

Междинен доклад за дейността
Междинен съкратен финансов отчет
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД

30 юни 2025 г.

БДЖ  BDZ

Съдържание

Страница

Междинен доклад за дейността	-
Междинен отчет за финансовото състояние	1
Междинен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Междинен отчет за промените в собствения капитал	4
Междинен отчет за паричните потоци	6
Пояснения към междинен финансов отчет	7



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3,
гр. София 1080
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

Анализ
за дейността на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД
за за 6-^{те} месеца на 2025 година

I. Финансови показатели

в хил. лева	Отчет	БП	Отчет	Отчет 2025/Отчет 2024		Отчет/БП	
	2025	2025	2024	+-	%	+-	%
Финансови показатели							
Приходи - Общо	53 706	66 068	68 075	(14 369)	-21%	(12 362)	-19%
Приходи от превоз на товари	50 980	62 446	66 669	(15 690)	-24%	(11 466)	-18%
Други приходи	1 521	2 175	1 406	115	8%	(654)	-30%
Приходи от други финансираня	1 205	1 447	-	1 205	-	(242)	-17%
Оперативни разходи	(66 810)	(71 075)	(65 818)	991	2%	(4 266)	-6%
Разходи за материали	(15 747)	(17 742)	(16 356)	(609)	-4%	(1 995)	-11%
Разходи за външни услуги	(12 892)	(13 248)	(11 763)	1 129	10%	(356)	-3%
Разходи за персонала	(38 399)	(40 499)	(38 355)	44	0%	(2 099)	-5%
Други разходи	(2 898)	(3 546)	(2 042)	857	42%	(648)	-18%
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	693	-	(250)	(943)	-377%	(693)	-
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	2 433	3 959	2 947	513	-17%	1 526	-39%
ЕБИТДА	(13 104)	(5 008)	2 257	(15 361)	-681%	(8 096)	162%
Печалба/загуба от продажба на ДМА и КМА	1 293	2 787	587	706	0%	(1 494)	-54%
Печалба/загуба/ от продажба на активи по схемата "дълг срещу собственост"	-	-	-	-	0%	-	0%
ЕБИТДА	(11 810)	(2 221)	2 844	(14 654)	-515%	(9 590)	432%
Приходи от други финансираня	13	47	26	(13)	-49%	(34)	-72%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(2 793)	(2 952)	(3 421)	(628)	-18%	(159)	-5%
ЕБИТ	(14 590)	(5 126)	(552)	(14 039)	2545%	(9 465)	185%
Финансови приходи (разходи)	(139)	(168)	(199)	60	-30%	29	-17%
Печалба преди данъци	(14 729)	(5 293)	(751)	(13 978)	1861%	(9 436)	178%
Данъци	-	-	-	-	-	-	-
Нетна печалба/загуба	(14 729)	(5 293)	(751)	(13 978)	1861%	(9 436)	178%
Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели							
Ефективност на разходите	0.79	0.93	0.99	(0.200)	-20%	(0.14)	-15%
Рентабилност на собствения капитал	(0.20)	(0.06)	(0.0079)	(0.193)	2434%	(0.14)	210%
Коефициент на задлъжнялост	1.98	0.05	1.30	0.7	53%	1.93	3522%
Обща ликвидност	0.51	0.56	0.75	(0.2)	-32%	(0.1)	-10%

ЕБИТДА – по отчет за 6-те месеца на 2025 г. е в размер на – 11 810 хил. лева. Отчита се влошаване на този финансов показател с 14 654 хил. лева спрямо 6-те месеца на предходната година, в резултат на намаление на приходите от превоз на товари с 24% и увеличение на оперативните разходи с 2%. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. **ЕБИТДА** е влошена с 9 590 хил. лева от неизпълнение на приходната част с 19%.

ЕВИТ е отрицателна величина за 6-те месеца на 2025 г., в размер на – 14 590 хил. лева и се увеличава спрямо Бизнес програмата с 9 465 хил. лева. Спрямо 6-те месеца на 2024 г. се увеличава с 14 039 хил. лева. Дължи се на влошаването на финансовия показател **ЕВИТДА**.

Нетен финансов резултат за първо полугодие на 2025 г. по отчет е **загуба в размер на 14 729 хил. лева** при отчетена загуба за същият период на предходната година в размер на **751 хил. лева**. Отрицателният финансов резултат се дължи на намаление на приходите от превоз на товари с 24% и увеличение на оперативните разходи с 2% (разходи за външни услуги, увеличени с 10%, други разходи, увеличени с 42%). Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. също се отчита неизпълнение на финансовия резултат с 9 436 хил. лева. Причината е неизпълнение на заложените приходи с 19%.

Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели:

- Ефективност на разходите – този коефициент е с 15% по-малко от заложения в Бизнес програмата;
- Рентабилност на собствения капитал - този коефициент е увеличен с 210% спрямо Бизнес програмата за 6-те месеца;
- Коефициент на задлъжнялост – спрямо Бизнес програмата е увеличен с 3522%;
- Обща ликвидност - спрямо Бизнес програмата, този коефициент е намален с 10 %.

II. Приходи

За първо полугодие на 2025 г., „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД отчита следните видове приходи:

- **Приходи от превоз на товари** – по отчет са 50 546 хил. лева, с 11 105 хил. лева или 18% по-малко от планираните и с 15 378 хил. лева по-малко от 6-те месеца на предходната година (23%).
- **Други приходи от експлоатационна дейност** – отчетени са 434 хил. лева, с 361 хил. лева по-малко от Бизнес програмата за 2025 г. и с 312 хил. лева по-малко в сравнение с отчетените през 6-те месеца на 2024 г. Намалението се дължи на нереализирани приходи от подаване/изваждане на вагони и извършване на маневрена дейност, обслужване на гари или индустриални клонове, предоставяне на локомотивни бригади и локомотивна тяга, и др.
- **Други приходи** в размер на 1 521 хил. лева, с 654 хил. лева или 30% по-малко от планираните, а спрямо 6-те месеца на 2024 г. са отчетени със 115 хил. лева или 8% повече. Увеличени са приходи от глоби и неустойки от външни организации с 20 хил. лева, други приходи от дейността на външни организации с 112 хил. лева и др.
- **Приходи от финансиране** са в размер на 1 219 хил. лева с 1 193 хил. лева повече от получените финансиране през 6-те месеца на 2024 г., в т.ч. финансиране от държавата за компенсирани увеличението на цената на ел.енергията в размер на 1 205 хил. лева и други финансиране в размер на 13 хил. лева.

III. Разходи

Оперативните разходи на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за първо полугодие на 2025 година са в размер на 66 810 хил. лева, спрямо Бизнес програмата на дружеството са намалени с 6%, а спрямо първо полугодие на 2024 година са увеличени с 2%.

Разходи за основна дейност	отчет 6-те мес.2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	отчет 6-те мес.2024 г.	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024
Материали в т. ч:	15 747	17 742	16 356	(1 995)	(609)	-11%	-4%
<i>материали</i>	2 352	2 266	2 054	86	298	4%	15%
<i>горива</i>	2 267	2 540	3 029	(273)	(762)	-11%	-25%

Разходи за основна дейност	отчет 6-те мес.2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	отчет 6-те мес.2024 г.	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024	изменение отчет/БП	изменение 2025/2024
<i>ел. енергия</i>	11 046	12 860	11 192	(1 814)	(146)	-14%	-1%
<i>топлоенергия</i>	13	9	13	4	1	48%	7%
<i>вода</i>	68	67	68	1	(0)	1%	0%
Външни услуги, в т.ч:	12 892	13 248	11 763	(356)	1 129	-3%	10%
<i>жп инфраструктура</i>	7 189	6 353	7 226	836	(36)	13%	-1%
Разходи за персонал, в т.ч:	38 399	40 499	38 355	(2 099)	44	-5%	0%
<i>възнаграждения</i>	29 289	30 773	28 994	(1 484)	295	-5%	1%
<i>соц. осигуровки</i>	9 110	9 726	9 361	(616)	(251)	-6%	-3%
Други разходи	2 898	3 546	2 042	(648)	857	-18%	42%
Амортизации	2 793	2 952	3 421	(159)	(628)	-5%	-18%
Общо	72 729	77 987	71 936	(5 257)	793	-7%	1%

Най - голям процент от разходите за основна дейност имат разходите за персонал – 50%.

1. Разходите за персонал за шестте месеца на 2025 г. са в размер на 38 399 хил. лева и са увеличени с 44 хил. лева спрямо 2024 г. Включват разходи за възнаграждения, социални осигуровки и надбавки.

Разходи за възнаграждения – за шестте месеца на 2025 г. са отчетени 29 289 хил. лева. Спрямо предходната година се отчита увеличение с 295 хил. лева спрямо бизнес програмата има намаление с 1 484 хил.лева. Увеличението на разходите за персонал се дължи на увеличението на минималната работна заплата в дружеството със 144 лева, съгласно, Приложение №2 – Унифицирана номенклатура на длъжностите на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД, към чл.20. от КТД 2024 г.

Социалните осигуровки и надбавки за шестте месеца на 2025 г. са в размер на 9 110 хил. лева при отчетени за същия период на миналата година 9 361 хил. лева. Отчита се намаление от 251 хил. лева. Спрямо бизнес програмата социалните осигуровки и надбавки са намалени с 616 хил. лева.

Средно списъчният брой на персонала за шестте месеца на 2025 г. е 1 902 броя, при 2 141 броя за същия период на миналата година, или с 239 броя по-малко, а спрямо бизнес програмата – има увеличение с 19 бройки.

Списъчният брой на персонала за шестте месеца на 2025 г. е 1 810 броя, при 2 088 броя за същия период на миналата година, а спрямо бизнес програмата – има увеличение с 11 бр.

