.2008 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175403856.

Основната дейност на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на товари, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на товари, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е в България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов No 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е „Холдинг БДЖ“ ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Към 30.06.2026 г. Дружеството се представлява единствено от управителя г-н Диан Боев.

В Дружеството има назначен Одитен комитет в състав: членове: Христина Живкова Николова, Петър Димитров Димитров и Николина Александрова Даскалова.

Средносписъчният брой на персонала за второто тримесечие на 2026 г. е 1 563 души.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този съкратен междинен финансов отчет за второ тримесечие на 2026 г. е изготвен в съответствие с МСС 34 „Междинно финансово отчитане“. Той не съдържа цялата информация, която се изисква за изготвяне на пълни годишни финансови отчети съгласно МСФО и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2025 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Междинният съкратен финансов отчет е съставен в евро, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди евро (‘000 евро) (включително сравнителната информация за 2025 г.), освен ако не е посочено друго.

Междинният съкратен финансов отчет на Дружеството е изготвен при спазване на принципа за действащо предприятие. Дружеството отчита загуба за периода в размер на 3 195 хил. евро. Натрупаната загуба към 30 юни 2026 г. е в размер на 87 152 хил. евро.

Организационно – управленска структура на дружеството включва следните поделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ: Поделение за товарни превози София, Поделение за товарни превози Пловдив и Поделение за товарни превози Горна Оряховица.

Независимо от натрупаните загуби Ръководството е анализирано способността на Дружеството да продължи да функционира в бъдеще. Ръководството счита, че въз основа на направените прогнози за бъдещото развитие на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, дружеството ще успее да постигне финансова устойчивост и да продължи своята дейност.

С решение на съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по протокол № 361 от 18.08.2025 г., бе утвърден План за оздравяване и развитие на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за 2025 г., който включва:

- Провеждане на политика на оптимизиране на разходите, материалните запаси и други елементи на оборотния капитал,
- продажба на неоперативни активи,
- реструктуриране на дългове и повишаване събираемостта на вземанията,
- осигуряване на допълнително финансиране за оборотни средства от компанията-майка,
- оптимизиране на технология и организация на работата на експлоатационната и ремонта дейност в дружеството,
- промяна организационната структура на дружеството.

Очакваният резултат от тези мерки е подобряване на ликвидната позиция и оборотния капитал на Дружеството.

Към 30 юни 2026 г. Ръководството смята, че не е налице съществена несигурност по отношение на способността на Дружеството да продължи дейността си като действащо предприятие. Валидността на предположението за действащо предприятие в бъдеще зависи и от бъдещите решения на собственика на капитала.

3. Промени в счетоводната политика, в резултат на промени в Международните стандарти за финансово отчитане

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2026 г.

Дружеството е приело следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти и одобрени от ЕС, които са в сила за финансовите отчети на Дружеството за годишния период, започващ на 1 януари 2026 г., но нямат значително влияние върху финансовите резултати или позиции на Дружеството:

- Годишни подобрения, в сила от 1 януари 2026 г., приети от ЕС;
- Промени в класификацията и оценката на финансови инструменти – **Изменения на МСФО 9 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г.**

На 30 май 2024 г. СМСС издаде целенасочени изменения на МСФО 9 Финансови инструменти и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, за да отговори на скорошни въпроси, възникващи в практиката, и да включи нови изисквания не само за финансовите институции, но и за корпоративните дружества. Тези изменения:

(а) изясняват датата на признаване и отписване на някои финансови активи и пасиви, с ново изключение за някои финансови пасиви, уредени чрез електронна система за парични преводи;

(б) изясняват и добавят на допълнителни насоки за оценка дали даден финансов актив отговаря на критерия за плащане само на главница и лихва (SPPI);

(в) добавят нови оповестявания за определени инструменти с договорни условия, които могат да променят паричните потоци (като някои финансови инструменти с характеристики, свързани с постигането на екологични, социални и управленски цели); и

(г) актуализират оповестяванията за инструменти на собствения капитал, определени по справедлива стойност чрез друг всеобхватен доход (FVOCI).

