

**ЕВРОСОЮЗЪТ
УСИЛВА СИГУРНОСТТА
В ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ**

на стр. 3

**ОБНОВЯВАНЕТО
НА ЖП ВЪЗЕЛ СОФИЯ
ЗАПОЧВА В КРАЯ НА 2016 Г.**

на стр. 4

БДИТЕЛНОСТТА СТАВА БАРИЕРА СРЕЩУ ТЕРОРИЗМА

Системата за сигурност в БДЖ вече дава положителни резултати

Очаква се въпросът за засилване на мерките за сигурност в железопътния транспорт да влезе в дневния ред на предстоящата среща на транспортните министри на Европейския съюз в началото на октомври. Според източници от Брюксел, на нея ще бъде направен задълбочен преглед на проблема и преди всичко на това как той може да се реши по високоскоростните международни линии след осуетената атака във влака Амстердам – Париж, отбелязва „Ройтерс“. Засега има различни становища, които предимно са свързани с усиляването на техническите средства в гарите и жп композицииите, но еднозначен отговор за по-ефективна борба с тероризма продължава да се търси.

Въпреки че България не разполага с високоскоростни влакове, а и Стратегията за развитието на железопътния транспорт през следващите десет – петнадесет години не предвижда повече от 160 км/ч, въпросът за сигурността е един от основните във всекидневното на националния жп превозвач. Както вече информирахме в бр. 23 на вестника, от началото на годината в „Холдинг БДЖ“ ЕАД и двете му дружества за пътнически и товарни превози безупречно действат единна информационна система за сигурност, която непрекъснато се

усъвършенства. Според Мирослав Писов, ръководител отдел „Вътрешна сигурност и безопасност“ в холдинга, системната работа за по-рационалното решаване на проблема е започнала много по-рано, още през 2008 г., във връзка с подготовката на нова концепция за национална сигурност. От позицията на експерт по онова време, представител на обществени организации и по-точно на Центъра за изследване на асиметричните заплахи в Югоизточна Европа и Черноморския регион, той посочва, че са били очертани три основни направле-

ния. Акцентът обаче е паднал върху обединяване познанията и опита на специалисти по сигурността с различни политически виждания, които да се присъединят към една обща позиция за националната сигурност. Оформят се две направления – очертаване на асиметричните рискове и изследване на проблемите на Черноморския регион. Като най-пресен пример за първите Писов посочва бежанския поток днес, чийто външен натиск може да предизвика нетипични вътрешни негативни явления. По думите му, в международен мащаб един от основните райони, където постигането на сигурност е много важно, е басейнът на Черно море – особено след отварянето на тунела под Босфора, което пряко засяга българската железница и националната ни сигурност. Нормално е да се очаква, че ще се увеличи стратегическото движение на стоки в едната и в двете посоки, така че ролята на железопътния транспорт ще се увеличи и по значение тунел-

на стр. 5



Фотоархив МВР



Бистра пак се движат до Варна

От понеделник, 7 септември, в бързите влакове със задължителна резервация, които пътуват между столицата и Варна, вече се движат вагони-бистра, които повече от две години не бяха включвани в композиции по дългите жп дестинации. „Експрес Вендинг“ ООД е фирмата, която ще се грижи за разнообразието на менюто, предлагано на пътниците. Клиентите на националния железопътен превозвач вече имат възможност по време на пътуването си да закупуват топли и студени закуски и напитки, които се предлагат в специализираните вагони.

От „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД уточняват, че бистрата са обзаведени с вендинг машини, микровълнови печки, фурни и друго модерно кухненско оборудване, за да бъде по-разнообразен асортиментът на храната за пътниците, която ще се сервира в салона за консумация. В него са разположени няколко сепарета с маси със седащи места. На страничната му стена има барплот, който пътуващите могат да ползват правостоящи, ако сепаретата са заети.

Влаковете към композициите, на които са включени вагоните тип „бистра“, са бързият влак № 2601 от София за Варна със задължителна резервация, който заминава от Централна гара София в 06:50 ч., и бързият влак със задължителна резервация № 2602 от Варна за София, който тръгва от черноморската ни столица в 07:30 ч.

До две седмици същият тип вагони-бистра ще бъдат включени в няколко други влака, също със задължителна резервация, по направиления София – Бургас.

Музикален вагон пътува между София и Мездра

На 5 и 6 септември от София в посока Мездра до железопътната спирка Балкан в състава на редовния пътнически влак беше осигурен специален „музикален“ вагон за посетителите на фестивала за drum'n'bass музика. На 5 септември композицията замина от Централна гара София в 14:20 ч. и пристигна на спирка Балкан в 15:30 ч. Специалният вагон беше оборудван с озвучителна система, а присъствието на диджей направи пътуването на меломаните повече от забавно и приятно.

Желаещите да пътуват услугите на влака можеха да се възползват от специалната излетна цена от 4,80 лв. за отиване и връщане, която националният железопътен превозвач осигури. Посетителите на фестивала за drum'n'bass музика имаха възможност да ползват и всички останали намаления и търговски отстъпки от редовната цена на билета, например като предлаганите за учащи се и групи.

ХОЛАНДСКИТЕ ЕЛЕКТРИЧКИ ПРЕМИНАВАТ НА ВЯТЪРНА ЕНЕРГИЯ

До 2018 г. всички електрически влакове в Холандия се планира да преминат изцяло на захранване с ток, добиван от вятърна енергия. Половината от нея ще бъде доставяна от вятърните електростанции, разположени на територията на страната, а останалата мощност - от „вятърни ферми“ в скандинавските страни и Белгия.

Преходът към зелена енергия става по силата на договор, сключен през 2014 г. между холандските държавни железници NS и компанията Епесо, занимаваща се с производството на ток от алтернативни източници. Контрактът предвижда до края на тази година около 50 на сто от влаковете по електрифицираната мрежа в Холандия вече да се задвижват с помощта на вятърна енергия. През 2016 г. се очаква чрез алтернативен

източник на енергия да се движат 70 на сто от електричките, а през 2018 г. - всички. Това означава, че след 3 години 1,2 млн. пътници, които електрическите състави в Холандия превозват всеки ден, ще се транспортират с нулеви вредни емисии.

По този начин холандското правителство планира да намали съществено емисиите на въглероден двуокис в атмосферата. Неотдавна холандски еко-активисти заведоха дело срещу правителството. Те изискват към 2020 г. изхвърляните в атмосферата холандски емисии въглероден диоксид да се съкратят с 25 на сто спрямо нивата от 1990 г.

