



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. “Васил Априлов” № 3, Пловдив 4002
тел.: (+359) 690 604

www.bdz.bg
tp_ptp_po@bdzcargo.bg

ОДОБРЯВАМ: Подписът е заличен съгласно
инж. Пламен Ангелов 33ЛД чл.1, ал.1 и ал.3
Директор ПТП - Пловдив

Приложение №3

**МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ
ЗА ДОКАЗВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА УСЛУГА С ПРЕДМЕТ:**

„Сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на стендове за изпитване и теглово уравновесяване в локомотивните депа на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД”

1. За последните три години, считано от датата на подаване на офертата, участникът да има изпълнена минимум една услуга с предмет идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка. „Изпълнена” е тази услуга, чието изпълнение е приключило в рамките на посочения период, независимо от датата на възлагане.

Под „сходна” с предмета на обществената поръчка следва да се разбира услуга, свързана с извършването на сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на стационарни уредби за измерване на статичното натоварване на локомотиви по колела, принципно изградени чрез релсови измервателни звена с тензOMETрични датчици за преобразуване на деформациите в електрически сигнал, пропорционален на механичното натоварване.

Съответствието с това изискване се доказва чрез представяне на списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената услуга.

2. Декларация за разполагане с необходимото и достатъчно техническо оборудване за изпълнение на услугата.

3. Срокът на сервизно обслужване, поддръжката и ремонт на стендове за изпитване и уредби за теглово уравновесяване, да бъде не по-малък от една година от датата на подписване на договора.

Съгласувано с:

Подписът е заличен
съгласно 33ЛД чл1,
ал.1 и ал.3 ... инж. Георги Гогов
„сплоатация”, ПТП - Пловдив

Изготвил:
Подписът е заличен
съгласно 33ЛД чл.1, ал.1 и
ал.3 Иво Митев
Пловдив



“БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. “Васил Априлов” № 3, Пловдив 4002
тел.: (+359) 690 604

www.bdz.bg
tp_ptp_no@bdzcargo.bg

Приложение №2

Подписът е заличен съгласно ЗЗЛД
чл.1, ал.1 и ал. 3

ОДОБРЯВА

инж. Пламен Ангелов
Директор ПТП - Пловдив

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на стендове за изпитване и стационарни уредби за изравняване на статичното натоварване по колелата на локомотиви в локомотивните депа на „БДЖ-ТП“ЕООД

I. Общи положения.

1.1. Изравняването на статичното натоварване на дизеловите и електрически локомотиви има за цел да осигури необходимото равномерно разпределяне на масата на локомотива по колелата му от гледна точка на безопасността на движението и надеждна експлоатация.

1.2. Редът и начина за изравняване на статичното натоварване по колелата на дизеловите и електрически локомотиви на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, се регламентират от *Предписания за изравняване на статичното натоварване по колелата на локомотиви на „БДЖ –Товарни превози“ ЕООД - ТП_ПЛС 414/ 18, версия 2.*

1.3. Уредбите за изравняване на статичното натоварване на колелата, са високотехнологични съоръжения, изградени на съвременни принципи за измерване на механични натоварвания. Състоят се от релсови измерителни звена / възприематели на сила / с монтирани на тях тензометрични датчици за преобразуване на деформациите в метала на звената в електрически сигнал, пропорционален на натоварването на колелата. Обработката на тези сигнали се извършва чрез подходяща компютърна електронно-измервателна система и специализиран софтуер.

1.4. Стендът за изпитване на буксови ресорни металогумени пакети, е предназначен за извършване на подбор и монтаж на пакети с еднакви параметри и характеристики с цел осигуряване на равномерно разпределение на масата, плавен и безопасен ход на локомотивите от серия 46.

II. Общи изисквания за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на стендове за изпитване и стационарни уредби за изравняване на статичното натоварване по колелата.

2.1. Да извършва периодична проверка и тариране на компютърните електронно-измервателните системи на уредбите за изравняване на статичното натоварване по колелата на локомотивите.

2.2. Да отстранява повреди и неизправности на уредбите за изравняване на статичното натоварване в срок до 5 (пет) работни дни от получаване на писменото уведомление за възникването им.

2.3. Да изготвя и подписва приемо - предавателен протокол с описание на констатираните повреди, причините за възникването им и извършените ремонтни дейности. Да приложи и документи с резултати от проверката и изпитването на уредбата или стенда след извършения ремонт.

За Възложител, протоколите да бъдат подписвани от упълномощен служител на локомотивното депо, собственик на стенда или уредбата.

2.4. Договорените месечни или тримесечни плащания за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт включват всички разходи за отстранените неизправности, проверки и изпитания, както и стойностите на вложените материали и резервни части за този период.

2.5. Да уведомява писмено възложителя за трудности, които забавят изпълнението на услугата, както и мерките, които трябва да се предприемат от страните.

III. Изисквания за гаранционните срокове на сервизното обслужване, поддръжка и ремонт.

3.1. Изпълнителят дава гаранция за извършения ремонт за срок не по-малък от 6 (шест) месеца, считано от датата на приемо - предавателния протокол.

3.2. Изпълнителят не носи гаранционна отговорност при констатирани неизправности, вследствие на неправилна експлоатация от страна на персонала на Възложителя, отразени в приемо-предавателния протокол за приемане на уредбата или стенда за проверка и ремонт;

3.3. Изпълнителят не носи гаранционна отговорност при констатирани неизправности, вследствие на природни бедствия или други непредвидени обстоятелства в договора.

Съгласувано с:

Подписът е заличен
съгласно ЗЗЛД чл1,
ал.1 и ал.3

инж. Георги Гогов
"експлоатация" ПТП - Пловдив

Изготвил:
.....
Главен експ

Подписът е
заличен
съгласно
ЗЗЛД чл.1
ал.1 и ал.3

Иво Митев
П - Пловдив

