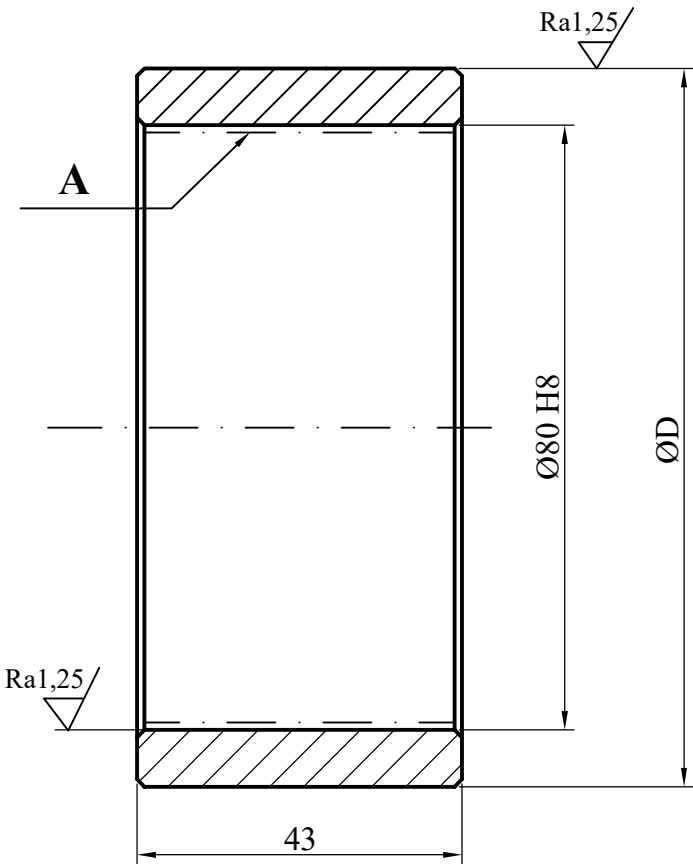


Ø95 r6	+0,073 +0,051	Ø95,073 Ø95,051
Ø80 H8	+0,046 0,000	Ø80,046 Ø80,000



Чертожен №	Ø D, mm
39E16-35, Lo 102 999 ЦУ	Ø95 r6 (^{+0,073} _{+0,051})
39E16-35p, Lo 102 999p ЦУ	Ø99 ±0,5

1. Неозначените гранични отклонения в средна допускова зона по ISO 2768 - m.
2. Термообработка по А - цементация h=0,8 ... 1,2 HRC 40 ... 45.
3. Неозначените фаски - 1x45°
4. Замяна на материала с БДС EN ISO 683-2 - 20Cr4 (1.7027).

				Масщаб 1:1	Маса 0,69	 ISO 1302	Трб Ø114x20 БДС 6007-80	
							Стомана EN 10277-2 -E335GC (1.0543)	
							EN 10204-3.1 11600.0 CSN 41 1600	
				Лист 1/1	Ел.лок.серия 44 и 45 Редуктор горен капак п.8 47E16-10, Lo 78188		ВТУЛКА Ø95/80 - 43	
1	ЗИ 006-21	<i>ВЛ</i>	03.21					
Изм.	Опис	Подпис	Дата					
Разр.	SKODA	<i>У</i>	01.73					
Пров.	Петрунова	<i>ВЛ</i>	03.21					
Р-л ОРЛ	Иванов	<i>СУ</i>	03.21					
Директор	Иванов	<i>СУ</i>	03.21	"БДЖ - ТП" ЕООД Дирекция "РЛ и ТВ" Отдел "Ремонт на локомотиви"		39E16-35p Lo 102 999p ЦУ		