

Български Държавни Железници
Генерална дирекция

ПЛС 418/97
в сила от 01.06.1997г.

УТВЪРЖДАВАМ:
ЗАМ.ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
(инж. ИВ. КУДТОВ)

София, 20.05.1997 г.



ПРЕДПИСАНИЕ за гумените съединителни маркучи на ТПС на БДЖ

Настоящото предписание се издава с цел привеждане на външните гумени съединителни маркучи 8-10 bag в съответствие с изискванията на UIC 541 VE от 1.7.73 (приложение N5) поради въвеждане в експлоатация на пътнически вагони с въздухопровод (неспирачен) 8-10 bag и наличие в мрежата на вагони-хопер дозатори (серия 698), седловидни (серия 665) и др. с такива въздухопроводи за разтоварване.

§ 1. Гумените съединителни маркучи за автоматичната влакова спирачка на ТПС трябва да отговарят на определенията в приложение N1 към настоящите предписания и да притежават прави накрайници с определената на чертежа присъединителна резба (Whitworth 1 1/4", 11 ндв. в 1").

§ 2. Светлият отвор на гумените маркучи за автоматичната влакова спирачка трябва да бъде между 25 и 30 mm. Дължината им трябва да съответствува на приложение N1 (700 ÷ 730mm).

§ 3. (1). Погледнато към челото на локомотива, респ. моторния влак, отворът на муфата на спирачния въздушен съединителен маркуч трябва да сочи на ляво.

(2). Муфата на маркучите съгласно § 1 трябва да бъде боядисана в червен цвят (RAL 3003).

§ 4. Локомотивите и МВ трябва да бъдат съоразжени с устройства за окачване на неползваните маркучи, така че да бъдат предпазвани от увреждане и възможност от проникване на прах.

§ 5. (1). Муфите (главите) на въздушните съединителни маркучи, предназначени за автоматичната влакова спирачка, а за ползване на

компримиран въздух 8-10 bar от локомотива за служебни нужди от пътнически вагони, респективно разтоварване' на товарни вагони и други трябва да отговарят на приложение N2, (Тази муфа представлява огледален образ на муфата на спирачния гумен маркуч, посочен в § 1.)

(2). Погледнато към челото на локомотива, респ. моторния влак, отворът на муфата на неспирачния въздушен съединителен маркуч трябва да сочи на дясно.

(3). Муфата на маркучите съгласно (1) трябва да бъде боядисана в жълт цвят (RAL 1023).

§ 6. (1). Преоборудването на ТПС с въздушни съединителни гумени маркучи за компримиран въздух 8-10 bar трябва да се извърши по време на КР, СР, ПР, ГПР и др. ремонти, както следва:

- за КР и СР - не по-късно от 30.07.97г.

- за ПР и ГПР - не по-късно от 30.09.97г.

- за локомотивите от целия експлоатационен парк - не по-късно от 31.12.97г.

(2). След определените в (1) крайни срокове не се разрешава изписването от ремонт на локомотиви и МВ, респ. подаването им за експлоатация без подменени въздушни съединителни маркучи 8-10 bar.

(3). При преоборудване на ТПС с маркучи съгласно § 5 да се демонтира планката, служеща за „заключване“ чрез болт.

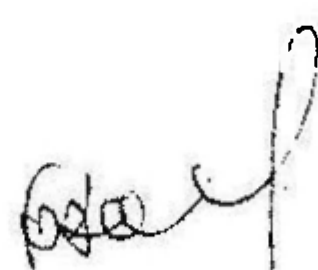
§ 7. Организация по изпълнението на настоящето предписание се възлага на директорите на локомотиворемонтните заводи и началниците на локомотивните депа.

Контрол по изпълнението на предписанието се възлага на органите на дирекции „Локомотивно стопанство“ и „Безопасност на движението“ на всички нива и инспекторите - приемчици на НК „БДЖ“.

Приложение N1 и N2

Съгласувано:

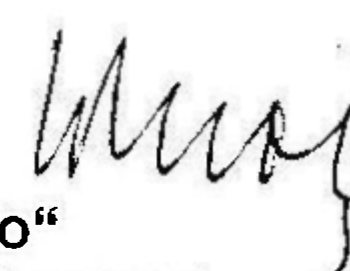
Директор „Безопасност на движението“

( А.Каменов)

Директор „Вагонно стопанство“

(инж.  Д.Стройчков)

Директор „Локомотивно стопанство“

(инж.  Б.Ковачев)