Производителността на едно лице на нето тонкилометър е намалена с 20 % за шестте месеца на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г. Намалението се дължи на по-малкия обем извършена работа в сравнение със същия период на миналата година. Спрямо бизнес програмата – намалението е с 18%, поради неизпълнение на заложените в бизнес програмата обеми.

Средната месечна брутна работна заплата за шестте месеца на 2025 г. на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД е 2 563 лева, а отчетената за предходната година е 2 254 лева, т.е. има увеличение с 309 лева или 14%.

Нарастването на средната работна заплата произтича от увеличението на минималната работна заплата в Дружеството от 01 януари 2025 г.

В следващата таблица са отразени показателите, отнасящи се до трудовите ресурси по отчет за 2025 г. и сравнени с бизнес програмата и съответстващия период на 2024 г.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	Отчет 6-те мес. 2024 г.	+, - отчет/бизнес прогн к.3/к.4	+, - отчет/отчет к.3/к.5
Средно списъчен брой на 30.06.	бр.	1 902	1 883	2 141	19	(239)
Списъчен брой на 30.06.	бр.	1 810	1 799	2 088	11	(278)
Средна работна заплата с обезщетения	лв.	2 563	2 719	2 254	(156)	309
Средна работна заплата без обезщетения	лв.	2 414	2 538	2 167	(124)	247
Средства за работна заплата	хил. лв.	29 289	30 773	28 994	(1 484)	295
Изплатени обезщетения	хил. лв.	1 702	2 054	1 120	(352)	582
Разходи за социални осигуровки и надбавки	хил. лв.	9 110	9 726	9 361	(616)	(251)

От началото на годината до 30 юни 2025 г. са освободени 208 служители и са назначени 43 броя. Средно на един човек от освободения персонал са изплатени 8 183 лева обезщетения. За шестте месеца на 2025 г. са начислени обезщетения при прекратяване на трудовото правоотношение в размер на 1 702 хил. лева, в т.ч. чл. 220 от КТ, чл. 222 от КТ, чл. 331 от КТ, чл. 224 от КТ, чл. 36 от КТД, чл. 37 от КТД.

- Отчетите по труда показват, че съставът на средствата за възнаграждения е както следва: разходите за основна заплата представляват 55,3% от брутната заплата и за нея са начислени 16 182 хил. лева;
- за продължителна работа са начислени 4 278 хил. лева или това е 14,6 % от разходите за възнаграждения;
- за нощен труд са начислени 1 018 хил. лева или 3,5 %;
- за извънреден труд са начислени 1 215 хил. лева или 4,2 %;
- за домашен отпуск - 2 388 хил. лева, което представлява 8,2 % от разходите за работна заплата.

2. Гориво – за 6-те месеца на 2025 г. са отчетени 2 267 хил. лева, което представлява 3% от разходите по икономически елементи за основна дейност. Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление с 273 хил. лева, а спрямо 6-те месеца на 2024 г. се отчита намаление със 762 хил. лева, което се дължи на намалението на обема работа.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	Отчет 6-те мес. 2024 г.	+ -	
					отчет/БП	2025/2024
1 Обем работа						
а/ дизелова тяга	хил.брткм	46 542	36 668	54 541	9 873	(8 000)
б/ дизелова маневра	ман.ч	20 192	22 151	28 646	(1 959)	(8 454)
2 Разходи за гориво	лева	1 853 252	2 027 878	2 647 407	(174 626)	(794 156)
а/ дизелова тяга	лева	1 146 121	1 161 813	1 537 474	(15 692)	(391 353)
б/ дизелова маневра	лева	690 535	851 070	1 107 758	(160 535)	(417 222)
в/ локомотиви под наем	лева	16 596	14 995	2 176	1 601	14 420
3 Други разходи за гориво	лева	414 180	512 729	382 079	(98 548)	32 101
ОБЩО РАЗХОДИ	лева	2 267 432	2 540 607	3 029 487	(273 175)	(762 055)

3. Енергия – разходите за ел.енергия за 6-те месеца на 2025 г., са в общ размер на 11 046 хил. лева, което представлява 15% от разходите по икономически елементи. Спрямо Бизнес програмата се отчита намаление с 1 814 хил. лева, което се дължи на намалението на обема работа с ел. енергия спрямо бюджетирания с 14%. Спрямо миналата година се отчита намаление със 146 хил. лева, от намалението на обема работа с ел. енергия спрямо миналата година с 25%.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	Отчет 6-те мес. 2024 г.	+ -	
					отчет/БП	2025/2024
1 Обем работа						
а) електрическа тяга	млн бр.ткм	1 271	1 485	1 706	(213.968)	(435.709)
б) ел. маневра	х ман.ч	0.17	1.08	0.14	(0.906)	0.031
2 Разходи за ел. енергия	лева	10 057 859	11 859 170	10 465 537	(1 801 310)	(407 678)
а) електрическа тяга	лева	6 711 053	7 886 042	6 037 892	(1 174 989)	673 161
ЕРП	лева	3 343 451	3 947 750	4 425 072	(604 299)	(1 081 621)
б) ел. маневра	лева	2 272	19 179	1 506	(16 907)	766
ЕРП	лева	1 083	6 199	1 067	(5 116)	16
3 Други разходи за ел. енергия	лева	988 259	1 000 500	726 361	(12 241)	261 898
Общо разходи за енергия	лева	11 046 119	12 859 670	11 191 898	(1 813 551)	(145 779)
Общо разходи за топлоенергия	лева	13 338	9 000	12 510	4 338	829

4. Външни услуги – за 6-те месеца са отчетени 12 892 хил. лева, което представлява 18% от разходите за дейността. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. се отчита намаление с 356 хил.лева. Спрямо 6-те месеца на 2024 г. се отчита увеличение с 1 129 хил. лева.

В икономическият елемент „Външни услуги“ се отчитат разходите за:

- Охрана от външни организации – в размер на 2 059 хил. лева, със 151 хил.лева повече от заложените в бизнес програмата и увеличени с 541 хил лева спрямо предходната година.;
- Разходи за такса смет в размер на 177 хил.лева, увеличени със 76 хил.лева спрямо Бизнес програмата и увеличени със 17 хил.лева спрямо 6-те месеца на 2024 г.;
- Разходи за наеми външни организации в размер на 241 хил. лева, намалени с 24 хил.лева спрямо бизнес програмата и намалени с 68 хил. лева спрямо 2024 г.;
- Имуществени и др.застраховки – в размер на 79 хил. лева, увеличени с 10 хил. лева спрямо съпоставимия период на 2024 г.и увеличени с 49 хил.лева спрямо бизнес програмата.

Най-голям относителен дял в икономическия елемент „външни услуги“ заемат разходите за инфраструктурни такси и др. услуги към НК ЖИ – 56%. Относителния дял на инфраструктурните такси към оперативните разходи е 10%. Разходите за инфраструктурни такси за превози по ЖПИ и други услуги за първо полугодие на 2025 година са в размер на 7 189 хил. лева. Спрямо първо полугодие на 2024 г. са намалени с 36 хил.лева или 1%, което се дължи на намаления обем работа спрямо м.г., а спрямо Бизнес програмата са увеличени с 13%.

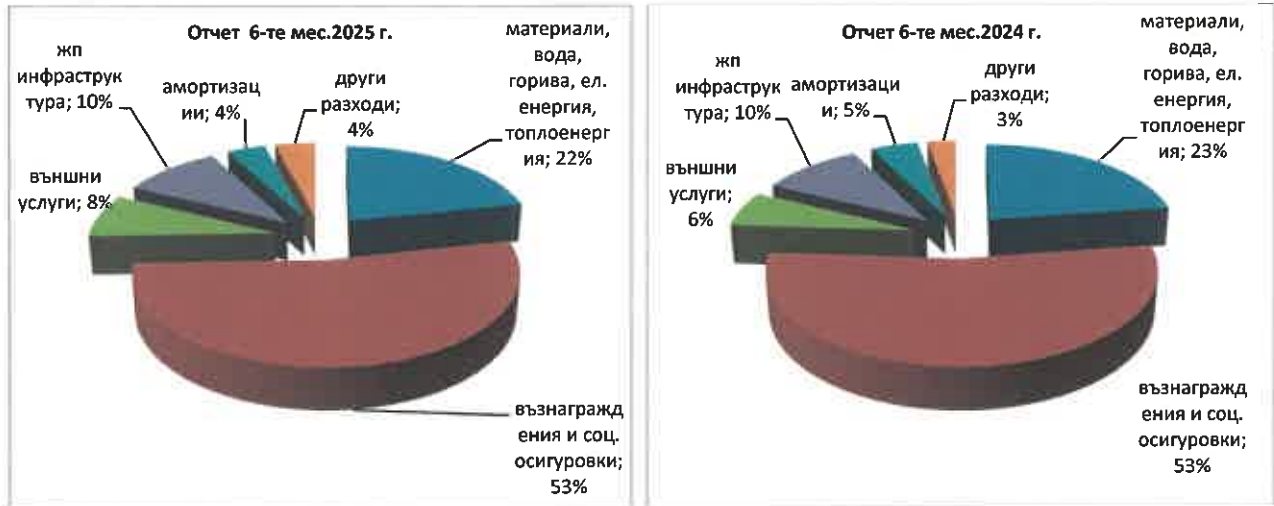
5. Други разходи – за 6-те месеца на 2025 г. са отчетени 2 898 хил. лева, което представлява 4% от разходите за дейността. Спрямо бизнес програмата се отчита намаление с 648 хил.лева, а спрямо 6-те месеца на предходната година се отчита увеличение с 857 хил. лева. В този елемент са отчетени:

- километрични възнаграждения – в размер на 356 хил. лева, намалени със 124 хил. лева спрямо бизнес програмата и намалени с 87 хил. лева спрямо 2024 г.;
- разходи за командировки в страната – в размер на 162 хил. лева, намалени с 9 хил. лева спрямо бизнес програмата и намалени с 29 хил. лева спрямо 2024 г.;
- разходи за командировки в чужбина – в размер на 82 хил. лева, намалени с 10 хил. лева спрямо бизнес програмата и намалени с 15 хил. лева спрямо 6-те месеца на 2024 г.;
- разходи за охрана на труда – в размер на 186 хил. лева, намалени с 61 хил. лева спрямо планираните и намалени с 27 хил. лева спрямо съответния период на 2024 г.;
- разходи за лихви за просрочени плащания в размер на 662 хил. лева, увеличени спрямо бюджетирания с 63 хил.лева и увеличени с 456 хил. лева спрямо сравнимия период на 2024 г.;

- Разходи за специално и работно облекло в размер на 242 хил. лева за 6-те месеца на 2025 година, намалени с 204 хил. лева спрямо планираните и увеличени със 170 хил. лева спрямо 2024 г.

