






**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД  
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**



ул. „Влад Вазов“ № 3, гр. София 1000  
тел. +359 2 532 45 05

www.bdrcargo.bdr.bg  
e-mail: bdrcargo@bdrcargo.bg

**Информация за обслужващи  
железопътни съоръжения  
(локомотивни депа)  
на  
оператор „БДЖ – Товарни превози“  
ЕООД**

<b>Изготвил:</b>  <b>инж. Регина Дернева</b> гл. експерт „ВКНД“	<b>Съгласувал:</b>  <b>инж. Стефан Сергиев</b> Директор „Експлоатация и маркетинг“	<b>Утвърдил:</b>  <b>инж. Диан Боев</b> Управител на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
---	---	---

**СЪГЛАСНО РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/2177**

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващи железопътни съоръжения
	Контрол на версиите	Версия № 02 / 06.03.2026 г.
	Съдържание	<p>1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ</p> <p>1.1 Въведение</p> <p>1.2 Оператор на обслужващо съоръжение</p> <p>1.3 Период на валидност и процес на актуализиране</p> <p>2. УСЛУГИ</p> <p>3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ</p> <p>4. ТАКСИ</p>
1.1	Въведение	<p>„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177.</p> <p>„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в частност локомотивни дела Бургас, Русе и Стара Загора, съгласно Директива № 2012/34, приложение II са съоръжения за поддръжка, свързани с железопътни дейности.</p>
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на <a href="http://www.bdzcargo.bdz.bg">www.bdzcargo.bdz.bg</a>
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Този документ се актуализира при необходимост.</li> </ul>
2.	Име на услугата	<p>- В депата на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, могат да бъдат извършвани планови технически прегледи (ТП1 и ТП2), малки периодични ремонти (МНР), големи периодични ремонти (ГНР), подземни ремонти (ПР), среден ремонт (СР), непланови ремонти по необходимост (РН).</p>

3.1	Местоположение	<b>лок.депо</b>	<b>адрес</b>	<b>Н-к лок.депо</b>	
		<b>Бургас</b>	гр.Бургас, ж.п.гара Владимир Павлов	0885397591 Иван Иванов	
		<b>Русе</b>	гр.Русе, ул. Гутракан 2	0885397508 Митко Стефанов	
		<b>Стара Загора</b>	гр.Стара Загора, кв.Индустриален 1	0885811789 Димо Гинев	
	<b>лок.филиал/цех</b>	<b>адрес</b>	<b>експерти</b>		
	<b>Карнобат</b>	гр.Карнобат, промишлена зона ж.п.гара Карнобат	0885690657 Иван Георгиев		
	<b>Плевен</b>	гр.Плевен, гара Плевен запад, Западна индустриална зона	0885397559 Светлин Кръстев		
	<b>Димитровград</b>	гр.Димитровград, гара Димитровград	0888152277 Йордан Данев		
	<p>Посредством жп връзка със съответната обслужваща гара локомотивните дела се свързват с националната железопътна мрежа.</p>				

3.2	Работно време	<p>Работно време:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понеделник – петък от 08:00 до 16:45 ч.</li> <li>- Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на “БДЖ – Товарни превози“ ЕООД</li> <li>- По време на официални празници - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на “БДЖ – Товарни превози“ ЕООД</li> </ul>
3.3	Технически характеристики	<p><b>Локомотивно депо Бургас</b> разполага с три халета и локомотивен обръщател.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ел.хале за ЕМВ с два коловеца, всеки с канал и полезна дължина 110 м;</li> <li>• ремонтно хале с десет коловеца, всеки с канал и полезна дължина 20 м;</li> <li>• талигарно хале с един коловоз с канал, полезна дължина 20 м.</li> </ul> <p><b>Локомотивно депо Русе</b> разполага с три цеха и локомотивен обръщател.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ел.цех има два коловеца:</li> <li>- ляв коловоз с дължина 50 м;</li> <li>- десен коловоз с дължина 45 м.</li> <li>• дизелов цех 1 с четири коловеца, всеки с дължина 22 м;</li> <li>• дизелов цех 2 с един коловоз с канал, дължина 20 м.</li> </ul> <p>В района на депото има екипировъчен коловоз с канал, дължина 201 м.</p> <p><b>Локомотивно депо Стара Загора</b> разполага с локомотивен обръщател и със следните халета и цехове:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ТПС 1 - 2бр. коловеца с канал, всеки с дължина от 120 м;</li> <li>• ТПС 2 - 2бр. коловеца с канал, всеки с дължина от 65 м;</li> <li>• Ветрообразен Цех - 9 бр. коловеца, всеки с дължина от 30 м;</li> <li>• Екипировъчен Цех - 1 бр. канал с дължина 65 м.</li> </ul> <p>В района на локомотивното депо има 15 коловеца, като на всеки от тях може да се извършва някакъв вид ремонт. Коловозите с канал са 3.</p>

