



**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. „Иван Вазов” № 3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg



УТВЪРЖДАВАМ:

инж. Диан Боев
Управител на
„БДЖ – Товарни превози” ЕООД



**Т Р Ъ Ж Н А
ДОКУМЕНТАЦИЯ**

ЗА

ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ

за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

София

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

- 1. Условия за провеждане на търг с тайно наддаване**
- 2. Приложение № 1 – лотове, номера на локомотиви, местонахождение, начална тръжна цена, депозит, стъпка на наддаване и примерни наддавателни стъпки**
- 3. Приложение № 1А – Протокол-описи за състоянието на локомотивите**
- 4. Проект на договор**
- 5. Образец на декларация от участниците в търга:**
 - 5.1. Приложение № 2.1 – попълва се от юридически лица;**
 - 5.2. Приложение № 2.2 – попълва се от еднолични търговци;**
 - 5.3. Приложение № 2.3 – попълва се от физически лица;**
 - 5.4. Приложение № 2.4 – попълва се от чуждестранни юридически лица.**
- 6. Образец на заявление за връщане на депозит:**
 - 6.1. Приложение № 3.1 – попълва се от юридически лица;**
 - 6.2. Приложение № 3.2 – попълва се от еднолични търговци;**
 - 6.3. Приложение № 3.3 – попълва се от физически лица;**
 - 6.4. Приложение № 3.4 – попълва се от чуждестранни юридически лица.**
- 7. Приложение № 4 – образец на ценово предложение.**

УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ

I. Обект на търга: продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота.

Информация за всеки един локомотив е предоставена в Протокол-описи – Приложение № 1А към тръжната документация.

II. Начална тръжна цена и стъпка на наддаване: началната тръжна цена и стъпките на наддаване за всеки лот са посочени в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

Началната тръжна цена за всеки лот е в лева без ДДС, франко местонахождението на всеки един локомотив. Същата е посочена и в евро съгласно чл. 15, ал. 1 от Закон за въвеждане на еврото в Република България.

ДДС се начислява върху достигната на търга цена при спазване на разпоредбите на Закона за данък върху добавената стойност /ЗДДС/ и Правилника за прилагане на ЗДДС.

Поредната, "n" -та наддавателна стъпка се изчислява като към начална тръжна цена се прибави "n" умножено по стъпката на наддаване.

Стойности на наддавателни стъпки за всеки лот са посочени в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация, като по аналогичен начин, видно от приложението, се определя и всяка следваща стъпка.

III. Вид на търга: търг с тайно наддаване, открито заседание, по реда и условията на Приложение № 1 към чл. 29, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия, Вътрешни правила за сключване на сделки с материални активи – движими вещи, собственост на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД/„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД/„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, приети с решение по т. 2.3 от Протокол № 267/20.06.2024 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и всички останали условия, определени в тръжната документация за провеждане на търга.

Заседанието по провеждането на търга с тайно наддаване е открито за всички кандидати, подали заявление за участие и допуснати до участие в търга от комисията назначена за провеждането му.

Присъствието на кандидатите, подали заявление за участие в търга е задължително.

IV. Начин на плащане: всички дължими плащания по сключения договор и начина на плащането им са описани в проекта на договора към настоящата тръжната документация.

V. Дата, място и час за провеждане на търга: 07.10.2025 г. от 10⁰⁰ часа в сграда с административен адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3.

VI. Ред за получаване на тръжна документация: тръжната документация се изтегля по електронен път от интернет страницата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – holding.bdz.bg, подменю „Профил на купувача“, подменю „Продажби“.

VII. Условия за оглед на активите: оглед на активите се извършва, в срок до 02.10.2025 г. (включително), при спазване изискванията за безопасност и в присъствие на длъжностно лице, след предварително уговорен ден и час. Лицата за контакт при извършване на оглед на локомотивите са:–

- **Локомотиви с местонахождение – Локомотивно депо Стара Загора**
гр. Стара Загора – 6002, кв. „Индустиален”
Димо Гинев - Началник локомотивно депо - 0885 811789
Георги Влашков - Главен експерт, експлоатация на локомотиви - 0888 445770;
- **Локомотиви с местонахождение – Локомотивен филиал Димитровград**
гр. Димитровград – 6400, обл. Хасковска, общ. Димитровград, кв. „Индустиален”
Йордан Данев - Отговорник пункт - 0888 152277
- **Локомотиви с местонахождение – Локомотивно депо Русе**
гр. Русе – 7000, обл. Русенска, ул. „Тутракан” № 2
Живко Чапъров - Главен експерт, експлоатация на локомотиви - 0887 212465
Антон Киров – Старши експерт, експлоатация на локомотиви – 0884 745560
- **Локомотиви с местонахождение – Локомотивно депо Бургас**
гр. Бургас – 8000, обл. Бургаска, ул. „Крайезерна“ № 9
Иван Иванов - Началник локомотивно депо - 0885 397591
Живко Атаносов - Главен експерт, експлоатация на локомотиви – 0885 690513
- **Локомотиви с местонахождение – Локомотивно депо Дупница**
гр. Дупница – 2600, обл. Кюстендилска, общ. Дупница, ул. „Аракчийски мост” № 2
Теменужка Благоева - Началник локомотивно депо - 0888 533840
- **Локомотиви с местонахождение – Експлоатационен пункт София**
гр. София обл. София град, общ. Столична ул. Заводска № 1
Ангел Христов - Главен експерт - 0885 308427

VIII. Размер на депозита: 50% от началната тръжна цена без ДДС за всеки лот.

Внасянето на депозита за участие е изискване, което всяко лице следва да спазва, за да бъде допуснато до участие в търга. За внесен депозит се счита наличието на указаната по-горе сума, с **краен срок до 03.10.2025 г. (включително)**, в следната банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД

IBAN: BG02UNCR70001501006261

BIC: UNCRBGSF

Титуляр: “БДЖ-Товарни превози” ЕООД

В случай, че сумата не е постъпила по посочената банкова сметка до обявения срок за внасяне на депозита по безкасов начин, съответното лице не се допуска до участие в търга и подаденото от него ценово предложение не се разглежда.

Депозитът на участника, определен за спечелил съответния лот, се трансформира в част от достигнатата на търга продажна цена, а депозитът на класирания на второ място участник за същия лот се задържа, в случай, че същият е изразил писмено съгласие за това, до сключването на договора с класирания на първо място участник, след което се освобождава в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на последното плащане по договора. При условие, че класираният на второ място участник е изразил писмено несъгласие внесеният от него депозит да бъде задържан в срока по предходното изречение и го изтегли, същият губи възможността да бъде определен за спечелил търга за съответния лот, съгласно раздел XIII, т. 16 от настоящите условия.

Депозитите на останалите участници се освобождават в десетдневен срок след утвърждаване от Управителя на „БДЖ- Товарни превози” ЕООД на протокола от проведения търг.

„БДЖ- Товарни превози” ЕООД не дължи лихви по внесените депозити.

Депозитите на участниците не се възстановяват, когато:

- в случай на явно наддаване е налице отказ от участие в търга, извършен след регистрацията;
- в случай на явно наддаване, участниците потвърдят началната тръжна цена за съответния лот, но никой от тях не обяви следващата по размер цена, по-висока от началната поне с една стъпка;
- в случай на явно наддаване и прекратяване на наддаването на една и съща последно обявена стъпка за съответния лот от двама или повече участници, депозитът на тези участници не се възстановява;
- участникът, който е определен за спечелил лота, не се яви да сключи договора в посочения срок или откаже неговото сключване, или не заплати пълния размер на достигнатата на търга продажна цена или не внесе гаранция за добро изпълнение в посочените срокове, които са условия за валидността на договора за продажба на активите по раздел I.

IX. Участие в търга:

За участие в търга се подават писмени заявления до 16⁰⁰ часа на 06.10.2025 г. Заявления се приемат всеки работен ден, до указания срок, в деловодството на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, град София, ул. „Иван Вазов“ № 3, етаж 1.

Заявлението, представлява запечатан непрозрачен плик, в който са поставени документите, описани в раздел XII на настоящите тръжни условия. Подаденото заявление се вписва в специален регистър с входящ номер, дата и час на постъпване.

Върху плика се отбелязва:

„Заявление от

/физическо или юридическо лице/ЕТ с ЕИК/

за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

за лот/ове №/№№:

Тел. за контакт ”

Участниците (юридически лица/ЕТ) задължително посочват върху плика с документите единен идентификационен код /ЕИК/, под който са вписани в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел към Агенция по вписванията.

Участник в търга, който кандидатства за един или повече лота, подава едно заявление за участие в търга като на плика записва номера/та на лота/овете, за който/които участва.

Допълнение или изменение към подадено заявление, може да се извърши до посочения краен срок за подаване на заявления.

X. Изисквания към участниците:

1. До участие в търга се допускат кандидати, внесли депозит/и за участие на името и за сметка на кандидата, в указания размер и срок, и подали писмено заявление, съгласно настоящите условия.

2. Не се допускат до участие в търга кандидати, които:

- се намират в производство за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;
- са подали в Търговския регистър заявление за заличаване на вписването им като едноличен търговец поради прекратяване на дейността или поради установяване на местожителството им в чужбина;

- имат задължения към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица – „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД към датата на подаване на документите за участие. /Под „задължения“ се разбират такива с настъпил падеж/;

- имат неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

XI. Повторен търг се провежда на **22.10.2025 г. от 10.00 ч.** в сграда с административен адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3.

- **Тръжна документация** за повторно провеждащия се търг се изтегля от електронната страница на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – holding.bdz.bg, подменю „Профил на купувача“, подменю „Продажби“;

- **Оглед на активите** за повторния търг се извършва по реда на раздел VII от настоящите тръжни условия, **в срок до 17.10.2025 г.** (включително);

- **Депозитът за участие** в повторния търг се внася съгласно раздел VIII от настоящите тръжни условия, **в срок до 20.10.2025 г.** (включително).

- **Заявления за участие** в повторния търг, отговарящи на условията, посочени в раздел IX от настоящите тръжни условия, се подават **до 16⁰⁰ часа на 21.10.2025 г.** Заявления се приемат всеки работен ден, до указания срок, в деловодството на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, етаж 1.

При повторния търг се прилагат реда и условията на Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия, Вътрешни правила за сключване на сделки с материални активи – движими вещи, собственост на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД/„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД/„БДЖ –Товарни превози“ ЕООД, в сила от 21.06.2024 г. и всички останали условия по настоящата тръжна документация, определени за провеждане на търга.

XII. Документи, които следва да се поставят в плика, представляващ писменото заявление за участие в търга:

A. За юридически лица:

1. Копие на идентификационния номер по ДДС, заверено от кандидата, в случай, че е лице, регистрирано по ЗДДС. В случай, че кандидатът е лице, което не е регистрирано по ЗДДС, се представя декларация за липсата на това обстоятелство в оригинал.

2. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявления/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

3. Декларация по образец, Приложение № 2.1 към настоящата тръжна документация - оригинал.

4. Заявление за връщане на депозита, по образец Приложение № 3.1 към настоящата тръжна документация, ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

5. Ценово предложение, поставено в един по-малък, непрозрачен и запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от

за лот №/лотове №№

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна цена за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 4 към настоящата тръжна документация.

Б. За еднолични търговци:

1. Копие на документ за идентификационния номер по ДДС, заверено от кандидата, в случай, че е лице, регистрирано по ЗДДС. В случай, че кандидатът е лице, което не е регистрирано по ЗДДС, се представя декларация за липсата на това обстоятелство в оригинал.

2. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявления/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

3. Декларация по образец, Приложение № 2.2 към настоящата тръжна документация - оригинал.

4. Заявление за връщане на депозита, по образец, Приложение № 3.2 към настоящата тръжна документация, ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

5. Ценово предложение, поставено в един по-малък, непрозрачен, запечатан плик, на който е обозначено:

6.

Ценово предложение

от

за лот №/лотове №№

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна цена за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от физическото лице - едноличен търговец, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения да се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 4 към настоящата тръжна документация.

В. За физически лица:

1. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявления/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

2. Декларация по образец, Приложение № 2.3 към настоящата тръжна документация - оригинал.

3. Заявление за връщане на депозита, по образец, Приложение № 3.3 към настоящата тръжна документация, ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

4. Ценово предложение, поставено в един по-малък, непрозрачен, запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от

за лот №/лотове №№

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от физическото лице, участник в търга.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения да се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 4 към настоящата тръжна документация.

Г. За чуждестранни юридически лица:

1. Документ за актуално състояние на кандидата, издаден от компетентен орган на държавата, в която той е установен или друг еквивалентен документ, с дата преди не-повече от три месеца от крайната дата за подаване на заявления за участие, определена в тази тръжна документация – в оригинал и в официален превод на български език.

2. Копие на идентификационния номер по ДДС, заверено от кандидата, в случай, че е лице регистрирано по ДДС или съответен документ, съгласно законодателството на държавата, в която е установен – в оригинал и в официален превод на български език.

В случай, че кандидатът е лице, което не е регистрирано по ДДС, следва да представи декларация на български език (свободен текст) за липсата на това обстоятелство – в оригинал и в официален превод на български език.

3. Документ за нареден депозит/и за участие в размер посочен в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация за заявления/те лот/лотове, за който/които кандидатът участва – оригинал или копие, заверено от кандидата.

4. Декларация по образец, Приложение № 2.4 (на български език) към настоящата тръжна документация - оригинал.

5. Заявление за връщане на депозита, по образец Приложение № 3.4 (на български език) към настоящата тръжна документация ведно с Приложение за внесените депозити по лотове - оригинал.

В заявлението се посочва банкова сметка на кандидата.

6. Ценово предложение (на български език), поставено в един по-малък, непрозрачен, запечатан плик, на който е обозначено:

Ценово предложение

от

за лот №/лотове №№

- Всяко ценово предложение не може да бъде по-малко от обявената начална тръжна цена за съответния лот. Началната тръжна цена може да бъде увеличена с размер, равен на наддавателната стъпка за съответния лот. Примерно изчисляване на предлаганата цена, увеличена със стъпката за наддаване е дадено в Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

- Ценовото предложение, за да е валидно, трябва да съответства на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот, да бъде изписано без задрасквания и поправки, с цифри и думи. При разлика в изписването за валидна се приема цената, изписана с думи, съответстваща на началната тръжна цена или на някоя от наддавателните стъпки за съответния лот.

- Ценовото предложение се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.

- При подаване на заявление за участие за един или повече от един лотове, ценовите предложения се изписват, както е посочено в образец – Приложение № 4 към настоящата тръжна документация.

ХІІІ. Ред и начин за провеждане на търга:

1. Управителят на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД назначава със заповед поименна комисия за провеждане на търга.

2. Търгът се провежда от комисията по т. 1 в присъствие на кандидатите, подали заявление за участие, като същият може да се проведе и когато е подадено само едно заявление за участие. В случай, че на търга се яви само един кандидат от подадите заявления за участие, търгът се отлага с два часа и ако след този срок не се яви друг, търгът се провежда, като кандидатът се обявява за спечелил съответния/те лот/лотове по предложената от него цена, която не може да бъде по-ниска от началната тръжна цена.

Заявленията на неявилите се кандидати не се разглеждат.

2.1. Когато на търга не се яви кандидат, той се обявява за непроведен и се провежда повторно съгласно условията на настоящата тръжна документация.

2.2. Когато за търга няма подадени заявления за участие, той се обявява за непроведен и се провежда повторно съгласно настоящите тръжни условия.

2.3. Когато след провеждане на търга останат непродадени лотове, търгът се провежда повторно за тези лотове, съгласно настоящите тръжни условия.

2.4. Всеки кандидат в търга има право да представи само едно писмено заявление за участие.

Не може да подава самостоятелно заявление за участие в търга:

- Физическо лице, което е подало заявление за участие в търга като ЕТ;
- Физическо лице, законен представител на подало заявление за участие в търга, юридическо лице;
- Физическо лице, пълномощник на друго физическо/юридическо лице или едноличен търговец, което/който е подало/подал заявление за участие в търга.