б. Амортизации – за 6-те месеца на 2025 г. са отчетени 2 793 хил. лева, което е 4% от разходите по икономически елементи. Тези разходи са с 628 хил. лева по-малко от същият период на миналата година. Основна причина е по-малко реализираната брутотонкилометрова работа на тяговия подвижен състав.

Относителния дял на разходите по икономически елементи за първо полугодие на 2025 г. и 2024 г.:



IV. Финансов резултат

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	Отчет 6-те мес. 2024 г.	изменение към	
						БП 2025 г.	отчет 2024 г.
1	Превоз на товари	хил. тона	2 303	2 736	3 031	(433)	(729)
2	Средно превозно разстояние	км	297	300	316	(3)	(19)
3	Нетотонкилометри	млн.	684	821	958	(137)	(274)
4	Приходи – нето	хил. лв.	50 980	62 446	66 669	(11 466)	(15 690)
5	Финансов резултат	хил. лв.	(14 729)	(5 293)	(751)	(9 436)	(13 978)

За първо полугодие на 2025 г. дружеството отчита загуба в размер на 14 729 хил. лева при отчетена загуба за същият период на предходната година в размер на 751 хил. лева. Отрицателният финансов резултат се дължи на намаление на приходите от превоз на товари с 24% и увеличение на оперативните разходи с 2% (разходи за външни услуги, увеличени с 10%, други разходи, увеличени с 42%). Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. също се отчита неизпълнение на финансовия резултат с 9 436 хил. лева. Причината е неизпълнение на заложените приходи с 19%.

V. Баланс на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 30.06.2025 г., показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС	ЯНУАРИ ЮНИ 2025 г.							
	в хил. лева	Отчет към 30.06.2025 г.	БП към 30.06.2025 г.	Отчет към 31.12.2024 г.	изменение отчет/БП		изменение отчет/отчет	
					+/-	%	+/-	%
Дълготрайни активи	174 011	172 673	174 251	1 337	0.8%	(240)	0%	
Краткотрайни активи, в т.ч.:	42 440	40 337	42 392	2 103	5%	48	0%	
Материални запаси	17 205	17 544	18 734	(339)	-2%	(1 529)	-8%	
Краткосрочни вземания	13 751	17 901	17 517	(4 150)	-23%	(3 766)	-21%	
Парични средства	7 035	2 749	2 338	4 287	156%	4 697	201%	

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС	ЯНУАРИ ЮНИ 2025 г.							
	в хил. лева	Отчет към 30.06.2025 г.	БП към 30.06.2025 г.	Отчет към 31.12.2024 г.	изменение отчет/БП		изменение отчет/отчет	
					+/-	%	+/-	%
Активи държани за продажба	4 449	2 143	3 803	2 306	108%	646	17%	
Краткосрочни пасиви, в т.ч.:	74 907	68 082	60 397	6 825	10%	14 510	24%	
Краткосрочни задължения	51 608	45 059	38 843	6 549	15%	12 765	33%	
Работен капитал	(32 467)	(27 745)	(18 005)	(4 722)	17%	(14 462)	80%	
Зает капитал	141 544	144 928	156 246	(3 385)	-2%	(14 702)	-9%	
Дългосрочни пасиви, в т.ч.:	68 218	63 157	68 190	5 061	8%	28	0%	
Чиста стойност на активите	73 326	81 772	88 056	(8 446)	-10%	(14 730)	-17%	
Печалба (загуба)	(14 729)	(5 293)	(7 412)	(9 436)	178%	(7 317)	99%	
Финансов резултат от минали години	(149 409)	(151 704)	(142 239)	2 295	-2%	(7 170)	5%	
Резерви	208 673	209 978	208 916	(1 305)	-1%	(243)	0%	
Основен капитал	28 791	28 791	28 791	0	0%	0	0%	
Собствен капитал	73 326	81 772	88 056	(8 446)	-10%	(14 730)	-17%	

- Собственият капитал е в размер на 73 326 хил. лева, което осигурява стабилна финансова позиция на дружеството и му позволява да обслужва своите задължения.

Вземания на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Към 30.06.2025 г. общата сума на вземанията по продажби е 13 750 хил. лева.

Вземания	СУМА на вземанията към 30.06.2025 г.	СУМА на вземанията към 31.12.2024 г.	СУМА на вземанията към 31.12.2023 г.	Изменение 2025/2024
Търговски вземания	11 426	15 164	15 534	(3 78)
Краткосрочни вземания от свързани лица	727	785	489	(58)
Други вземания	1 598	1 568	1 318	31
Общо вземания	13 751	17 517	17 341	(3 765)

Задължения на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Задължения	СУМА към 30.06.2025	СУМА към 31.12.2024	СУМА към 31.12.2023	Изменение 2025/2024
Нетекущи задължения:	57 699	57 671	56 637	28
Дългоср. задължения към свързани лица в Групата на ХБДЖ	16 584	16 594	14 675	-10
Дългосрочни задължения към ДП НК ЖИ	36 914	36 914	37 034	0
Дългосрочни задължения към банки	1 196	1 158	1 651	38
Дългоср. пенсионни и други задължения към персонала	3 005	3 005	3 278	0
Текущи задължения:	65 897	54 567	43 952	11 330
Търговски задължения	11 624	11 278	8 777	346
Краткосрочни задължения към свързани лица	39 984	27 565	20 862	12 419
Краткосрочни задължения към банки	987	2 026	1 840	-1 039
Краткоср. пенсионни и други задължения към персонала	13 302	13 698	12 473	-396
Общо текущи и нетекущи задължения	123 596	112 238	100 589	11 358

Текущите задължения за първото полугодие на 2025 година са увеличени с 11 330 хил. лева спрямо края на 2024 година.

VI. Обемни показатели към 30.06.2025 г.

- През първо полугодие на 2025 г. са превозени 2 303 хил. тона товари, с 16% по-малко в сравнение с първо полугодие на Бизнес програмата за 2025 г., поради нереализирани товари, заложен в Бизнес програмата. Спрямо съпоставимия период на предходната година са превозени с 24% по-малко товари. От месец май 2025 г. основният клиент и товародател на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – „Аурубис България” АД извършва ремонт и профилактика на производствените си мощности и съоръжения. Плановите ремонтни дейности се очаква да продължат от 60 до 75 дни, което се отразява на дружеството с намаляване на приходите от превоз на товари и съответно постъпленията за разглеждания период.
- Нетонкилометровата работа е намалена със 17% спрямо Бизнес програмата за 2025 г. и е намалена с 29% спрямо 6-те месеца на 2024 г. Причината е намаления обем превозени товари с 24% спрямо 6-те месеца на 2024 г. и с 16% спрямо планираните.
- Средното превозно разстояние е намалено с 1% спрямо 6-те месеца на Бизнес програмата за 2025 г. и е намалено с 6% спрямо 6-те месеца на 2024 г. Дължи се основно на промяна в структурата на превозените товари по видове :
 - ✓ Увеличава се относителният дял на превозените нефт и нефтопродукти с 5% през отчетния период на 2025 г. спрямо съответния период на 2024 г., като средното превозно разстояние при тях се увеличава с 4,52 км или 1,9%;
 - ✓ Намалява относителният дял на превозените химически вещества и продукти с 1% през отчетния период на 2025 г. спрямо съответния период на 2024 г., като средното превозно разстояние при тях намалява с 6,68 км или 1,8%;
 - ✓ Превозеният обем торове увеличава своя относителен дял с 1% през отчетния период на 2025 г. спрямо съответния период на 2024 г., като средното превозно разстояние при тях се увеличава с 92,57 км, или намаление с 32,9%;

По видове товари превозените количества са както следва:

Вид товар	отчет 6-те месеца 2025			отчет 6-те месеца 2024			2025/2024 +/-	
	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	отн. дял %	млн. ткм	х. тона	ткм
Селскост.продукти и живи животни	8.61	0.4%	1.63	30.54	1.0%	5.40	(21.93)	(3.76)
Хранителни продукти и фуражи	107.83	4.7%	24.88	167.05	5.5%	40.19	(59.23)	(15.31)
Нефт и нефтопродукти	419.15	18.2%	103.30	406.34	13.4%	98.31	12.80	4.99
Руди и метални отпадъци	571.31	24.8%	186.93	859.73	28.4%	282.77	(288.42)	(95.84)
Изделия за черна и цветна металургия	106.89	4.6%	33.54	177.47	5.9%	56.96	(70.58)	(23.42)
Обраб. и необраб. нерудни суровини	384.84	16.7%	87.69	465.97	15.4%	145.34	(81.13)	(57.65)
Торове	43.43	1.9%	16.24	28.43	0.9%	8.00	15.00	8.24
Химически вещества и продукти	572.76	24.9%	213.61	769.39	25.4%	292.08	(196.63)	(78.47)
Машини, трансп.с-ва, фабр.изделия	87.74	3.8%	16.09	126.36	4.2%	28.59	(38.62)	(12.50)
Общо	2 303	100%	684	3 031	100%	958	(729)	(274)