Договорът предвижда Епесо да осигурява годишно до 2025 г. електроенергия от 1,4 киловат часа (TWh). От компанията по-

емат гаранции, че в мрежата на железопътните компании винаги ще има достатъчно зелена енергия, дори ако вятърът не е достатъчно силен. Изпълнителният директор на холандските железници Тимо Хугенс коментира, че договорът е перфектен пример за това, как организациите в железопътния сектор работят заедно, за да подобрят условията за пътниците. “Според проучвания сред клиенти, 80 процента от тях смятат за важно преминаването на железопътните компании към зелена енергия”, твърди Хугенс.



ЯПОНИЯ ИСКА ДА ФИНАНСИРА СКОРОСТНА ЛИНИЯ В ИНДИЯ

Правителството на Япония предлага да финансира строителството на първата високоскоростна линия в Индия - трасето Мумбай - Ахмадабад. Условието, което поставя, за да инвестира в проекта, е 30 процента от влаковете, които впоследствие ще обслужват направлението, да бъдат доставени от японски жп компании.

Разчетите на японската агенция за международно сътрудничество (JICA) сочат, че крайната цена на линията ще възлезе на 988,05 млрд. рупии (13,66 млрд. долара), вместо първоначално заложените от индийците 650

млрд. рупии (10,2 млрд. долара). От Страната на изгряващото слънце са готови да осигурят нисколихвен кредит на Индия (с лихва само от 0,25 процента), за да финансира начинанието.

Технико-икономическият анализ, изготвен от JICA, е предаден на министерството на жп транспорта на Индия. Предстои документът да бъде представен пред парламента на страната, за да получи одобрение. Очаква се индийските депутати да одобрят партньорството с Япония.

Реализацията на проекта се предвижда да поемат компаниите Rail Vikas Nigam (RVNL) и HSRC,

които са дъщерни дружества на индийските железници. От JICA препоръчват скоростната линия да бъде построена по европейските стандарти, а не с традиционното за Индия междурелсие от 1676 мм. Около 55 на сто от цялата жп мрежа на страната (62 000 км) е изградена по последния модел.

Трасето Мумбай - Ахмадабад ще е дълго 505 км. По план строен му трябва да започне през 2017 г. и да завърши през 2023 г. Маршрутът ще се преодолява от скоростните състави за 2 часа. Сега индийските влакове, които обслужват дестинацията, пътуват 6 часа и 45 минути.



Саудитска Арабия се отказва от поръчка за Talgo 350



Държавните железници на Саудитска Арабия (SRO) обявиха, че няма да осъществят анонсираната по-рано покупка на 6 испански скоростни дизелови влака Talgo 350. Компанията обяви, че възнамерява да ги придобие през април т. г., но до подписване на договор така и не се стигна.

Въпросните състави бяха предвидени за обслужване на линията Ер Рияд - Дамам и щяха да развият по нея скорост до 200 км/ч. Очакваше се за тях саудитците да платят 201 млн. долара. Вместо това, сега от SRO смятат да проведат нов конкурс за подвижния състав, нужен им за този жп маршрут. Това ще стане веднага, след като жп специалистите на монополиста внесат някои корекции в изискванията към влаковете за направлението.

Неосъществената сделка не означава, че железниците на Саудитска Арабия няма да експлоатират дизелови състави Talgo 350. Напротив - в момента в арабската държава се провеждат тестове с композиция от този тип. Тя е първата от общо 36, заявени за обслужване на строящата се високоскоростна жп магистрала Харамейн (с дължина 453 км) между свещените градове Медина и Мека.

В Кил ще се появи локомотивен завод на Vossloh



В германския град Кил започна изграждането на нов локомотивостроителен завод на компанията Vossloh. Проектът се оценява на 41 млн. евро и се реализира със средства на германския жп производител и френското дружество Stargime.

Предприятието, чиито производствени помещения ще имат площ от 18 000 кв. м., трябва да бъде завършено и открито до средата на 2016 г. Към него ще бъде изградена и железопътна линия.

Stadler ще достави мотриси за метрото в Берлин

Швейцарският производител на подвижен състав Stadler ще достави на метрополитена в Берлин 11 четиривагонни мотриси от серия IK. Те ще бъдат произведени по поръчка на компанията BVG - оператор на подземната железница на германската столица.

Съставите от този тип са разработени на базата на композициите Tango - друг продукт от богатата жп гама на Stadler. Предвижда се те да обслужват четирите теснолинейни линии на берлинското метро U1 - U4. Два предсериини влака IK, произведени по-рано от швейцарската компания за BVG, в момента преминават изпитания по участъци от тези трасета.



Придобиването на новия подвижен състав се финансира със средства от градския бюджет на Берлин. Метровлаковете ще бъдат сглобявани в завода на Stadler Pankow в Берлин. Клиентът ще ги получи през 2017 г. Стойността на контракта е 60 млн. евро и съдържа опция за доставка на още 34 мотриси.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ЕВРОСЪЮЗЪТ УСИЛВА СИГУРНОСТТА В ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ

Нови мерки, насочени към повишаване на сигурността във високоскоростните влакове, съгласуваха 9 от държавите – членки на Европейския съюз. Това стана на извънредна среща на техните министри на вътрешните работи и транспорта преди седмица в Париж. На нея Франция, Германия, Великобритания, Белгия, Люксембург, Испания, Италия, Холандия и Швейцария се споразумяха да засилят контрола над самоличността на пътниците и багажите в жп съставите. Освен това от „деветката“ апелираха към затягане на законите на ЕС във връзка с правото да се притежава огнестрелно оръжие. Имаше и призив за по-тясно взаимодействие между специалните служби на страните от Европа.

Повод за спешните мерки стана неотдавнашното нападение над пасажерите, пътуващи със скоростния влак Thalys по направление Амстердам – Париж. На 21 август т.г. 26-годишният мароканец с френски паспорт Аюб ел Хазани, въоръжен с автомат „Калашников“, пистолет, 270 патрона и нож, откри стрелба в последния вагон на експреса. За щастие до кървава баня не се стигна, защото нападателят бе бързо обезвреден от двама американски военни, случайно пътуващи в състава, британец и французин. Така инцидентът се размина само с трима ранени, а злоумишленикът бе предаден на силите за сигурност, които започнаха разследване за мотивите му. Впоследствие президентът на Франция Франсоа Оланд лично благодари на героите и ги награди с орден на Почетния легион.

Инцидентът провокира белгийския премиер Шарл Мишел да поиска спешно да разговаря с другите водещи европейски правителства. Целта на извънредния форум бе да се потърси начин за повишаване на сигурността при пътуването на международните влакове. Мерките и идеите, около които се обединиха 9-те членки на ЕС, фигурират в съвместна декларация, приета в края на министерската среща.