Измененията в (б) са най-подходящи за финансовите институции, но измененията в (а), (в) и (г) са от значение за всички предприятия.

Измененията на МСФО 9 и МСФО 7 ще влязат в сила за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г., като се разрешава ранно прилагане, предмет на всеки процес на одобрение.

- **Договори, позоваващи се на зависима от природата електроенергия (изменения на МСФО 9 и МСФО 7), в сила от 1 януари 2026 г., приети от ЕС.**

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Предприятието.

Към датата на одобрение на тези финансови отчети са издадени някои нови стандарти, изменения и разяснения на съществуващите стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2026 г., и не са били приложени по-рано от Дружеството. Не се очаква те да имат съществено влияние върху финансовите отчети на Дружеството. Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила. По-долу е даден списък с промените в стандартите:

- **МСФО 18 Представяне и оповестявания във финансовите отчети е издаден от СМСС на 9 април 2024 г. и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Целта на МСФО 18 е да определи изисквания за представяне и оповестяване на информация във финансови отчети с общо предназначение (финансови отчети), за да се гарантира, че те предоставят подходяща информация, която вярно представя активите, пасивите, собствения капитал, приходите и разходите на предприятието.

МСФО 18 се прилага за всички финансови отчети, които са изготвени и представени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО). Стандартите за признаване, измерване и оповестяване на специфични транзакции са разгледани в други стандарти и разяснения.

Това е новият стандарт за представяне и оповестяване във финансови отчети, който заменя IAS 1, с акцент върху актуализациите на отчета за печалбата или загубата. Ключовите нови концепции, въведени в МСФО 18, се отнасят до:

- структурата на отчета за печалбата или загубата с дефинирани междинни суми;
 - изискване за определяне на най-полезната обобщена структура за представяне на разходите в отчета за печалбата или загубата
 - изисквани оповестявания в една бележка във финансовите отчети за определени показатели за резултатите от печалбата или загубата, които се отчитат извън финансовите отчети на предприятието (тоест дефинирани от ръководството показатели за изпълнение); и
 - подобрени принципи за агрегиране и дезагрегиране, които се прилагат към първичните финансови отчети и бележките като цяло;
- **МСФО 19, „Дъщерни предприятия без публична отчетност: Оповестяване“ и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Този нов стандарт работи заедно с други счетоводни стандарти по МСФО. Допустимото дъщерно предприятие прилага изискванията на други счетоводни стандарти на МСФО, с изключение на изискванията за оповестяване; и вместо това прилага намалените изисквания за оповестяване в МСФО 19. Намалените изисквания за оповестяване на МСФО 19 балансират информационните нужди на потребителите на отговарящите на условията финансови отчети на дъщерните дружества със спестяванията на разходите за съставителите. МСФО 19 е доброволен стандарт за отговарящи на условията дъщерни предприятия.

Дъщерно дружество е допустимо, ако:

- няма публична отчетност; и
 - има крайна или междинна компания майка, която изготвя консолидирани финансови отчети, достъпни за обществено ползване, които отговарят на счетоводните стандарти на МСФО.
- **Изменения в МСС 21 Преизчисление в хиперинфлационна валута на представяне, в сила от 1 януари 2027 г., все още неприети от ЕС.**

3.3. Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения съкратен финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в индивидуалния годишен финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2025 г., с изключение на промените в приблизителната оценка на провизията за разходи за данъци върху дохода.

3.4 Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междинният съкратен финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети, и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2025 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

4. Значими събития и сделки през периода

Съгласно закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро.

Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена перспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г.

На 11.10.2024 г. е издадена банкова гаранция № 00LG-L-007852 в размер на 445 хил. евро от „Първа Инвестиционна Банка“ АД за обезпечаване на сключен договор за железопътен превоз на товари с „Лукойл България“ ЕООД със срок на валидност до 30.01.2027 г. За обезпечаване на банковата гаранция е учредено парично обезпечение с прехвърляне правото на собственост в размер на 100% на издадената гаранция по сметка на банката издател съгласно чл. 2, ал.1 и ал.2 от Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/.