Вносът, в размер на 215,16 хил. тона представлява 44,4% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през първо полугодие на 2025 г. Намален е със 132,8 хил. тона или 38,2% спрямо 2024 г. Най-голям обем има вносът от:

- Турция – 113,55 хил. тона или 52,8% от общото количество внесени товари, предимно обработени и необработени нерудни суровини, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;
- Сърбия – 86,20 хил. тона или 40,1% от общото количество внесени товари. Внасят се предимно изделия на черната и цветна металургия, руди и метални отпадъци, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др. разнообразни стоки, химични вещества и продукти;

Износът, в размер на 208,93 хил. тона представлява 43,1% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през първо полугодие на 2025 г. В сравнение със същият период на 2024 г., износът е намален с 92,4 хил. тона или 30,7%. Най-голям относителен дял има износът на стоки за:

- Турция –70,45 хил. тона или 33,7% от общото количество на износа - предимно обработени и необработени нерудни суровини и минерали, химически вещества и продукти, хранителни продукти и фуражи, селскостопански продукти и др;
- Румъния – 45,27 хил. тона или 21,7% от износа – предимно изделия на черна и цветна металургия, обработени и необработени нерудни суровини, торове и др.;
- Македония – 51,61 хил. тона или 24,7% от износа - предимно руди и метални отпадъци, торове, рулони и др.
- Сърбия – 21,56 хил. тона или 10,3% от общото количество на износа, предимно нефт и нефтопродукти, въглища, химически вещества и продукти (амоняк), селскостопански продукти и др.;

Транзитът, в размер на 60,16 хил. тона представлява 12,4% от общото количество товари, превозени в международно съобщение през първо полугодие на 2025 г. Увеличението е с 9,4 хил. тона или 13,5% спрямо съответния период на 2024 г. Най-голям относителен дял в транзитно превозените товари имат превозите:

- От Сърбия за Турция – 8,71 хил. тона или 14,5%, предимно машини, транспортни средства, фабрични изделия, изделия на черна и цветна металургия;
- От Унгария за Турция – 4,80 хил. тона или 8%, предимно химически вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.;
- От Полша за Турция – 4,02 хил. тона или 6,7%, предимно химични вещества и продукти, машини, транспортни средства, фабрични изделия и др.

VII. Ремонтна дейност

1) Ремонт на товарни вагони

Изпълнение на текущ ремонт на товарни вагони

Вид на вагона	Отчет		Бизнес програма		Отчет		изпълн. +/-			
	6-те мес. 2025 г.		6-те мес. 2025 г.		6-те мес. 2024 г.		отчет/БП		отчет /отчет	
	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т
Г покрити	13	22 908	83	161 189	82	92 165	(70)	(138 281)	(69)	(69 257)
Е открити	1 283	1 694 220	1 485	2 033 716	1 409	1 032 654	(202)	(339 496)	(126)	661 566
Р платформени	232	259 109	235	301 927	225	161 152	(3)	(42 818)	7	97 957
С платформени, тежковози	4	20 971	37	57 064	25	26 712	(33)	(36 093)	(21)	(5 741)
Ф седловидни, хопери	56	66 132	52	58 018	35	27 504	4	8 114	21	38 628
У зърновози	132	126 589	272	260 850	207	203 132	(140)	(134 261)	(75)	(76 542)
Z цистерни	371	414 311	459	511 018	450	323 879	(88)	(96 707)	(79)	90 432
U 932	108	209 803	121	215 519	84	87 537	(13)	(5 716)	24	122 266
Н вагони с раздвижени стени	6	4 647	0	0	6	20 347	6	4 647	0	(15 700)
Пътнически вагони	24	4 712	24	3 666	24	3 062	0	1 046	0	1 650
Общо	2 229	2 823 402	2 768	3 602 968	2 547	1 978 143	(539)	(779 566)	(318)	845 259

От горната таблица е видно че текущото поддържане на товарните вагони към 30.06.2025 година се изпълнява на 80,5 % спрямо бизнес програмата за същия период на 2025г. Отремонтирани са 2 229 вагона, които са с 539 броя по-малко от предвидените в бизнес програмата 2 768 броя вагона. Спрямо отчета за шестте месеца на предходната година изпълнението е 88%, отремонтирани са с 318 броя вагона по-малко, при ремонтирани 2 547 броя вагона за 2024 г.

Изпълнение на превантивен ремонт на товарни вагони

Вид на вагона	Отчет		Бизнес програма		Отчет		изпълн. +/-			
	6-те мес. 2025 г.		6-те мес. 2025 г.		6-те мес. 2024 г.		отчет/БП		отчет /отчет	
	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т	брой	ст/т
G покрити	1	9 100	21	291 560	2	22 593	(20)	(282 460)	(1)	(13 493)
E открити	80	582 146	143	1 054 392	72	282 458	(63)	(472 247)	8	299 687
R платформени	20	148 162	41	360 618	54	384 209	(21)	(212 456)	(34)	(236 047)
S платформени, тежковози	18		18	132 995	0		0	(132 995)	18	0
F седловидни, хопери	39	161 954	10	32 500	43	77 400	29	129 454	(4)	84 554
U зърновози	7	99 846	30	298 624	13	95 496	(23)	(198 777)	(6)	4 350
Z цистерни	17	121 850	14	72 815	56	406 837	3	49 036	(39)	(284 986)
U 932	6	85 000	8	23 928	17	67 331	(2)	61 072	(11)	17 669
Общо	188	1 208 058	285	2 267 431	257	1 336 325	(97)	(1 059 373)	(69)	(128 267)

За шестте месеца на 2025 г. отчетът за превантивен ремонт (междуремонтен срок 1г., 3г. и 6 г) във вагано-ремонтните цехове се изпълнява на 66 % спрямо бизнес програмата за същия период на 2025 г. Отремонтирани са 188 вагона, които са с 97 броя по-малко от предвидените в бизнес програмата 285 броя вагона. Спрямо отчета за шестте месеца на предходната година изпълнението е 73%, отремонтирани са с 69 броя вагона по-малко, при ремонтирани 257 броя вагона за 2024 г.

Направени са превантивни ремонти във:

- ✓ ВРЦ Подуене - извършен е превантивен ремонт на 29 вагона, от които, 23 открити вагона, 5 R платформени вагона и 1 зърновоз.
- ✓ ВРЦ Мездра – извършен е превантивен ремонт на 22 вагона, от които, 9 открити вагона и 13 F седловидни.
- ✓ ВРЦ Пловдив – извършен е превантивен ремонт на 33 вагона, от които, 8 открити вагона, 4 R платформени вагона, 1 S платформен вагон, 19 F седловидни вагона и 1 Z цистерна.
- ✓ ВРЦ Стара Загора – извършен е превантивен ремонт на 27 вагона, 6 открити вагона, 7 R платформени вагона, 7 F седловидни вагона и 7 цистерни.
- ✓ Горна Оряховица – извършен е превантивен ремонт на 23 вагона, от които, 1 G покрит, 6 E открити вагона, 4 R платформени вагона, 6 S платформени вагона и 6 зърновоза.
- ✓ Варна – извършен е превантивен ремонт на 19 вагона, 10 E открити вагона, 9 цистерни.
- ✓ Синдел – извършен е превантивен ремонт на 21 вагона, 10 E открити вагона, 2 S платформени вагона и 6 циментовоза.
- ✓ Фериботен комплекс - извършен е превантивен ремонт на 14 вагона, от които, 5 открити вагона и 9 S платформени вагон.

За 2025 г. е извършен превантивен ремонт на 9 чужди вагони във ВРЦ Пловдив.

2) Ремонт на локомотиви

Текущото поддържане на локомотивите – технически преглед (ТП), малък периодичен ремонт (МПР), голям периодичен ремонт (ГПР) и подемен ремонт (ПР), извършвани в локомотивни депа, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД и в заводи, за 6-те месеца на 2025 г., е отразено в следващата таблица:

В депа на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

Вид ремонт	Отчет 6-те мес. 2025 г.		БП 6-те мес. 2025 г.		Отчет 6-те мес. 2024 г.		+/- отчет/БП		+/- отчет 2025/2024	
	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)
ТП	184	930 994	215	1 282 276	224	1 070 482	(31)	(351 282)	(40)	(139 489)
МПР	63	602 560	73	772 523	66	578 206	(10)	(169 963)	(3)	24 354
ГПР	4	303 330	4	319 877	4	266 319	0	(16 547)	0	37 011

Вид ремонт	Отчет 6-те мес. 2025 г.		БП 6-те мес. 2025 г.		Отчет 6-те мес. 2024 г.		+/- отчет/БП		+/- отчет 2025/2024	
	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)	брой	ст-ст (лв)
ПР	1	214 273	5	1 150 357	5	867 321	(4)	(936 084)	(4)	(653 048)
Общо	252	2 051 156	297	3 525 033	299	2 782 327	(45)	(1 473 877)	(47)	(731 171)

- При планирани 215 броя технически прегледи (ТП), в депа на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД са извършени 184 броя, с 31 броя по-малко или изпълнение на 86%, спрямо 6-те месеца на 2024 г. са извършени с 40 броя по-малко или изпълнение на 82%;
- При планирани 73 броя малък периодичен ремонт (МПР), в депа на товарни превози са извършени 63 броя МПР, с 10 броя по-малко или изпълнение на 86%. Спрямо 6-те месеца на 2024 г. са с 3 броя по-малко или изпълнение на 95%.
- За 6-те месеца на 2025 г. е планирано извършване на 4 бр. ГПР, и са отчетени 4 бр. извършени ГПР. За предходната година са извършени също 4 бр. ГПР.
- За 6-те месеца на 2025 г. са планирани за извършване 5 бр. ПР, но е отчетен 1 бр. За 6-те месеца на 2024 г. са отчетени 5 бр. ПР.

