

Изживейте романтиката,  
сравнима с „пътуване“ назад във времето на парната тяга

## АТРАКЦИОННИ ПЪТУВАНИЯ с ретро-теснолинейка

по живописните маршрути на линията от гр. Септември до гр. Добринище



“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД  
предлагат възможност за организиране на атракционно  
пътуване с теснолинеен ретро-подвижен състав от миналия век

# ТЕСНОЛИНЕЙНА ЛИНИЯ СЕПТЕМВРИ – ДОБРИНИЩЕ

Гр. Септември се намира в горнотракийската низина. Там е изградена една от двете крайни гари на теснопътната линия, която е с обща дължина 125 км. Тя преминава през Западните Родопи и Аврамовата седловина (която разделя Родопите и Рила) и стига до Разложкото поле в подножието на Пирин. Съчетанието на природното с културно-историческото разнообразие на региона придават на пътуването допълнително очарование.



Теснолинейката Септември – Добринище е включена в списъка с най-интересните железопътни линии в Европа, публикуван в Пътеводителя за Европейските железопътни разписания, издаден от германските железници (DB).

Средната скорост, развивана от теснолинейната композиция по маршрута е 40 км. в час, а на гара Аврамово (най-високо разположената гара в България) се достига надморска височина от 1267 м. При строителството на линията, сполучливо са използвани различни комбинации, позволяващи прокарването на трасето в изключително сложен в топографско отношение район. Линията преминава през множество живописни кътчета с многобройни (35 бр.) тунели и мостове. Край гара Аврамово се намира най-дългият от тях – 314 метра.



Общата дължина на тунелите по цялата линия е около 2858 м., а мостовете са предимно със стоманена конструкция. Железопътната линия е с междурелсие 760 мм. и дължина 124,7 км. Преминава през три планини – Рила, Пирин и Родопите и през териториите на седем общини: Септември, Ракитово, Велинград, Якоруда, Белица, Разлог и Банско. По трасето има 12 гари и 11 спирки.

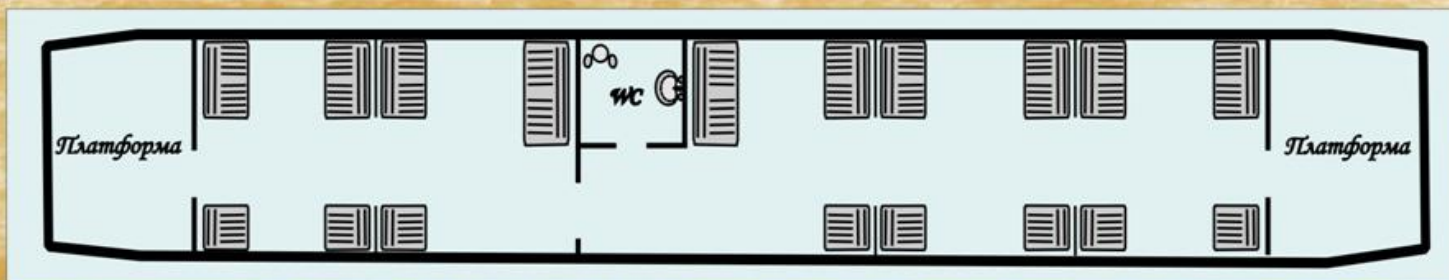
Теснопътната ретро-композиция е съставена от парен локомотив, два безкупейни вагона, фургон и цистерна. Влакът е реставриран през 2004 година, а обичайното му пребиваване е в депо Септември.



Теснолинейният парен локомотив 609<sup>76</sup> е един от десетте, произведени през 1949 г. в полските локомотивостроителни заводи Chrzanow с фабричен № 1929/1949. В края на същата година пристига в България и влиза в експлоатация след пробно пътуване по участъка Септември – Аврамово.

Теснолинейният пътнически вагон С<sup>76</sup><sub>4</sub> № 502 е единственият съхранен от доставените през 1926 г. 4 броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм.