На 27.02.2026 г. е издадена банкова гаранция № L/G01001761/25.02.2025г. в полза на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за обезпечаване изпълнението на договор за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Гаранцията е в размер на 577 хил. евро и валидност до 28.02.2027 г. За обезпечаване на Банковата гаранция е учреден залог върху всяка част от всички бъдещи условни вземания от клиенти на обща стойност във всеки един момент в размер на 125% от размера на гаранцията.

Част от търговските вземания на дружеството служат за обезпечаване на издадена банкова гаранция в размер на 1 500 хил. лева в полза на Агенция „Митници“ за стоките и товарите под митнически контрол, за които „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е превозвач. Съгласно Договор за издаване на банкова гаранция от 27.07.2017 година е учреден залог върху потвърдени, непросрочени и приемливи вземания от клиенти на дружеството, чиито размер да покрива 125% от размера на гаранцията, съгласно Договор за залог върху вземания от 27.07.2017 година. Залогът е вписан в Централния регистър на особенните залози с рег.№20170808011751/08.08.2017 г.

На 16.08.2018 г. с разпореждане на № 2018081601957 е извършено допълнително вписване, по силата на което е направена допълнителна индивидуализация на заложеното имущество – вземания на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД по договори с клиенти. В резултат са увеличени размера на банковата гаранция до 2 500 хил. лева и размера на залога до 3 125 хил. лева. Банковата гаранция се актуализира ежегодно.

На основание решения по т. 5.2 от протокол № 395/27.01.2026 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД в качеството ѝ на член на Одитния комитет е освободена г-жа Екатерина Савова и на нейно място е избрана г-жа Николина Даскалова.

На 10.02.2026г. между „РВП София“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е сключен договор за цесия с рег. № 01-05-20/10.02.2026г., с който се прехвърлиха възмездно просрочени вземания на „ТТЛ“ ЕООД в общ размер на 444 хил. евро. Договорът за цесия е подписан след получено разрешение от СД на „Холдинг БДЖ“ ЕАД с Протокол № 399/09.02.2026г. по т. 15.

Договорената цена по цесията е заплатена в пълен размер от „РВП София“ ЕООД на 11.02.2026г.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с ръста на енергийните цени

Рязкото увеличение на цените на борсата на електрическа енергия създаде значителни затруднения на бизнеса в Република България. С цел преодоляване на последиците от

съществените и неблагоприятни колебания на цените на електрическата енергия, Министерски съвет, с решение №691 от 06.10.2025 г. одобри Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия и на операторите на електропреносната и на електроразпределителните мрежи за закупуване на количествата електрическа енергия, потребена за технологични разходи. Програмата се прилага за небитовите крайни клиенти когато среднопретеглената цена за базов товар на сегмента „Ден напред“ на „Българска независима енергийна борса“ ЕАД за съответния шестмесечен период е над 122,71 евро/MWh.

Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия за периода от 01 юли 2025 г. до 30 юни 2026 г.

Към 30.06.2026 г. „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД не е получило финансиране за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия.

Военен конфликт на територията на Украйна

Инвазията на Руската федерация в Украйна усложни допълнително макроикономическата среда в света и особено в Европа. Реалния растеж на БВП в ЕС се забавя по линия на по-високи цени, намален износ към Руската федерация и Украйна, отлагане на част от инвестициите поради високата несигурност, забавяне/затруднения на доставки на определени суровини.

Ситуацията във връзка с военния конфликт промени и икономическите перспективи за България:

Конфликтът се отразява на икономиката чрез ограничаване на покупателната способност на домакинствата от по-високата инфлация, по-ниско външно търсене, което забавя износа, и увеличена несигурност, която ще се отрази в отлагане на частни инвестиции.

Военният конфликт има и други негативни последици като намален обем внос на газове и петролни продукти през пристанищата Варна и Бургас, по-продължително времетраене на корабите поради опасност от мини в Черно море. Военните действия на територията на Украйна затрудняват и доставката на някои специфични резервни части за подвижен състав.