3. Регистрирането на участниците в търга се извършва от тръжната комисия в обявения ден и час за провеждане на търга, като кандидатите представят документ за самоличност. В случай на упълномощаване – с документа за самоличност се представя и оригинал на нотариално заверено изрично пълномощно за участие в конкретния търг.

При регистрацията на участниците и техните пълномощници, ако има такива, данните от документа им за самоличност – трите имена, ЕГН, номер на лична карта, дата и място на издаване, се вписват в протокола от търга.

Оригиналът на нотариално завереното пълномощно, след регистрирането на участника, се прилага към останалите документи в подаденото от участника писмено заявление.

В случай на установяване на нелегитимна представителна власт за участие на кандидата, същият не се допуска до участие в търга.

При отказ на кандидат от участие в търга, след неговата регистрация, внесенят от него депозит не се връща.

4. След регистрацията комисията разпечатва подадените пликосе по реда на тяхното постъпване, проверява дали са спазени условията за участие в търга и обявява редовността на подадените документи. В случай, че установи непълнота на представените документи или неспазване на изискванията, посочени в тръжната документация, комисията отстранява от участие нередовния кандидат, като внесенят от него депозит му се връща в десетдневен срок, след като протоколът на комисията по провеждане на търга бъде утвърден от Управителя на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

5. В случаите, когато в резултат на отстраняване на участник, остане само един такъв, търгът се провежда и участникът се обявява за спечелил съответния/те лот/лотове по предложената от него цена, която не може да бъде по-ниска от началната тръжна цена.

6. При възникване на обстоятелства, които правят невъзможно откриването на търга или неговото приключване, комисията съставя протокол, въз основа на който се определя провеждането на нов търг.

7. Председателят на комисията отваря пликосете с ценовите предложения на допуснатите участници. Ценовите предложения се подписват от всеки член на комисията и председателят обявява предложената цена за лота/лотовете, за който/който кандидатства участника пред членовете на комисията. Всяко ценово предложение за съответния лот над началната тръжна цена трябва да бъде равно на някоя от наддавателните стъпки, съгласно раздел II от настоящите тръжни условия.

8. Писмено предложената цена от участника го обвързва към комисията и другите участници в търга, без право на позоваване на грешка.

9. Редовно подадените заявления се класират според размера на предложената цена за съответния лот, като участникът, предложил най-високата цена, равна на началната цена, или завишена със съответните наддавателни стъпки, съгласно раздел II от настоящите тръжни условия, се обявява за спечелил търга за съответния лот.

10. При предложена еднаква най-висока цена за съответен лот от двама или повече участници, търгът продължава между тях с явно наддаване, като наддаването започва от предложената еднаква най-висока цена и със стъпката за наддаване, съгласно Приложение № 1 към настоящата тръжна документация.

В случай, че участниците в търга потвърдят началната тръжна цена за лота, но

никой от тях не обяви следваща по размер цена, по-висока от началната, търгът за съответния лот се прекратява и внесените от тях депозити за лота не се възстановяват.

В случай, че при предложена еднаква най-висока цена, различна от началната тръжна цена за съответния лот, никой от участниците не обяви следваща по размер цена, по-висока поне с една стъпка от предложената, търгът за този лот се прекратява и внесените от тях депозити за лота не се възстановяват.

11. В случай, че след извършеното наддаване, двама или повече участници останат с предложена втора поред еднаква цена за съответния лот, класирането за второ място се определя чрез жребий. Жребият се извършва непосредствено след наддаването. При така извършеното класиране депозитът на участника/участниците, изгубил/и жребия се връща в срока по т.13.

12. Комисията изготвя протокол в 1 /един/ екземпляр, който се подписва от членовете на комисията и от допуснатите до участие в търга кандидати. Същият се утвърждава от Управителя на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

13. Депозитите на участниците, с изключение на класираните на първите две места, се връщат в десетдневен срок, след като протоколът на комисията по провеждане на търга бъде утвърден от Управителя на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

14. Депозитът на участника, определен за спечелил търга за съответния/те лот/лотове се трансформира в част от достигната на търга цена, а депозитът на класирания на второ място участник се задържа, ако той писмено е изразил съгласие за това, до извършване на последното плащане по сключения договор с класирания на първо място участник за него/тях, след което се освобождава в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на последното плащане по договора.

15. Приложеният към тръжната документация проект на договор се сключва със спечелилия търга за съответния/те лот/лотове, в срок от 10 /десет/ работни дни от утвърждаването от Управителя на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, на протокола от проведения търг.

16. В случай, че спечелилият участник не се яви да сключи договора в посочения срок или откаже неговото сключване, или не заплати предложената от него цена или не внесе гаранция за добро изпълнение в посочените срокове, депозитът му не се връща и за спечелил съответния лот се обявява участникът, класиран на второ място при условие, че последният не е изразил писмено несъгласие за задържане на депозита му в срока по т.14 и не го е изтеглил. В случай на определяне на участника, предложил следващата по размер цена за спечелил търга за съответния лот, същият се уведомява за това писмено в срок от 3 /три/ работни дни от определянето му за купувач, като му се отправя покана за сключване на договор при условията и сроковете, разписани в тръжната документация. В случай, че и този участник не се яви да сключи договор или откаже неговото сключване, или не заплати предложената от него цена, или не внесе гаранция за добро изпълнение в посочените срокове, неговият депозит също не се връща.

XIV. Основания, при които тръжната комисия отстранява участници в търга:

1. Депозитът не е наличен до указания срок в посочената банкова сметка.
2. При нелегитимна представителна власт за участие в търга.
3. При непредставяне на някои от документите, изброени в раздел XII или представянето им във вид, различен от указания.
4. При несъгласие с условията на настоящата тръжна документация, включително и проекта на договора.
5. Кандидати, които:
 - се намират в производство за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;

- са подали в Търговския регистър заявление за заличаване на вписването им като едноличен търговец поради прекратяване на дейността или поради установяване на местожителството им в чужбина;

- имат задължения към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица – „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД към датата на подаване на документите за участие. /Под „задължения“ се разбират такива с настъпил падеж/;

- имат неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

За неуредените в настоящата тръжна документация въпроси, отнасящи се до провеждането на търга, се прилагат разпоредбите на приложимите нормативни актове.

Допълнителна информация на телефон: 02/8 907 305.

Лотове, номера на локомотиви, начална тръжна цена, стъпка на наддаване, депозит и примерни наддавателни стъпки

Лот №	Локомотив №	Година на производство	Местонахождение	Начална тръжна цена в лева без ДДС	Депозит в лева	Стъпка на наддаване в лева без ДДС	Първа наддавателна стъпка в лева	Втора наддавателна стъпка в лева	Трета наддавателна стъпка в лева	Начална тръжна цена, в евро без ДДС	Депозит в евро	Стъпка на наддаване в евро без ДДС	Първа наддавателна стъпка в евро	Втора наддавателна стъпка в евро	Трета наддавателна стъпка в евро
1	92 52 0006 018-2	1967	ЛД Ст. Загора	73 000,00 лв.	36 500	7 300,00 лв.	80 300,00 лв.	87 600,00 лв.	94 900,00 лв.	37324,31	18662,15	3732,43	41 056,74	44 789,17	48 521,60
2	92 52 0006 033-1	1968	ЛД Ст. Загора	77 250,00 лв.	38 625	7 725,00 лв.	84 975,00 лв.	92 700,00 лв.	100 425,00 лв.	39497,30	19748,65	3949,73	43 447,03	47 396,76	51 346,49
3	92 52 0006 040-6	1968	ЛД Ст. Загора	77 250,00 лв.	38 625	7 725,00 лв.	84 975,00 лв.	92 700,00 лв.	100 425,00 лв.	39497,30	19748,65	3949,73	43 447,03	47 396,76	51 346,49
4	92 52 0006 043-0	1969	ЛД Ст. Загора	81 495,00 лв.	40 748	8 149,50 лв.	89 644,50 лв.	97 794,00 лв.	105 943,50 лв.	41667,73	20833,87	4166,77	45 834,51	50 001,28	54 168,05
5	92 52 0006 048-9	1969	ЛД Ст. Загора	81 495,00 лв.	40 748	8 149,50 лв.	89 644,50 лв.	97 794,00 лв.	105 943,50 лв.	41667,73	20833,87	4166,77	45 834,51	50 001,28	54 168,05
6	92 52 0006 056-2	1969	ЛД Ст. Загора	81 495,00 лв.	40 748	8 149,50 лв.	89 644,50 лв.	97 794,00 лв.	105 943,50 лв.	41667,73	20833,87	4166,77	45 834,51	50 001,28	54 168,05
7	92 52 0006 082-8	1972	ЛД Ст. Загора	94 250,00 лв.	47 125	9 425,00 лв.	103 675,00 лв.	113 100,00 лв.	122 525,00 лв.	48189,26	24094,63	4818,93	53 008,19	57 827,11	62 646,04
8	92 52 0006 083-6	1972	ЛД Ст. Загора	94 250,00 лв.	47 125	9 425,00 лв.	103 675,00 лв.	113 100,00 лв.	122 525,00 лв.	48189,26	24094,63	4818,93	53 008,19	57 827,11	62 646,04
9	92 52 0006 088-5	1972	ЛД Ст. Загора	94 250,00 лв.	47 125	9 425,00 лв.	103 675,00 лв.	113 100,00 лв.	122 525,00 лв.	48189,26	24094,63	4818,93	53 008,19	57 827,11	62 646,04
10	92 52 0006 112-3	1975	ЛД Ст. Загора	107 000,00 лв.	53 500	10 700,00 лв.	117 700,00 лв.	128 400,00 лв.	139 100,00 лв.	54708,23	27354,12	5470,82	60 179,05	65 649,88	71 120,70
11	92 52 0006 115-6	1975	ЛД Ст. Загора	107 000,00 лв.	53 500	10 700,00 лв.	117 700,00 лв.	128 400,00 лв.	139 100,00 лв.	54708,23	27354,12	5470,82	60 179,05	65 649,88	71 120,70
12	92 52 0006 118-0	1975	ЛД Ст. Загора	107 000,00 лв.	53 500	10 700,00 лв.	117 700,00 лв.	128 400,00 лв.	139 100,00 лв.	54708,23	27354,12	5470,82	60 179,05	65 649,88	71 120,70
13	92 52 0006 119-8	1975	ЕП София	107 000,00 лв.	53 500	10 700,00 лв.	117 700,00 лв.	128 400,00 лв.	139 100,00 лв.	54708,23	27354,12	5470,82	60 179,05	65 649,88	71 120,70
14	92 52 0006 122-2	1975	ЛД Ст. Загора	107 000,00 лв.	53 500	10 700,00 лв.	117 700,00 лв.	128 400,00 лв.	139 100,00 лв.	54708,23	27354,12	5470,82	60 179,05	65 649,88	71 120,70
15	92 52 0007 033-0	1974	ЛД Димитровград	129 515,00 лв.	64 758	12 951,50 лв.	142 466,50 лв.	155 418,00 лв.	168 369,50 лв.	66219,97	33109,98	6622,00	72 841,96	79 463,96	86 085,96
16	92 52 0007 068-6	1976	ЛД Русе	140 760,00 лв.	70 380	14 076,00 лв.	154 836,00 лв.	168 912,00 лв.	182 988,00 лв.	71969,45	35984,72	7196,94	79 166,39	86 363,33	93 560,28
17	91 52 0042 171-6	1970	ЛД Русе	69 345,00 лв.	34 673	6 934,50 лв.	76 279,50 лв.	83 214,00 лв.	90 148,50 лв.	35455,54	17727,77	3545,55	39 001,09	42 546,64	46 092,20
18	91 52 0043 512-0	1971	ЛД Ст. Загора	73 045,00 лв.	36 523	7 304,50 лв.	80 349,50 лв.	87 654,00 лв.	94 958,50 лв.	37347,32	18673,66	3734,73	41 082,05	44 816,78	48 551,51
19	91 52 0043 516-1	1971	ЛД Ст. Загора	73 045,00 лв.	36 523	7 304,50 лв.	80 349,50 лв.	87 654,00 лв.	94 958,50 лв.	37347,32	18673,66	3734,73	41 082,05	44 816,78	48 551,51
20	91 52 0043 525-2	1971	ЛД Ст. Загора	73 045,00 лв.	36 523	7 304,50 лв.	80 349,50 лв.	87 654,00 лв.	94 958,50 лв.	37347,32	18673,66	3734,73	41 082,05	44 816,78	48 551,51
21	91 52 0043 542-7	1973	ЛД Дупница	80 045,00 лв.	40 023	8 004,50 лв.	88 049,50 лв.	96 054,00 лв.	104 058,50 лв.	40926,36	20463,18	4092,64	45 018,99	49 111,63	53 204,27
22	91 52 0044 161-5	1982	ЛД Ст. Загора	111 815,00 лв.	55 908	11 181,50 лв.	122 996,50 лв.	134 178,00 лв.	145 359,50 лв.	57170,10	28585,05	5717,01	62 887,11	68 604,12	74 321,13
23	98 52 0051 052-9	1968	ЛД Русе	51 000,00 лв.	25 500	5 100,00 лв.	56 100,00 лв.	61 200,00 лв.	66 300,00 лв.	26075,89	13037,94	2607,59	28 683,47	31 291,06	33 898,65
24	98 52 0052 024-7	1976	ЛД Ст. Загора	74 495,00 лв.	37 248	7 449,50 лв.	81 944,50 лв.	89 394,00 лв.	96 843,50 лв.	38088,69	19044,34	3808,87	41 897,56	45 706,43	49 515,30
25	98 52 0052 115-3	1974	ЛД Ст. Загора	68 505,00 лв.	34 253	6 850,50 лв.	75 355,50 лв.	82 206,00 лв.	89 056,50 лв.	35026,05	17513,03	3502,61	38 528,66	42 031,26	45 533,87
26	98 52 0052 116-1	1974	ЛД Ст. Загора	68 505,00 лв.	34 253	6 850,50 лв.	75 355,50 лв.	82 206,00 лв.	89 056,50 лв.	35026,05	17513,03	3502,61	38 528,66	42 031,26	45 533,87
27	98 52 0052 117-9	1974	ЛД Ст. Загора	68 505,00 лв.	34 253	6 850,50 лв.	75 355,50 лв.	82 206,00 лв.	89 056,50 лв.	35026,05	17513,03	3502,61	38 528,66	42 031,26	45 533,87
28	98 52 0052 118-7	1974	ЛД Ст. Загора	68 505,00 лв.	34 253	6 850,50 лв.	75 355,50 лв.	82 206,00 лв.	89 056,50 лв.	35026,05	17513,03	3502,61	38 528,66	42 031,26	45 533,87
29	98 52 0052 123-7	1974	ЛД Бургас	68 505,00 лв.	34 253	6 850,50 лв.	75 355,50 лв.	82 206,00 лв.	89 056,50 лв.	35026,05	17513,03	3502,61	38 528,66	42 031,26	45 533,87
30	98 52 0052 127-8	1974	ЛД Ст. Загора	68 505,00 лв.	34 253	6 850,50 лв.	75 355,50 лв.	82 206,00 лв.	89 056,50 лв.	35026,05	17513,03	3502,61	38 528,66	42 031,26	45 533,87
31	98 52 0052 179-9	1968	ЛД Бургас	50 500,00 лв.	25 250	5 050,00 лв.	55 550,00 лв.	60 600,00 лв.	65 650,00 лв.	25820,24	12910,12	2582,02	28 402,26	30 984,29	33 566,31
32	98 52 0055 024-4	1971	ЛД Бургас	60 475,00 лв.	30 238	6 047,50 лв.	66 522,50 лв.	72 570,00 лв.	78 617,50 лв.	30920,38	15460,19	3092,04	34 012,41	37 104,45	40 196,49
33	98 52 0055 068-1	1973	ЛД Бургас	66 480,00 лв.	33 240	6 648,00 лв.	73 128,00 лв.	79 776,00 лв.	86 424,00 лв.	33990,68	16995,34	3399,07	37 389,75	40 788,82	44 187,89
34	98 52 0055 204-2	1979	ЕП София	84 485,00 лв.	42 243	8 448,50 лв.	92 933,50 лв.	101 382,00 лв.	109 830,50 лв.	43196,49	21598,25	4319,65	47 516,14	51 835,79	56 155,44
35	98 52 0055 205-9	1979	ЛД Дупница	84 485,00 лв.	42 243	8 448,50 лв.	92 933,50 лв.	101 382,00 лв.	109 830,50 лв.	43196,49	21598,25	4319,65	47 516,14	51 835,79	56 155,44
36	97 52 0061 005-6	1994	ЛД Ст. Загора	102 550,00 лв.	51 275	10 255,00 лв.	112 805,00 лв.	123 060,00 лв.	133 315,00 лв.	52432,98	26216,49	5243,29	57 676,28	62 919,58	68 162,88