Ремонти по необходимост (РН)

В депа на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Ремонти по необходимост	Отчет 6-те мес. 2025 г.	БП 6-те мес. 2025 г.	Отчет 6-те мес. 2024 г.	+/- отчет/БП	отчет 2025/2024
В депа на "БДЖ-ТП"	553	546	630	7	(77)
В депа на "БДЖ-ПП"	17	24	20	(7)	(3)
Общо	570	570	650	0	(80)

- Ремонтите по необходимост (РН), извършени в депа на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за 6-те мес. на 2025 г. са 553 броя, видно от горната таблица. Те са със 7 броя повече от предвидените в Бизнес програмата 546 броя или има изпълнение на 101% и със 77 броя по-малко от отчетените през 6-те месеца на 2024 г. или изпълнение на 88%;
- В депа, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за 6-те месеца на 2025 г. са извършени 17 броя ремонти по необходимост – със 7 броя по-малко от предвидените в Бизнес програмата 24 броя или изпълнение на 71% и с 3 броя по-малко от отчетените през 6-те месеца на 2024 г. или 85%.

С уважение,
инж. Диан Боев

Заличено, съгласно чл.59, ал.3
и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,
т.3 от ЗЗЛД

Управител на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Междинен отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	30 юни 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Собствен капитал			
Акционерен капитал	8.1	28 791	28 791
Резерви от преобразуване		83 236	83 236
Преоценъчен резерв	8.2	125 222	125 465
Други резерви	8.2	215	215
Натрупана загуба		(164 138)	(149 651)
Общо собствен капитал		73 326	88 056
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Финансиране за нетекущи активи		1 125	1 125
Пенсионни и други задължения към персонала		3 005	3 005
Дългосрочни задължения към СЛ		53 498	53 508
Дългосрочни задължения към банки по заеми		1 196	1 158
Отсрочени данъчни пасиви		9 394	9 394
Нетекущи пасиви		68 218	68 190
Текущи пасиви			
Провизии		1 659	1 659
Финансиране за оперативна дейност и нетекущи активи		176	189
Пенсионни и други задължения към персонала		13 302	13 698
Търговски задължения		11 624	11 278
Краткосрочни задължения към свързани лица	11	39 984	27 565
Краткосрочни задължения към банки по заеми		987	2 026
Други задължения		7 175	3 982
Текущи пасиви		74 907	60 397
Общо пасиви		143 125	128 587
Общо собствен капитал и пасиви		216 451	216 643

Съставил: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диан Боев/

Дата: 25.07.2025 г.

Поясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за период, приключващ на 30 юни (представен в единен отчет)

Пояснение	30.06.2025 ‘000 лв.	30.06.2024 ‘000 лв.
Приходи от продажби	52 612	68 305
Приходи от финансиране	1 219	26
Разходи за материали	(15 747)	(16 356)
Разходи за външни услуги	(12 892)	(11 763)
Разходи за персонала	(38 399)	(38 355)
Разходи за амортизация	(2 793)	(3 421)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи	(28)	-
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	693	(250)
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	2 433	2 947
Печалба от продажба на нетекущи активи	1 210	357
Други разходи, нетно	(2 898)	(2 042)
(Загуба)/Печалба от оперативна дейност	(14 590)	(552)
Финансови разходи	(145)	(205)
Финансови приходи	6	6
Печалба преди данъци	(14 729)	(751)
Икономия/ (разход) от данък върху дохода	-	-
Нетна (загуба)/ печалба годината	(14 729)	(751)

Друг всеобхватен доход:

Преоценка на нефинансови активи
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход

Друг всеобхватен доход за годината

Общо всеобхватна (загуба)/печалба за годината

-	-
(14 729)	(751)

Състави: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диан Боев/

Дата: 25.07.2025 г.

Поясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

Междинен отчет за промените в собствения капитал за период, приключващ на 30 юни

Всички суми са представени в '000 лв.

	Собствен капитал	Резерв от преобразуване	Преоценъчен резерв	Резерви от Актюерски Печалби и Загуби	Нагрупана загуба	Общо собствен капитал
Саадо към 1 януари 2025	28 791	83 236	125 465	215	(149 651)	88 056
Корекция от грешки от предходни години						
Преизчислено саадо към 1 януари 2025 г.	28 791	83 236	125 465	215	(149 651)	88 056
Непарична вноска – апорт на вземания	-	-	-	-	-	-
Сделки със собственика	-	-	-	-	-	-
Печалба/(загуба) за периода	-	-	-	-	(14 729)	(14 729)
Друг всеобхватен доход:						
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	(243)	-	-	(243)
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна печалба (загуба) за периода	-	-	-	-	(14 729)	(14 972)
Прехвърляне на преоценъчни резерви в печалби/(загуби)	-	-	-	-	242	242
Саадо към 30 юни 2025 г.	28 791	83 236	125 222	215	(164 137)	73 326

Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,

Съставил: т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,

Управител: т.3 от ЗЗЛД
/Диан Боев/

Дата: 25.07.2025 г.

Обясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 7 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември (продължение)

Всички суми са представени в '000 лв.	Собствен капитал	Резерв от преобразуване	Преоценъчен резерв	Резерви от Актюерски Печалби и Загуби	Нагрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2024	28 791	83 236	126 192	(399)	(142 322)	95 498
Корекция от грешки от предходни години						
Преизчислено салдо към 1 януари 2024 г.	28 791	83 236	126 192	(399)	(142 322)	95 498
Печалба/(загуба) за периода	-	-	-	-	(7 412)	(7 412)
Друг всеобхватен доход:						
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-	682	-	682
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	(68)	-	(68)
Преоценка на нефинансови активи	-	-	(725)	-	-	(725)
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	73	-	-	73
Общо всеобхватна печалба (загуба) за периода	-	-	(652)	614	(7 412)	(7 450)
Прехвърляне на преоценъчни резерви в печалби/(загуби)	-	-	(75)	-	83	8
Салдо към 31 декември 2024	28 791	83 236	125 465	215	(149 651)	88 056

Салдо към 31 декември 2024 г. Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1,

Съставил: т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диан Босв/

Дата: 25.07.2025 г.

Поясненията към междинен съкратен финансов отчет от стр. 27 до стр. 28 представляват неразделна част от него.

Междинен отчет за паричните потоци за период, приключващ на 30 юни

Пояснение	30.06.2025 ‘000 лв.	30.06.2024 ‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от клиенти	62 513	75 040
Плащания към доставчици	(19 853)	(33 757)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(38 541)	(37 035)
Други парични потоци от основна дейност	(1 968)	(4 241)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	2 151	7
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(603)	(1 885)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	728	554
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	125	(1 331)
Финансова дейност		
Постъпления от получени заеми от банки	38	1 258
Плащания по получени заеми от свързани лица	3 500	-
Плащания по получени заеми от банки	(1 039)	(920)
Плащания на банкови такси и комисионни	(78)	(200)
Плащания на лихви на свързани лица	-	-
Нетен паричен поток от финансова дейност	2 421	138
Нетна промяна на пари и парични еквиваленти	4 697	(1 186)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	2 338	3 016
Печалба/(загуба) от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	-	-
Пари и парични еквиваленти в края на годината	7 035	1 830

Съставил: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Ваня Димитрова/

Управител: Заличено, съгласно чл.59, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗЛД
/Диан Босв/

Дата: 25.07.2025 г.

Пояснения към междинен съкратен финансов отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Товарни превози ЕООД (“Дружеството”) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 12.11.2008 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175403856.

Основната дейност на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на товари, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на товари, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е в България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов № 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е „Холдинг БДЖ” ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Към 30.06.2025 г. Дружеството се представлява единствено от управителя г-н Диан Боев.

В Дружеството има назначен Одитен комитет в състав: членове: Христина Живкова Николова, Петър Димитров Димитров и Екатерина Иванова Савова.

Средносписъчният брой на персонала за второто тримесечие на 2025 г. е 1 865 души.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този съкратен междинен финансов отчет за второ тримесечие на 2025 г. е изготвен в съответствие с МСС 34 „Междинно финансово отчитане”. Той не съдържа цялата информация, която се изисква за изготвяне на пълни годишни финансови отчети съгласно МСФО и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Междинният съкратен финансов отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева (‘000 лв.) (включително сравнителната информация за 2024 г.), освен ако не е посочено друго.

Организационно – управленска структура на дружеството включва следните подразделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ: Подделение за товарни превози София, Подделение за товарни превози Пловдив и Подделение за товарни превози Горна Оряховица.

Междинният съкратен финансов отчет на Дружеството е изготвен при спазване на принципа за действащо предприятие. Дружеството отчита загуба за периода в размер на 14 729 хил. лв. Натрупаната загуба към 30 юни 2025 г. е в размер на 164 138 хил. лв.

Към датата на издаване на междинния съкратен финансов отчет „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД изпитва временни финансови затруднения в осигуряване на ликвидни средства за покриване на текущи задължения. През второто тримесечие на 2025 г. приходите от превоз на товари намаляват с 24%, спрямо същият период на 2024 г. докато

оперативните разходи бележат увеличение с 2 %. Причините за това са по-малко превозените обеми товари – с 24 % в резултат на намаленото промишлено производство в национален и европейски мащаб, както и икономическата обстановка заради войната в Украйна.

Независимо от посочените по – горе ефекти и от натрупаните загуби Ръководството е анализирано способността на Дружеството да продължи да функционира в бъдеще. Ръководството счита, че въз основа на направените прогнози за бъдещото развитие на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, дружеството ще успее да постигне финансова устойчивост и да продължи своята дейност, чрез предприети мерки за:

- Провеждане на политика на оптимизиране на разходите, материалните запаси и други елементи на оборотния капитал,
- продажба на неоперативни активи,
- реструктуриране на дългове и повишаване събираемостта на вземанията,
- осигуряване на допълнително финансиране за оборотни средства от компанията-майка.