Дружеството не е изложено на валутен риск или риск от контрагента породени от военните събития в Украйна, но е възможно да има негативно влияние върху финансовото състояние и резултатите от дейността му през 2026 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика и инфлационните процеси, свързани с цените на енергийните ресурси.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

Военния конфликт в Близкия изток

Към датата на съставяне на настоящия доклад е налице повишено геополитическо напрежение, породено от военните действия на Израел и САЩ срещу Иран и нейните действия срещу съседни на нея страни от Близкия изток, като все по-отчетливо се

наблюдават икономически последици в световен мащаб – повишени цени на петрол и петролни продукти, което рефлектира върху множество сектори на икономиката на Европейския съюз. Затварянето на Ормузкия проток, през който преминават приблизително една пета от световните доставки на петрол и газ, принуди големите регионални производители да намалят производството, което оказва влияние върху пазарите и води до рязко покачване на цените на електроенергията и стоките, както и до повишена волатилност на пазарите.

5. Нематериални активи

Балансовите стойности на нематериалните активи на Дружеството за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензии	Софтуер	Други	Общо
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2026 г.	24	431	30	485
Новопридобити активи	-	-	-	-
Отписани активи	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	24	431	30	485
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2026 г.	(11)	(421)	(30)	(466)
Амортизация	-	-	-	-
Отписани активи	-	(4)	-	(4)
Салдо към 30 юни 2026 г.	(11)	(425)	(30)	(466)
Балансова стойност към 30 юни 2026 г.	13	6	-	19

	Патенти и лицензии	Софтуер	Други	Общо
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2025 г.	46	823	59	928
Новопридобити активи	-	30	-	30
Отписани активи	-	(8)	-	(8)
Салдо към 31 декември 2025 г.	46	845	59	950
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2025 г.	(21)	(823)	(59)	(903)
Амортизация	-	(10)	-	(10)
Отписани активи	-	8	-	8
Салдо към 31 декември 2025 г.	(21)	(825)	(59)	(905)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	25	20	-	45

6. Имоти, машини и съоръжения

Балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията може да бъде анализирана, както следва:

	Земля	Сгради	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2026 г.	14 351	5 018	7 673	75 363	381	3 861	106 647
Новопридобити активи	-	-	5	1 123	-	1 133	2 261
Отписани активи	-	-	-	-	-	(1 128)	(1 128)
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	14 351	5 018	7 678	76 486	381	3 866	107 780
Амортизация и обезценка							
Салдо към 1 януари 2026 г.	-	(4 280)	(6 655)	(420)	(318)	(2 443)	(14 116)
Отписани активи	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Амортизация	-	(38)	(67)	(1 167)	(5)	-	(1 277)
Салдо към 30 юни 2026 г.	-	(4 318)	(6 722)	(1 587)	(323)	(2 443)	(15 393)
Балансова стойност към 30 юни 2026 г.	14 351	700	956	74 899	58	1 423	92 387

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“.

Във връзка със сключени договори за банкови кредити № 1044/10.11.2020 г., 1043/10.11.2020 г. и 1381/18.03.2024 г. с „Българска Банка за развитие“ АД е формирано обезпечение върху 107 броя локомотиви, определено по справедлива пазарна стойност. С анекси от 24.09.2025 г. към сключените договори за банкови кредити учредения залог е частично заличен като към 31.12.2025 г. оставащото обезпечение е върху 12 броя локомотиви с балансова стойност към 30.06.2026 г. в общ размер на 3 396 хил. евро.