Като начало, от „деветката“ се споразумяха да бъде повишено нивото на сигурност по основните международни железопътни линии на Стария континент. „Намираме се в условия на мащабна терористична заплаха. Трябва да се борим с нея с общи усилия. Една от сферите, където сътрудничеството е най-необходимо, е транспортът“, заяви министърът на вътрешните работи на Франция Бернар Казньов.

Министрите се разбраха за повече проверки на пътниците и багажа им, както и за съвместни полицейски патрули във влакове-

те. Мерките предвиждат повече полицейски патрули по гарите и по-чести случайни проверки на пасажери, още преди качването им във влаковете, засилване на полицейското присъствие в композитите и обиск на пътници при нужда. Министрите поискаха Европейската комисия да предложи промени в споразумението за безвизово пътуване, така че да могат да се правят постоянни проверки, без това да затормозява пресичането на вътрешните граници на Шенген, което е гарантирано от него. Това означава преразглеждане на един от стълбовете на европейския проект - свободното преминаване на хора между държавите членки, без да се налага да показват паспорт или лична карта.

Европейската комисия заяви, че Шенгенското споразумение не подлежи на преговаряне, но е възможно да се наложи по-голям контрол върху сигурността, стига „той да няма ефект, еквивалентен на граничен контрол“.

В момента проверка на самоличността на пътниците и техния багаж се прави в пътуващия под Ламанша влак-стрела Eurostar, свързващ Париж, Лондон и Брюксел. Аналогична практика в някои влакове бе въведена и в Испания след терористичните нападения, отнели живота на около 200 души през 2004 г.

Инициативите предвиждат също да се предостави на жп служителите достъп до единна база данни със сведения за пътниците. С тази цел се планира въвеждането на поименни билети, подобни на самолетните, в международните влакове, обслужващи европейските маршрути. Целта е такива превозни документи да станат практика за международните композиции. Това би предотвратило кризи като тази от 21 август. Оказа се, че мароканецът, извършил нападението,



Силите за сигурност от държавите от Шенген вече ще си сътрудничат по-активно за гарантиране безопасността на влаковите превози

е регистриран в полицията като обвързан с радикални ислямисти. Издаването на поименни билети би дало сигнал, че такъв човек се качва на скоростния влак и това би привлякло вниманието на силите за сигурност.

Участниците във форума смятат, че резервационните данни на пътниците, които се събират от транспортните компании при ползване на техните услуги (напр. от използвани кредитни и дебитни карти), трябва да могат да се съхраняват и при нужда да са на разположение на антитерористичните служби. Такава информация сега се изисква от авиопревозвачите за полетите към САЩ и Канада.

Деветте държави отправиха призив към останалите еврочленки системно да вкарват имената на подозирани джихадисти в Шенгенската информационна система. Така ще бъде възможно да се идентифицират опасни лица.

Друга мярка, по която има съгласие, е подобряването на координацията между спецслужбите на отделните страни в Шенгенската зона. Държавите от срещата призоваха Еврокомисията да преразгледа и законите на ЕС за правото да се притежава оръжие. Те смятат, че тези закони са твърде различни в отделните държави и затова „спешно е наложително затягането на съществуващото законодателство за огнестрелното оръжие“.

От заключителната декларация става ясно, че вече се работи с големите интернет оператори за по-бързо откриване и премахване на съдържание „насаждащо омраза или тероризъм“. Това е мотивирано от факта, че от телефона на нападателя от Thalys стана ясно, че непосредствено преди атаката той е гледал в YouTube джихадистки видеоклипове, за да придобие кураж.

Представители на Европейската комисия също присъстваха на извънредната среща на „деветте“ в Париж. След нея Брюксел призова държавите да не прибързват с прекомерни мерки за сигурност, които могат да се окажат неефективни. Проверките трябва да се провеждат само при повишен риск, предупре-



Водещите евродържави се договориха за повече проверки на пътниците и багажа им и за съвместни полицейски патрули във влаковете

диха оттам. В допълнение, Комисията по транспорта на ЕС Виолета Булц коментира, че „сигурността и безопасността на пътниците е първостепенен приоритет, но не бива се стига до „свръхреакция“. Важно е, доколкото е възможно, общественият транспорт да остане отворен и лесно достъпен. Мерките за сигурност да съответстват на заплахата“.

От ЕК отбелязаха, че от 2012 г. има създадена работна група по мерките за безопасност в жп транспорта, включваща евроексперти и хора от транспортния сектор, но представителите на 28-те правителства в групата досега са демонстрирали скромнен интерес към общите законодателни мерки, запазвайки суверенитета си във вътрешната сигурност по гарите. В новите реалности статуквото обаче

явно ще се промени. За да улесни това, Комисията обеща спешно да създаде център за борба с тероризма към Europol. Той ще улесни размяната на информация между националните полицейски органи.

Нова среща по въпросите на сигурността на жп транспорта ще бъде проведена от транспортните министри на ЕС на 8 октомври. Тогава се очаква на дневен ред да бъде поставен и въпросът за поставянето на металодетектори по гарите за контрол на пътниците и багажите, по подобие на летищата. Междувременно, на 19 септември предстои вътрешните и правосъдните министри от ЕС да обсъждат промени в наказателното право за по-адекватно противодействие на хора с радикални убеждения. С други думи, развързката предстои.



Водещите държави от ЕС планират драконовски мерки за повишаване на сигурността в жп транспорта



Повод за спешните мерки стана нападение над скоростния влак Thalys, пътуващ по маршрута Амстердам – Париж, на 21 септември т.г.

ОБНОВЯВАНЕТО НА ЖП ВЪЗЕЛ СОФИЯ ЗАПОЧВА В КРАЯ НА 2016 Г.



Гара Волуяк, гара Илиянци



Гара Обеля



Гара Сливница

Представеният проект „Развитие на железопътен възел София“ е част от друг, значително по-голям – „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“. Железопътен възел София се намира на коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“ от основната TEN-T мрежа, което го прави най-значимият жп транспортен център и пресечна точка на повечето от националните железопътни линии, коментираха специалистите на пресконференцията, дадена във връзка с бъдещето му развитие. По думите им, това е и предпоставка за удобна връзка с всички краища на България. Приблизителната дължина на цялата жп линия на територията на възела е 60 км, от които около 35 км са дупосочни. Освен това линейната железопътна инфраструктура обхваща 12 междугария и 8 гари.