Очакваният резултат от тези мерки е подобряване на ликвидната позиция и оборотния капитал на Дружеството.

Към 30 юни 2025 г. Ръководството смята, че не е налице съществена несигурност по отношение на способността на Дружеството да продължи дейността си като действащо предприятие. Валидността на предположението за действащо предприятие в бъдеще зависи и от бъдещите решения на собственика на капитала.

Рискове, несигурности и потенциални ефекти, свързани с военния конфликт в Украйна

Инвазията на Руската федерация в Украйна усложни допълнително макроекономическата среда в света и особено в Европа. Реалния растеж на БВП в ЕС се забавя по линия на по-високи цени, намален износ към Руската федерация и Украйна, отлагане на част от инвестициите поради високата несигурност, забавяне/затруднения на доставки на определени суровини.

Ситуацията във връзка с военния конфликт промени и икономическите перспективи за България:

Конфликтът се отразява на икономиката чрез ограничаване на покупателната способност на домакинствата от по-високата инфлация, по-ниско външно търсене, което забавя износа, и увеличена несигурност, която ще се отрази в отлагане на частни инвестиции.

Военният конфликт има и други негативни последици като намален обем внос на газови и петролни продукти през пристанищата Варна и Бургас, по-продължително времегътуване на корабите поради опасност от мини в Черно море. Военните действия на територията на Украйна затрудняват и доставката на някои специфични резервни части за подвижен състав.

Дружеството не е изложено на валутен риск или риск от контрагента, породени от военните събития в Украйна, но е възможно да има негативно влияние върху финансовото състояние и резултатите от дейността му през 2025 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика и инфлационните процеси, свързани с цените на енергийните ресурси.

3. Промени в счетоводната политика, в резултат на промени в Международните стандарти за финансово отчитане

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2025 г.

Дружеството прилага следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2025 г.:

- **Международният съвет за стандарти за устойчивост (ISSB) издаде изменения на счетоводните стандарти за устойчивост на Съвета за счетоводни стандарти за устойчивост (SASB), за да подобри тяхната международна приложимост на 19 декември 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.**

Измененията премахват и заменят специфичните за юрисдикцията препратки и дефиниции в счетоводните стандарти за устойчивост, без да променят съществено отрасли, теми или показатели.

Международният съвет за стандарти за устойчивост (ISSB) наследи и сега отговаря за поддържането и подобряването на стандартите, разработени от Съвета за счетоводни стандарти за устойчивост (SASB).

Малка подгрупа от счетоводните стандарти за устойчивост включва препратки към специфични юрисдикционни закони и разпоредби, които може да са глобално неприложими, да въведат регионални пристрастия, да увеличат разходите по прилагането им и да намалят сравнимостта и полезността при вземане на решения въз основа на оповестяванията. Поради това ISSB работи за разработване на методология за подобряване на съдържанието в счетоводните стандарти за устойчивост, за да направи счетоводните стандарти за устойчивост по-приложими в международен план и за GAAP - агностиците, без да променя намерението или основните концепции на конкретно оповестена тема или показател.

- **Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) на 15 август 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.**

Измененията съдържат насоки за уточняване кога дадена валута е обменяема и как да се определи обменният курс, когато не е.

Комитетът за тълкувания на МСФО получи разрешение относно определянето на обменния курс, когато има дългосрочна липса на заменяемост, тъй като МСС 21 Ефекти от промените във валутните курсове не включва изрични изисквания относно обменния курс, който предприятието използва, когато спот обменният курс не се наблюдава.

Измененията в Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) изменят МСС 21 по следния начин:

- **Посочва кога дадена валута е обменяема в друга валута и кога не е — валутата е обменяема, когато предприятието е в състояние да обмени тази валута за друга валута чрез пазари или обменни механизми, които създават изпълними права и задължения без неоправдано забавяне към датата на оценяване и за определена цел; една валута не може да бъде обменена в друга валута, ако предприятието може да получи само незначителна сума от другата валута.**

- Определяне на начина, по който предприятието определя обменния курс, който се прилага, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя на датата на оценяване, предприятието оценява спот обменния курс като курса, който би се приложил при редовна сделка между пазарни участници на датата на оценяване и който би отразил вярно преобладаващите икономически условия.
- Изискване за оповестяване на допълнителна информация, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя, предприятието оповестява информация, която би позволила на потребителите на неговите финансови отчети да преценят как липсата на възможност за обмяна на валутата се отразява или се очаква да се отрази на неговите финансови резултати, финансово състояние и парични потоци.

Промените включват и ново приложение с насоки за прилагане на заменяемостта и нов илюстративен пример.

Измененията се отнасят и до съответстващите изменения на МСФО 1, които преди това се отнасяха, но не дефинираха заменяемостта.

- **МСФО 18 Представяне и оповестявания във финансовите отчети е издаден от СМСС на 9 април 2024 г. и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Целта на МСФО 18 е да определи изисквания за представяне и оповестяване на информация във финансови отчети с общо предназначение (финансови отчети), за да се гарантира, че те предоставят подходяща информация, която вярно представя активите, пасивите, собствения капитал, приходите и разходите на предприятието.

МСФО 18 се прилага за всички финансови отчети, които са изготвени и представени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО). Стандартите за признаване, измерване и оповестяване на специфични транзакции са разгледани в други стандарти и разяснения.

Това е новият стандарт за представяне и оповестяване във финансови отчети, който заменя IAS 1, с акцент върху актуализациите на отчета за печалбата или загубата. Ключовите нови концепции, въведени в МСФО 18, се отнасят до:

- структурата на отчета за печалбата или загубата с дефинирани междинни суми;
- изискване за определяне на най-полезната обобщена структура за представяне на разходите в отчета за печалбата или загубата
- изисквани оповестявания в една бележка във финансовите отчети за определени показатели за резултатите от печалбата или загубата, които се отчитат извън финансовите отчети на предприятието (тоест дефинирани от ръководството показатели за изпълнение); и
- подобрени принципи за агрегиране и дезагрегиране, които се прилагат към първичните финансови отчети и бележките като цяло;

- **МСФО 19, „Дъщерни предприятия без публична отчетност: Оповестяване“ и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Този нов стандарт работи заедно с други счетоводни стандарти по МСФО. Допустимото дъщерно предприятие прилага изискванията на други счетоводни стандарти на МСФО, с

изключение на изискванията за оповестяване; и вместо това прилага намалените изисквания за оповестяване в МСФО 19. Намалените изисквания за оповестяване на МСФО 19 балансират информационните нужди на потребителите на отговарящите на условията финансови отчети на дъщерните дружества със спестяванията на разходите за съставителите. МСФО 19 е доброволен стандарт за отговарящи на условията дъщерни предприятия.

Дъщерно дружество е допустимо, ако:

- няма публична отчетност; и
- има крайна или междинна компания майка, която изготвя консолидирани финансови отчети, достъпни за обществено ползване, които отговарят на счетоводните стандарти на МСФО.
- **Промени в класификацията и оценката на финансови инструменти – Изменения на МСФО 9 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г.**

На 30 май 2024 г. СМСС издаде целенасочени изменения на МСФО 9 Финансови инструменти и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, за да отговори на скорошни въпроси, възникващи в практиката, и да включи нови изисквания не само за финансовите институции, но и за корпоративните дружества. Тези изменения:

(а) изясняват датата на признаване и отписване на някои финансови активи и пасиви, с ново изключение за някои финансови пасиви, уредени чрез електронна система за парични преводи;

(б) изясняват и добавят на допълнителни насоки за оценка дали даден финансов актив отговаря на критерия за плащане само на главница и лихва (SPPI);

(в) добавят нови оповестявания за определени инструменти с договорни условия, които могат да променят паричните потоци (като някои финансови инструменти с характеристики, свързани с постигането на екологични, социални и управленски цели); и

(г) актуализират оповестяванията за инструменти на собствения капитал, определени по справедлива стойност чрез друг всеобхватен доход (FVOCI).

Измененията в (б) са най-подходящи за финансовите институции, но измененията в (а), (в) и (г) са от значение за всички предприятия.

Измененията на МСФО 9 и МСФО 7 ще влязат в сила за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г., като се разрешава ранно прилагане, предмет на всеки процес на одобрение.

3.3. Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения съкратен финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в индивидуалния годишен финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г., с изключение на промените в приблизителната оценка на провизията за разходи за данъци върху дохода.

3.4 Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междинният съкратен финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети, и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

4. Значими събития и сделки през периода

На 11.10.2024 г. е издадена банкова гаранция № 00LG-L-007852 в размер на 870 хил. лева от „Първа Инвестиционна Банка“ АД за обезпечаване на сключен договор за железопътен превоз на товари с „Лукойл България“ ЕООД със срок на валидност до 30.01.2027 г. За обезпечаване на банковата гаранция е учредено парично обезпечение с прехвърляне правото на собственост в размер на 100% на издадената гаранция по сметка на банката издател съгласно чл. 2, ал.1 и ал.2 от Закона за договорите за финансово обезпечение /ЗДФО/.

На 25.02.2025 г. е издадена банкова гаранция № L/G01001761/25.02.2025г. в полза на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за обезпечаване изпълнението на договор за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Гаранцията е в размер на 1 128 хил. лева и валидност до 28.02.2026 г. За обезпечаване на Банковата гаранция е учреден залог върху всяка част от всички бъдещи условни вземания от клиенти на обща стойност във всеки един момент в размер на 125% от размера на гаранцията.