Забележка: Поредната, "п" -та наддавателна стъпка се изчислява по аналогичен начин

Приложение № 1А

Русе

ПРОТОКОЛ-ОПИС

Приложение № 1

за състоянието на локомотивите/МВ

Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	51-052	Лок. депо	Русе	Местонахождение:	ЛД Русе
Вид изолация	годишна мес.	Пробег, x.км/р.д.	—	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последния: КР	25.08.1989	от КР	3 671	Дата на ПРСС	—
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	02.05.2006
ПР	02.05.2006	от ПР	641		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	26.05.2010

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси		X		-изолатори	—	—	—	-влакено отопление	—	—	—
-оси		X		-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			X
-бандажи min Sd/h1	—	—	mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство		X	
-големи зъбни колела		X		-колянов вал		X		-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори		X		-цилиндрови глави		X		-редуктор-междинен	—	—	—
-буксови лагери		X		-цилиндрови втулки		X		-фазопреобразувател	—	—	—
-тягови двигатели		X		-бутал-мотов. група		X		-оперативен кабелаж		X	
-първично окачване		X		-изпускат. колектори		X		-шкаф-защити, релета		X	
-вторично окачване	—	—	—	-ГНА		X		-контактори-помощни		X	
б) кош:				-охладителни тела		X		-котел пр. подгряване	—	—	—
-плуг		X	-1	-турбокомпресор	—	—	—	-кондензатори тр. с-ма	—	—	—
-жалюзи и филтри		X		-стартер	—	—	—	з) въздушна система:			
-мазилна инсталация	—	—	—	-маслена помпа		X		-ГВР		X	
-пясъчна инсталация		X		-помпа за пр. мазане	—	—	—	-функционален вентил		X	
-пожарна инсталация	—	—	—	-водна помпа		X		-спирачни цилиндри		X	
-горивни резервоари		X		-хидрост. задвижване	—	—	—	-преводачи-налягане		X	
-буфери		X		-топлообменници		X		-предпазни вентили		X	
-тракционни апарати		X		е) силопредаване:				-тов.-пътн. обръщател		X	
-врати		X		-ХПК	—	—	—	-SAB регулатори	—	—	—
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави		X	-1
в) кабини:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление		X		-сцепно движение	—	—	—				
-главен контролер		X		-главен генератор		X					
-кран-машинист		X		-възбудит. генератор		X					
-спирачен контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	—				
-директна спирачка		X		-трансформатор	—	—	—	Забележки:			
-скоростомер-RT9		X		-превкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер-RT12	—	—	—	-реверсивен шкаф	—	—	—				
-скоростомер-A16	—	—	—	-изправители	—	—	—	Извън експлоатация			
-скоростомер-A28	—	—	—	-реактори	—	—	—	Установени липси:			
-скоростомер-СЛ2М	—	—	—	-силов кабелаж			X	КП за кражба от 08.10.2021г.			
-тахопреобразувател		X		-контактори-силови			X	КП за кражба от 24.03.2025г.			
-механ. задвижване	—	—	—	-дъггасителни камери			X				
-радио	—	—	—	ж) помощни машини:				С минус „—“ бр. са отразени			
-АЛС	—	—	—	-компресори-главни		X		липсващите към момента части			
-УБМ	—	—	—	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП		X		-вентилатори-ДД		X					
-челни стъкла	X			-вентилатори-ТД		X		GPS-няма			
-прожектори		X		-вентилатор-РС	—	—	—	Климатична система-няма			
-свирки/телефони		X		-съпротивления-РС	—	—	—	АЛС-няма			
-токоприемник	—	—	—	-вентилатор-трафе	—	—	—	Дата:24.07. 2025 г.			
-ГВР	—	—	—	-радиатор-трафе	—	—	—	Заклучение за състоянието на лок./МВ:			
-разрядник	—	—	—	-масл.помпа-трафе	—	—	—	годен / негоден	експ.	рем.	брак
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—	(нужното да се зачертае)			

Представители на "БДЖ-ТП"ЕООД

Председател инж. Митко Стефанов- Началник ЛД Русе

2. Николай Петков-Маш.инстр.лок.ЛД Русе

1. инж. Стефан Колчев-ГЕРЛ ЛД Русе

3. инж. Илияз Юсеин-Начал.цех ЛДРусе

Русе:

ПРОТОКОЛ-ОПИС

Приложение № 1

за състоянието на локомотивите/МВ

Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	42-171	Лок. депо	Русе	Местонахождение:	ЛД Русе
Вид изолация:	годишна мес.	Пробег, х.км/р.д.	—	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последния: КР	31.12.1987	от КР	1 702	Дата на ПРС	29.03.2012
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	29.01.2004
ПР	29.01.2004	от ПР	709		
ГПР	02.11.2007	от ГПР	429	В изолация от:	01.01.2013

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор		x		-котел			
-колооси		x		-изолатори		x		-влаково отопление			x
-оси		x		-тоководещи шини			x	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min Sd/h1	24/40		mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство		x	
-големи зъбни колела			x	-колянов вал				-група 60			
-колоосни редуктори			x	-цилиндрови глави				-редуктор-междинен			
-буксови лагери		x		-цилиндрови втулки				-фазопреобразувател			
-тягови двигатели		x		-бутал-мотов-група				-оперативен кабелаж			x
-първично окачване		x		-изпускат-келектори				-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване		x		-ГНА				-контактори-помощни		x	
б) кош:				-охладителни тела				-котел-пр-подгряване			
-плуг		x		-турбокомпресор				-кондензатори-тр-с-ма			
-жалюзи и филтри		x		-стартер				з) въздушна система:			
-мазилна инсталация				-маслена помпа				-ГВР		x	
-пясъчна инсталация		x		-помпа-за-пр-мазване				-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация		x		-водна помпа				-спирални цилиндри		x	
-горивни резервуари				-хидрост-задвижване				-преводачи-налягане			
-буфери		x		-теплообменници				-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати		x		е) силопредаване:				-тов.-пътн. обръщател		x	
-врати		x		-ХПК				-SAB-регулатори		x	
ЕМВ-салонно оборудв.				-ходообръщател				-акерманови ръкави			x
в) кабини:				-главни кардани							
-пулт за управление		x		-сцепно движение							
-главен контролер		x		-главен генератор							
-кран-машинист			x	-възбудит-генератор							
-спирален контролер				-стартер генератор							
-директна спиралка		x	-1	-трансформатор			x				
-скоростомер-RT9			x	-превкл. на степени			x				
-скоростомер-RT12				-реверсивен шкаф		x					
-скоростомер-A16			x	-изправители		x					
-скоростомер-A28				-реактори			x				
-скоростомер-СЛ2М				-силов кабелаж			x				
-тахопреобразувател		x		-контактори-силови			x				
-механ-задвижване				-дътогасителни камери		x					
-радио			x	ж) помощни машини:							
-АДС				-компресори-главни		x					
-УБМ		x		-компресор-помощен		x					
-КИП		x		-вентилатори-ДД							
-челни стъкла	x			-вентилатори-ТД		x	-1				
-прожектори		x		-вентилатор-РС							
-свирки/тифони			x	-съпротивления-РС							
-токоприемник		x		-вентилатор-трафо							
-ГВП		x		-радиатор-трафо		x					
-разрядник		x		-масл.помпа-трафо		x					
-разединители		x		-алтернатор							

Забележки:

Извън експлоатация

Установени липси:

КП посегателство от 21.04.2023г

С минус „—“ бр. са отразени

липсващите към момента части

GPS-няма

Климатична система-няма

АЛС-няма

Дата:24.07. 2025 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен / негоден експ. рем. брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ-ТП"ЕООД

"Председател" инж Митко Стефанов- Началник ЛД Русе

2 Николай Петков-Маш.инстр.лок.ЛД Русе

1 инж. Стефан Колчев-ГЕРЛ ЛД Русе

3 инж.Илияз Юсеин-Начал.цех ЛДРусе

ПРОТОКОЛ-ОПИС

Приложение № 1

за състоянието на локомотивите/МВ

Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	07-068	Лок. депо	Русе	Местонахождение:	ЛД Русе
Вид изолация	годишна/мес.	Пробег, х.км/р.д.	—	Очаква (вид ремонт):	СР
Дата на последния: КР	02.10.1999	от КР	696	Дата на ПРСС	—
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	14.02.2008
ПР	14.02.2008	от ПР	231	В изолация от:	01.11.2012
ГПР	—	от ГПР	—		

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-преходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси		X		-изолатори	—	—	—	-влакено отопление	—	—	—
-оси		X		-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			X
-бандажи min Sd/h1			mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство		X	
-големи зъбни колела		X		-колянов вал		X		-група 69		X	
-колоосни редуктори		X		-цилиндрични глави			X	-редуктор-междинен	—	—	—
-буксови лагери		X		-цилиндрични втулки		X	-4	-фазопреобразувател	—	—	—
-тягови двигатели		X		-бутал-мотов. група		X	-2	-оперативен кабелаж			X
-първично окачване		X		-изпускат. колектори		X	-1	-шкаф-защити, релета			X
-вторично окачване	—	—	—	-ГНА			X	-контактори-помощни			X
б) кош:				-охладителни тела			X	-котел пр. подгряване	—	—	—
-плуг		X		-турбокомпресор		X		-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-жалюзи и филтри		X		-стартер	—	—	—	з) въздушна система:			
-мазилна инсталация	—	—	—	-маслена помпа		X		-ГВР		X	-1
-пясъчна инсталация		X		-помпа за пр. мазане		X		-функционален вентил		X	
-пожарна инсталация		X		-водна помпа		X		-спирални цилиндри		X	
-горивни резервоари		X		-хидрост.-задвижване	—	—	—	-преводачи-налягане			X
-буфери		X	-2	-топлообменници		X		-предпазни вентили			X
-тракционни апарати		X		е) силопредаване:				-тов.-пътн. обръщател		X	
-врати		X		-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори	—	—	—
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави			X
в) кабини:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление		X		-сцепно движение	—	—	—				
-главен контролер		X		-главен генератор		X					
-кран-машинист			X	-възбудит. генератор		X					
-спирален контролер	—	—	—	-стартер генератор		X					
-директна спиралка		X		-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT9			X	-превкл.-на степени	—	—	—	Забележки:			
-скоростомер-RT12	—	—	—	-реверсивен шкаф	—	—	—	Извън експлоатация			
-скоростомер-A16			X	-изправители			X	Установени липси:			
-скоростомер-A26	—	—	—	-реактори	—	—	—	КП за кражба от 07.05.2021г.			
-скоростомер-СП2М	—	—	—	-силов кабелаж			X	КП за кражба от 08.06.2021г.			
-тахопреобразувател			X	-контактори-силови			X	КП за кражба от 21.06.2021г.			
-механ.-задвижване	—	—	—	-дъггасителни камери	—	—	—	КП за кражба от 22.06.2021г.			
-радио	—	—	—	ж) помощни машини:				КП за кражба от 08.10.2021г.			
-АДС	—	—	—	-компресори-главни		X		КП за кражба от 10.03.2025г.			
-УБМ			X	-компресор-помощен	—	—	—	КП за кражба от 24.03.2025г.			
-КИП			X	-вентилатори-ДД		X		С минус „—“ бр. са отразени			
-челни стъкла	X			-вентилатори-ТД		X		липсващите към момента части			
-прожектори		X		-вентилатор-РС	—	—	—	GPS-няма			
-свирки/тифони		X		-съпротивления-РС	—	—	—	Климатична система-няма			
-текоприемник	—	—	—	-вентилатор-трафе	—	—	—	АЛС-няма			
-ГВП	—	—	—	-радиатор-трафе	—	—	—	Дата:24.07.2025 г.			
-разрядник	—	—	—	-масл.помпа-трафе	—	—	—	Заклучение за състоянието на лок./МВ:			
-разединители	—	—	—	-алтернатер	—	—	—	годен / негоден	експ.	рем.	брак

Представители на "БДЖ-ТП"ЕООД

Председател: инж. Митко Стефанов- Началник ЛД Русе

2. Николай Петков-Маш инстр. лок. ЛД Русе

1. инж. Стефан Колчев-ГЕРЛ ЛД Русе

3. инж.Илияз Юсеин-Начал.цех ЛДРусе

Заклучение за състоянието на лок./МВ:
годен / негоден експ. рем. брак
(нужното да се зачертае)

6 311ae

ПРОТОКОЛ-ОПИС за състоянието на локомотивите/МВ

Приложение №1
Дата на изготвяне 23.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	55 068	Лок. депо	Бургас	Местонахождение:	ЛД Бургас
Вид изолация	месечн. ☒ ДД	Пробег, x.km/р-д.	8 589	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последния: КР	27.05.1997 г.	от КР	2 767	Дата на ГРС	16.05.2007 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	
ПР	16.05.2005 г.	от ПР	773		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	01.01.2013 г.

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор				-котел			
-колооси	☒			-изолатори				-влаково отопление			
-оси	☒			-тоководещи шини				-акумулаторна батерия			☒
-бандажи min. Sd/h1	29,7/56,9	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			☒
-голями зъбни козела				-колянов вал		☒		-група 69			
-колеосни редуктори				-цилиндрови глави	☒			-редуктор-междинен			
-буксови лагери	☒			-цилиндрови втулки	☒			-фазопреобразовател			
-тягови двигатели				-бутал-мотов. група		☒		-оперативен кабелаж			
-първично окачване				-изпускат. колектори		☒		-шкаф-защити, релета		☒	
-вторично окачване				-ГНА		☒		-контактори-помощни			
б) кош:				-охладителни тела			☒	-котел-пр. подгряване			
-плуг	☒			-турбокомпресор			☒	-кондензатори-тр. с-ма			
-жалюзи и филтри		☒		-стартер			☒	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		☒		-маслена помпа	☒			-ГВР		☒	
-пясъчна инсталация		☒		-помпа за пр. мазане			☒	-функционален вентил		☒	
-пожарна инсталация				-водна помпа			☒	-спирачни цилиндри	☒		
-горивни резервоари	☒			-хидрост. задвижване			☒	-преводачи-налягане		☒	
-буфери		☒		-топлообменници		☒		-предпазни вентили		☒	
-тракционни апарати		☒		е) силопоставяне:				-тов.-път. обръщател	☒		
-врати		☒		-ХПК	☒			-SAB регулатори			
ЕМВ-салонно оборудв.				-ходообръщател	☒			-акерманови ръкави			☒
в) кабинни:				-главни кардани	☒						
-пулт за управление		☒		-сцепно-движение							
-главен контролер	☒			-главен генератор							
-кран-машинист			☒	-възб.-генератор							
-спирачен контролер	☒			-стартер генератор			☒				
-директна спиратка			☒	-трансформатор							
-скоростомер-RT9				-превкл. на степени							
-скоростомер-RT12	☒			-реверсивен шкаф							
-скоростомер-A16				-изправители							
-скоростомер-A28	☒			-реактори							
-скоростомер-СП2М				-силов кабелаж		☒					
-тахопреобразовател				-контактори-силови			☒				
-механ. задвижване				-дъгогасителни камери			☒				
-радио				ж) помощни машини:							
-АЛС				-компресори-главни		☒					
-УБМ				-компресор-помощен							
-КИП				-вентилатори-ДД							
-челни стъкла	☒			-вентилатори-ТД							
-прожектори		☒		-вентилатор-РС							
-свирки/телефони			☒	-съпротивления-РС							
-текоприемник				-вентилатор-трафо							
-ГВД				-радиатор-трафо							
-разрядник				-масл. помпа-трафо							
-разединители				-алтернатор							

Забележки:

Годишна изолация

Данните са към 23.07.2025 г.

