



## „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ

бул. „Васил Априлов” № 3, Пловдив 4002  
тел.: (+359) 690 604

[www.bdzcargo.bdz.bg](http://www.bdzcargo.bdz.bg)  
[tp\\_ptp\\_po@bdzcargo.bg](mailto:tp_ptp_po@bdzcargo.bg)

Подписът е заличен  
съгласно ЗЗЛД чл.1,  
ал.1 и 3

Приложение №1

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ПЛАМЕН  
ДИРЕКТОР ПТП - ПЛОВДИВ

### ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за доставка на калаена композиция К 83 в съответствие с БДС 1559 - 83

#### 1. Химически анализ:

##### 1.1. Основни компоненти, в %:

- антимон Sb – 10 ÷ 12,5;
- калай Sn – остатъкът;
- мед Cu – 5,5 ÷ 6,5.

##### 1.2. Примеси, в %, не повече от:

- арсен As – 0,08;
- желязо Fe – 0,09;
- цинк Zn – 0,02;
- бисмут Bi – 0,05;
- сребро Ag – 0,01;
- примеси общо, не повече от 0,30.

2. Композицията се доставя на блокове, които не надвишават 16 kg, като формата и размерите на блоковете трябва да отговарят на БДС 1559:1983 год.

3. Повърхността на блоковете не трябва да съдържа чужди примеси.

4. В лома на блоковете не трябва да има шлакови включвания, окиси, чужди примеси и едри натрупвания „черни точки”. Ломът трябва да бъде еднороден.

5. Правила за приемане и методи на изпитване.

5.1. Проверката за качеството на калаената композиция се извършва по плавки въз основа на резултата от външния преглед на всички блокове, проверка на лома чрез счупване на отделни блокове и химически анализ.

5.2. За проверка на лома се вземат по два блока от всяка плавка. Те се засичат или прерязват по средата и след това се счупват. Ако само един от избраните блокове не отговаря на изискванията на т. 4 се проверяват всички блокове от плавката и неотговарящите се бракуват.

**5.3.** В предприятието – производител проби се вземат от течния метал, равномерно в началото, средата и края на разливаната плавка.

Средната проба се взема, като се отделят 5 % от броя на блоковете. Начините на вземане и приготвяне на проби за химически анализ съответствуват на БДС 8855 – 78.

**5.4.** При незадоволителни резултати от анализа се извършва повторно химически анализ на средна проба, взета от 10 % от броя на блоковете. Ако резултатите от повторния анализ са незадоволителни, плавката не се приема.

**6.** Маркировка, съхранение и транспорт.

**6.1.** Композицията се доставя на партиди. Всяка партида се състои от неограничен брой плавки.

**6.2.** Върху всеки блок се нанася следната маркировка:

- знак на завода –производител;
- номер на плавката;
- марка на композицията;
- знак на ОТК.

**6.3.** Всяка плавка се придружава от свидетелство, в което се означава:

- наименованието на завода – производител;
- марката на композицията;
- резултатите от химическия анализ;
- номерът на плавката;
- масата на партидата /плавката/;
- БДС 1559 – 83.

**6.4.** Блоковете от калаената композиция се съхраняват в закрити складове, доставят се без опаковка и се превозват с всякакъв вид превозни средства.

**Съгласувано с:**

**Инж. Жельо Илиев**  
*Началник Локомотив*

Подписите са  
заличени съгласно  
ЗЗЛД, чл.1, ал.1 и  
ал.3

*Загора*

**Изготвил:**

**инж. Георги Кралев**  
*Експерт МТО*

Одобрявам:

Подписът е  
заличен  
съгласно ЗЗЛД,  
чл.1, ал 1 и ал.  
3

инж. Пламен А

Директор ПТП - Пловдив

Приложение №2

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на калаена композиция К83, необходима за ремонт на опорно-осевите лагери на локомотиви серии 06, 07 и 61 и за ремонт на лагерните втулки на сцепните щанги на локомотиви серия 52

Наименование	Мярка	Общо количество	Първа партида	Втора партида
Калаена композиция, марка К 83 по БДС 1559-83	кг	570	370	200

1. Партидност на доставката - на две партиди.
2. Срок на доставка:
  - 2.1. На първа доставка - до 30 дни след подписване на договора;
  - 2.2. На втора доставка - от 45 до 60 дни след подписване на договора;
3. Място на доставка:
  - 3.1. За първа партида - DDP, съгласно INCOTERMS 2011 г. в склад на Възложителя - локомотивно депо Стара Загора
  - 3.2. За втора партида - DDP, съгласно INCOTERMS 2011 г. в склад на Възложителя - локомотивно депо Русе
4. Гаранционен срок - да бъде не по-малък от 24 месеца от датата на доставка.

Съгласувано с:

инж. Жельо Илиев  
Началник Локомотивно депо Стара Загора

Подписите са  
заличени съгласно  
ЗЗЛД, чл.1 ал 1 и  
ал.3

инж. Жельо Илиев

Изготвил:  
инж. Георги Кралев  
Експерт МТО



**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД  
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ПЛОВДИВ**

бул. „Васил Априлов” № 3, Пловдив 4002  
тел.: (+359) 690 604

[www.bdzcargo.bdz.bg](http://www.bdzcargo.bdz.bg)  
[tp\\_ptp\\_po@bdzcargo.bg](mailto:tp_ptp_po@bdzcargo.bg)

Подписът е заличен  
съгласно ЗЗЛД чл.1,  
ал 1 и ал.3

**Приложение №3**

**ОДОБРЯВАМ: ...**

**ИНЖ. ПЛАМЕН АНГЕЛОВ  
ДИРЕКТОР ПТП - ПЛОВДИВ**

**МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ  
ЗА ДОКАЗВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА  
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

*„Доставка на калаена композиция К83, необходима за ремонт на опорно-осевите лагери на локомотиви серии 06, 07 и 61 и за ремонт на лагерните втулки на сцепните щанги на локомотиви серия 52*

1. Когато участникът не е производител, да представи оригинален документ /или нотариално заверено копие/ от производителя, доказващ правото на участника да предлага и извършва доставка на продукцията му през 2022 год.

2. Образец на протокол, издаден от производителя с резултати от проверка на качеството /или друг еквивалентен документ/ на калаената композиция К83, съгласно „БДС 1559-83 композиции калаени”, което трябва да придружава доставката.

3. Гаранционният срок на предлаганата композиция К83 да бъде не по-малък от 24 месеца от датата на доставка.

**Съгласувано с:**

**Инж. Жельо Ил.  
Началник Локо.**

Подписите са заличени  
съгласно ЗЗЛД, чл.1 ал. 1 и  
ал.3

**Изготвил:  
инж. Георги Кр  
Експерт МТО**