Дейностите, които ще се извършват във връзка с обновяването, обхващат изготвяне на технически проекти и подробни устройствени планове (ПУП) за модернизация и рехабилитация на отделни участъци във възела. Също така реконструкция на съществуващите и строителство на нови гарови здания, спирки и сгради, попадащи на територията му, подчертаха координаторът и проектантът на проекта. Тук влизат и помощните железопътни стопанства като депа, заводи, бази, площадки, както и индустриални жп клонове и разтоварища. Индикативната стойност на техническото проектиране е 13 368 706 лева без ДДС, а индикативната инвестиционна стойност е 682 287 041 лева без ДДС. Очаква се строителството да стартира в края на 2016 г.

Преди месец, след директно кандидатстване, Европейската комисия одобри финансиране-

то за изпълнението на няколко нови проекта по Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Сред тях е и модернизацията на отсечката София – Волуяк, която е част от железопътен възел София, обясни Мария Чакърва, директор на дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ в НКЖИ. За изграждането ѝ са отпуснати 76 336 880 евро, което е 73 процента от прогнозната стойност на обекта.

„Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“ се осъществява със съфинансирание от Европейския фонд за регионално развитие чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. В него влизат и обновяването на жп направленията София – Перник – Радомир и София – Драгоман.

Според предложените концепции за развитието на жп възел София ще бъдат закрити

всички прелези, а пресичанията на шосеен и железен път ще стават на две нива, което повишава значително безопасността на движение. Гарите ще бъдат съоръжени с маршрутно компютърни централизации и ETCS. Създава се директна връзка Елин Пелин – Равно поле, което ще даде възможност за обход на транзитните железопътни композиции. Застъпена е и идеята за разсредоточаване на пътничкопотока. Това ще се постигне чрез осигуряването на диаметрално движение по 1-ва линия, а Обеля и Казичене ще станат начални гари за пътнически влакове, работещи в единен технологичен процес с ВРД Надежда и новият технически пункт в Казичене, който ще се изгражда. Предвижда се по направление да се положи поне още един коловоз, така че линията в тази посока да стане тройна. Паралелно с модернизацията на съществуващите спирки ще се откриват нови, които ще свързват с метрото. Идеята е да се създадат условия за осъществяването и на градски железопътни превози.

Визията за Волуяк и Казичене е да се реконструират като железни гари. Същевременно, коловозното развитие на другите гари – София, Подуяне и Искър ще се реконструира за включването му в четворна линия по главното направление. Предстои реконструкция и на Подуяне-разпределителна и на Илиянци, а товарното движение ще бъде изнесено от Централна гара София чрез възстановяване на железопътната линия Западен район – Биримирци. Според устройствения план на столицата, в бъдещия модерен жп възел София ще има и нова гара Обеля, която ще е ситуирана северно от магистралната линия. Железопътната връзка от Обеля до ВРД Надежда ще пресича чрез подлез на две нива главните коловози на линията София – Волуяк.

При осъществяване на отделните проекти ще бъде ползван принципно нов подход, който се базира на разделението на обектите, въз основа на виждането за обособяването им във функционално самостоятелни елементи, разпределени в зависимост от планираните подготвителни дейности, изтъкнаха проектантите на пресконференцията. Стана ясно, че работата, свързана със същинското строителство ще бъде обхваната от няколко основни договора, сключени с различни изпълнители: „Изготвяне на технически проект за реконструкция на съществуващите гарови здания, спирки и сгради за проектите „Развитие на железопътен възел София“ и „Развитие на железопътен възел Бургас“; „Изготвяне на ПУП и технически проект за реконструкция на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската железопътна мрежа“ и „Развитие на железопътен възел София“.

и „гара София – гара Петърч“, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската железопътна мрежа“; „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътни участъци: „гара Подуяне – гара Биримирци“, „гара Биримирци – гара Подуяне разпределителна“, „гара София – гара Елин Пелин“ и „гара Казичене – гара Равно поле – гара Столник“, за проект „Развитие на железопътен възел София“; „Изготвяне на Технически проект за реконструкция на съществуващите гарови здания, спирки и сгради за проектите „Развитие на железопътен възел София“ и „Развитие на железопътен възел Бургас“; „Изготвяне на ПУП и Работен проект за строителство на нови гарови здания, спирки и сгради за проектите „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската железопътна мрежа“ и „Развитие на железопътен възел София“.



СУПУР ДАВА АКТУАЛНА „СНИМКА“ НА БИЗНЕС СТРУКТУРАТА

Внедряването на единната интегрирана система за планиране и управление на ресурсите (СУПУР) ще подобри качеството и ефективността на управление на железопътната инфраструктура. Тя ще създаде условия за икономически растеж, твърдят специалистите в НКЖИ. Чрез нея ще се постигне устойчиво развитие и модернизиране на железопътната мрежа в страната. Проектът, който вече е факт, представлява дългосрочна инвестиция за подобряване на управлението на дейностите по изграждане и модернизиране на жп инфраструктурата у нас, в съответствие с европейските стандарти за безопасност, качество, бързина и удобство. Той е съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие, чрез

Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г.

Усъвършенстването на работата в различните структури на компанията се постига чрез внедряването на няколко функционални области. Те включват: финансово планиране и бюджетен контрол; управление на проекти и договори; вътрешен контрол; управление на финансово-счетоводно обслужване; управленско счетоводство; управление на дълготрайни активи, снабдяване и наличности; управление на аварийна и планова поддръжка, на човешките ресурси и на документите.

Договорът за проектиране и внедряване на системата, който е на стойност 8 638 808 лв. без ДДС, е изпълнен от Обединение „АДНЕС“. Той обхваща няколко

основни момента: изготвяне на детайлна концепция за внедряване (BLUEPRINT или еквивалент) на системата за планиране и управление на ресурсите; доставка и изграждане на хардуерна инфраструктура и базов софтуер; внедряване, инсталиране, конфигуриране и интегриране на цялата система; тестове за приемането ѝ в реална експлоатация, както и обучение на персонала.

Според Мария Чакърва, директор на дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ в НКЖИ, въвеждането на новата система ще даде възможност за усъвършенстване на управлението на активите и бизнес процесите. Ползвайки опита на най-добрите световни практики, тя ще допринесе за оптимизацията на всички работни

процеси. От друга страна, системата осигурява на мениджмънта винаги актуална и точна „снимка“ на това, което се случва в структурата, уточни Чакърва. Очакваните резултати са свързани с постигане на прозрачност в управлението и въвеждане на подобри стопански практики, както и с ползването на унифицирани процедури при вземането на решения. Положителните резултати се откриват и в по-ефективното управление на риска и на инвестиционните проекти. Ще се усъвършенства и бизнес планирането и се постига оптимизация при използването на материалните и човешките ресурси. Засиленият контрол върху отчетността на разходите и централизирането на данните и анализите ще повиши рентабилността на проце-

сите. Унифицирането им също ще помогне за постигането на консолидирани бизнес дейности и потребителски интерфейси.