Заключение за състоянието на лок./МВ:

годен / негоден ☒ експ. ☒ брак.

(нужното да се зачертае)

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

Атанас Галчев - Началник цех за ремонт на ТПС

1. Нягол Арабаджиев - ОПР на ПЖПС, майстор

2. Людмил Гочков - ОПР на ПЖПС, майстор

3. Юлиян Арабаджиев - Работник, ремонт на ПЖПС, шлосер

Бургас

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотивите/МВ

Приложение №1 ✓
Дата на изготвяне 23.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	55 024	Лок. депо	Бургас	Местонахождение:	ЛД Бургас
Вид изолация	месечн. ☒	Пробег, x.km/р-д.	8 173	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последния: КР	08.07.1996 г.	от КР	4 251	Дата на ГРС	19.06.2012 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	
ПР	29.12.1999 г.	от ПР	3 532		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	01.01.2016 г.

Комплектност:	изпр.	погр.	липс.	Комплектност:	изпр.	погр.	липс.	Комплектност:	изпр.	погр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор				-котел			
-колооси	☒			-изолатори				-влаково отопление			
-оси	☒			-тоководещи шини				-акумулаторна батерия			☒
-бандажи min. Sd/h1	29,7/56,9	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			☒
-голями зъбни козела				-колянов вал		☒		-група 69			
-коляосни редуктори				-цилиндрови глави		☒		-редуктор междинен			
-буксови лагери	☒			-цилиндрови втулки		☒		-фазопреобразовател			
-тягови двигатели				-бутал-мотов. група		☒		-оперативен кабелаж			
-първично окачване				-изпускат. колектори		☒		-шкаф-защити, релета		☒	
-вторично окачване				-ГНА			☒	-контактори-помощни			
б) кош:				-охладителни тела			☒	-котел-пр. подгряване			
-плуг	☒			-турбокомпресор			☒	-кондензатори-тр. с-ма			
-жалюзи и филтри		☒		-стартер			☒	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		☒		-маслена помпа		☒		-ГВР	☒		
-пясъчна инсталация		☒		-помпа за пр. мазане			☒	-функционален вентил			☒
-пожарна инсталация				-водна помпа			☒	-спирачни цилиндри	☒		
-горивни резервоари	☒			-хидрост. задвижване	☒			-преводачи-налягане			☒
-буфери	☒			-топлообменници		☒		-предпазни вентили		☒	
-тракционни апарати	☒			е) силопребаване:				-тов.-път. обръщател		☒	
-врати	☒			-ХПК	☒			-SAB-регулатори			
ЕМВ-салонно оборудв.				-ходообръщател	☒			-акерманови ръкави		☒	
в) кабин:				-главни кардани	☒						
-пулт за управление	☒			-сцепно-движение							
-главен контролер	☒			-главен генератор							
-кран-машинист			☒	-възбуд. генератор							
-спирачен контролер	☒			-стартер генератор			☒				
-директна спиратка			☒	-трансформатор							
-скоростомер-RT9				-превкл. на степени							
-скоростомер-RT12	☒			-реверсивен шкаф							
-скоростомер-A16				-изправители							
-скоростомер-A28	☒			-реактори							
-скоростомер-СЛ2М				-силов кабелаж	☒						
-тахопреобразовател				-контактори-силови		☒					
-механ. задвижване				-дъгогасителни камери		☒					
-радио				ж) помощни машини:							
-АДС				-компресори-главни		☒					
-УБМ				-компресор-помощен							
-КИД				-вентилатори-ДД							
-челни стъкла	☒			-вентилатори-ТД							
-прожектори		☒		-вентилатор-РС							
-свирки/телефони			☒	-съпротивления-РС							
-токоприемник				-вентилатор-трафо							
-ГВД				-радиатор-трафо							
-разрядник				-масл. помпа-трафо							
-разединители				-алтернатор							

Забележки:

Годишна изолация

Данните са към 23.07.2025 г.

Заключение за състоянието на лок./МВ:

годен / негоден ☒ експ. ☒ брак.

(нужното да се зачертае)

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

..... Атанас Галчев - Началник цех за ремонт на ТПС

1. Нягол Арабаджиев - ОПР на ПЖПС, майстор

2. Людмил Гочков - ОПР на ПЖПС, майстор

3. Юлиян Арабаджиев - Работник, ремонт на ПЖПС, шлосер

Бургас

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотивите/МВ

Приложение №1
Дата на изготвяне 23.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	52 123	Лок. депо	Бургас	Местонахождение:	ЛД Бургас
Вид изолация	Месечн. год.	Пробег, х.km/р.д.	4 103	Очаква (вид ремонт):	
Дата на последния: КР	—	от КР	—	Дата на ГРС	19.11.2022 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	01.12.2017 г.
ПР	29.12.2017 г.	от ПР	291		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	01.09.2024 г.

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси	x			-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-оси	x			-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. Sd/h1	26,2/47,6	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство	x		
-голями зъбни колела	—	—	—	-колянов вал		x		-група 69	—	—	—
-колесни редуктори	—	—	—	-цилиндрови глави		x		-редуктор-междинен		x	
-буксови лагери	—	—	—	-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели	—	—	—	-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж	—	—	—
-първично окачване	—	—	—	-изпускат. колектори		x		-шкаф-защити, релета	x		
-вторично окачване	—	—	—	-ГНА		x		-контактори-помощни	—	—	—
б) кош:				-охладителни тела	x			-котел-пр. подгриване	—	—	—
-плуг	x			-турбокомпресор	—	—	—	-кондензатори тр. с ма	—	—	—
-жалюзи и филтри	x			-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация	x			-маслена помпа	x			-ГВР	x		
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане	x			-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация	—	—	—	-водна помпа		x		-спирачни цилиндри		x	
-горивни резервоари	x			-хидрост. задвижване	—	—	—	-преводачи-налягане	—	—	—
-буфери	x			-топлообменници	x			-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати	x			е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		x	
-врати	x			-ХПК	x			-SAB-регулатори	—	—	—
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	x			-акерманови ръкави			x
в) кабини:				-главни кардани	x						
-пулт за управление	x			-сцепно движение	x						
-главен контролер	x			-главен генератор	—	—	—				
-кран-машинист	x			-възбуд. генератор	—	—	—				
-спирачен контролер	—	—	—	-стартер генератор	x						
-директна спирачка	x			-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT9	—	—	—	-превкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер-RT12	—	—	—	-реверсивен шкаф	—	—	—				
-скоростомер-A16	—	—	—	-изправители	—	—	—				
-скоростомер-A28	—	—	—	-реактори	—	—	—				
-скоростомер-СЛ2М	—	—	—	-силов кабелаж	—	—	—				
-тахопреобразовател	—	—	—	-контактори-силови	x						
-механ. задвижване	—	—	—	-дъгогасителни камери	x						
-радио	—	—	—	ж) помощни машини:							
-АДС	—	—	—	-компресори-главни		x					
-УБМ	—	—	—	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП	—	—	—	-вентилатори-ДД	—	—	—				
-челни стъкла	x			-вентилатори-ТД	—	—	—				
-прожектори	x			-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/тифони	x			-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник	—	—	—	-вентилатор-трафе	—	—	—				
-ГВП	—	—	—	-радиатор-трафе	—	—	—				
-разрядник	—	—	—	-масл. помпа-трафе	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-альтернатор	—	—	—				

Забележки:

Месечна изолация

Данните са към 23.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен / негоден експ. ☒ брак.

(нужното да се зачертае)

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

..... Атанас Галчев - Началник цех за ремонт на ТПС

1. Нягол Арабаджиев - ОПР на ПЖПС, майстор

2. Людмил Гочков - ОПР на ПЖПС, майстор

3. Юлиан Арабаджиев - Работник, ремонт на ПЖПС, шлосер

Бургас

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотивите/МВ

Приложение №1

Дата на изготвяне 23.07.2025 г.

Локомотив/МВ №	52 179	Лок. депо	Бургас	Местонахождение:	ЛД Бургас
Вид изолация	месечн. ☒	Пробег, х.km/р.д.	3 871	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последния: КР	—	от КР	—	Дата на ГРС	28.10.2019 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	01.08.2007 г.
ПР	23.07.2008 г.	от ПР	1 847		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	29.12.2022 г.

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси	☒	☐	☐	-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-оси	☒	☐	☐	-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия	—	—	☒
-бандажи min. Sd/h1	29,5/71,6	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство	—	☒	☐
-голями зъбни колела	—	—	—	-колянов вал	—	—	☒	-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори	—	—	—	-цилиндрови глави	—	—	☒	-редуктор-междинен	—	☒	☐
-буковни лагери	—	—	—	-цилиндрови втулки	—	—	☒	-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели	—	—	—	-бутал-мотов. група	—	—	☒	-оперативен кабелаж	—	—	—
-първично окачване	—	—	—	-изпускат. колектори	—	—	☒	-шкаф-защити, релета	—	☒	☐
-вторично окачване	—	—	—	-ГНА	—	—	☒	-контактори-помощни	—	—	—
б) кош:				-охладителни тела	—	☒	☐	-котел-пр. подгряване	—	—	—
-плуг	☒	☐	☐	-турбокомпресор	—	—	—	-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-жалюзи и филтри	—	—	☒	-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация	—	—	—	-маслена помпа	—	—	☒	-ГВР	☒	☐	☐
-пясъчна инсталация	—	☒	☐	-помпа за пр. мазане	—	☒	☐	-функционален вентил	—	☒	☐
-пожарна инсталация	—	—	—	-водна помпа	—	—	☒	-спирачни цилиндри	—	☒	☐
-горивни резервоари	☒	—	—	-хидрост. задвижване	—	—	—	-преводачи-налягане	—	—	—
-буфери	☒	—	—	-топлообменници	—	☒	☐	-предпазни вентили	—	—	☒
-тракционни апарати	—	☒	☐	е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател	—	—	☒
-врати	—	☒	☐	-ХПК	—	—	☒	-SAB-регулатори	—	—	—
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	☒	-акерманови ръкави	—	—	☒
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	☒				
-пулт за управление	—	☒	☐	-сцепно движение	—	—	☒				
-главен контролер	—	☒	☐	-главен генератор	—	—	—				
-кран-машинист	—	☒	☐	-възбуд. генератор	—	—	—				
-спирачен контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	☒				
-директна спирачка	—	☒	☐	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT9	—	—	—	-прекл. на степени	—	—	—				
-скоростомер-RT12	—	—	—	-реверсивен шкаф	—	—	—				
-скоростомер-A16	—	—	—	-изправители	—	—	—				
-скоростомер-A28	—	—	—	-реактори	—	—	—				
-скоростомер-CL2M	—	—	—	-силов кабелаж	—	—	—				
-тахопреобразовател	—	—	—	-контактори-силови	—	☒	☐				
-механ. задвижване	—	—	—	-дъвогасителни камери	—	☒	☐				
-радио	—	—	—	ж) помощни машини:							
-АДС	—	—	—	-компресори-главни	—	—	☒				
-УБМ	—	—	—	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП	—	—	—	-вентилатори-ДД	—	—	—				
-челни стъкла	☒	—	—	-вентилатори-ТД	—	—	—				
-прожектори	—	☒	☐	-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/телефони	—	—	☒	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник	—	—	—	-вентилатор-трафо	—	—	—				
-ГВР	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—				
-разрядник	—	—	—	-масл. помпа-трафо	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

Годишна изолация

само двигател

Данните са към 23.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☒ годен / ☐ негоден

☐ експ. ☒ рем. ☐ брак.

(нужното да се зачертае)

Представители на
"БДЖ - ПП" ЕООД

..... Атанас Галчев - Началник цех за ремонт на ТПС

1. Нягол Арабаджиев - ОПР на ПЖПС, майстор

2. Людмил Гочков - ОПР на ПЖПС, майстор

3. Юлиян Арабаджиев - Работник, ремонт на ПЖПС, шлосер

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	43-512		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, x.km/p-д.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.11.1995 г.		от КР	1 419 207	Дата на ПРСС	04.02.2009 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	04.09.2004 г.
ПР	30.09.2004 г.		от ПР	613 825		
ГПР	06.02.2007 г.		от ГПР	—	Дата на изолация	01.02.2013 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор			x	-котел			
-колооси			x	-изолатори			x	-влаково отопление		x	
-оси			x	-тоководещи шини			x	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. Sd/h1			mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-голями зъбни колела			x	-колянов вал				-група 69			
-колоосни редуктори			x	-цилиндрови глави				-редуктор-междинен			
-буксови лагери			x	-цилиндрови втулки				-фазопреобразовател			
-тягови двигатели			x	-бутал метов. група				-оперативен кабелаж		x	
-първично окачване			x	-изпускат. колектори				-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване			x	-ГНА				-контактори-помощни		x	
б) кош:				-охладителни тела				-котел пр. подгряване			
-плуг		x		-турбокомпресор				-кондензатори тр. с-ма			
-жалюзи и филтри		x		-стартер				з) въздушна система			
-мазилна инсталация		x		-маслена помпа				-ГВР			x
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане				-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация			x	-водна помпа				-спирални цилиндри		x	
-горивни резервоари				-хидрост. задвижване				-преводачи-налягане		x	
-буфери		x		-теплообменници				-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати		x		е) силопредаване:				-тов. път. обръщател			
-врати		x		-ХПК				-SAB-регулатори			x
ЕМВ-салонно оборудв.			x	-ходообръщател				-акерманови ръкави			x
в) кабинни:				-главни кардани							
-пулт за управление		x		-сцепно движение							
-главен контролер		x		-главен генератор							
-кран-машинист			x	-възбуд. генератор							
-спирален контролер				-стартер генератор							
-директна спиралка			x	-трансформатор			x				
-скоростомер-RT9			x	-превкл. на степени			x				
-скоростомер-RT12				-реверсивен шкаф			x				
-скоростомер-A16			x	-изправители			x				
-скоростомер-A28				-реактори		x					
-скоростомер-СЛ2М				-силов кабелаж		x					
-тахопреобразовател		x		-контактори-силови		x					
-механ. задвижване		x		-дъгогасителни камери		x					
-радио	x			ж) помощни машини:							
-АЛС			x	-компресори-главни			x				
-УБМ	x			-компресор-помощен			x				
-КИП	x			-вентилатори-ДД							
-челни стъкла	x			-вентилатори-ТД	x						
-прожектори	x			-вентилатор-РС							
-свирки/телефони		x		-съпротивления-РС							
-токоприемник			x	-вентилатор-трафо			x				
-ГВП			x	-радиатор-трафо			x				
-разрядник			x	-масл. помпа-трафо			x				
-разединители			x	-алтернатор							

Забележки:

ГФИ

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025 г.

