

Приложение №1

Спецификация и технически изисквания

за „Ремонт на колянор вал и изработка на вал линия в блока за дизелов двигател на дизел-хидравлически локомотиви серия 55000 собственост на БДЖ-„Товарни превози“ ЕООД

1. Техническа спецификация:

Настоящата техническа спецификация се отнася за дизелов двигател тип: 6 LDA 28B за локомотив серия 55000

Основните геометрични размери на колянор вал за двигател тип 6 LDA 28B са дадени в таблица

Номинални и допустими гранични стойности на технически величини при дизел-хидравлически локомотиви серия 55000

Колянор вал	Номинална стойност и допуск	Гранична стойност	Овалност, коничност
Диаметър на основните шийки на колянория вал(нормални),mm	$205^{0}_{-0,040}$	$205^{0}_{-0,065}$	
I ремонтен размер		$204^{0}_{-0,065}$	0,0025
II ремонтен размер		$202,5^{0}_{-0,065}$	0,0025
III ремонтен размер		$200^{0}_{-0,065}$	0,0025
Диаметър на мотовилковите шийки на колянория вал(нормални),mm	$190^{0}_{+0,097}$	$190^{0}_{-0,065}$	
I ремонтен размер		$189^{0}_{-0,065}$	0,0025
II ремонтен размер		$187,5^{0}_{-0,065}$	0,0025
III ремонтен размер		$185^{0}_{-0,065}$	0,0025
Широчина на основната шийка за радиално – аксиален лагер; черт. D10478, mm	$130^{+0,140}_{0}$	$130^{+0,2}_{0}$	

2. Износените основни и мотовилкови шийки се възстановяват чрез шлифоване на ремонтни размери и полиране.

3. Размерите на основните и мотовилкови шийки на колянория вал след обработка не трябва да се отличават с една градация.

4. Отворът между рамената на мотовилковите шийки на 5 положения (през 72°) не трябва да превишава 0,08 mm.

5. Възстановяване размера на широчина на основната шийка за радиално - аксиалния лагер съгласно допуска.

6. Статично балансиране на ремонтиран колянор вал.

7. Предоставяне на размерна карта

8. Изработка на вал линия в блока на ДД.

Изисквания за изпълнение на услугата:

1. Срок за изпълнение – до 6 седмици след сключване на договор и предоставяне на вала на Изпълнителя.

2. Условия на плащане – до 30 календарни дни след извършване на услугата.
3. Транспортни разходи от ЕП-Плевен до Русе и обратно – с организиран превоз от Изпълнителя за негова сметка.
4. Валидност на офертата – до края на 2022 година.
5. Гаранционен срок на услугата – не по-малък от 12 месеца от датата на приемно-предавателния протокол за извършена услуга.

Заличени на основание
чл.1, ал.1 и ал.3 от ЗЗЛД

Инж.Диан Боев
Директор на ПТП-1

Изготвил:
Красимир Илиев
Ръководител отдел МТО