Част от търговските вземания на дружеството служат за обезпечаване на издадена банкова гаранция в размер на 1 500 хил. лева в полза на Агенция „Митници“ за стоките и товарите под митнически контрол, за които „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е превозвач. Съгласно Договор за издаване на банкова гаранция от 27.07.2017 година е учреден залог върху потвърдени, непросрочени и приемливи вземания от клиенти на дружеството, чиито размер да покрива 125% от размера на гаранцията, съгласно Договор за залог върху вземания от 27.07.2017 година. Залогът е вписан в Централния регистър на особенните залози с рег.№20170808011751/08.08.2017 г.

На 16.08.2018 г. с разпореждане на № 2018081601957 е извършено допълнително вписване, по силата на което е направена допълнителна индивидуализация на заложеното имущество – вземания на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД по договори с клиенти. В резултат са увеличени размера на банковата гаранция до 2 500 хил. лева и размера на залога до 3 125 хил. лева. Банковата гаранция се актуализира ежегодно.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

5. Нематериални активи

Балансовите стойности на нематериалните активи на Дружеството за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензии ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2025 г.	46	823	59	928
Новопридобити активи	-	29	-	29
Отписани активи	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2025 г.	46	852	59	957
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2025 г.	(21)	(823)	(59)	(903)
Амортизация	-	(29)	-	(29)
Отписани активи	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2025 г.	(21)	(852)	(59)	(932)
Балансова стойност към 30 юни 2025 г.	25	-	-	25

	Патенти и лицензии ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2024 г.	46	824	59	929
Новопридобити активи	-	-	-	-
Отписани активи	-	(1)	-	(1)
Салдо към 31 декември 2024 г.	46	823	59	928
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2024 г.	(21)	(824)	(59)	(904)
Амортизация	-	-	-	-
Отписани активи	-	(1)	-	(1)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(21)	(823)	(59)	(903)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	25	-	-	25

6. Имоти, машини и съоръжения

Балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията може да бъде анализирана, както следва:

	Земя	Страни	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Слопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салао към 1 януари 2025 г.	18 691	9 667	14 922	181 068	739	7 712	232 799
Новопридобити активи	-	249	166	3 276	57	3 702	7 450
Отписани активи	-	(78)	(43)	-	-	(3 776)	(3 897)
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	(1 938)	-	-	(1 938)
Рекласификация	-	-	-	-	-	-	-
Салао към 30 юни 2025 г.	18 691	9 838	15 045	182 406	796	7 638	234 414
Амортизация и обезценка							
Салао към 1 януари 2025 г.	-	(8 346)	(12 924)	(31 836)	(689)	(4 778)	(58 573)
Отписани активи	-	78	43	80	-	-	201
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	-	-	-	-
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	708	-	-	708
Преоценка	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Амортизация	-	(89)	(131)	(2 535)	(9)	-	(2 764)
Салао към 30 юни 2025 г.	-	(8 357)	(13 012)	(33 583)	(698)	(4 778)	(60 428)
Балансова стойност към 30 юни 2025 г.	18 691	1 481	2 033	148 823	98	2 860	173 986

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или зазубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“.

Във връзка със сключени договори за банкови кредити № 1044/10.11.2020 г., 1043/10.11.2020 г. и 1381/18.03.2024 г. с „Българска Банка за развитие“ АД е формирано обезпечение върху 107 броя локомотиви, определено по справедлива пазарна стойност. Към 30.06.2025 г. балансовите стойности на горепосочените локомотиви е в размер на 38 073 хил. лева.

Във връзка със сключено споразумение с „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за разсрочено плащане на формираните задължения в размер на 14 800 хил. лева е формирано обезпечение като е учреден залог на 676 броя товарни вагони с обща балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 17 211 хил. лева. На основание подписан договор за особен залог № 01-05-98/10.05.2021 г. в Централния регистър на особените залози с № 1431426/11.05.2021 г. е вписан залог върху 676 броя товарни вагони.

За обезпечаване на паричен заем в размер на 3 500 хил. лева, предоставен от „Холдинг БДЖ“ ЕАД е направено обезпечение в размер на 110% като е учреден особен залог на 6 броя локомотиви, а именно локомотив № 06 111.5 с балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 1 058 хил. лева, локомотив № 06 080 с балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 987 хил. лева, локомотив № 06 097.6 с балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 1 218 хил. лева, локомотив № 43509.6 с балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 318 хил. лева, локомотив № 43510.4 с балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 186 хил. лева и локомотив № 43518.7 с балансова стойност към 30.06.2025 г. в размер на 304 хил. лева. Залогът е вписан в Централния регистър на особените залози с рег. № 20250527135012/27.05.2025 г.

	Земи	Сгради	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2024 г.	18 860	9 273	14 209	170 587	745	7 491	221 165
Новопридобити активи	55	425	877	10 643	16	12 031	24 047
Отписани активи	(642)	(18)	(164)	(175)	(22)	(11 810)	(12 831)
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	418	-	-	-	-	-	418
Преоценка/(Обезценка) за сметка печалба/загуба	-	-	-	-	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	(13)	-	13	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	-	-	-	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	18 691	9 667	14 922	181 068	739	7 712	232 799
Амортизация и обезценка							
Салдо към 1 януари 2024 г.	-	(8 199)	(12 860)	(24 340)	(692)	(4 778)	(50 869)
Отписани активи	-	18	144	43	22	-	227
Преоценка/(Обезценка) за сметка на собствения капитал	-	-	-	(1 143)	-	-	(1 143)
Преоценка за сметка на печалба/загуба	-	-	-	(99)	-	-	(99)
Рекласификация	-	-	13	(13)	-	-	-
Трансфер към активи класифицирани като държани за продажба	-	-	-	-	-	-	-
Амортизация	-	(165)	(221)	(6 284)	(19)	-	(6 689)
Салдо към 31 декември 2024 г.	-	(8 346)	(12 924)	(31 836)	(689)	(4 778)	(58 573)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	18 691	1 321	1 998	149 232	50	2 934	174 226

7. Активи класифицирани като държани за продажба

Активи, класифицирани като държани за продажба могат да бъдат представени, както следва:

	30.06.2025	31.12.2024
Активи, класифицирани като държани за продажба	'000 лв.	'000 лв.
Имоти, машини и съоръжения	4 449	3 803
	<u>4 449</u>	<u>3 803</u>

Подвижен състав, класифициран като държан за продажба

Подвижен състав	Брой	30.06.2025	Брой	31.12.2024
		'000 лв.		'000 лв.
Товарни вагони	286	1 376	286	1 376
Локомотиви	36	3 073	29	2 427
		<u>4 449</u>		<u>3 803</u>

Движението на активите, държани за продажба, е представено както следва:

Активи, класифицирани като държани за продажба	30.06.2025	31.12.2024
	'000 лв.	'000 лв.
В началото на периода	3 803	3 803
Продадени активи през периода	-	-
Ликвидация чрез брак	-	-
Класифицирани като държани за продажба	646	-
Трансфер в нетуци активи	-	-
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	-
	<u>4 449</u>	<u>3 803</u>

8. Собствен капитал

8.1 Акционерен капитал

Основният капитал на Дружеството към 01.01.2025 г. се състои от 2 879 087 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	30.06.2025	2025	31.12.2024	2024
	Брой дялове	%	Брой дялове	%
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	2 879 087	100 %	2 879 087	100 %
	2 879 087	100 %	2 879 087	100 %

На основание получено Решение №1662/20.07.2016 г. от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол е прекратена приватизационната процедура за продажба на 2 325 087 дяла, представляващи 100% от капитала на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

8.2 Други резерви

Всички суми са в ‘000 лв.	Резерв от преобразуване	Резерв от актюерска печалба (загуба)	Преопенъчен резерв
Салдо към 1 януари 2024 г.	83 236	(399)	126 192
Прехвърляне на резерви	-	-	(652)
Преоценка на нефинансови активи	-	614	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	(75)
Салдо към 31 декември 2024 г.	83 236	214	125 465
Прехвърляне на резерви	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	(243)
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	-	-	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	-
Салдо към 30 юни 2025 г.	83 236	214	125 222

9 Печалба от продажба на нетекущи активи

	30.06.2025	30.06.2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от продажба	1 711	357
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(501)	-
Печалба от продажба на нетекущи активи	1 210	357

10 Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

10.1 Сделки със собственика

	30.06.2025 ‘000 лв.	30.06.2024 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	31	33
Получен заем от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	3 500	
Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	564	539
- Лихви за просрочени плащания	54	23
- Лихви по получени заеми	2	

Споразумения за разсрочено плащане на задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД

На основание решение по т.4.1 и 4.2 от протокол № 327/15.04.2025 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД за разсрочено плащане на задължения на дружеството, възлизащи в общ размер на 2 072 хил. лева. Съгласно условията на споразумението разсрочената сума следва да се изплати в срок до 68 (шестдесет и осем) месеца при 8 (осем) месечен гратисен период. За периода на разсрочване „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД дължи лихва в годишен размер от 3,5%, като при забава на което и да е от договорените плащания дъщерното дружество дължи обезщетение по чл.86 от ЗЗД, в размер на законната лихва върху всяка забавена сума. Споразумението поражда действие, считано от 31.12.2024 г.

На основание решение на Министъра на транспорта и съобщенията по протокол № ПД-77/09.05.2025 г. и решение по протокол № 331/29.04.2025 г. на Съвет на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е сключен договор за паричен заем с „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 3 500 хил. лева. Погасяването на заема ще се извърши в период от 12 месеца с постъпления, осигурени от продажба на неоперативни активи. Лихвеният процент е определен от 3,5 процентни пункта. Заема е гарантиран със залог на 6 броя локомотиви.

Споразумения за разсрочено плащане на задължения към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

На основание решение по т.3 от протокол № 511/30.12.2020 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с което са предоговорени условията за разсрочено плащане на задълженията на дружеството, включително и формирани текущи задължения до 30.11.2020 г. и задълженията по договор за новация, възлизащи в общ размер на 14 800 хил. лева. Споразумението е сключено на 31.12.2020 г. и влезе в сила през месец май 2021 г. след вписване на особен залог върху активи, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в Централния регистър на особените залози.