Заключение за състоянието на лок.:

☐ годен / ☐ негоден ☐ експ. ☒ брак
(нужното да се зачертае)

Представители на
БДЖ - ТП" ЕООД

1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСН
5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	43-516	Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	Годишна мес	Пробег, х.км/р-д	х.км	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	29.10.1998 г.	от КР	1 071 434	Дата на ПРСС	05.11.2009 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	01.12.2003 г.
ПР	31.12.2003 г.	от ПР	619 759	Дата на изолация	08.02.2011 г.
ГПР	09.03.2007 г.	от ГПР	—		

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор			х	-котел			
-колооси		х		-изолатори			х	-влаково отопление		х	
-оси		х		-тоководещи шини			х	-акумулаторна батерия			х
-бандажи min. Sd/h1	26/42	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			х
-голями зъбни колела		х		-колянов вал				-група 69			
-колоосни редуктори		х		-цилиндрови глави				-редуктор междинен			
-буксови лагери		х		-цилиндрови втулки				-фазопреобразовател			
-тягови двигатели			х	-бутал мотов. група				-оперативен кабелаж		х	
-първично окачване		х		-изпускат. колектори				-шкаф-защити, релета		х	
-вторично окачване		х		-ГНА				-контактори-помощни		х	
б) кош:				-охладителни тела				-котел пр. подгряване			
-плуг			х	-турбокомпресор				-кондензатори тр. с ма			
-жалюзи и филтри			х	-стартер				з) въздушна система			
-мазилна инсталация		х		-маслена помпа				-ГВР			х
-пясъчна инсталация		х		-помпа за пр. мазане				-функционален вентил		х	
-пожарна инсталация			х	-водна помпа				-спирачни цилиндри		х	
-горивни резервоари				-хидрост. задвижване				-преводачи-налягане		х	
-буфери		х		-топлообменници				-предпазни вентили		х	
-тракционни апарати		х		е) силопредаване:				-тов. път. обръщател			
-врати		х		-ХПК				-SAB-регулатори			х
ЕМВ-салонно оборудв.			х	-ходообръщател				-акерманови ръкави			х
в) кабинни:				-главни кардани							
-пулт за управление		х		-сцепно движение							
-главен контролер		х		-главен генератор							
-кран-машинист			х	-възбужд. генератор							
-спирачен контролер				-стартер генератор							
-директна спирачка			х	-трансформатор		х					
-скоростомер-RT9			х	-превкл. на степени			х				
-скоростомер-RT12				-реверсивен шкаф		х					
-скоростомер-A16			х	-изправители			х				
-скоростомер-A28				-реактори			х				
-скоростомер-СД2М				-силов кабелаж		х					
-тахопреобразовател		х		-контактори-силови		х					
-механ. задвижване		х		-дъгогасителни камери		х					
-радио	х			ж) помощни машини:							
-АЛС			х	-компресори-главни			х				
-УБМ	х			-компресор-помощен			х				
-КИП	х			-вентилатори-ДД							
-челни стъкла	х			-вентилатори-ТД		х					
-прожектори	х			-вентилатор-РС							
-свирки/телефони		х		-съпротивления-РС							
-токоприемник			х	-вентилатор-трафо		х					
-ГВП			х	-радиатор-трафо			х				
-разрядник			х	-масл. помпа-трафо			х				
-разединители			х	-алтернатор							

Забележки:

ГФИ

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок.:

годен / негоден експ. ☒ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на БДЖ - ТП" ЕООД
1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСИ
5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	43-525		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, x.km/р-д.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.11.1985 г.		от КР	2 395 991	Дата на ПРСС	27.11.2009 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.01.2005 г.
ПР	27.01.2005 г.		от ПР	599 941	Дата на изолация	01.03.2016 г.
ГПР	06.02.2007 г.		от ГПР	—		

Комплектност:			Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:			Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:			Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:						д) дизелов двигател:						котел					
-колооси					x	-проходен изолатор					x	-влаково отопление				x	
-оси					x	-изолатори					x	-акумулаторна батерия					x
-бандажи min. Sd/h1					mm	-тоководещи шини					x	-зарядно устройство					x
-голями зъбни колела					x	е) силов предаване:						-група 69					
-колоосни редуктори					x	-колянов вал						-редуктор междинен					
-буксови лагери					x	-цилиндрови глави						-фазопреобразовател					
-тягови двигатели					x	-цилиндрови втулки						-оперативен кабелаж			x		
-първично окачване					x	-бутал-мотов. група						-шкаф-защити, релета			x		
-вторично окачване					x	-изпускат. колектори						-контактори-помощни			x		
б) кош:						-ГНА						-котел пр. подгряване					
-плуг				x		-охладителни тела						-кондензатори тр. с-ма					
-жалюзи и филтри				x		-турбокомпресор						з) въздушна система					
-мазилна инсталация				x		-стартер						-ГВР					x
-пясъчна инсталация				x		-маслена помпа						-функционален вентил			x		
-пожарна инсталация					x	-помпа за пр. мазане						-спирални цилиндри			x		
-горивни резервоари						-водна помпа						-преводачи-налягане			x		
-буфери				x		-хидрост. задвижване						-предпазни вентили			x		
-тракционни апарати				x		-теплообменници						-тов. нъл. обръщател					
-врати				x		ж) помощни машини:						-SAB-регулатори					x
ЕМВ-салонно оборудв.					x	-ХПК						-акерманови ръкави					x
в) кабинни:						-ходообръщател											
-пулт за управление				x		-главни кардани											
-главен контролер				x		-ещенно движение											
-кран-машинист					x	-главен генератор											
-спирален контролер						-възбуд. генератор											
-директна спиралка					x	-стартер генератор											
-скоростомер-RT9					x	-трансформатор					x						
-скоростомер-RT12						-превкл. на степени						x					
-скоростомер-A16					x	-реверсивен шкаф						x					
-скоростомер-A28						-изправители						x					
-скоростомер-СЛ2М						-реактори					x						
-тахопреобразовател				x		-силов кабелаж					x						
-механ. задвижване				x		-контактори-силови					x						
-радио	x					-дъгогасителни камери					x						
-АЛС					x	з) помощни машини:											
-УБМ	x					-компресори-главни						x					
-КИП	x					-компресор-помощен						x					
-челни стъкла	x					-вентилатори-ДД											
-прожектори	x					-вентилатори-ТД	x										
-свирки/телефони				x		-вентилатор-РС											
-токоприемник					x	-съпротивления-РС											
-ГВП					x	-вентилатор-трафо						x					
-разрядник					x	-радиатор-трафо						x					
-разединители					x	-масл. помпа-трафо						x					
						-алтернатор											

Забележки:

ГФИ

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок.:

годен / негоден експ. ☒ брак ☐
(нужното да се зачертае)

Представители на БДЖ - ТП" ЕООД
1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСО
5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	44-161		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес	Пробег, x.km/p.д.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	02.08.1995 г.		от КР	1 839 827	Дата на ПРСС	04.11.2009 г.
СР	06.02.2006 г.		от СР	—	Дата на боядисване	02.11.2009 г.
ПР	30.11.2009 г.		от ПР	15 949		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2013 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор			x	-котел	—	—	—
-колооси		x		-изолатори			x	-влаково отопление		x	
-оси		x		-тоководещи шини			x	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. Sd/hl	26/42	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-голями зъбни колела		x		-колян-вал	—	—	—	-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори		x		-цилиндрови глави	—	—	—	-редуктор-междинен	—	—	—
-буксови лагери		x		-цилиндрови втулки	—	—	—	-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели			x	-бутал-мотов-група	—	—	—	-оперативен кабелаж		x	
-първично окачване				-изпускат. колектори	—	—	—	-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване		x		-ГНА	—	—	—	-контактори-помощни		x	
б) кош:				-охладителни тела	—	—	—	-котел-пр. подгряване	—	—	—
-плуг			x	-турбокомпресор	—	—	—	-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-жалюзи и филтри			x	-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		x		-маслена помпа	—	—	—	-ГВР			x
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазание	—	—	—	-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация			x	-водна помпа	—	—	—	-спиратни цилиндри		x	
-горивни резервоари	—	—	—	-хидрост. задвижване	—	—	—	-преводачи-налягане		x	
-буфери		x		-топлообменници	—	—	—	-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати		x		е) силопредаване:				-тов. път. обръщател	—	—	—
-врати		x		-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори			x
ЕМВ-салонно оборудв.			x	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави			x
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление		x		-сцепно-движение	—	—	—				
-главен контролер		x		-главен генератор	—	—	—				
-кран-машинист			x	-възбуд. генератор	—	—	—				
-спиратен контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	—				
-директна спиратка			x	-трансформатор			x				
-скоростомер-RT9			x	-превкл. на степени			x				
-скоростомер-RT12	—	—	—	-реверсивен шкаф		x					
-скоростомер-A16			x	-изправители			x				
-скоростомер-A28	—	—	—	-реактори			x				
-скоростомер-СЛ2М	—	—	—	-силов кабелаж			x				
-тахопреобразовател		x		-контактори-силови		x					
-механ. задвижване				-дъгогасителни камери		x					
-радио	x			ж) помощни машини:							
-АЛС			x	-компресори-главни			x				
-УБМ	x			-компресор-помощен			x				
-КИП	x			-вентилатори-ДД	—	—	—				
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД		x					
-прожектори		x		-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/телефони			x	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник			x	-вентилатор-трафо		x					
-ГВП			x	-радиатор-трафо			x				
-разрядник			x	-масл. помпа-трафо			x				
-разединители			x	-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

ГФИ

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок.:

☐ годен / ☐ негоден ☐ експ. ☒ брак
(нужното да се зачертае)

Представители на
БДЖ - ТП" БООД

1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСН
5. Борислав Иванов - ОПР-майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	61-005		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годинишна	мес	Пробег, х. km/р.д.	р.д.	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	—		от КР	—	Дата на ПРСС	26.09.2012 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.02.2002 г.
ПР	28.02.2002 г.		от ПР	3 265		
ГПР	01.07.2010 г.		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2016 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор			х	-котел	—	—	—
-колооси		х		-изолатори			х	-влаково отопление		х	
-оси		х		-тоководещи шини			х	-акумулаторна батерия			х
-бандажи min. Sd/h1	23/39		mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			х
-голями зъбни колела		х		-колянов вал	—	—	—	-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори		х		-цилиндрични глави	—	—	—	-редуктор междинен	—	—	—
-буксови лагери		х		-цилиндрични втулки	—	—	—	-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели			х	-бутал метов. група	—	—	—	-оперативен кабелаж		х	
-първично окачване		х		-изпускат. колектори	—	—	—	-шкаф-защити, релета		х	
-вторично окачване		х		-ГНА	—	—	—	-контактори-помощни		х	
б) кош:				-охладителни тела	—	—	—	-котел пр. подгряване	—	—	—
-плуг		х		-турбокомпресор	—	—	—	-кондензатори тр. с ма	—	—	—
-жалюзи и филтри			х	-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		х		-маслена помпа	—	—	—	-ГВР			х
-пясъчна инсталация		х		-помпа за пр. мазане	—	—	—	-функционен вентил		х	
-пожарна инсталация			х	-водна помпа	—	—	—	-спирачни цилиндри		х	
-горивни резервоари	—	—	—	-хидрост. задвижване	—	—	—	-преводачи-налягане		х	
-буфери		х		-топлообменници	—	—	—	-предпазни вентили		х	
-тракционни апарати		х		е) силопредаване:				-тов. път. обръщател	—	—	—
-врати		х		-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори			х
ЕМВ-салонно оборудв.			х	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави			х
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление		х		-сценно движение	—	—	—				
-главен контролер		х		-главен генератор	—	—	—				
-кран-машинист			х	-възбужд. генератор	—	—	—				
-спирачен контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	—				
-директна спирачка			х	-трансформатор		х					
-скоростомер-RT9			х	-превкл. на степени		х					
-скоростомер-RT12	—	—	—	-реверсивен шкаф		х					
-скоростомер-A16			х	-изправители			х				
-скоростомер-A28	—	—	—	-реактори			х				
-скоростомер-СД2М	—	—	—	-силов кабелаж			х				
-тахопреобразовател		х		-контактори-силови		х					
-механ. задвижване		х		-дъгогасителни камери		х					
-радио	х			ж) помощни машини:							
-АЛС			х	-компресори-главни			х				
-УБМ	х			-компресор-помощен			х				
-КИП	х			-вентилатори-ДД	—	—	—				
-челни стъкла		х		-вентилатори-ТД		х					
-прожектори		х		-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/тифони			х	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник			х	-вентилатор-трафо		х					
-ГВП			х	-радиатор-трафо			х				
-разрядник			х	-масл. помпа-трафо			х				
-разединители			х	-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

ГФИ

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025 г.

Заключение за състоянието на лок.:

годен / негоден ☒ експ. ☒ брак ☐
(нужното да се зачертае)

Представители на
БДЖ - ТП" ЕООД

1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСН
5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-3
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

локомотив / МВ - №	52 127		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес	Пробег, х - <i>км</i> /р.д.	р.д.	Очаква (вид ремонт):	ПР
а на последен КР	22.11.1994 г.		от КР	1 635	Дата на ПРСС	18.11.2012 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.06.2008 г.
ПР	19.06.2008 г.		от ПР	580		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2014 г.

Пълнотност:	Изпр.	Повр.	Лус.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Лус.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Лус.
а) талиги:				-проходен изолатор				-котел			
-колооси	x			-изолатори				-влаково отопление			
-оси	x			-тоководещи шини				-акумулаторна батерия			x
-бандаж min. Sd/h1	30/59	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-големи зъбни колела				-колянов вал		x		-група 69			
-колоосни редуктори				-цилиндрови глави		x		-редуктор-междинен		x	
-бушеви лагери				-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател			
-тягови двигатели				-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж			
-първично окачване				-изпускат. колектори		x		-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване				-ГНА		x		-контактори-помощни			
б) кош:				-охладителни тела			x	-котел пр. подгряване			
-плут	x			-турбокомпресор				-кондензатори тр. с ма			
-жалюзи и филтри		x		-стартер				з) въздушна система			
-мазилна инсталация				-маслена помпа			x	-ГВР	x		
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане			x	-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация				-водна помпа			x	-спирачни цилиндри		x	
-горивни резервоари		x		-хидрост. задвижване				-преводачи-налягане			
-буфери	x			-топлообменник		x		-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати	x			е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		x	
-врати	x			-ХПК		x		-САВ-регулатори			
В-салонно оборудв.				-ходообръщател		x		-акерманови ръкави		x	
в) кабинни:				-главни кардани		x					
-пулт за управление		x		-сцепно движение		x					
-главен контролер		x		-главен генератор							
-кран-машинист			x	-вспомогателен генератор							
-спирачен контролер		x		-стартер генератор		x					
-директна спирачка		x		-трансформатор							
-скоростомер RT9				-превкл. на степени							
-скоростомер RT12				-реверсивен шкаф							
-скоростомер A16				-изправители							
-скоростомер A28				-реактори							
-скоростомер СЛ2М				-силов кабелаж							
-тахопреобразовател				-контактори-силови			x				
-механ. задвижване				-дъгогасителни камери			x				
-радио				ж) помощни машини:							
-АЛС				-компресор-главен			x				
-УБМ				-компресор-помощен							
-КИП				-вентилатор-ДД		x					
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД							
-прожектори		x		-вентилатор-РС							
-свирки/тифони			x	-съпротивления-РС							
-токоприемник				-вентилатор-трафо							
-ГВП				-радиатор-трафо							
-разрядник				-масл. помпа-трафо							
-разединители				-альтернатор							

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден

експ

рем

брак

(нужното да се зачертае)