Увереността си, че новата система ще помогне за подобряване на оперативната работа и за по-голяма прозрачност в управлението, не скри по време на представянето ѝ и Иржи Козелуох, управител на изпълнителя - обединение „АДНЕС“. Той подчерта, че трябва да се има предвид, че Националната железопътна инфраструктурна компания е едно от най-големите държавни предприятия в страната. По думите дори ако единствено се вземе системата за управление на човешките ресурси, тя сама по себе си представлява отделен голям проект, защото обхваща около 12 000 души, а това само е 1/7 част от модулите, които обединява стартиралата в средата на август система. В момента продължава обучението на персонала, който ще работи с нея.

БДИТЕЛНОСТТА ... СРЕЩУ ТЕРОРИЗМА

От стр. 1

лът ще се изравни с този под Ламанша. Транс-сибирската магистрала също става ключов момент в превозите от Далечния Изток и предимно Китай, откъдето пристигат контейнерите, коментира Писов. Те стигат до Баку, а после ще преминават през тунела в Турция. Заради Украинската криза товаропотокът се измества, а конкурентното значение на Транс-сибирската магистрала нараства, защото този маршрут спестява 15 дни в сравнение с направлението, което върви през пристанището в Солун. Другото уязвимо място, където вниманието на органите по сигурността се концентрира, е фериботът във Варна. Така че по линия на товарния транспорт, в това отношение железопътните граници са добре защитени и съобразени с изискванията на приетата от Народното събрание през 2011 г. Стратегия за национална сигурност, обобщава Мирослав Писов. Той подчертава, че един от най-важните елементи в нея е персоналната отговорност на всеки отделен служител, непосредствено свързан с превозния процес.

В това отношение мерките, които се предприети в двете дружества на холдинга от началото на годината, дори са изпреварили проекта за План за действие при извънредни ситуации вследствие на увеличаване миграционен натиск по границите ни с Гърция и Турция, предложен преди броени дни от вицепремиера и вътрешен министър Румяна Бъчварова. И в момента непрекъснато се провеждат служебни срещи и беседи с работещите железничари в компанията, тъй като сигурността е свързана с персоналната отговорност на всеки служител, отбелязва Писов. „При нас на този момент също се обръща изключително голямо внимание. Затова във всички срещи, които провеждаме с железничарите, във връзка с Инструкцията за анализ на риска и предотвратяването на кризи, на престъпления и нарушения, повтаряме, че служителят и работещите в БДЖ са основните генератори на сигурност. Самите хора трябва да придобият опит и безусловно да формират самочувствие, че са главните, от които тя зависи. Аз мога да направя модела, да покажа, да насоча, да обърна внимание, но отделният човек е този, който сам трябва да осъзнае собствената си власт и определяща роля за сигурността. Затова от началото на годината, участвайки в планираните инициативи, предадохме опита си от обществените организации, както и съществуващата информация, свързана с условните рискове и заплахи за страната. Една от тях са бързо назряващите нови процеси в терористичните мрежи“. Писов не пропуска да подчертае, че след появата на ИДИЛ те са поставени вече на съвсем различна идеологична основа, т. н. ислямски халифат, който не защита нормите на държавността и е заплаха не само за европейските



Фотоархив МВР

страни и Русия, но и за богатите арабски държави. Най-голямата заплаха обаче е, че те са в пряка зависимост и взаимодействие с международната организирана престъпност. Ползват каналите й, както и бежанската вълна, безпрецедентно заменяйки законите на правовата държава с шариата.

Това, че основният поток бежанци от Турция засега не преминава през България, е заслуга на добрата политика, която държавата води, както и на съвместните координирани действия между ГД „Гранична полиция“, агенция „Митници“ и останалите органи по сигурността. Като конкретен пример може да се посочи изнасянето на граничната гара в Капъкуле на турска територия. Проверките на влаковете се извършват там съвместно и при констатирани нарушения турските власти ги задържат. Според оценката на Писов, създадена е много добра организация и сътрудничество, което трудно издържа пробиви. Не по-малко положително значение оказва фактът, че проблемите, свързани с терористичните актове и бежанците, заемат основно място от началото на годината в инструктажите, провеждани с превозните бригади – кондуктори и началник-влакове, локомотивни машинисти, диспечери. Издадени са специални заповеди и по поделенията са изпратени телеграми как точно да се процедира в тази насока.

Конкретните резултати вече са налице. Показателен е скоростният случай във влака между София и Бургас. Около Айтос

на една от пътничките прави впечатление, че в купето пътуват мъж и жена, които твърде много приличат на издирвани нарушители, показвани по телевизията, за които е имало съмнения, че са свързани с ИДИЛ. Жената сигнализира началник-влака, който веднага се обажда на специалния телефон в Отдела за вътрешна сигурност и безопасност на БДЖ. Органите на реда бързо са уведомени, а композицията е спряна за щателна проверка в продължение на няколко часа в района на Айтос. Тази бдителност и своевременно реагиране може би е една от най-сигурните бариери за нарушителите, които вече са добре осведомени, че държавата ни не е стадо без кучета, добавя Мирослав Писов. Затова много помага и гласността, която се дава на предприеманите антитерористични мерки както в сферата на железопътния транспорт, така и на всички останали рискови места в страната. При инструктажите, провеждани с билетните касиери, се обръща специално внимание как да се наблюдават пътниците и веднага да се реагира при появата на съмнителни лица или група хора, които може да заплашват сигурността. Специални задължения са вменени и на фирмите, които охраняват депата на дружеството за пътнически превози. Заостря се вниманието им към евентуалните типове нарушения. Разчита се и на охранителните камери, които продължават да се монтират. Така че публичността и гласността, която непрекъснато се дава, до голяма степен също е

бариера за трафикантите, които поне на този етап избягват българските пътнически влакове. В това отношение на превозните бригади по направление София – Солун също всекидневно се извършва инструктаж и се предоставя изчерпателна вътрешна и международна информация за евентуални опасности. Една от последните „новости“ са фалшиви сирийски паспорти, които напоследък се превръщат в доходоносен бизнес за подземния свят на югоизточната ни съсед-

ка, тъй като с тях най-лесно се придобива статут на бежанец и бързо става придвижването към Западна Европа и най-вече Германия. И в този случай ролята на личната наблюдателност и отговорност, проявявани от служителите на БДЖ, имат най-голям принос, защото каквито и усъвършенствани технически средства да се поставят, без нея те едва ли биха дали очаквания резултат, заявява Мирослав Писов.