На основание решение по т.20.1 и 20.2 от протокол № 331/29.04.2025 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е подписано споразумение с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за разсрочено плащане на задължения на дружеството, възлизащи в общ размер на 6 539 хил. лева.

10.2 Сделки със свързани лица под общ контрол

	30.06.2025 ‘000 лв.	30.06.2024 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД:		
- продажба на стоки и услуги	208	220
- продажба на активи	=	-
Покупки на стоки и услуги от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД		
- покупки на стоки и услуги	954	924
- лихви за просрочени плащания	160	92

10.3 Сделки с други свързани лица под общ контрол

	30.06.2025 ‘000 лв.	30.06.2024 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на стоки и услуги на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	1 075	564
- продажба на недвижими имоти на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- начислени лихви на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	-
- продажба на услуги на ДП „Пристанищна инфраструктура“	160	150
- продажби на услуги на „Пристанище Варна“ ЕАД	-	=
- продажба на услуги на „ТСВ“ ЕАД	-	2
- продажба на услуги на ИА ЖА	-	1
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки и услуги от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	5 807	11 829
- начислени лихви от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	-	3
- покупка на услуги от ДП „Пристанищна инфраструктура“	4	202
- покупка на стоки и услуги от „Български пощи“ ЕАД	4	8
- покупка на услуги от „Информационно обслужване“ ЕАД	-	-
- покупка на услуги от „Пристанищен комплект Русе“ ЕАД	1	1
- покупка на услуги от Министерство на транспорта и съобщенията	1	1
- покупка на услуги от ИА „Железопътна администрация“	-	1

10.4. Сделки с ключов управленски персонал

Дружеството се представлява единствено от управителя г-н Диан Боев.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	30.06.2025 ‘000 лв.	30.06.2024 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	95	78
Разходи за социални осигуровки	5	6
Други разходи – командировки	2	5
Общо възнаграждения	102	89

11 Разчети със свързани лица в края на периода

	30.06.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
Нетекучи		
Вземания от:	-	-
Общо нетекучи вземания от свързани лица	-	-

	30.06.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
Текущи		
Вземания от:		
- <i>собственик</i>		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	-	1
- <i>свързани лица под общ контрол</i>		
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	65	104
- <i>други свързани лица под общ контрол</i>		
ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“	540	646
ДП „Пристанищна инфраструктура“	122	34
Обезценка на вземания от свързани лица	-	-
Общо текущи вземания от свързани лица	727	785
Общо вземания от свързани лица	727	785

	30.06.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
Нетекучи задължения към:		

- свързани лица под общ контрол по получени заеми		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	-	-
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	-	-
- свързани лица под общ контрол по споразумения		
Национална компания "Железопътна инфраструктура"	36 914	36 914
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	1 778	1 792
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	14 806	14 802
Общо нетекущи вземания от свързани лица	<u>53 498</u>	<u>53 508</u>

Текущи задължения към:	30.06.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
- собственици		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД - търговски	1 052	384
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – по получени заеми	3 500	-
- свързани лица под общ контрол		
- „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД - по получени заеми	-	-
- „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД - търговски	3 300	2 470
- други свързани лица под общ контрол		
- Национална компания “Железопътна инфраструктура”	32 120	24 695
- ДП „Пристанищна инфраструктура”	-	3
- “БДЖ - Кончар” АД	11	11
- “Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”	-	-
- “Информационно обслужване” АД	-	-
- “Български пощи” ЕАД	1	2
Общо текущи задължения към свързани лица	<u>39 984</u>	<u>27 565</u>
Общо задължения към свързани лица	<u>93 482</u>	<u>81 073</u>

12 Условни активи и условни пасиви

Най-значимите съдебни дела, по които Дружеството е ответник, са:

- Гражданско дело № 1432/2024 г. на ВСК. Ищец е ДП „НК ЖИ”. Общата стойност на иска е 161 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 45 от ЗЗД за обезщетение за вреди/непозволено увреждане поради дерайлиране.
- Трудово дело № 33627/2024 г. по описа на СРС. Ищец е г-н Пламен Иванов Войнов. Общата стойност на иска е 12 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 344, ал. 1 от КТ във връзка с чл.325, ал. 1, т.9 от КТ.
- Трудово дело № 12106/2023 г. по описа на СРС. Ищец е г-н Драгомир Маринов Митов. Общата стойност на иска е 96 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 200 от КТ.
- Трудово дело № 8004/2023 г. по описа на РС Варна. Ищец по делото е Валентин Атанасов Томов. Ответник по делото е "БДЖ-Товарни превози" ЕООД. Общата

стойност на иска е 300 хил. лв. Съдебния иск е заведен на основание чл. 200, ал. 1 от КТ.

Освен гореописаните дела „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за съкратения междинен финансов отчет.

13 Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	30.06.2025	31.12.2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Кредити и вземания:		
Търговски вземания	11 426	15 164
Вземания от свързани лица	727	785
Други вземания	719	328
Пари и парични еквиваленти	7 035	2 338
	19 907	18 615
Финансови пасиви	30.06.2025	31.12.2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Търговски задължения	11 624	11 278
Задължения към свързани лица	93 482	81 073
Задължения към банки по заеми	2 183	3 184
Други задължения	3 839	1 229
	111 128	96 765

14 Промените в задълженията на Дружеството, произтичащи от финансова дейност, могат да бъдат класифицирани, както следва:

	Дългосрочни заеми	Краткосрочни заеми	Дългосрочни заеми от СА	Краткосрочни заеми от СА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
01.януари.2024	1 158	2 026	0	0	3 184
Парични потоци:					
Плащания		(1 117)			(1 117)
Постъпления	39			3 500	3 539
Непарични промени:					
Непарични уреждания					
Начисления по метода на ефективен лихвен процент		78			78
Прекаласифициране					
30.юни.2024	1 197	987	0	0	5 684

	Дългосрочни заеми	Краткосрочни заеми	Дългосрочни заеми от СА	Краткосрочни заеми от СА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
01.януари.2024	1 652	1 840	0	0	3 492
Парични потоци:					
Плащания		(2 081)			(2 081)
Постъпления	1 533	2 027			3 560
Непарични промени:					-
Непарични уреждания			-		-
Начисления по метода на ефективен лихвен процент		240			240
Прекласифициране	(2 027)				(2 027)
31.декември.2024	1 158	2 026	0	0	3 184

15 Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории вижте пояснение 13. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество със Съвета на директорите. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

15.1 Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	30.06.2025	31.12.2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Групи финансови активи – балансови стойности, съгласно МСФО 9:		
Търговски вземания	11 426	15 164
Вземания от свързани лица	727	785
Други вземания	719	328
Пари и парични еквиваленти	7 035	2 338
	19 907	18 615

Промените в обезценката на търговските и другите вземания са както следва:

	30.06.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
Обезценка на 1 януари	12 944	12 877
Обезценка, отчетена през годината	-	328
Отписана обезценка за сметка на отписани, несъбрани вземания	-	(175)
Възстановяване на загуба от обезценка през годината	(25)	(86)
Обезценка към 30 юни	12 919	12 944

15.2 Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 30 юни падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

30 юни 2025 г.	Текущи	Нетекущи	
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Над 5 години ‘000 лв.
Търговски задължения	11 624	-	-
Задължения към свързани лица	39 984	16 584	36 914
Задължения към банки по заеми	987	1 196	-
Други задължения	3 839	-	-
Общо	56 434	17 780	36 914

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Дружеството са обобщени, както следва:

31 декември 2024 г.	Текущи	Нетекущи	
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Над 5 години ‘000 лв.
Търговски задължения	11 278	-	-
Задължения към свързани лица	27 565	12 310	41 198
Задължения към банки по	2 026	1 158	-

заеми			
Други задължения	1 228	-	-
Общо	41 997	13 468	41 198

Стойностите, оповестени в този анализ на класифицираните като текущи и нетекущи задължения, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства, търговски вземания и продажба на нетекущи активи, класифицирани като активи за продажба. Наличните парични ресурси и търговски вземания са недостатъчни за покриване на текущите нужди от изходящ паричен поток.

16 Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

- 1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;
- 2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и
- 3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи.

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към съответните периоди:

30 юни 2025 г.	Ниво 3
	'000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- земя	18 691
- подвижен състав (вагони и локомотиви)	148 616

31 декември 2024 г.

Ниво 3
‘000 лв.

Имоти, машини и съоръжения:

- земя	18 691
- подвижен състав (вагони и локомотиви)	149 112

Справедливата стойност на земята и на подвижния жп състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка е извършена към 31.12.2020 г.

17 Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собственика, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на капитал към нетния дълг.

Дружеството определя капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал представени в отчета за финансовото състояние.

Нетният дълг се изчислява като общ дълг намален с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Целта на Дружеството е да поддържа съотношението на капитал към нетен дълг в граници които да осигуряват релевантно и консервативно съотношение на финансиране.

Дружеството управлява структурата на капитала и прави необходимите поправки в съответствие с промените в икономическата обстановка и рисковите характеристики на съответните активи, за да поддържа или коригира капиталовата структура.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	30.06.2025	31.12.2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Собствен капитал	73 326	88 056
Коригиран капитал	73 326	88 056
Общо задължения	143 125	128 587
- Пари и парични еквиваленти	(7 035)	(2 338)
Нетен дълг	136 090	126 249
Съотношение на коригиран капитал към нетен дълг	0.54	0.70

18 Събития след края на отчетния период

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на междинния индивидуалния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

19 Одобрение на финансовия отчет

Междинния съкратен финансов отчет към 30 юни 2025 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на 25.07.2025 г.