Участители на "БДЖ ТП" ЕООД
1. инж. Димо Гинев - Началник депо-СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж.ССУЛ и ТСН
5. Борислав Иванов - ОПР-майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив /МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	52 118		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ	
Вид изолация	годинишна	мес	Пробег, <i>х.км</i> /р.д.	р.д	Очаква (вид ремонт):	ПР	
Дата на последен КР	05.07.2004 г.		от КР	2 223	Дата на ПРСС	09.09.2013 г.	
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.06.2011 г.	
ПР	10.06.2011 г.		от ПР	931			
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.07.2015 г.	
Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) галиги:				-преходен изолатор	—	—	—
-оси	х	—	—	-изолатори	—	—	—
-бандажи min. Sd/h1	27,2/62	mm	—	-тоководещи шини	—	—	—
-голями зъбни козела	—	—	—	д) дизелов двигател:			
-коловозни редуктори	—	—	—	-колянов вал	—	х	—
-буковни лагери	—	—	—	-цилиндрови глави	—	х	—
-тягови двигатели	—	—	—	-цилиндрови втулки	—	х	—
-първично окачване	—	—	—	-бутал-мотов. група	—	х	—
-вторично окачване	—	—	—	-изпускат. колектори	—	х	—
б) коки:				-ГНА	—	х	—
-жалюзи и филтри	—	х	—	-охладителни тела	—	—	х
-мазилна инсталация	—	—	—	-стартер	—	—	—
-пясъчна инсталация	—	х	—	-маслена помпа	—	—	х
-пожарна инсталация	—	—	—	-помпа за пр. мазане	—	—	х
-горивни резервоари	—	х	—	-водна помпа	—	—	х
-буфери	х	—	—	-хидрост. задвижване	—	—	—
-тракционни апарати	х	—	—	-топлообменник	—	х	—
-врати	х	—	—	е) силопредаване:			
ЕМВ-салоно оборудв.	—	—	—	-ХПК	—	х	—
в) кабини:				-ходообръщател	—	х	—
-пулт за управление	—	—	—	-транзит. коридори	—	х	—
-главен контролер	—	х	—	-сцепно движение	—	х	—
-кран-машинист	—	х	—	-главен генератор	—	—	—
-спирачен контролер	—	х	—	снормагелен генератор	—	—	—
-директна спирачка	—	—	—	-стартер генератор	—	х	—
-скароостомер RT9	—	—	—	-трансформатор	—	—	—
-скароостомер RT12	—	—	—	-прекл. на степени	—	—	—
-скароостомер А16	—	—	—	-реперивен шкаф	—	—	—
-скароостомер А28	—	—	—	-изправители	—	—	—
-скароостомер СМ2М	—	—	—	-реактори	—	—	—
-тахометр-преобразовател	—	—	—	-сигурност кабелаж	—	—	—
-механ. задвижване	—	—	—	-контактори-силови	—	х	—
-радио	—	—	—	-дъгосветелни камери	—	х	—
-АПС	—	—	—	ж) помощни машини:			
-УЗМ	—	—	—	-компресор-главен	—	—	х
-КМД	—	—	—	-компресор-помощен	—	—	—
-челни стъкла	—	х	—	-вентилатор-ДД	—	х	—
-прожектори	—	х	—	-вентилатори-ТД	—	—	—
-свирки/телефони	—	х	—	-вентилатор-РС	—	—	—
-сигурност кабелаж	—	—	—	-съпротивления-РС	—	—	—
-ГРУ	—	—	—	-вентилатор-трафо	—	—	—
-разрядник	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—
-разединители	—	—	—	-масл. помпа-трафо	—	—	—
				-антенна	—	—	—

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АПС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден ☐ експ. ☒ реп. ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - ТП" ЕООД

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

5. Борислав Иванов - ОПР майстор

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.2025г.

Локомотив / МВ №	52 116		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годинишна	мес	Пробег, <i>х.км</i> / р.д.	р.д	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	20.04.2005 г.		от КР	1 723	Дата на ПРСС	16.10.2012 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.08.2008 г.
ПР	28.08.2008 г.		от ПР	1 011		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.03.2015 г.
Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.
а) талиги:				д) дизелов двигател:		
-колооси	x			-проходен изолатор	—	—
-оси	x			-изолатори	—	—
-бандажи min. Sd/h1	30/64	mm		-тоководещи шини	—	—
-голями зъбни колела						
-колесени редуктори				-колянов вал	—	x
-букеови лагери				-цилиндрови глави	—	x
-тягови двигатели				-цилиндрови втулки	—	x
-първично окачване				-бутал-мотов. група	—	x
-вторично окачване				-изпускат. колектори	—	x
				-ГНА	—	x
б) кош:				-охладителни тела	—	x
-плуг	x			-турбокомпресор	—	—
-жалюзи и филтри				-стартер	—	—
-мазилна инсталация				-маслена помпа	—	x
-лясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане	—	x
-пожарна инсталация				-водна помпа	—	x
-горивни резервоари		x		-хидрост. задвижване	—	—
-буфери	x			-топлообменник	—	x
-тракционни апарати	x			е) силопредиране:		
-врати	x			-ХПК	—	x
ЕМВ-салонно оборудв.				-ходообръщател	—	x
в) кабин:				-главни кардани	—	x
-пулт за управление				-сцепно движение	—	x
-главен контролер		x		-главен генератор	—	—
-кран-машинист			x	енемагнетелен генератор	—	—
-спирачен контролер		x		-стартер генератор	—	x
-директна спирачка		x		-трансформатор	—	—
-скоростомер RT9				-превкл. на степени	—	—
-скоростомер RT12				-реверсивен релай	—	—
-скоростомер A16				-изправители	—	—
-скоростомер A28				-реактори	—	—
-скоростомер СЛ2М				-силов кабелаж	—	—
-тахометр				-контактори-силови	—	x
-механ. задвижване				-дъвогасителни камери	—	x
-ратио				ж) помощни машини:		
-АДС				-компресор-главен	—	x
-УБМ				-компресор-помощен	—	—
-КИП				-вентилатор-ДД	—	x
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД	—	—
-прожектори		x		-вентилатор-РС	—	—
-свирки/телефони			x	-съпротивления-РС	—	—
-токоприемник				-вентилатор-трафо	—	—
-ГРД				-редуктор-трафо	—	—
-разрядник				-масл. помпа-трафо	—	—
-разединител				-генератор	—	—

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АДС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заключение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден ☐ експ ☒ рел ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - ТП" ЕООД

инж. Димо Гилев - Началник депо СЗ

инж. Димитър Гилев - инж.ССУЛ и ТСО

инж. Димитър Гилев - ОПР-мастор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.2025г.

Локомотив / МВ №	52 117			Локомотивно депо	СЗ			Местонахождение:	ЛД СЗ		
Вид изолация	годинишна	мес		Пробег, х km / р.д.	р.д.			Очаква (вид ремонт):	ПР		
Дата на последен КР	26.04.2004 ..			от КР	1 174			Дата на ПРСС	02.07.2009 г.		
СР	—			от СР	—			Дата на боядисване	01.07.2007 г.		
ПР	13.07.2007 г.			от ПР	481						
ГПР	—			от ГПР	—			Дата на изолация	18.03.2010 г.		
Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-преходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси	x			-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-оси	x			-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. 23/70	23/70			д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-голями зъбни колела	—	—	—	-колянов вал		x		-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори	—	—	—	-цилиндрови глави		x		-редуктор-междинен		x	
-бушеви лагери	—	—	—	-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели	—	—	—	-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж	—	—	—
-първично окачване	—	—	—	-изпускат. колектори		x		-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване	—	—	—	-ГНА		x		-контактори-помощни	—	—	—
б) кош:				-охладителни тела			x	-котел пр. подгряване	—	—	—
-плуг	x			-турбокомпресор	—	—	—	-кондензатори тр. с ма	—	—	—
-жалюзи и филтри		x		-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мажачна инсталация		x		-маслена помпа			x	-ГВР	x		
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане			x	-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация		—	—	-водна помпа			x	-спирачни цилиндри		x	
-горизни резервоари		x		-хидрост. задвижване	—	—	—	-преводачи налягане	—	—	—
-буфери	x			-топлообменник		x		-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати	x			е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		x	
-врати	x			-ХПК		x		-SAB регулатори	—	—	—
ЕМВ-салонно оборуд.	—	—	—	-ходообръщател		x		-акерманови ръкави		x	
в) кабинни:				-главни кардани		x					
-пулт за управление				-сцепно движение		x					
-тръбен контролер				-главен генератор	—	—	—				
-кран-машинист			x	-спомогателен генератор	—	—	—				
-спирачен контролер		x		-стартер генератор			x				
-директна спирачка		x		-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер RT9				-презкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер RT12				-разпределителен шкаф	—	—	—				
-скоростомер A16				-изправители	—	—	—				
-скоростомер A28				-реактери	—	—	—				
-скоростомер СЛ2М				-силов кабелаж	—	—	—				
-тачпреобразовател				-контактори-силови		x					
-мажач-задвижвач				-дъгосчителни камери		x					
-радио				ж) помощни машини:							
-АЛС				-компресор-главен			x				
-УБМ				-компресор-помощен	—	—	—				
-ККД				-вентилатор-ДД			x				
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД			—				
-пржектори		x		-вентилатор-РС			—				
-свирки/телефони			x	-съпротивления РС			—				
-токоприемник				-вентилатор-трафо			—				
-ГРД				-разметатор-трафо			—				
-разрядник				-масл. помпа-трафо			—				
-разединители				-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден експ. ☒ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - Инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ

- ТП" ЕООД

Инж. Димитър Тодоров - инж.ССУЛ и ТСН

Б. Вретенков - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	52 024	Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	Годишна ☒ мес	Пробег, км/р.д.	р.д.	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.11.1998 г.	от КР	49 27	Дата на ПРСС	22.5.2022
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	01.06.2018 г.
ПР	29.05.2018	от ПР	757	Дата на изолация	01.10.2022 г.
ГПР	—	от ГПР	—		

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:			
-коляоси	☒	☐	☐
-оси	☒	☐	☐
-бандажи min. Sd/h1	29/56	mm	
-голями зъбни колела	☐	☐	☐
-коляосени редуктори	☐	☐	☐
-буковни лагери	☐	☐	☐
-тягови двигатели	☐	☐	☐
-първично окачване	☐	☐	☐
-вторично окачване	☐	☐	☐
б) кош:			
-плуг	☒	☐	☐
-жалюзи и филтри	☐	☒	☐
-мазилна инсталация	☐	☐	☐
-пясъчна инсталация	☐	☒	☐
-пожарна инсталация	☐	☐	☐
-горивни резервоари	☐	☒	☐
-буфери	☒	☐	☐
-тракционни апарати	☒	☐	☐
-врати	☒	☐	☐
ЕМВ-салонно оборуд.	☐	☐	☐
в) кабинни:			
-пульт за управление	☐	☒	☐
-главен контролер	☐	☒	☐
-кран-машинист	☐	☐	☒
-спирачен контролер	☐	☒	☐
-директна спиратка	☐	☐	☒
-скоростомер РТ9	☐	☐	☐
-скоростомер РТ12	☐	☐	☐
-скоростомер А16	☐	☐	☐
-скоростомер А28	☐	☐	☐
-скоростомер СЛ2М	☐	☐	☐
-тахометр	☐	☐	☐
-механ. задвижване	☐	☐	☐
-радио	☐	☐	☐
-АПС	☐	☐	☐
-УЗМ	☐	☐	☐
-КИП	☐	☐	☐
-челни стъкла	☒	☐	☐
-прожектори	☐	☒	☐
-свирки/телефони	☐	☐	☒
-токоприемник	☐	☐	☐
-ГРП	☐	☐	☐
-разрядник	☐	☐	☐
-разединители	☐	☐	☐

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
д) дизелов двигател:			
-проходен изолатор	☐	☐	☐
-изолатори	☐	☐	☐
-тоководещи шини	☐	☐	☐
-колянов вал	☐	☐	☒
-цилиндрови глави	☐	☐	☒
-цилиндрови втулки	☐	☐	☒
-бутал-мотов. група	☐	☐	☒
-изпускат. колектори	☐	☐	☒
-ГНА	☐	☐	☒
-охладителни тела	☐	☒	☐
-турбокомпресор	☐	☐	☐
-стартер	☐	☐	☐
-маслена помпа	☐	☐	☒
-помпа за пр. мазане	☐	☐	☒
-водна помпа	☐	☐	☒
-хидрост. задвижване	☐	☐	☐
-топлообменник	☐	☒	☐
е) силопредаване:			
-ХПК	☐	☒	☐
-холообръщател	☐	☒	☐
-главни кардани	☐	☒	☐
-сцепно движение	☐	☒	☐
-главен генератор	☐	☐	☐
-спомогателен генератор	☐	☐	☐
-стартер генератор	☐	☐	☒
-трансформатор	☐	☐	☐
-прекл. на степени	☐	☐	☐
-реверсивен шкаф	☐	☐	☐
-изправители	☐	☐	☐
-реактори	☐	☐	☐
-силов кабелаж	☐	☐	☐
-контактори-силови	☐	☒	☐
-дъгогасителни камери	☐	☒	☐
ж) помощни машини:			
-компресор-главен	☐	☐	☒
-компресор-помощен	☐	☐	☐
-вентилатор-ДД	☐	☐	☒
-вентилатори-ГД	☐	☐	☐
-вентилатор-РС	☐	☐	☐
-съпротивления-РС	☐	☐	☐
-вентилатор-трафо	☐	☐	☐
-раздиатор-трафо	☐	☐	☐
-масл. помпа-трафо	☐	☐	☐
-агенератор	☐	☐	☐

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
з) въздушна система			
-котел	☐	☐	☐
-влаково отопление	☐	☐	☐
-акумулаторна батерия	☐	☐	☒
-зарядно устройство	☐	☐	☒
-груна-69	☐	☐	☐
-редуктор-междинен	☐	☒	☐
-фазопреобразовател	☐	☐	☐
-оперативен кабелаж	☐	☐	☐
-шкаф-защити, релета	☐	☒	☐
-контактори-помощни	☐	☐	☐
-котел пр. подгряване	☐	☐	☐
-кондензатори-гр. с ма	☐	☐	☐
ГВР			
-функционен вентил	☐	☒	☐
-спирачни цилиндри	☐	☒	☐
-преводачи-налягане	☐	☐	☐
-предпазни вентили	☐	☐	☒
-тов.-път. обръщател	☐	☐	☒
-SAB-регулатори	☐	☐	☐
-акерманови ръкави	☒	☐	☐

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АПС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ рай
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - Началник депо СЗ

