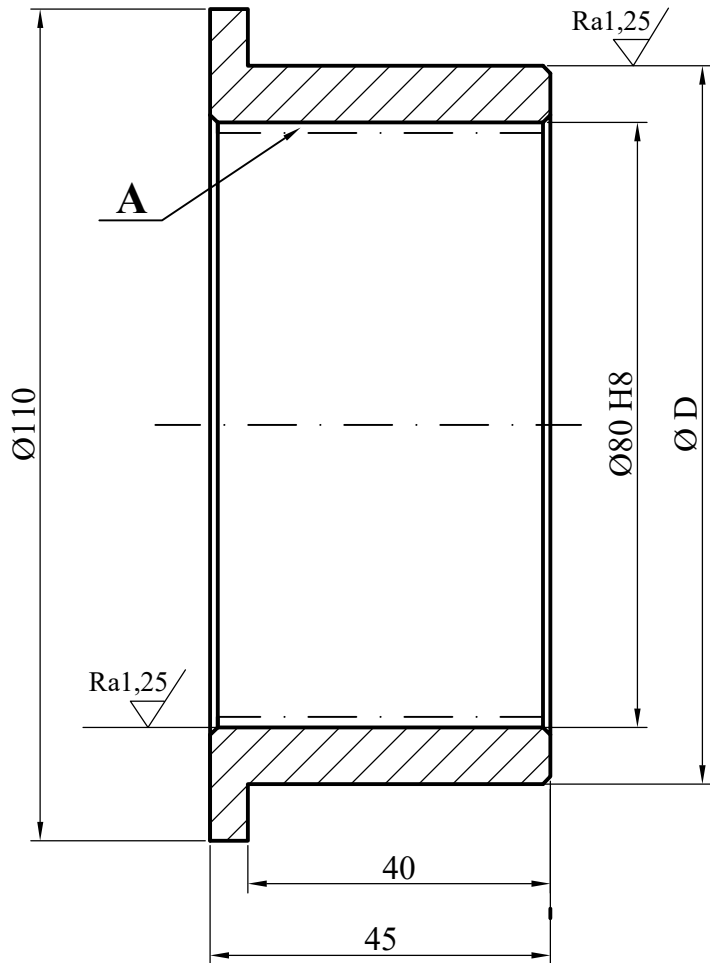




Ø95 r6	+0,073 +0,051	Ø95,073 Ø95,051
Ø80 H8	+0,046 0,000	Ø80,046 Ø80,000



Чертожен №	Ø D, mm
39E16-35-1, Lo 102 999-1 ЦУ	Ø95 r6 $\left(\begin{smallmatrix} +0,073 \\ +0,051 \end{smallmatrix} \right)$
39E16-35-1p, Lo 102 999-1p ЦУ	Ø99 ±0,5

1. Неозначените гранични отклонения в средна допускова зона по ISO 2768 - m.
2. Термообработка по А - цементация h=0,8 ... 1,2 HRC 40 ... 45
3. Неозначените фаски - 1x45°
4. Замяна на материала с БДС EN ISO 683-2 - 20Cr4 (1.7027).

				Машаб 1:1	Маса 0,71	 ISO 1302	Трб Ø114x20 БДС 6007-80		
							Стомана EN 10277-2 -E335GC (1.0543)		
							EN 10204-3.1 11600.0 CSN 41 1600		
				Лист 1/1	Ел.лок.серия 44 и 45 Калодкодържател - п.11 в 46Е37-312, Lo 82 219		ВТУЛКА Ø110/95/80 - 45		
1	ЗИ 006-21	ВЛ	03.21						
Изм.	Опис	Подпис	Дата	"БДЖ - ТП" ЕООД Дирекция "РЛ и ТВ" Отдел "Ремонт на локомотиви"				39E16-35-1p Lo 102 999-1p ЦУ	
Разр.	SKODA	У	01.73						
Пров.	Петрунова	ВЛ	03.21						
Р-л ОРЛ	Иванов	СУ	03.21						
Директор	Иванов	СУ	03.21						