За обезпечаване на паричен заем в размер на 1 790 хил. евро, предоставен от „Холдинг БДЖ“ ЕАД е направено обезпечение в размер на 110% като е учреден особен залог на 6 броя локомотиви, а именно локомотив № 06 111.5 с балансова стойност към 30.06.2026 г. в размер на 585 хил. евро, локомотив № 06 080 с балансова стойност към 30.06.2026 г. в размер на 6705 хил. евро, локомотив № 06 097.6 с балансова стойност към 30.06.2026 г. в размер на 684 хил. евро, локомотив № 43509.6 с балансова стойност към 30.06.2026 г. в размер на 179 хил. евро, локомотив № 43510.4 с балансова стойност към 30.06.2026 г. в размер на 114 хил. евро и локомотив № 43 518.7 с балансова стойност към 30.06.2026 г. в размер на 172 хил. евро. Залогът е вписан в Централния регистър на особенните залози с рег. № 20250527135012/27.05.2025 г.

	Земя	Сгради	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2025 г.	18 691	9 667	14 922	181 068	739	7 712	232 799
Новопридобити активи	-	327	256	6 035	66	5 953	12 637
Отписани активи	(40)	(179)	(171)	(1 602)	(27)	(6 114)	(8 133)
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	9 418	-	-	(30 078)	(33)	-	(20 693)
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	(769)	-	-	(769)
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	(7 527)	-	-	(7 527)
Салдо към 31 декември 2025 г.	28 069	9 815	15 007	147 397	745	7 551	208 584
Амортизация и обезценка							
Салдо към 1 януари 2025 г.	-	(8 346)	(12 924)	(31 836)	(689)	(4 778)	(58 573)
Отписани активи	-	156	170	370	26	-	722
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	34 908	59	-	34 967
Преоценка за сметка на печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	665	-	-	665
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	1 301	-	-	1 301
Амортизация	-	(180)	(263)	(5 564)	(18)	-	(6 025)
Салдо към 31 декември 2025 г.	-	(8 370)	(13 017)	(821)	(622)	(4 778)	(27 608)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	28 069	1 445	1 990	146 576	123	2 773	180 976

7. Активи класифицирани като държани за продажба

Активи, класифицирани като държани за продажба могат да бъдат представени, както следва:

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Активи, класифицирани като държани за продажба		
Имоти, машини и съоръжения и други	3 811	3 811
	3 811	3 811

Подвижен състав, класифициран като държан за продажба

Подвижен състав	Брой	30.06.2026 ‘000 евро	Брой	31.12.2025 ‘000 евро
Товарни вагони	523	2 415	523	2 415
Локомотиви	34	1 396	34	1 396
		3 811		3 811

Движението на активите, държани за продажба, е представено както следва:

Активи, класифицирани като държани за продажба	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
В началото на периода	3 811	1 944
Продадени активи през периода	-	(604)
Ликвидация чрез брак	-	(40)
Класифицирани като държани за продажба	-	3046
Трансфер в нетуци активи	-	-
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	(535)
	3 811	3 811

8. Собствен капитал

8.1 Акционерен капитал

Основният капитал на Дружеството към 30.06.2026 г. се състои от 2 880 800 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 5,11 евро за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	30.06.2026	2026	31.12.2025	2025
	Брой дялове	%	Брой дялове	%
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	2 880 800	100 %	2 879 087	100 %
	2 880 800	100 %	2 879 087	100 %

На основание получено Решение №1662/20.07.2016 г. от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол е прекратена приватизационната процедура за продажба на 2 879 087 дяла, представляващи 100% от капитала на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

На основание т. 8 от протокол № 405/09.03.2026 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД във връзка с Закона за въвеждане на еврото в Република България е взето решение за превалутиране на капитала на дружеството и изменение броя на дяловете.

8.2 Други резерви

Всички суми са в '000 евро	Резерв от преобразуване	Резерв от актюерска печалба (загуба)	Преоценъчен резерв
Салдо към 1 януари 2025 г.	42 558	110	64 149
Прехвърляне на резерви	-	-	6 568
Преоценка на нефинансови активи	-	167	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	(17)	(3 241)
Салдо към 31 декември 2025 г.	42 558	260	67 476
Прехвърляне на резерви	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	42 558	260	60 567

9 Печалба от продажба на нетекущи активи

	30.06.2026 '000 евро	30.06.2025 '000 евро
Приходи от продажба	1	874
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	-	(255)
Печалба от продажба на нетекущи активи	1	619

10 Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ключовия управленски персонал .