- ТН" ЕООД

Зам. Началник депо СЗ

Зам. Началник депо СЗ

Зам. Началник депо СЗ

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	52 115		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес	Пробег, км / р.д.	р.д.	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	01.03.1998г.		от КР	2 390	Дата на ПРСС	04.07.2011 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	02.07.2009 г.
ПР	28.07.2009 г.		от ПР	460		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.11.2011 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				д) дизелов двигател:				з) въздушна система			
-коловози	☒			-проходен изолатор	☐	☐	☐	-котел	☐	☐	☐
-оси	☒			-изолатори	☐	☐	☐	-влаково отопление	☐	☐	☐
-бандажи min. Sd/h1	29/56	mm		-тоководещи шини	☐	☐	☐	-акумулаторна батерия	☐	☐	☒
-голями зъбни колела	☐			д) дизелов двигател:				-зарядно устройство	☐	☐	☒
-коловозни редуктори	☐			-колянов вал	☐	☒	☐	-група 69	☐	☐	☐
-буковни лагери	☐			-цилиндрови глави	☐	☒	☐	-редуктор-междинен	☐	☒	☐
-тягови двигатели	☐			-цилиндрови втулки	☐	☒	☐	-фазопреобразовател	☐	☐	☐
-първично окачване	☐			-бутал-мотов. група	☐	☒	☐	-оперативен кабелаж	☐	☐	☐
-вторично окачване	☐			-изпускат. колектори	☐	☒	☐	-шкаф-защити, релета	☐	☒	☐
б) кош:				-ГНА	☐	☒	☐	-контактори помощни	☐	☐	☐
-плуг	☒			-охладителни тела	☐		☒	-котел пр. подгряване	☐	☐	☐
-жалюзи и филтри	☐	☒		-турбокомпресор	☐	☐	☐	-кондензатори тр. с ма	☐	☐	☐
-мазилна инсталация	☐			-стартер	☐	☐	☐	з) въздушна система			
-пясъчна инсталация	☐			-маслена помпа	☐		☒	-ГВР	☒	☐	☐
-пожарна инсталация	☐			-помпа за пр. мазане	☐		☒	-функционален вентил	☐	☒	☐
-горивни резервоари	☐	☒		-водна помпа	☐		☒	-спирачни цилиндри	☐	☒	☐
-буфери	☒			-хидрост. задвижване	☐	☐	☐	-преводчи налягане	☐	☐	☐
-тракционни апарати	☒			-топлообменник	☐	☒	☐	-предпазни вентили	☐	☒	☐
-врати	☒			е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател	☐	☒	☐
ЕМВ-селекционно оборуд.	☐			-ХПК	☐	☒	☐	-SAB регулатори	☐	☐	☐
в) кабинни:				-холодобръщател	☐	☒	☐	-акерманови ръкави	☐	☒	☐
-пулт за управление	☐	☒		-главни кардани	☐	☒	☐				
-главен контролер	☐	☒		-сцепно движение	☐		☒				
-кран-машинист	☐		☒	-главен генератор	☐	☐	☐				
-спирачен контролер	☐	☒		-спомогателен генератор	☐	☐	☐				
-директна спирачка	☐	☒		-стартер генератор	☐		☒				
-скароостомер RT9	☐			-трансформатор	☐	☐	☐				
-скароостомер RT12	☐			-превкл. на степени	☐	☐	☐				
-скароостомер A16	☐			-реперивен шкаф	☐	☐	☐				
-скароостомер A28	☐			-изправителни	☐	☐	☐				
-скароостомер СЛ2М	☐			-реантери	☐	☐	☐				
-тахопреобразовател	☐			-силоз кабелаж	☐	☐	☐				
-механ. задвижване	☐			-контактори-силови	☐	☒	☐				
-радио	☐			-дъгогасителни камери	☐	☒	☐				
-АДС	☐			ж) помощни машини:							
-УБМ	☐			-компресор-главен	☐		☒				
-КИП	☐			-компресор-помощен	☐	☐	☐				
-челни стъкла	☒			-вентилатор-ДД	☐		☒				
-прожектори	☐	☒		-вентилатори-ТД	☐	☐	☐				
-свирки/телефони	☐		☒	-вентилатор-РС	☐	☐	☐				
-токоприемник	☐			-съпротивления-РС	☐	☐	☐				
-ГРП	☐			-вентилатор-трафо	☐	☐	☐				
-разрядник	☐			-радиатор-трафо	☐	☐	☐				
-разединители	☐			-масл. помпа-трафо	☐	☐	☐				
				-генератор	☐	☐	☐				

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ реп
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - ТП" ЕООД

инж. Димитър Гинев - Началник депо СЗ
инж. Димитър Гинев - инж. ССУЛ и ТОС
инж. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОРИС

за състоянието на локомотивите/МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 23.7.2025

Локомотив/МВ №	07 033	Лок. депо	Ст. Загора	Местонахождение:	ЛФ Др
Вид изолация	горюшна	Пробег, х.км/р.д.	Х.КМ	Очаква (вид ремонт):	
Дата на последния: КР					
СР					
ПР					
ГПР		от ГПР		В изолация от:	

Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.	Комплектност:	изпр.	повр.	липс.
а) талиги:				-проходен изолатор				-котел			
-колооси		X	1	-изолатори				-влаково отопление			
-оси				-тоководещи шини				-акумулаторна батерия			X
-бандажи min Sd/h1			mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			X
-големи зъбни колела		X		-колянов вал		X		-група 69		X	
-колоосни редуктори		X		-цилиндрови глави			X	-редуктор-междинен			
-буксови лагери		X		-цилиндрови втулки		X	7	-фазопреобразувател			
-тягови двигатели		X	1	-бутал-мотов. група		X		-оперативен кабелаж			X
-първично окачване		X		-изпускат. колектори		X		-шкаф-защити, релета			X
-вторично окачване		X		-ГНА			X	-контактори-помощни			X
б) кош:				-охладителни тела		X	11	-котел-пр. подгряване			
-плуг		X		-турбокомпресор		X		-кондензатори-тр. с-ма			
-жалюзи и филтри		X		-стартер		X		з) въздушна система:			
-мазилна инсталация		X		-маслена помпа			X	-ГВР		X	
-пясъчна инсталация		X		-помпа за пр. мазане		X		-функционен вентил			X
-пожарна инсталация		X		-водна помпа		X		-спирачни цилиндри		X	5
-горивни резервоари		X		-хидрост. задвижване				-преводачи-налягане			X
-буфери		X		-топлообменници		X		-предпазни вентили			X
-тракционни апарати		X		е) силопредаване:				-тов.-пътн. обръщател			X
-врати		X		-ХПК				-SAB-регулатори			
ЕМВ-салонно оборудв.			X	-ходообръщател				-акерманови ръкави			8
в) кабинни:				-главни кардани							
-пулт за управление			X	-сцепно движение							
-главен контролер		X		-главен генератор		X					
-кран-машинист			X	-възбудит. генератор		X					
-спирачен контролер				-стартер генератор		X					
-директна спирачка			X	-трансформатор							
-скоростомер-RT9			X	-превкл. на степени			X				
-скоростомер-RT12				-реверсивен шкаф		X					
-скоростомер-A16			X	-изправители		X	130				
-скоростомер-A28				-реактори							
-скоростомер-СЛ2М				-силов кабелаж			X				
-тахопреобразувател			X	-контактори-силови			X				
-механ. задвижване				-дъвогасителни камери			X				
-радио				ж) помощни машини:							
-АЛС				-компресори-главни							
-УБМ				-компресор-помощен							
-КИП				-вентилатори-ДД			X				
-челни стъкла			X	-вентилатори-ТД			X				
-прожектори			X	-вентилатор-РС							
-свирки/тифони			X	-съпротивления-РС							
-токоприемник				-ветилатор-трафо							
-ГВП		X		-радиатор-трафо							
-разрядник				-масл. помпа-трафо							
-разединители				-алтернатор							

Забележки:

1. ГФИ

Липсват:

1. Въздушен компресор

2. МВТ - 2 бр.

3. МВОВ - 3 бр.

4. ТЕР - 1 бр.

5. Бобини и съпротив-

ление.

6. Ходови контактори - 6 бр.

Дата: 23.7.2025

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен / негоден

експ. рем. брак

(ненужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ-ТП"ЕООД

1. Дачев - Д. (ГЕРЛ, фамилия подпис)

2. Николов - Н. (Началник, цех, фамилия подпис)

3. (Лок. Инструктор, фамилия, подпис)

4. Татарова - Т. (Инж.ремонт ТПС, фамилия подпис)

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-118		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, x.km/p.d.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	04.07.1997 г.		от КР	674 378	Дата на ПРСС	10.04.2005 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.04.2005 г.
ПР	15.04.2005 г.		от ПР	261 000		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2016 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	☐	☐	☐	-котел	☐	☐	☐
-колооси	☐	☒	☐	-изолатори	☐	☐	☐	-влаково отопление	☐	☐	☐
-оси	☐	☒	☐	-теководещи шини	☐	☐	☐	-акумулаторна батерия	☐	☐	☒
-бандажи min. Sd/h1	24,8/41	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство	☐	☐	☒
-голями зъбни колела	☐	☒	☐	-колянов вал	☐	☒	☐	-група 69	☐	☐	☐
-колоосни редуктори	☐	☐	☒	-цилиндрови глави	☐	☐	☒	-редуктор-междинен	☐	☐	☒
-буксови лагери	☐	☒	☐	-цилиндрови втулки	☐	☐	☒	-фазопреобразовател	☐	☐	☐
-тягови двигатели	☐	☐	☒	-бутал-мотов. група	☐	☐	☒	-оперативен кабелаж	☐	☐	☒
-първично окачване	☐	☒	☐	-изпускат. колектори	☐	☐	☒	-шкаф-защити, релета	☐	☒	☐
-вторично окачване	☐	☒	☐	-ГНА	☐	☐	☒	-контактори-помощни	☐	☒	☐
б) кош:				-охладителни тела	☐	☐	☒	-котел-пр. подгряване	☐	☒	☐
-плуг	☒	☐	☐	-турбокомпресор	☐	☐	☒	-кондензатори тр. с ма	☐	☐	☐
-жалюзи и филтри	☐	☒	☐	-стартер	☐	☐	☐	з) въздушна система			
-мазилна инсталация	☐	☒	☐	-маслена помпа	☐	☐	☒	-ГВР	☐	☒	☒
-гласна инсталация	☐	☒	☐	-помпа за пр. мазане	☐	☐	☒	-функционален вентил	☐	☒	☒
-пожарна инсталация	☐	☒	☐	-водна помпа	☐	☐	☒	-спирачни цилиндри	☐	☒	☐
-горивни резервоари	☐	☒	☐	-хидрост. задвижване	☐	☐	☒	-преводачи-налягане	☐	☐	☒
-буфери	☒	☐	☐	-топлообменник	☐	☒	☐	-предпазни вентили	☐	☐	☒
-тракционни апарати	☐	☒	☐	е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател	☐	☒	☐
-врати	☐	☒	☐	-ХПК	☐	☐	☐	-SAB-регулатори	☐	☒	☐
ЕМВ-салонно оборудв.	☐	☐	☐	-ходообръщател	☐	☐	☐	-акерманови ръкави	☐	☒	☐
в) кабини:				-главни кардани	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-пулт за управление	☐	☐	☒	-сцепно движение	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-главен контролер	☐	☐	☒	-главен генератор	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-кран-машинист	☐	☐	☒	спомогателен генератор	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-спирачен контролер	☐	☐	☐	-стартер генератор	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-директна спирачка	☐	☐	☒	-трансформатор	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-RT9	☐	☐	☐	-превкл. на степени	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-RT12	☐	☐	☒	-реверсивен шкаф	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-A16	☐	☐	☐	-изправители	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-A28	☐	☐	☒	-реактори	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-СД2М	☐	☐	☐	-силов кабелаж	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-тахопреобразовател	☐	☐	☒	-контактори-силови	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-механ. задвижване	☐	☒	☐	-дъгогасителни камери	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-радио	☐	☐	☒	ж) помощни машини:					☐	☐	☐
-АДС	☐	☐	☐	-компресор-главен	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-УБМ	☐	☐	☒	-компресор-помощен	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-КИП	☐	☐	☒	-вентилатор-ДД	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-челни стъкла	☐	☐	☒	-вентилатори-ТД	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-прожектори	☐	☒	☐	-вентилатор-РС	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-свирки/тифони	☐	☐	☒	-съпротивления-РС	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-токоприемник	☐	☐	☐	-вентилатор-трафе	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-ГВН	☐	☐	☐	-радиатор-трафе	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-разрядник	☐	☐	☐	-масл. помпа-трафе	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-разединители	☐	☐	☐	-альтернатор	☐	☐	☐		☐	☐	☐

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АДС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ рем
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ-ТГ" ЕООД:

1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ	2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
3. инж. Димитър Ташев - инж. ССУЛ и ТПС	4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1
5. Борислав Иванов - ОПР майстор	

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.2025г.

Локомотив / МВ №	06-122		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, x.km/p.d.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.10.1989 г.		от КР	1 139 722	Дата на ПРСС	29.05.2019 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.07.2008 г.
ПР	06.07.2008 г.		от ПР	501 469		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.06.2020 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси	x			-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-оси	x			-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. Sd/h1	25/47	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-голями зъбни колела	x			-колянов вал		x		-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори	x			-цилиндрови глави		x		-редуктор-междинен			x
-буксови лагери	x			-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели			x	-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж			x
-първично окачване		x		-изпускат. колектори		x		-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване		x		-ГНА		x		-контактори-помощни		x	
б) кош:				-охладителни тела			x	-котел-пр. подгряване		x	
-плуг	x			-турбокомпресор			x	-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-жалюзи и филтри		x		-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		x		-маслена помпа			x	-ГВР	x		
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане			x	-функционален вентил	x		
-пожарна инсталация		x		-водна помпа			x	-спирални цилиндри	x		
-горивни резервоари		x		-хидрост. задвижване		x		-преводачи-налягане	x		
-буфери	x			-топлообменник		x		-предпазни вентили	x		
-тракционни апарати	x			е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател	x		
-врати	x			-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори	x		
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави	x		
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление			x	-сцепно движение	—	—	—				
-главен контролер			x	-главен генератор		x					
-кран-машинист			x	спомогателен генератор		x					
-спирален контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	—				
-директна спиралка			x	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT9	—	—	—	-превкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер-RT12			x	-реверсивен шкаф		x					
-скоростомер-A16	—	—	—	-изправители	—	—	—				
-скоростомер-A28			x	-реактори	—	—	—				
-скоростомер-СЛ2М	—	—	—	-силов кабелаж			x				
-тахопреобразовател			x	-контактори-силови			x				
-механ. задвижване		x		-дъгогасителни камери			x				
-радио			x	ж) помощни машини:							
-АЛС	—	—	—	-компресор-главен		x					
-УБМ			x	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП			x	-вентилатор-ДД			x				
-челни стъкла	x			-вентилатори-ТД			x				
-прожектори		x		-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/телефони			x	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник	—	—	—	-вентилатор-трафе	—	—	—				
-ГВН	—	—	—	-радиатор-трафе	—	—	—				
-разрядник	—	—	—	-масл. помпа-трафе	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден ☐ експ ☒ рая ☒ брак ☐

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - ТП" ЕООД

1. инж. Димитър Гинев - Началник депо СЗ

2. инж. Димитър Тодоров - инж. ССУЛ и ТСН

3. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-048		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, х. km/p.d.	х. km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.04.1987 г.		от КР	2 373 256	Дата на ПРСС	14.10.2010 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.12.2002 г.
ПР	29.12.2002 г.		от ПР	128 270		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2013 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор				-котел			
-колооси	☒			-изолатори				-влаково отопление			
-оси	☒			-теководещи шини				-акумулаторна батерия			☒
-бандажи min. Sd/h1	28,3/47	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			☒
-голями зъбни колела	☒			-колянов вал		☒		-група 69			
-колоосни редуктори	☒			-цилиндрови глави		☒		-редуктор-междинен			☒
-буксови лагери	☒			-цилиндрови втулки		☒		-фазопреобразовател			
-тягови двигатели			☒	-бутал-мотов. група		☒		-оперативен кабелаж			☒
-първично окачване		☒		-изпускат. колектори		☒		-шкаф-защити, релета		☒	
-вторично окачване		☒		-ГНА		☒		-контактори-помощни		☒	
б) кош:				-охладителни тела			☒	-котел-пр. подгряване		☒	
-плуг	☒			-турбокомпресор		☒		-кондензатори-тр. с ма			
-жалюзи и филтри		☒		-стартер				з) въздушна система			
-мазилна инсталация		☒		-маслена помпа		☒		-ГВР		☒	
-пясъчна инсталация		☒		-помпа за пр. мазане		☒		-функционален вентил		☒	
-пожарна инсталация		☒		-водна помпа			☒	-спирачни цилиндри		☒	
-горивни резервоари		☒		-хидрост. задвижване		☒		-преводачи-налягане		☒	
-буфери	☒			-топлообменник		☒		-предпазни вентили		☒	
-тракционни апарати		☒		е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		☒	
-врати	☒			-ХПК				-SAB-регулатори		☒	
ЕМВ-салонно оборуд.				-ходообръщател				-акерманови ръкави		☒	
в) кабинни:				-главни кардани							
-пулт за управление		☒		-сценно движение							
-главен контролер		☒		-главен генератор		☒					
-кран-машинист			☒	спомогателен генератор		☒					
-спирачен контролер				-стартер генератор							
-директна спирачка			☒	-трансформатор							
-ексрестомер-RT9				-превкл. на степени							
-скоростомер-RT12			☒	-реверсивен шкаф		☒					
-ексрестомер-A16				-изправители							
-скоростомер-A28			☒	-реактори							
-ексрестомер-CL2M				-силов кабелаж			☒				
-тахопреобразовател		☒		-контактори-силови			☒				
-механ. задвижване		☒		-дъгогасителни камери			☒				
-радио			☒	ж) помощни машини:							
-АДС				-компресор-главен		☒					
-УБМ			☒	-компресор-помощен							
-КИП			☒	-вентилатор-ДД		☒					
-челни стъкла	☒			-вентилатори-ТД		☒					
-прожектори		☒		-вентилатор-РС							
-свирки/телефони			☒	-съпротивления-РС							
-токоприемници				-вентилатор-трафо							
-ГВП				-радиатор-трафо							
-разрядник				-масл. помпа-трафо							
-разединители				-алтернатор							

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден ☐ експ ☒ рем ☐ брак ☐

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - 1. инж. Димо Гилев - Началник депо СЗ

- ТП" ЕООД

3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСН

5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.2025г.

