



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ






Уч. „Иван Вазов“ № 3, гр. София 1000  
тел. +359 2 832 45 53

www.bdcargo.bg  
e-mail: bdcargo@bdcargo.bg

**Информация за обслужващи  
железопътни съоръжения  
(варна фериботен комплекс)**

**на**

**оператор „БДЖ – Товарни превози“  
ЕООД**

Изготвил:  инж. Регина Дернева гл. експерт „ВКНД“	Съгласувал:  инж. Стефан Сергиев Директор „Експлоатация и маркетинг“	Утвърдил:  инж. Диан Боев Управител на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
---	---	---

**СЪГЛАСНО РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/2177**

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващи железопътни съоръжения
	Контрол на версиите	Версия № 02 / 06.03.2026 г.
	Съдържание	<p>1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ</p> <p>1.1 Въведение</p> <p>1.2 Оператор на обслужващо съоръжение</p> <p>1.3 Период на валидност и процес на актуализиране</p> <p>2. УСЛУГИ</p> <p>3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ</p> <p>4. ТАКСИ</p>
1.1	Въведение	<p>„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177.</p> <p>„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в частност ЦЕГОТВ (Цех експлоатационно, техническо обслужване на товарни вагони и смяна на талиги), ЕП (екипировъчен пункт), Фериботно пристанище, Дезинфекционна станция на територията на Фериботен комплекс Варна, съгласно Директива № 2012/34, приложение II са вътрешни фериботни съоръжения, свързани с железопътни дейности.</p>
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван.
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ влиза в сила след публикуването му на <a href="http://www.bdzcargo.bdz.bg">www.bdzcargo.bdz.bg</a> и при необходимост се актуализира.
2.	Име на услугата	Във Фериботен комплекс Варна оператор „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД извършва: подмяна на талиги за междурелсие 1520 мм с такива за междурелсие 1435 мм и обратно, претоварване на фериботни вагони на вагони свростандарт, маневрена дейност по композиране и разкомпозиране на влакове и външна дезинфекция на вагоните.

3.1	Местоположение	<p>Фериботен комплекс Варна е разположен на терен от 1080 декара между град Белослав и село Разделна. В източната част е разположен подемно-преходен мост, където върху акустиралите кораби се разтоварват или товарят вагоните. Фериботния комплекс се състои от три парка: Предфериботен парк (ШФ), Разпределителен парк (РП) и Приемно-отправен парк (ПОП). Посредством три изтеглителни колове за подемно-преходения мост е свързан с ПФП. Връзката с националната железопътна мрежа се осъществява посредством жп гара Варна фериботна, която е разположена в западната част на фериботния комплекс.</p> <p>За контакт: Ръководител РЗ фериботен комплекс Иван Върбанов, GSM 0887612251</p>
3.2	Работно време	<p>Работно време: По график ежедневно от 07:15ч до 17:45 ч.</p>
3.3	Технически характеристики	<p><b>Предфериботен парк (ШФП)</b> разполага с 21 колове с междурелсие 1520 мм. собственост на Пристанищна инфраструктура. От тях посредством пет изтеглителни колове се преминава в Претоварен пункт, във Вагоно-ремонтен пункт, в Цех за смяна на талиги, на специализирания коловоз и в екипировъчен пункт.</p> <p><b>Дезинфекционна рамка</b> – изградена е в източната гърловина на стрелките преди коловозите, там се извършва външната дезинфекция на вагоните.</p> <p><b>Претоварен пункт</b> разполага с осем колове:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1, 3, 7, 11 и 12 колове с междурелсие 1435 мм:</li> <li>- 1 – с полезна дължина 350 м.;</li> <li>- 3 – с полезна дължина 370 м.;</li> <li>- 7 – с полезна дължина 332 м.;</li> <li>- 11 – с полезна дължина 245 м.</li> <li>- 12 – с полезна дължина 470 м..</li> <li>• 2, 4 и 6 колове с междурелсие 1520 мм:</li> <li>- 2 – с полезна дължина 350 м.;</li> <li>- 4 – с полезна дължина 370 м.;</li> <li>- 6 – с полезна дължина 283 м..</li> </ul> <p>Първи, втори, трети и четвърти коловоз се обслужват от кран. Между 6 и 7 колове има покрита рампа с ширина 30 м., между 10 и 11 колове има рампа с навес.</p>

		<p><b>Вагоно-ремонтен пункт</b> разполага с два ремонтни коловоза номер 13 и 14.</p> <p><b>Цех за смяна на талиги</b> разполага с два коловоза с полезна дължина 200 м. На откритата площадка от източната и западната страна на цеха има разположени три крана.</p> <p><b>Специализиран коловоз</b> за подмяна на талиги на вагони с опасни товари е с полезна дължина 220 м., съоръжен е с контра-релси осигуряващи възможност по него да се движат талиги с двата вида междурелсие. От двете страни на коловоза са монтирани по шест крика.</p> <p>Между цеха за смяна на талиги и специализирания коловоз има осем коловоза за съхранение на талиги.</p> <p><b>Екипировъчен пункт Варна ферроботен комплекс</b> разполага със следните коловози:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- два свързани коловоза с полезна дължина 115 м., от тях по 35 м в ремонтно хале с канал. В халето коловозите са съоръжени с контра-релси осигуряващи възможност да се гарират локомотиви и други возила с двата вида междурелсие;</li> <li>- глух коловоз за междурелсие 1435 мм с полезна дължина 224 м;</li> <li>- глух коловоз за междурелсие 1520 мм с полезна дължина 45 м.</li> </ul> <p>Коловозите в екипировъчния пункт не са електрифицирани.</p> <p><b>Разпределителен парк (РП) и Приемно-отправен парк (ПОП)</b> разполагат с общо 25 коловоза с междурелсие 1435 мм. и са собственост на ДП „НКЖИ“. В западната част на РП е разположена полу-гърбица.</p>
3.4	Планирани промени в техническите характеристики	<p>Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики</p>
4.1	Информация за таксите	<p>Таксите се определят по одобрена методика, като информация за тях, може да бъде получена при договаряне.</p> <p>Стойността на извършените дейности се формира на база калкулация, съгласно действащите „Цени и условия“ на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.</p>
4.2	Информация за отстъпките*	<p>Информация за отстъпките, може да бъде получена при запигване.</p>
5.1	Правни изисквания	<p>Необходимо е подписване на договор.</p>

5.2	Технически условия	<p>Във фериботния комплекс вагоните и локомотивите се обслужват от дизелова тяга при извършване на различните технологични операции.</p> <p>Допустимото осно натоварване за железопътните коловози и стрелки в ПФП е 23 тона/ос, в РП и ЮПС 22 тона/ос.</p>
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Съгласно договорни отношения при сключен договор и подадена заявка до Ръководител РЗ фериботен комплекс Варна.
6.2	Отговор на заявките	<p>Сроковете за отговор на заявките се определят от ИА „ЖА“ съгласно чл. 17 ал. 8 от Наредба № 41.</p> <p>Отговора зависи от графика за движение на корабите, от технологичните срокове и времето за изпълнение на отделните операции.</p>
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Информацията за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности се подава непосредствено след изясняване вида на повреда и съответно необходимия обем ремонтни дейности.