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

10.1 Сделки със собственика

	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	18	16
Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	170	288
- Лихви за просрочени плащания	31	28
- Лихви по получени заеми	57	1

Споразумения за разсрочено плащане на задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД

На основание решение по т.4.1 и 4.2 от протокол № 327/15.04.2025 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД за разсрочено плащане на задължения на дружеството, възлизащи в общ размер на 1 059 хил. евро. Съгласно условията на споразумението разсрочената сума следва да се изплати в срок до 68 (шестдесет и осем) месеца при 8 (осем) месечен гратисен период. За периода на разсрочаване „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД дължи лихва в годишен размер от 3,5%, като при забава на което и да е от договорените плащания дъщерното дружество дължи обезщетение по чл.86 от ЗЗД, в размер на законната лихва върху всяка забавена сума. Споразумението поражда действие, считано от 31.12.2024 г.

На основание решение на Министъра на транспорта и съобщенията по протокол № ПД-77/09.05.2025 г. и решение по протокол № 331/29.04.2025 г. на Съвет на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е сключен договор за паричен заем с „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 1 789 хил. евро. Погасяването на заема ще се извърши в период от 12 месеца с постъпления, осигурени от продажба на неоперативни активи. Лихвеният процент е определен от 3,5 процентни пункта. Заема е гарантиран със залог на 6 броя локомотиви.

Споразумения за разсрочено плащане на задължения към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

На основание решение по т.3 от протокол № 511/30.12.2020 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с което са предоговорени условията за разсрочено плащане на задълженията на дружеството, включително и формирани текущи задължения до 30.11.2020 г. и задълженията по договор за новация, възлизащи в общ размер на 7 567 хил. евро. Споразумението е сключено на 31.12.2020 г. и влезе в сила през месец май 2021 г. след вписване на особен залог върху активи, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в Централния регистър на особените залози.

На основание решение по т.20.1 и 20.2 от протокол № 331/29.04.2025 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за разсрочено плащане на задължения на дружеството, възлизащи в общ размер на 3 343 хил. евро.

10.2 Сделки със свързани лица под общ контрол

	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Продажба на стоки и услуги на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД:		
- продажба на стоки и услуги	74	106
- продажба на активи	-	-
Покупки на стоки и услуги от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД		
- покупки на стоки и услуги	495	488
- лихви за просрочени плащания	142	82

10.3 Сделки с други свързани лица под общ контрол

	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на стоки и услуги на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	331	550
- продажба на недвижими имоти на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- начислени лихви на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- продажба на услуги на ДП „Пристанищна инфраструктура“	69	82
- продажби на услуги на „Пристанище Варна“ ЕАД	-	-
- продажба на услуги на „ТСВ“ ЕАД	-	-
- продажба на услуги на Министерство на транспорта и съобщенията	-	-
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки и услуги от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	5 338	2 969
- начислени лихви от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	510	-
- покупка на услуги от ДП „Пристанищна инфраструктура“	3	2
- покупка на стоки и услуги от „Български пощи“ ЕАД	4	2
- покупка на услуги от „Информационно обслужване“ ЕАД	-	-
- покупка на услуги от „Пристанищен комплект Русе“ ЕАД	-	1
- покупка на услуги от Министерство на транспорта и съобщенията	1	1
- покупка на услуги от ИА „Железопътна администрация“	-	-

10.4. Сделки с ключов управленски персонал

Дружеството се представлява единствено от управителя г-н Диан Боев.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Краткосрочни възнаграждения:		
Залплати, включително бонуси	33	49
Разходи за социални осигуровки	3	3
Други разходи – командировки	2	1
Общо възнаграждения	38	53

11 Разчети със свързани лица в края на периода

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Нетекущи		
Вземания от:	-	-
Общо нетекущи вземания от свързани лица	-	-