Мая Димитрова

МОДЕРНИЗИРАТ ТЯГОВИ ПОДСТАНЦИИ

Започна модернизацията на две от тяговите подстанции в Стара Загора и Нова Загора по жп линията Пловдив – Бургас. Те са част от проекта за рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от същата линия и захранват отсечката от Михайлово до Бургас с номинално напрежение 25 kV на въздушната контактна мрежа. Работата по тях трябва да приключи през март следващата година.

Целият проект предвижда да бъде изградена система за телеуправление на тягови под-

станции, секционни постове и секционни разединители от Централен диспечерски център Пловдив. Изпълнението на обекта има за цел да се постигне надеждност за не по-малко от 30 години общ жизнен цикъл, отговарящ на действащите европейски и национални стандарти. Инвестицията, която се прави, е в размер на 19 527 587,24 лева с ДДС. Изпълнител на обектите е консорциум „ТДВ Инфраструктура“. Финансирането се извършва с помощта на Оперативна програма „Транспорт“.

Уточнение

В бр. 17 (18 юни – 24 юни), бр. 18 (25 юни – 1 юли) и бр. 19 (2 – 18 юли) в редакционното каре на вестника на стр. 7 е допусната техническа грешка и са посочени паралелно „Дедраск“ АД и „Военно издателство“ ЕООД като печатна база, където в „Железничар“ се отпечатва.

Уточняваме, че от 1 юли 2015 г., вестникът се печата в „Дедраск“ АД, заради което се извиняваме на читателите за допуснатата неточност.

ОРЕХИТЕ – ИМПЕРАТОРИТЕ СРЕД ЯДКИТЕ

Орехът е едно от дърветата, отглеждани от човека заради вкусните му плодове, от древността. Той се счита от специалистите по хранене за най-полезната сред всички видове ядки.

Високото количество на омега-мастни киселини и протеини в орехите създават усещане за ситост и така ги прави подходящи за хората с наднормено тегло. Съдържащият се в тези

ядки мелатонин ни помага да спим по-добре. Високото съдържание на антиоксиданти, които разрушават свободните радикали, е причината орехите да са изключително полезни при всякакви сърдечни заболявания. Вкусните ядки са богати и на витамин Е и флавоноиди, което ги прави мощно превантивно средство срещу старческа деменция. Орехите са много подходяща храна и за бременни жени. Наличието на витамин В обяснява благотворното действие на ядките върху косата и кожата.



Енергиен десерт с орехи

Необходими продукти:

- 1,5 к.ч. овесени ядки;
- 1 к.ч. брашно;
- 1 ч.л. бакпулвер;
- 1/4 ч.л. сол;
- 1 ч.л. канела;
- 1/3 к.ч. кафява захар;
- 1/4 к.ч. меко масло;
- 1 голямо яйце;
- 1 к.ч. прясно мляко;
- 1 ч.л. ванилия;
- 1/3 к.ч. натрошени орехи;
- 1/3 к.ч. кокосови стърготини.



Начин на приготвяне:

Затоплете фурната на 180 °C. В купа смесете овесените ядки, брашното, бакпулвера, солта и канелата. В отделен съд разбийте кафявата захар с масло, до получаването на гладка, кремообразна смес. Добавете яйцето и ванилията и разбийте отново.

Прибавете половината от сместа с овесените ядки и брашното и леко разбъркайте. Добавете млякото и разбийте до получаване на гладка смес.

Прибавете останалата част от сместа с овесените ядки и отново разбийте леко. Накрая добавете орехите и кокосовите стърготини и разбъркайте. Изсипете готовата смес в намазнена тава и печете за 30 минути. Оставете готовия десерт да изстине, след което го нарежете на квадратни или правоъгълни парчета. Съхранявайте в плътно затворена кутия в хладилник за 5 – 6 дена или замразете във фризер за по-късна консумация.

ПОМОГНЕТЕ НА ДЕТЕТО ПРИ ПРЕХОДА КЪМ УЧИЛИЩНИ ЗАНИМАНИЯ

Началото на всяка нова учебна година е повод за вълнение от предстоящата среща със съученици, купуването на нова раница и училищни пособия, запознанството с нови учители и учебни предмети. Грижовните родители обаче не трябва да забравят, че преходът на детето от безгрижната лятна ваканция към по-структурираната дневна програма на училищния живот трябва да мине плавно.

Важно е самите родители да имат положителна нагласа към началото на школските занимания и така да вдъхнат увереност и добро отношение към учебния процес у децата. Добре е отрано да се почисти и подреди кът в жилището, където хлапето да пише домашните си и да учи своите уроци. За навременното приучване на самостоятелност, психолозите съветват да включите и самото дете в оформянето на неговия специален кът. Нека то участва в подбирането на стола, бюрото или масата, които след броени дни ще се превърнат в мястото, където то ще прекарва немалка част от своето време. Помогнете на малчуганите и да украсят съобразно своите интереси и вкусове този кът, за да бъде той привлекателно място.

Все повече родители са убедени в необходимостта от здравословно хранене и консумиране на домашно приготвена храна. Началото на учебната година дава



чудесна възможност заедно с детето да изберете кутията, в която ще му опаковате храна за деня. Ако малкият ученик е по-свито дете, една кратка, но любяща и мотивираща бележка, пъхната в кутията заедно с обяда, пък е още един шанс на възрастните да изразят подкрепата си за детето и да му вдъхнат увереност, че ще се справи.

Дните, след като бие първия учебен звънец, често са по-натоварени за цялото семейство. Все изниква нещо, което трябва да бъде купено или подготвено у дома за хлапето. На свой ред самото дете не винаги успява навреме да стане за училище, да подготви домашните си или да съобщи у дома за предстояща родителска среща, а това може да доведе по-лабилните

възрастни до крайно раздразнение. Важно е родителите да не изпускат нервите си и да не позволяват на служебните им задължения да поглъщат цялото им внимание и време. Запазването на спокойствие и добрата организация са ключът към осигуряването на позитивна домашна среда.

Вдъхването на увереност у детето в собствените му способности е една от главните задачи на отговорните родители. Те успяват да бъдат близки с хлапето, без обаче да нарушават личното му пространство; съветват го за възможните начини за справяне с трудни ситуации, без да натрапват собствените си решения; подкрепят го във всяка ситуация, без да развиват у него усещане за безотговорност или нарцисизъм.

ОТВОРЕТЕ ДОМА СИ ЗА ПИЩНАТА КРАСОТА НА ЕСЕНТА

Лятото вече отминава и есента чука на вратата. Защо да не бъдем любезни домакини и да отговорим на повика на приближаващия есенен сезон и да го приемем като скъп гост в дома си? Багрите на природата ни пленяват при всяка разходка на открито, а с малко въображение можем да ги съхраним като прекрасна декорация за нашето жилище.

