



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3,
гр.София 1080
факс: +359 2 987 79 83

www.bdzcargo.bg

ОДОБРЯВАМ:

"1, "1 "3

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ СЛАВКОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „РЕМОНТ НА ЛОКОМОТИВИ И ТОВАРНИ ВАГОНИ”

СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Преокомплектоване на колооси, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и окомплектоване на оси, собственост на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД с нови колела Ø920 мм „несиметричен” тип за едногодишен период”

Технически условия и изисквания за технически възможности на участниците:

За изпълнение на поръчката ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ 42 броя колооси без ресурс на колелата за извършване на услугата по преокомплектоване и 157 оси, произведени преди не повече от 40 години за извършване на услугата по окомплектоване.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява нови колела по представени от него конкретни технически условия за производство и доставка, отговарящи като минимум на приложените Общи Технически Условия (ОТУ 2 11/IV) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Влаганите нови колела трябва да имат „Допуск до експлоатация” издаден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва всички операции по преокомплектоване на колоосите и /или окомплектоване на осите по конкретни технически условия – представени от участника в оригинал, подписани и подпечатани от изпълнителя, отговарящи като минимум на приложените Общи Технически Условия на дружеството за преокомплектоване на колооси (ОТУ 4 15/V).

Техническите и сертификационни изисквания към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са посочени в ОТУ 2 11/IV и ОТУ 4 15/V.

Минимални изисквания към участниците:

1. Участникът да е изпълнил минимум една услуга, идентична или сходна с предмета на обществената поръчка, за последните три години от датата на подаване на заявлението.
Под „сходна с предмета на обществената поръчка “ се разбира ремонт на колооси със смяна на елементи и/или извършване на ремонт на подвижен железопътен състав, включващ ремонт на колооси със смяна на елементи, без значение на обема на ремонта на подвижния железопътен състав.
2. Участникът следва да представи минимум едно доказателство за извършена услуга - заверено от участника копие с подпис, печат и гриф „Вярно с оригинала”.
Под „доказателство за извършената услуга“ се разбира: референция или удостоверение, издадено от получателя на услугата или от компетентен орган, или посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за извършената услуга.

3. Участникът да е сертифициран за ремонт на колооси с подмяна на елементи по условията на VPI или еквивалентно/и.
4. Участникът да разполага с изготвени технически условия за извършването на услугата или договор с подизпълнител/трето лице, който/което да ги притежава

Участникът следва да представи:

1. Валиден документ, удостоверяващ сертифицирането му за ремонт на колооси с подмяна на елементи по условията на VPI или еквивалентно/и - копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“, подпис на лицето/ата, представляващ/и кандидата, име и фамилия, и мокър печат.
2. Валиден документ, удостоверяващ, че производителят на колелата е квалифициран да произвежда вагонни колела в съответствие с EN13262 за европейската жп мрежа съгласно изискванията на TSI от нотифициран орган от страна-член на EU, съобразно приложените към документацията Общи технически условия (ОТУ 2 11/IV) Колела за товарни и пътнически вагони или еквивалентно/и - копие, заверено с гриф „Вярно с оригинала“, подпис на лицето/ата, представляващ/и кандидата, име и фамилия, и мокър печат.
3. Технически условия за производство и доставка на колела за товарни вагони, отговарящи като минимум на приложените Общи Технически Условия (ОТУ 2 11/IV) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – в оригинал, подписани и подпечатани от производителя.
4. „Допуск до експлоатация“ на влаганите нови колела, издаден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
5. Технически условия за ремонт на колооси чрез преокомплектоване, отговарящи като минимум на приложените Общи Технически Условия на дружеството за преокомплектоване на колооси (ОТУ 4 15/V) – в оригинал, подписани и подпечатани от изпълнителя.

Транспортиране, предаване и приемане:

- Транспортните разходи на територията на Р България за превоза на колоосите и осите за ремонт и връщането на окомплектованите с нови колела колооси и отпадналите поради брак колооси, оси, колела са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
- Транспортните разходи за превоза на колоосите и осите за ремонт и връщането на окомплектованите с нови колела колооси и отпадналите поради брак колооси, оси, колела за територия извън границите на Р България са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- Транспортът на вагонните колооси/оси при изпращането им за преокомплектоване/окомплектоване се организира от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, а при експедиране на преокомплектованите колооси/ окомплектовани оси и отпадналите поради брак колооси, оси, колела, транспортът се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ колоосите/осите за преокомплектоване/окомплектоване с приемателно-предавателен протокол (приложен образец - 1), подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ колоосите/осите след преокомплектоване/окомплектоване, с приемателно-предавателен протокол (приложени образци – 2, 3), подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща писмена покана до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за приемане на готовите колооси/оси, минимум 5 (пет) работни дни преди датата за приемане.
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отпадналите поради брак колооси, оси, колела, с приемателно-предавателен протокол, подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- За преокомплектованите колооси/окомплектовани оси ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава сертификат за качество, придружен с протоколи от всички проведени изпитания на оста и колооста (геометрия, ултразвук, магнитно - прахова дефектоскопия, дебаланс, ел. съпротивление, размерна схема, диаграми на запресоване), сертификат за качество на вложените нови колела по т. „3.1" или „3.2" съгласно EN 10204 или еквивалентно/и. Допуска се сертификата за качество на колоосите да бъде издаван както за единична колоос така и за групи колооси, обект на едновременна експедиция до Възложителя.
- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя актове за брак на колоосите и осите, които е окачествил като „негодни" (и неподлежащи на ремонт) за повторна употреба, съобразно „Инструкция за колооси за вагоните" на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като се задължава да изготвя Актове за брак с минимално съдържание съобразно приложените образци на Акт за бракуване на вагонна ос и Акт за бракуване на вагонна колоос. За отпадналите/бракувани части от всяка една постъпила за ремонт партида се изготвя констативен протокол, подписан от представители на двете страни. Неразделна част от констативния протокол са всички актове и други съставени документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава периодично отпадналите/бракувани части на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след съгласуване за дата, час и място с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и двустранно подписан приемателно-предавателен протокол, който съдържа конкретния брой и вид бракувани/отпаднали части, както и всички документи (актове за брак), изготвени за бракуването.

Партиди, количества и срок на изпълнение:

Обособена Позиция	Наименование	общо количество	партиди	срок за изпълнение на обособена позиция
		(брой)	(брой)	(календарни дни)
1	„Преокомплектоване на до 58 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен" тип"	42	до 2	до 90
2	„Окомплектоване на до 237 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен" тип"	157	до 8	до 240

Преокомплектоването на колоосите и окомплектоването на осите се извършва на партиди по съгласуван график между ВЪЗЛОЖИТЕЛ и ИЗПЪЛНИТЕЛ.

Колоосите, подлежащи на преокомплектоване и осите, подлежащи на окомплектоване се предоставят от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партиди, с приемателно - предавателен протокол за колооси/оси, предадени за ремонт (приложени образци).

Преокомплектованите колооси и окомплектованите с нови колела оси се предоставят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на партиди, с приемателно-предавателен протокол за колооси/оси, предадени от ремонт (приложени образци).

Заложените данни в приложените образци са минимални и не ограничават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да добави и други данни.

Срок за изпълнение:

- Обособена позиция №1: „Преокомплектоване на до 42 бр. колооси с нови колела Ø920 мм „несиметричен" тип": до 90 (деветдесет) календарни дни от сключване на договора;

- Обособена позиция №2 „Окомплектоване на до 157 бр. оси с нови колела Ø920 мм „несиметричен“ тип”: до 240 (двеста и четиридесет) календарни дни от сключване на договора.

Качество и гаранции:

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира да изпълни предмета на поръчка в пълния обем и качество, съгласно посочените изисквания в ОТУ 2 11/IV и ОТУ 4 15/V.

Гаранциите са съобразно т. III от ОТУ 2 11/IV и т.VII от ОТУ 4 15/V.

Гаранционен срок:

- Минимум 2 години за пресовите сглобки и за неоткрити дефекти по частите втора употреба, водещи до разрушаване на колооста или съкращаване на нормалния ѝ експлоатационен живот;

- Минимум 5 години за колелата за всеки производствен дефект, неоткрит по време на контролните проверки.

Гаранционният срок тече от датата на монтаж на колелото (колооста) под вагон.

Приложения:

1. *Предавателно-приемателен протокол за изпращане на колооси/оси за ремонт;*
2. *Приемателно-предавателен протокол за окомплектоване на оси с нови части;*
3. *Приемателно-предавателен протокол за преокомплектоване на колооси с вложени нови части;*
4. *Акт за бракуване на вагонна колоос;*
5. *Акт за бракуване на вагонна ос;*
6. *Общи технически условия 2 11/IV Колела за пътнически и товарни вагони;*
7. *Общи технически условия 4 15/V Ремонт на колооси чрез преокомплектоване*

Съгласувал:

"1. "1 "3

инж. Светослав Иванов

Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви и вагони”

Изготвил:

"1. "1 "3

инж. Райна Накева

Главен експерт, отдел „Ремонт на товарни вагони”