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Текущи		
Вземания от:		
- <i>собственик</i>		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	-	-
- <i>свързани лица под общ контрол</i>		
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	39	50
- <i>други свързани лица под общ контрол</i>		
ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“	83	174
ДП „Пристанищна инфраструктура“	6	54
Обезценка на вземания от свързани лица	-	-
Общо текущи вземания от свързани лица	128	278
Общо вземания от свързани лица	128	278

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Нетекущи задължения към:		
- <i>свързани лица под общ контрол по получени заеми</i>		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	-	-

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	-	-
- свързани лица под общ контрол по споразумения		
Национална компания "Железопътна инфраструктура"	18 812	18 812
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	727	727
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	6 475	6 475
Общо нетекущи вземания от свързани лица	26 014	26 014

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Текущи задължения към:		
- собственици		
- „Холдинг БДЖ“ ЕАД - търговски	1 170	991
- „Холдинг БДЖ“ ЕАД – по получени заеми	1 790	1 790
- свързани лица под общ контрол		
- „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД - по получени заеми	-	-
- „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД - търговски	3 410	3 162
- други свързани лица под общ контрол		
- Национална компания "Железопътна инфраструктура"	23 367	21 588
- ДП „Пристанищна инфраструктура"	3	1
- "БДЖ - Кончар" АД	6	6
- "Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията"	-	-
- "Информационно обслужване" АД	-	-
- "Български пощи" ЕАД	-	1
Общо текущи задължения към свързани лица	29 746	27 539
Общо задължения към свързани лица	55 760	53 553

12 Условни активи и условни пасиви

Най-значимите съдебни дела, по които Дружеството е ответник, са:

- Гражданско дело № 1432/2024 г. на ВСК. Ищец е ДП „НК ЖИ“. Общата стойност на иска е 161 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 45 от ЗЗД за обезщетение за вреди/непозволено увреждане поради дерайлиране.
- Трудово дело № 33627/2024 г. по описа на СРС. Ищец е г-н Пламен Иванов Войнов. Общата стойност на иска е 12 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 344, ал. 1 от КТ във връзка с чл.325, ал. 1, т.9 от КТ.
- Гражданско дело № 4066/2023 г. по описа на СГС. Ищец по делото е ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп. Ответник по делото е "БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Общата стойност на иска е 1 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 213, ал. 1, изр. 1 от КЗ във връзка с чл. 86 от ЗЗД за регресно вземане за изплатено застрахователно обезщетение.
- Трудово дело № 8004/2023 г. по описа на РС Варна. Ищец по делото е Валентин Атанасов Томов. Ответник по делото е "БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Общата

стойност на иска е 300 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 200, ал. 1 от КТ.

Освен гореописаните дела „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за съкратения междинен финансов отчет.

13 Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Кредити и вземания:		
Търговски вземания	6 578	6 307
Вземания от свързани лица	128	278
Други вземания	173	224
Пари и парични еквиваленти	2 896	3 240
	9 775	10 049

Финансови пасиви	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Търговски задължения	4 694	5 180
Задължения към свързани лица	55 760	53 553
Задължения към банки по заеми	420	621
Други задължения	1 488	69
	62 362	59 423

14 Промените в задълженията на Дружеството, произтичащи от финансова дейност, могат да бъдат класифицирани, както следва:

	Дългосрочни заеми ‘000 евро	Краткосрочни заеми ‘000 евро	Дългосрочни заеми от СА ‘000 евро	Краткосрочни заеми от СА ‘000 евро	Общо ‘000 евро
01.януари.2026	140	481	0	1 790	2 410
Парични потоци:					
Плащания		(215)		(31)	(246)
Постъпления					
Непарични промени:					
Непарични уреждания				31	31
Начисления по метода на ефективен лихвен процент		14			14
Прекласифициране					-
31.март.2026	140	280	0	1 790	2 209

	Дългосрочни заеми	Краткосрочни заеми	Дългосрочни заеми от СА	Краткосрочни заеми от СА	Общо
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
01.януари.2025	592	1 036	0	0	1 628
Парични потоци:					
Плащания		(1 027)		(33)	(1 060)
Постъпления	20			1 790	3 539
Непарични промени:					-
Непарични уреждания					
Начисления по метода на ефективен лихвен процент		472	-	33	505
Прекласифициране	(472)				(472)
31.декември.2025	140	481	0	1 790	2 410