Пищното великолепие на цветовете на есента ще придаде уют и топлина на всеки дом. Букетът от красиво обагдени листа, съчетани с изящни сухи треви, внася небрежна романтика и приятен цветен акцент, когато е поставен в подходяща ваза. Няколко дребни тикви или ябълки, наредени между

саксиите с дребни астри или пък сред свещи в подходящи цветове, създават много настроение. Ако планирате да подготвите „шведска маса“ за парти с приятели, можете отделните видове хапки да поставите в метални подноси, които да сложите върху тикви с различна големина, а под стойката за салфетки да пъхнете ефектно голямо листо.

Едрите тикви са много подходящи и за направата на нестандартни кашпи за цветя. Почистете вътрешността на плода, покрийте с найлон и напълнете с градинска пръст. В тиквената „кашпа“ можете да засадите дребни цветя като например виолетки или пък различни

подправки като босилек, розмарин и др. Издълбаните ябълки можете да превърнете в симпатични свещници.

Направете си свещници от прозрачни стъклени чаши, които да напълните до половината с лешници, орехи, царевични или фасулени зърна. Закрепете между тях висока свещ. По желание можете върху самата свещ да прикрепите красиво листо с конопена връвка или панделка от зебло.

Ароматизирайте жилището си с есенни нюанси. Събирайте обелки от ябълки, круши, портокали, лимон и лайм. Осигурете си анасон, канела на пръчки, карамфил, индийско орехче, ванилия, дафинови листа, сушена лавандула. Подберете любимата си комбинация от сушени обелки и подправки. Напълнете с вода малка тенджерка и когато заври, прибавете избрания микс от аромати. Оставете да поври няколко минути, а след това оставете на съвсем слаб огън. Добавяйте вода на около 30 минути.

Направете венец от клонки на храсти с дребни червени, сини или оранжеви плодчета. Подберете подходяща панделка и го окачете на входната врата на жилището си или в антрето, за да се наслаждавате на собственоръчно създадената красота всеки път, когато се прибирате у дома.



ГЛЕДКАТА ИМА ЗНАЧЕНИЕ

Случвало ли ви се е да ви настанят в хотелска стая, която гледа към неприветлив заден двор, полуразрушен цех или покривите на зле поддържани сгради? Повечето хора държат да имат приятна гледка към околния град или природен пейзаж по време на своята почивка, но има и манияци, за които изгледът от хотелската им стая е абсолютен приоритет.

Инициативните хотелиери са помислили и за тези авантюристи, които държат на нестандартните преживявания и впечатляващите гледки. На един от склоновете над Свещената долина в Перу, която привлича посетители от цял свят със зашеметяващата си красота и останките от крепости на инките, е разположена прозрачна капсула. Тя не е артефакт от посещение на извънземни, а ... хотел, оборудван с екологични тоалетни и умивалници. Цената на нощувката е около 280 долара. От леглото си можете да се любувате на великолепия изглед към Свещената долина и нощното небе над Андите. Уникалното преживяване обаче е достъпно единствено за майстори на скалното катерене, тъй като, за да се стигне до прозрачната капсула – хотел, трябва да се изкатерите по около 12 метра високи скали.

На остров Ангълси, който принадлежи към територията на Уелс, любителите на силни преживявания и несравними пейзажи могат да прекарат нощта върху брезентовата платформа, спусната над крайбрежните скали. Цената на нощувка стартира от 450 британски лири, а необичайното приключение да спиш на височина около 6 метра над разбиващите се вълни и да усещаш отблизо мощта на природата е незабравимо. Персоналът на нестандартния хотел спуска закуската и вечерята до платформата със специално устройство.



В долината на река Лоара във Франция пък местна зоологическа градина привлича посетители с възможност за нощувка в непосредствена близост до ...полярни мечки. Уникалната хотелска стая е вкопана в земята, точно до клетката на арктическите гиганти. Едната стена на стаята е изцяло изработена от специално стъкло, така че гостите на хотела имат реалното усещане, че съжителстват с двете бели мечки Тайко и Катинка и да ги наблюдават как плуват в своя басейн. Цената на нощувката е около 215 евро.

В Австралия също са се сетили за подобна идея. В националната зоологическа градина в столицата Канбера туристите могат да избират между общо 18 стаи за преспиване, разположени в близост до клетките на някои от най-екзотичните животни. Жирафите, например, могат да бъдат наблюдавани отблизо от стаи, издигнати в короните на високи дървета. В други стаи, ситуирани до клетките на обитателите на джунглата пък, гостите на хотела

могат да се отпуснат във ваната и през стъклената стена да се любуват на малайските слънчеви мечки. За да преспите в луксозно обзаведения уникален хотел, ще трябва да платите около 700 долара на вечер.

Първият подводен хотел в Африка е частично вкопан на около 4 метра под повърхността на Тихи океан. От спалнята си гостите могат да се наслаждават на великолепието и причудливите форми на морските обитатели в естествената им среда. Останалите стаи от хотелския апартамент се намират над нивото на водата, като по този начин уникалният хотел е оформен като своеобразен остров, който е изцяло на разположение на своите гости. На горния етаж се намират откритите тераси за слънчеви бани, покритата зона за отдих, трамплините за гмуркане и стълбичките за изкачване на плувците. Изграденият в близост до Занзибар хотел-остров посреща своите гости срещу 1 500 долара на вечер.

СПЕЦИАЛНИ БАКТЕРИИ ЗАМЕЩВАТ КЪПАНЕТО

Дейв Уитлок е инженер-химик, завършил престижния Масачузетски технологичен институт. От 12 години насам американецът поддържа лична хигиена без да взима ежедневен душ. Уитлок е убеден, че съвременните козметични средства нарушават естествения баланс на кожата и затова успява да изолира бактерии, които играят ролята на почистващо вещество. Като съосновател на компанията AOBiome, той разработва и предлага на пазара козметични продукти за тяло и коса във вид на спрей, който съдържа благотворни бактерии.

Проучванията и изобретенията на Уитлок са вдъхновени от



поведението на представителите на животинския свят, които се отъркват в прах или пясък, за да се разхладят и почистят. Ползването на продуктите на AOBiome, които не съдържат парфюмни вещества, а единствено полезни

бактерии, създава усещането за обливане с фини капчици вода. Според техния създател тази козметика подобрява структурата на кожата, предотвратява инфекциите и заздравява кръвоносните съдове.

Дамите не трябва да прекаляват с шегите

Отдавна известна истина е, че мъжете с чувство за хумор, които често разказват забавни шегички, са особено привлекателни за нежния пол. Дамите обаче, които се вживяват в ролята на клоуна в компанията, разсмиващ всички с пиперливи вицове, нямат особено големи шансове да спечелят мъжките сърца.