		<p><b>Локомотивен цех Карнобат</b> към локомотивно депо Бургас разполага с три коловоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• първи коловоз с дължина 84 м, от тях 50 м на откритата площадка и 34 м с канал в ремонтно хале;</li> <li>• втори коловоз с дължина 34 м и канал по цялата дължина на коловоза е разположен в ремонтно хале;</li> <li>• трети коловоз с дължина 34 м и канал по цялата дължина на коловоза е разположен в ремонтно хале.</li> </ul> <p>От първи коловоз със стрелки се отклонява към втори и трети коловози.</p> <p><b>Локомотивен филиал Плевен</b> към локомотивно депо Русе разполага с ремонтно хале с два коловоза, всеки с канал и полезна дължина 40 м. Единия коловозите е и със страничен канал.</p> <p><b>Локомотивен филиал Димитровград</b> към локомотивно депо Стара Загора разполага със шест експлоатационни коловоза, три ремонтни коловоза и локомотивен обръщател.</p> <p><b>експлоатационни коловози:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• първи коловоз електрифициран с дължина ... м, с канал с дължина ... м;</li> <li>• втори коловоз електрифициран с дължина ... м, с канал с дължина ... м;</li> <li>• трети коловоз за преглед и екипировка с дължина ... м, с канал с дължина ... м;</li> <li>• четвърти коловоз глух за гараж с дължина ... м;</li> <li>• пети коловоз за преглед и екипировка с дължина ... м, с канал с дължина ... м;</li> <li>• шести коловоз за дизелови локомотиви с дължина ... м.</li> </ul> <p><b>ремонтни коловози:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• талигарно хале с един коловоз с канал, полезна дължина 20 м.</li> <li>• талигарно хале с един коловоз с канал, полезна дължина 20 м.</li> <li>• талигарно хале с един коловоз с канал, полезна дължина 20 м.</li> </ul> <p>Локомотивен филиал Димитровград разполага с химическа лаборатория, в която се извършва анализ на горивата.</p>
3.4	Планирани промени в техническите характеристики	Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики

4.1	Информация за таксите	Информация за таксите, може да бъде получена при договаряне. Стойността на извършените ремонтни дейности се формира на база калкулация, съгласно действията „Цени и условия“ на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.
4.2	Информация за отстъпките*	Информация за отстъпките, може да бъде получена при запитване
5.1	Правни изисквания	Необходимо е подписване на договор.
5.2	Технически условия	Тягов подвижен жп. състав (ТПС) на собствени оси отговарящ на габарит: 03-ВМ (03-Т), 02-ВМ (02-Т) и (1-Т).
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Съгласно договорни отношения при сключен договор чрез подадена заявка с писмо до Управителя на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.
6.2	Отговор на заявките	Отговора зависи от степента на повреда и типа на съответния ремонт, както и от технологичните срокове, време за изпълнение на отделните ремонтни операции
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Информацията за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности се подава след обобщаване на одобрена заявка в зависимост от вида на повреда и съответно необходимия обем ремонтни дейности