

ОДОБРЯВ

инж. Иво

Директор

Заличени на  
основание чл.1, ал.1  
и ал.3 от ЗЗЛД

Приложение №1

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

на болтове и втулки за лостовата спирачна система, за окачването на колоосните редуктори и за централното и буксово окачване на локомотиви серии 43, 44 и 45

№	Локомотив серия	Наименование	Чертеж №	Количество в един локомотив	Количество за доставка за 2024 г.
Обособена позиция №1: "Болт и втулки за окачване на колоосните редуктори"					
1.1.	43,44,45	Болт за подвеска на редуктор	32E13-131, Lo 39 885	8	32
1.2.	43,44,45	Втулка за редуктор - горен капак	39E16-35, Lo 102 999p	4	60
1.3.	43,44,45	Втулка с борд за редуктор - горен капак	39E16-35-1, Lo 102 999-1p	4	45
Обособена позиция №2: "Болтове за лостовата спирачна система, централното и буксово окачване"					
2.1.	44,45	Болт за ленкерни щанги - централно окачване	68E20-9, Lo 320 346	8	24
2.2.	44,45	Болт за дистанционен вал вътрешен	32E37-18, Lo 407 133	8	28
2.3.	44,45	Болт за дистанционен вал външен	33E37-24, Lo 425 712	8	28
2.4.	44,45	Болт за лост калодков	68E37-24, Lo 316 731	8	28
2.5.	44,45	Болт за лост и подвеска калодкова	46E37-32, Lo 300 932	16	48
2.6.	44,45	Болт за конзола	68E37-35, Lo 441 179	8	24
2.7.	43,44,45	Болт за траверс	34E37-49, Lo 59 491	8	28
2.8.	43	Болт за конзола	32E37-74, Lo 407 116	8	10
2.9.	44,45	Болт за лост преден /ляв и десен/	34E37-202, Lo 406 247	16	48
2.10.	44,45	Болт за амортизатор от буксовото окачване	52E51-13, Lo 304 063	16	48
Обособена позиция №3: "Втулки за лостовата спирачна система и буксовото окачване"					
3.1.	43,44,45	Втулка на лост калодков към талиговата рама	47E13-31, Lo 111 564p	16	90
3.2.	43,44,45	Втулка за лост заден калодков	30E25-5, Lo 50 085p	16	90
3.3.	43,44,45	Втулка за лост калоткодържател	20E25-21, Lo 42 611p	32	192

3.4.	43,44,45	Втулка за лост подвесен за калоткодържател външен	12E25-115, Lo 43 259p	40	120
3.5.	44,45	Втулка направляваща за дистанционен вал вътрешен	32E37-19, Lo 407 134	8	30
3.6.	44,45	Втулка за конзола от рамата на талигата	31E37-34, Lo 102 600p	8	30
3.7.	43,44,45	Втулка направляваща за дистанционен вал външен	47E37-36, Lo 422 933	8	60
3.8.	43,44,45	Втулка за преден лост на калоткодържател	34E37-62, Lo 59 545p	8	60
3.9.	44,45	Втулка за заден лост на калоткодържател	31E37-63, Lo 102 602p	16	40
3.10.	44,45	Втулка за конзола от рамата на талигата	34E37-167, Lo 105709	8	40
3.11.	44,45	Втулка за калоткодържател	34E37-232, Lo 105 858	32	60
3.12.	43	Втулка за САП - регулатор	34E37-59, Lo 59 544p	8	20
3.13.	44,45	Втулка за амортизатор от буксовото окачване	52E51-16, Lo 415 731p	32	64

#### Техническа условия за доставка

- Поръчката е делима по позиции, разделена е на 3 обособени позиции.
- Болтовете и втулките се изработват и доставят по чертежи на производителя, заверени от него с оригинален подпис и печат за производство през 2024 год., съответстващи на чертежите с техническите изисквания на Възложителя.
- Доставката на болтовете и втулките да се придружава от сертификат за качество **тип 3.1**, съгласно **БДС EN 10204:2005** с приложени документи от контрол, проверки и изпитания, издадени от производителя и заверени копия на сертификатите за качество на използваните материали.
- Болтовете и втулките да се доставят в опаковка, съответстваща на този вид изделия, предпазваща ги от корозия при съхранение и повреди при транспортиране.
- Всяка опаковка да е обозначена с етикет с фирмената марка на производителя и описание на изделията с посочени означения, съгласно спецификацията към договора.
- Партидност и срок на доставка: на една партида, до 120 дни след сключване на договора.
- Място на доставка – DDP, съгласно изискванията на INCOTERMS 2011 в склад на локомотивно депо Русе.
- Гаранционен срок: не по-кратък от 18 месеца от датата на доставка.
- Срок за плащане: до 30 дни след доставка.

**Заличени на основание  
чл.1, ал.1 и ал.3 от ЗЗЛД**

инж. Йордан Георгиев

Локомотиви

инж. Сребрин Иванов

Департамент "Ремонт на локомотиви"

инж. Румен Луканов

Локомотиви