Според проф. Джереми Хол, специалист по комуникации в щатския университет на Канзас, мъжете използват уменията си да бъдат забавни, за да удовлетворят своето его, наслаждавайки се възхищението в дамските очи. Когато една жена измести центъра на



внимание на компанията към себе си, опитвайки се да разсмиа всички, тя всъщност изнемва мъжката функция на доминиращ партньор.

Къде ми е телефона?



Повечето от нас добре познават чувството за притеснение от факта, че са забравили телефона си у дома и остават без връзка със семейство и приятели, достъп до интернет, любимата си музика и всички приложения, които са станали неотменна част от нашето ежедневие.

Вече този страх си има и своето клинично наименование – „номофобия“. Проявленията на номофобията се изразяват в непреодолима тревожност и умствено

блокиране при установяване на липсата на мобилното устройство. Номофобите възприемат телефона не просто като вещ, създадена да служи на човека, а като реална част от собствената си личност. Както за всяка зависимост - било то от алкохол или наркотични вещества – се препоръчва пречистване на организма в специални клиници, така при пристрастяването към мобилния телефон трябва да си дадем почивка от прекалената употреба на модерното устройство.

Дигитално почистване на снимки



Учени от университета „Принстън“ разработиха софтуеър, който ще изчиства снимките ни от нежелани обекти – преминаващи коли, кофе с боклук и дори непознати хора, попаднали в нашия кадър. Досега подобно изрязване на ненужни елементи от даден графичен файл беше достъпно само за хората с отлични умения за работа с програми за обработка на изображения.

Новият софтуеър ще бъде полезен и на обикновените по-

ребителите. Те ще могат да се порадват на снимките от лятната си почивка, а не да изтриват със съжаление пейзажните кадри, заснети от прозореца на автобуса по време на туристическата обиколка на красиви градове и местности. „Почистващата“ програма автоматично ще отстранява нежеланите отражения от стъклото на прозореца или размазването на обекти поради снимането от движещо се превозно средство.

„ЗЛАТНИЯТ ВЛАК“ НА НАЦИСТИТЕ – МИТ ИЛИ РЕАЛНОСТ?

На 19 август сензационна новина обиколи света: поляк и германец се свързаха с властите на полския град Валбжих (в югозападната провинция Долна Силезия) и обявиха, че са открили митичен брониран влак, пълен със злато и скъпоценности, заграбени от нацистите. Те заявиха, че са открили смятаната за изчезнала в края на Втората световна война композиция, зазидана и забравена в планински жп тунел от военно време, недалеч от населеното място. За да разкрият мястото, откривателите поискаха за 10 процента от стойността на съкровищата, които могат да бъдат намерени в нея (както предвиждат полските закони), и наеха адвокатска кантора да защитава интересите им.

Във вагоните му се очаква да бъдат намерени тонове злато и заграбени произведения на изкуството.

Смята се, че „златният влак“ е скрит в един от тунелите, прокопани от нацистите в планините край замък Ксенж.

Местността, където се предполага, че е скрит влакът, е изпълнена с пещери и тунели, където златотърсачи пробват късмета си от години.

Първоначално историята изглежда като поредната съшита с бели конци евтина сензация. Съмненията обаче се разсейват само след няколко дни, когато полските власти обявиха, че наистина може би е открит нацисткия влак. Те съобщиха, че двамата откриватели са им предоставили снимки от георадари, на които повече от ясно се виждат очертанията на стар, видимо въоръжен жп състав, в зазидан тунел на 70 м под земята. „Видях вагоните, видях платформите с оръдията. Няма съмнение, че това е военен влак“, каза зам.-министърът на културата Пьотр Зучовски. „99 процента съм убеден, че той съществува“.

Много истории разказват за обвита в мистика бронирана нацистка композиция с ценен товар, изчезнала в близост до Вроцлав през 1945 г. Местните хора са ги чували от

германци, останали да живеят тук след Втората световна война. Легендите разказват, че когато съветските войски тръгват от Полша към Берлин, нацисткия влак е изпратен от тогавашния германски град Бреслау (днес – Вроцлав) към Валбжих, за да не попадне в ръцете на руснаците. Композицията обаче изчезва в района на замък Ксенж (недалеч от Валбжих), след като влиза в жп тунел наблизо, но така и не излиза от него. Оттогава е в неизвестност. Смята се, че е била скрита и зазидана в някое от тунелно разклонение в близка планина, в която има много подземни съоръжения.

Тези твърдения съвпадат с редица исторически факти. През зимата и пролетта на 1945 г. Третият райх изпраща към Берлин няколко жп състава, натоварени със заграбени ценности, за да ги спаси от настъпващите руснаци и съюзнически войски. Един от тях, чийто товар е оценен на над 200 млн. долара, дори бива заловен от американците... Има данни, че изчезналият в Полша „златен влак“ (с дължина около 150 м) е бил съставен от 24 вагона, пътуващи от Будапеща към Германия и е превозвал оръжия, индустриално оборудване, семейни ценности, включително злато (около 300 тона), сребро и

ценни картини, откраднати от унгарските евреи. Стойността на скъпоценностите се очаква да е около 175 милиона евро. Съществуват дори съмнения, че във вагоните му могат да се намират и съкровищата от прочутата „Кехлибарена стая“ откънатата от нацистите от Екстерининския дворец в Санкт Петербург, оценявана на не по-малко от 400 млн. долара.

И още нещо любопитно. По време на войната германците превръщат замък Ксенж в щаб-квартира на немските имперски железници. Освен това под него и в околностите му са прокопани две нива подземни тунелни съоръжения, свързани с асансьори и стълбища. Идеята е била там да се разгърнат ценни производства и съхраняват различни материали и оборудване, без да бъдат излагани на опасност от въздушни нападения от страна на съюзниците.

В този контекст теорията за скриването на „златния влак“ в недрата на планините на Долна Силезия звучи напълно правдоподобно. Историята познава още редица случаи, в които хитлеристите са укривали ценности, смятайки, че след време (вярвайки в обратния ход на войната) отново ще могат се доберат до тях.

(Следва)
Ивайло ПАШОВ



Полски историк сочи предполагаемото местонахождение на мистичния влак със съкровища.



Съставът, превозващ нацистките съкровища, е бил дълъг 150 м, брониран и добре въоръжен.



Нацистите са разграбили огромни количества злато от жертвите на холокоста – в т.ч. хиляди пръстени, бижута и дори златни зъби

Цени за реклама

За контакти:
Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
За цяла страница - по договаряне