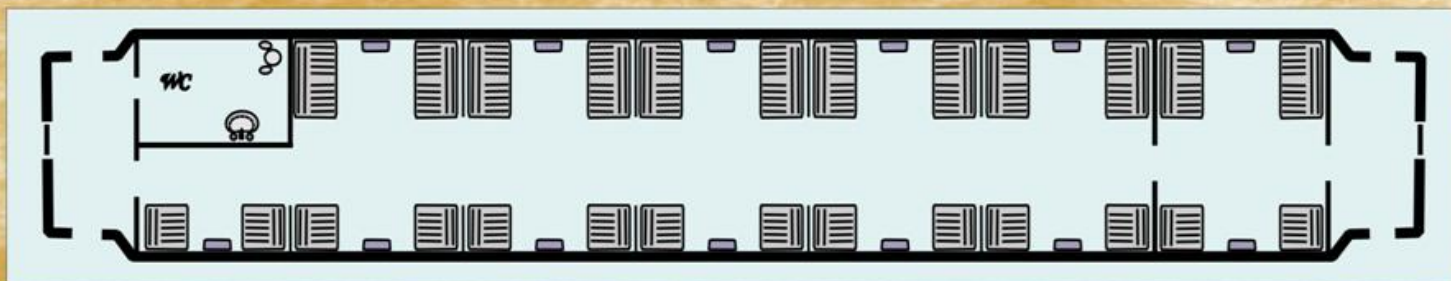
Те са произведени във фабриката KOPRIVNICKA VOZOVKA AKC.SPOL. с фабричен № 49328/1926. Първоначалните им експлоатационни номера са били от 301 до 304, а след 1948 г. – от 501 до 504.



След възстановяването му, вагонът запазва първоначалния си капацитет от общо 27 места за сядане III класа. Местата са разположени по схемата 2+1. Вагонът разполага с тоалетна и парно отопление.

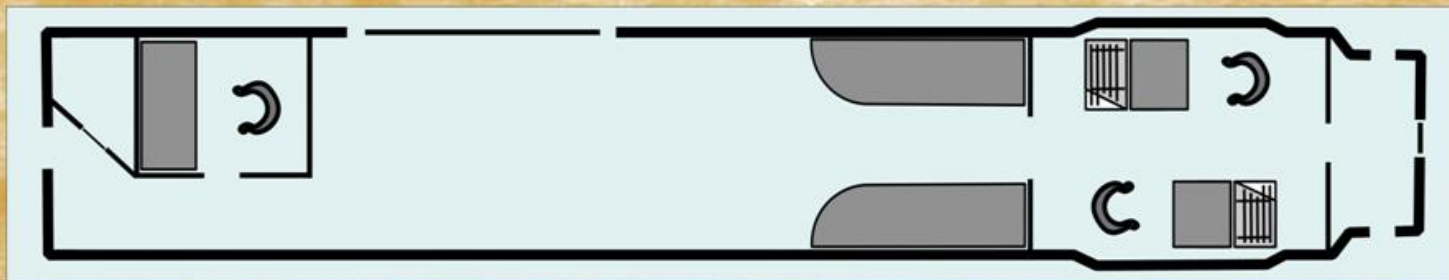
Теснолинейният пътнически вагон ВС<sup>76</sup><sub>4</sub> № 558 е единственият съхранен от доставените през 1941 г. 8 броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм.

Те са произведени от WAGGON – UND MASCHINEFABRIK AG BAUTZEN с фабричен № 49328/1926. Първоначалните им експлоатационни номера са били от 301 до 308, а след 1948 г. – от 552 до 559.



След реставрацията, вагонът запазва първоначалния си капацитет: 6 места II класа и 32 места III класа, или общо 38 места за сядане. Местата са разположени по схемата 2+1. Вагонът разполага с тоалетна и парно отопление.

Теснопътен фургон W<sup>76</sup><sub>4</sub> № 901 е произведен в MASCHINEN UND WAGGON FABRIC през 1926 година, а през 1940 година е преустроен във фургон за товарни теснолинейни влакове. Поради липсата на запазен оригинален фургон за атракционни пътувания, през 2005 година е възстановен за включване в композицията от пътнически ретро-вагони.



След реставрацията е обособено помещение за Началник-влак и багажно отделение, в част от което има радиокабина и електрически агрегат, захранващ влака.