15 Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории вижте пояснение 13. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество със Съвета на директорите. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

15.1 Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	30.06.2026	31.12.2025
	‘000 евро	‘000 евро
Групи финансови активи – балансови стойности, съгласно МСФО 9:		
Търговски вземания	6 578	6 307
Вземания от свързани лица	128	278
Други вземания	173	224

Пари и парични еквиваленти

2 896	3 240
9 775	10 049

Промените в обезценката на търговските и другите вземания са както следва:

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Обезценка на 1 януари	6 106	6 618
Обезценка, отчетена през годината	-	257
Отписана обезценка за сметка на отписани, несъбрани вземания	-	(604)
Възстановяване на загуба от обезценка през годината	(23)	(165)
Обезценка към 30 юни	6 083	6 106

15.2 Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 31 март падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

30 юни 2026 г.	Текущи	Нетекущи	
	До 1 година	От 1 до 5 години	Над 5 години
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
Търговски задължения	4 694	-	-
Задължения към свързани лица	29 746	5 257	20 757
Задължения към банки по заеми	280	140	-
Други задължения	1 488	-	-
Общо	36 208	5 397	20 757

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Дружеството са обобщени, както следва:

31 декември 2025 г.	Текущи	Нетекущи	
	До 1 година	От 1 до 5 години	Над 5 години
	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
Търговски задължения	5 180	-	-

Задължения към свързани лица	27 539	5 257	20 757
Задължения към банки по заеми	481	140	-
Други задължения	69	-	-
Общо	33 269	5 397	20 757

Стойностите, оповестени в този анализ на класифицираните като текущи и нетекущи задължения, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства, търговски вземания и продажба на нетекущи активи, класифицирани като активи за продажба. Наличните парични ресурси и търговски вземания са недостатъчни за покриване на текущите нужди от изходящ паричен поток.

16 Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

- 1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;
- 2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените);
- 3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи.

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към съответните периоди:

30 юни 2026 г.	Ниво 3
	‘000
	евро
Имоти, машини и съоръжения:	
- земя	9 536
- подвижен състав (вагони и локомотиви)	74 855

31 декември 2025 г.

Ниво 3
‘000
евро

Имоти, машини и съоръжения:

- земя	14 351
- подвижен състав (вагони и локомотиви)	74 849

Справедливата стойност на земята и на подвижния жп състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка е извършена към 31.12.2025 г.

17 Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собственика, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на капитал към нетния дълг.

Дружеството определя капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал представени в отчета за финансовото състояние.

Нетният дълг се изчислява като общ дълг намален с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Целта на Дружеството е да поддържа съотношението на капитал към нетен дълг в граници които да осигуряват релевантно и консервативно съотношение на финансиране.

Дружеството управлява структурата на капитала и прави необходимите поправки в съответствие с промените в икономическата обстановка и рисковите характеристики на съответните активи, за да поддържа или коригира капиталовата структура.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Собствен капитал	37 863	41 057
Коригиран капитал	37 863	41 057
Общо задължения	77 320	74 744
- Пари и парични еквиваленти	(2 896)	(3 240)
Нетен дълг	74 424	71 504
Съотношение на коригиран капитал към нетен дълг	0.51	0.57

18 Събития след края на отчетния период

На основание т. 1 от протокол № ПД-123/23.06.2026 г. на Министъра на транспорта и съобщенията и решение по т. 20.1 от протокол № 424/13.05.2026 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД срокът за погасяване на предоставения паричен заем от „Холдинг БДЖ“ ЕАД е удължен с дванадесет месеца до 24.07.2026 г. при първоначално договорените условия.

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на междинния индивидуалния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

19 Одобрение на финансовия отчет

Междинния съкратен финансов отчет към 30 юни 2026 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на 23.07.2026 г.