



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. “Васил Априлов” № 3, Пловдив 4002
тел.: (+359) 690 604

www.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

Приложение №2

ОДОБРЯВАМ:

инж. Здравко Мерджов
Директор ПТП - Пловдив

Подписът е заличен на основание чл. 1, ал. 1 и ал. 3 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на стендове за изпитване и стационарни уредби за изравняване на статичното натоварване по колела на локомотиви в локомотивните депа на „БДЖ-ТП“ЕООД

I. Общи положения.

1.1. Изравняването на статичното натоварване на дизеловите и електрически локомотиви има за цел да осигури необходимото равномерно разпределяне на масата на локомотива по колелата му от гледна точка на безопасността на движението и надеждна експлоатация.

1.2. Редът и начина за изравняване на статичното натоварване по колела на дизеловите и електрически локомотиви на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, се регламентират от *Предписания за изравняване на статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ –Товарни превози“ ЕООД - ТП_ПЛС 414/ 18, версия 2.*

1.3. Уредбите за изравняване на статичното натоварване на колелата, са високотехнологични съоръжения, изградени на съвременни принципи за измерване на механични натоварвания. Състоят се от релсови измерителни звена / възприематели на сила / с монтирани на тях тензометрични датчици за преобразуване на деформациите в метала на звената в електрически сигнал, пропорционален на натоварването на колелата. Обработката на тези сигнали се извършва чрез подходяща компютърна електронно-измервателна система и специализиран софтуер.

1.4. Стендът за изпитване на буксови ресорни металогумени пакети, е предназначен за извършване на подбор и монтаж на пакети с еднакви параметри и характеристики с цел осигуряване на равномерно разпределение на масата, плавен и безопасен ход на локомотивите от серия 46.

II. Общи изисквания за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на стендове за изпитване и стационарни уредби за изравняване на статичното натоварване по колела.

2.1. Да извършва периодична проверка и тарирание на компютърните електронно-измервателните системи на уредбите за изравняване на статичното натоварване по колела на локомотивите.

2.2. Да отстранява повреди и неизправности на уредбите за изравняване на статичното натоварване в срок до 5 (пет) работни дни от получаване на писменото уведомление за възникването им.

2.3. Да изготвя и подписва приемо - предавателен протокол с описание на констатираните повреди, причините за възникването им и извършените ремонтни дейности. Да приложи и документи с резултати от проверката и изпитването на уредбата или стенда след извършения ремонт.

За Възложител, протоколите да бъдат подписвани от упълномощен служител на локомотивното депо, собственик на стенда или уредбата.

2.4. Договорените месечни или тримесечни плащания за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт включват всички разходи за отстранените неизправности, проверки и изпитания, както и стойностите на вложените материали и резервни части за този период.

2.5. Да уведомява писмено възложителя за трудности, които забавят изпълнението на услугата, както и мерките, които трябва да се предприемат от страните.

III. Изисквания за гаранционните срокове на сервизното обслужване, поддръжка и ремонт.

3.1. Изпълнителят дава гаранция за извършения ремонт за срок не по-малък от 6 (шест) месеца, считано от датата на приемо - предавателния протокол.

3.2. Изпълнителят не носи гаранционна отговорност при констатирани неизправности, вследствие на неправилна експлоатация от страна на персонала на Възложителя, отразени в приемо-предавателния протокол за приемане на уредбата или стенда за проверка и ремонт;

3.3. Изпълнителят не носи гаранционна отговорност при констатирани неизправности, вследствие на природни бедствия или други непредвидени обстоятелства в договора.

Изготвил:

Подписът е заличен на основание чл. 1, ал. 1 и ал. 3 от ЗЗЛД

..... Кирилка Кисимова

Главен експерт „МТО“ ПТП - Пловдив 07.10.2016