Локомотив / МВ №	06-056		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес	Пробег, х.km/р.д.	х.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	12.05.1990 г.		от КР	872 953	Дата на ПРСС	07.02.2011 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	09.10.2006 г.
ПР	30.10.2006 г.		от ПР	191 176		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2013 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор				-котел			
-колооси	☒			-изолатори				-влакрово отопление			
-оси	☒			-тоководещи шини				-акумулаторна батерия			☒
-бандажи min. Sd/h1	28,8/48	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			☒
-голями зъбни колела	☒			-колянов вал		☒		-група 69			
-колоосни редуктори	☒			-цилиндрови глави		☒		-редуктор-междинен			☒
-буксови лагери	☒			-цилиндрови втулки		☒		-фазопреобразовател			
-тягови двигатели			☒	-бутал-мотов. група		☒		-оперативен кабелаж			☒
-първично окачване		☒		-изпускат. колектори		☒		-шкаф-защити, релета		☒	
-вторично окачване		☒		-ГНА		☒		-контактори-помощни		☒	
б) кош:				-охладителни тела			☒	-котел-пр. подгряване		☒	
-плут	☒			-турбокомпресор		☒		-кондензатори тр. с ма			
-жалюзи и филтри		☒		-стартер				з) въздушна система			
-мазилна инсталация		☒		-маслена помпа			☒	-ГВР		☒	
-пясъчна инсталация		☒		-помпа за пр. мазане			☒	-функционален вентил		☒	
-пожарна инсталация		☒		-водна помпа			☒	-спирачни цилиндри		☒	
-горивни резервоари		☒		-хидрост. задвижване			☒	-преводачи-налягане		☒	
-буфери	☒			-топлообменник		☒		-предпазни вентили		☒	
-тракционни апарати		☒		е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		☒	
-врати		☒		-ХПК				-SAB-регулатори		☒	
ЕМВ-салонно оборудв.				-ходообръщател				-акерманови ръкави		☒	
в) кабинни:				-главни кардани							
-пулт за управление		☒		-сцепно движение							
-главен контролер		☒		-главен генератор		☒					
-кран-машинист			☒	спомогателен генератор		☒					
-спирачен контролер				-стартер генератор							
-директна спирачка			☒	-трансформатор							
-скоростомер-RT9				-прежкл. на степенни							
-скоростомер-RT12			☒	-реверсивен шкаф		☒					
-скоростомер-A16				-изправители							
-скоростомер-A28			☒	-реактори							
-скоростомер-СЛ2М				-силов кабелаж			☒				
-тахопреобразовател		☒		-контактори-силови			☒				
-механ. задвижване		☒		-дъгогасителни камери			☒				
-радио			☒	ж) помощни машини:							
-АДС				-компресор-главен		☒					
-УБМ			☒	-компресор-помощен							
-КИП			☒	-вентилатор-ДД		☒					
-челни стъкла	☒			-вентилатори-ТД		☒					
-прожектори		☒		-вентилатор-РС							
-свирки/тифони			☒	-съпротивления-РС							
-токоприемник				-вентилатор-трафе							
-ГРП				-радиатор-трафе							
-разрядник				-масл. помпа-трафе							
-разединители				-агенатор							

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ реп
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ
- ТП" ЕООД

инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ

инж. Димитър Ташев - инж.ССУЛ и ТОН

Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.2025г.

Локомотив / МВ №	06-082		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, х.km/р.д.	х.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	29.09.1995 г.		от КР	839 046	Дата на ПРСС	10.03.2010 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	08.12.2007 г.
ПР	28.12.2007 г.		от ПР	183 388		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2012 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси	x			-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-оси	x			-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. Sd/hI	25,2/46	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-голями зъбни колела	x			-колянов вал		x		-груна 69	—	—	—
-колоосни редуктори	x			-цилиндрови глави		x		-редуктор-междинен			x
-буксови лагери	x			-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели			x	-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж			x
-първично окачване				-изпускат. колектори		x		-шкаф-защити, релета		x	
-вторично окачване		x		-ГНА		x		-контактори-помощни		x	
б) кош:				-охладителни тела			x	-котел-пр. подгряване		x	
-плуг	x			-турбокомпресор		x		-кондензатори тр. с ма	—	—	—
-жалюзи и филтри		x		-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		x		-маслена помпа			x	-ГВР		x	
-лясълна инсталация		x		-помпа за пр. мазане			x	-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация		x		-водна помпа			x	-спирачни цилиндри		x	
-горивни резервоари		x		-хидрост. задвижване			x	-преводачи-налягане		x	
-буфери	x			-топлообменник		x		-предпазни вентили		x	
-тракционни апарати		x		е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		x	
-врати		x		-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори		x	
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави		x	
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление				-сценно движение	—	—	—				
-главен контролер			x	-главен генератор		x					
-кран-машинист			x	спомогателен генератор		x					
-спирачен контролер	—	—	—	-стартер-генератор	—	—	—				
-директна спирачка			x	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT9			—	-прежкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер-RT12			x	-релеверсивен шкаф		x					
-скоростомер-A16	—	—	—	-изправители	—	—	—				
-скоростомер-A28	—	—	x	-реактори	—	—	—				
-скоростомер-СД2М	—	—	—	-силов кабелаж			x				
-тахопреобразовател		x		-контактори-силови			x				
-механ. задвижване		x		-дъгогасителни камери			x				
-радио			x	ж) помощни машини:							
-АДС	—	—	—	-компресор-главен			x				
-УБМ			x	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП			x	-вентилатор-ДД			x				
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД			x				
-прожектори		x		-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/телефон			x	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник			—	-вентилатор-трафо	—	—	—				
-ГРД	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—				
-захранване			—	-масл. помпа-трафо	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АДС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден ☐ експ ☒ рем ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
- ТП" ЕООД

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / MB

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / MB №	06-083		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ	
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, x.km/p.d.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР	
Дата на последен КР	31.05.2003 г.		от КР	839 046	Дата на ПРСС	18.12.2011 г.	
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.08.2007 г.	
ПР	17.08.2007 г.		от ПР	238 333			
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2014 г.	
Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-преходен изолатор	—	—	—
-колооси	x			-изолатори	—	—	—
-оси	x			-тоководещи шини	—	—	—
-бандажи min. Sd/h1	28,7/51	mm		д) дизелов двигател:			
-голями зъбни козела	x			-колянов вал		x	
-колоосни редуктори	x			-цилиндрови глави		x	
-буксови лагери	x			-цилиндрови втулки		x	
-тягови двигатели			x	-бутал-мотов. група		x	
-първично окачване		x		-изпускат. колектори		x	
-вторично окачване		x		-ГНА		x	
б) кош:				-охладителни тела			x
-пилот	x			-турбокомпресор		x	
-жалюзи и филтри		x		-стартер	—	—	—
-мазилна инсталация		x		-маслена помпа		x	
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане		x	
-пожарна инсталация		x		-водна помпа			x
-горивни резервоари		x		-хидрост. задвижване		x	
-буфери	x			-топлообменник		x	
-тракционни апарати		x		е) силопредаване:			
-врати		x		-ХПК	—	—	—
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	—
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	—
-пулт за управление		x		-сцепно движение	—	—	—
-главен контролер			x	-главен генератор		x	
-кран-машинист			x	спомогателен генератор		x	
-спирален контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	—
-директна спиралка			x	-трансформатор	—	—	—
-скоростомер-RT9	—	—	—	-прекл. на степени	—	—	—
-скоростомер-RT12			x	-реверсивен шкаф		x	
-скоростомер-A16			—	-изправители	—	—	—
-скоростомер-A28			x	-реактори	—	—	—
-скоростомер-CT2M	—	—	—	-силов кабелаж			x
-тахопреобразовател		x		-контактори-силови			x
-механ. задвижване		x		-дъгогасителни камери			x
-радио			x	ж) помощни машини:			
-АДС	—	—	—	-компресор-главен			x
-УБМ			x	-компресор-помощен	—	—	—
-КИП			x	-вентилатор-ДД			x
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД			x
-прожектори		x		-вентилатор-РС	—	—	—
-свирки/тифони			x	-съпротивления-РС	—	—	—
-токоприемници	—	—	—	-вентилатор-трафо	—	—	—
-ГВП	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—
-разрядник	—	—	—	-масл. помпа-трафо	—	—	—
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—
Забележки:							
ГФИ.							
Климатична система-няма							
АЛС-няма							
Данните са към 24.07.2025г.							
Заклучение за състоянието на лок./MB:							
годен или негоден	експ	рем	брак				
(нужното да се зачертае)							

Представители на "БДЖ"
- ТП" ЕООД

инж. Димо Генов - Началник депо СЗ

инж. Далин Ташев - инж.ССУЛ и ТСН

Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-088		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, x.km/p.d.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	28.02.1990 г.		от КР	592 189	Дата на ПРСС	16.05.2010 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.03.2008 г.
ПР	06.03.2008 г.		от ПР	152 046		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2013 г.

Дефектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				д) дизелов двигател:				з) въздушна система			
-колооси	☒	☐	☐	-проходен изолатор	☐	☐	☐	-котел	☐	☐	☐
-оси	☒	☐	☐	-изолатори	☐	☐	☐	-влаково отопление	☐	☐	☐
-бандажи min. Sd/h1	26,3/48		mm	-тоководещи шини	☐	☐	☐	-акумулаторна батерия	☐	☐	☒
-голями зъбни колела	☒	☐	☐	-колянов вал	☐	☒	☐	-зарядно устройство	☐	☐	☒
-колоосни редуктори	☒	☐	☐	-цилиндрови глави	☐	☒	☐	-група 69	☐	☐	☐
-буксови лагери	☒	☐	☐	-цилиндрови втулки	☐	☒	☐	-редуктор-междинен	☐	☐	☒
-тягови двигатели	☐	☐	☒	-бутал-мотов. група	☐	☒	☐	-фазопреобразовател	☐	☐	☐
-първично окачване	☐	☒	☐	-изпускат. колектори	☐	☒	☐	-оперативен кабелаж	☐	☐	☒
-вторично окачване	☐	☒	☐	-ГНА	☐	☒	☐	-шкаф-защити, релета	☐	☒	☐
б) кош:				-охладителни тела	☐	☐	☒	-контактори-помощни	☐	☒	☐
-плуг	☒	☐	☐	-турбокомпресор	☐	☒	☐	-котел-пр. подгряване	☐	☒	☐
-жалюзи и филтри	☐	☒	☐	-стартер	☐	☐	☐	-кондензатори тр. е-ма	☐	☐	☐
-мазилна инсталация	☐	☒	☐	-маслена помпа	☐	☒	☐	з) въздушна система			
-пясъчна инсталация	☐	☒	☐	-помпа за пр. мазане	☐	☒	☐	-ГВР	☐	☒	☐
-пожарна инсталация	☐	☒	☐	-водна помпа	☐	☐	☒	-функционален вентил	☐	☒	☐
-горивни резервоари	☐	☒	☐	-хидрост. задвижване	☐	☒	☐	-спирачни цилиндри	☐	☒	☐
-буфери	☒	☐	☐	-топлообменник	☐	☒	☐	-преводачи-налягане	☐	☒	☐
-тракционни апарати	☐	☒	☐	е) силопредаване:				-предпазни вентили	☐	☒	☐
-врати	☐	☒	☐	-ХПК	☐	☐	☐	-тов.-път. обръщател	☐	☒	☐
ЕМВ-салонно оборудв.	☐	☐	☐	-ходообръщател	☐	☐	☐	-SAB-регулатори	☐	☒	☐
в) кабинни:				-главни кардани	☐	☐	☐	-акерманови ръкави	☐	☒	☐
-пулт за управление	☐	☒	☐	-сценно движение	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-главен контролер	☐	☐	☒	-главен генератор	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-кран-машинист	☐	☐	☒	спомогателен генератор	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-спирачен контролер	☐	☐	☐	-стартер генератор	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-директна спирачка	☐	☐	☒	-трансформатор	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-екеростомер-RT9	☐	☐	☐	-превкл. на степени	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-RT12	☐	☐	☒	-реверсивен шкаф	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-екеростомер-A16	☐	☐	☐	-изправители	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-A28	☐	☐	☒	-реактори	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-екеростомер-СД2М	☐	☐	☐	-силов кабелаж	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-тахопреобразовател	☐	☐	☒	-контактори-силови	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-механ. задвижване	☐	☒	☐	-дъгогасителни камери	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-радио	☐	☐	☒	ж) помощни машини:					☐	☐	☐
-АДС	☐	☐	☐	-компресор-главен	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-УБМ	☐	☐	☒	-компресор-помощен	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-КИП	☐	☐	☒	-вентилатор-ДД	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-челни стъкла	☐	☒	☐	-вентилатори-ГД	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-прожектори	☐	☒	☐	-вентилатор-РС	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-свирки/телефони	☐	☐	☒	-съпротивления РС	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-токоприемник	☐	☐	☐	-вентилатор-трафе	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-ГВП	☐	☐	☐	-радиатор-трафе	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-разрядник	☐	☐	☐	-масл. помпа-трафе	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-разединители	☐	☐	☐	-алтернатор	☐	☐	☐		☐	☐	☐

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АДС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ реп
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ" 1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ..... 2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2.....

- ТП" БООД 3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и РСН..... 4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1.....

5. Борислав Иванов - ОПР майстор.....

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-112		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ					
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, х.км/р.д.	х.км	Очаква (вид ремонт):	ПР					
Дата на последен КР	18.07.1995 г.		от КР	834 389	Дата на ПРСС	05.09.2010 г.					
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.10.2010 г.					
ПР	21.10.2010 г.		от ПР	114 389							
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2016 г.					
Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.				
а) талиги:			д) дизелов двигател:			з) въздушна система					
-колооси	☒	☐	☐	-проходен изолатор	☐	☐	☐	-котел	☐	☐	☐
-оси	☒	☐	☐	-изолатори	☐	☐	☐	-влаково отопление	☐	☐	☐
-бандажи min. Sd/h1	27,8/43	mm		-тоководещи шини	☐	☐	☐	-акумулаторна батерия	☐	☐	☒
-голями зъбни колела	☐	☒	☐	-колянов вал	☐	☒	☐	-зарядно устройство	☐	☐	☒
-колоосни редуктори	☐	☒	☐	-цилиндрови глави	☐	☒	☐	-група 69	☐	☐	☐
-буксови лагери	☐	☒	☐	-цилиндрови втулки	☐	☒	☐	-редуктор-междинен	☐	☐	☒
-тягови двигатели	☐	☐	☒	-бутал-мотов. група	☐	☒	☐	-фазопреобразовател	☐	☐	☐
-първично окачване	☐	☒	☐	-изпускат. колектори	☐	☒	☐	-оперативен кабелаж	☐	☐	☒
-вторично окачване	☐	☒	☐	-ГНА	☐	☒	☐	-шкаф-защити, релета	☐	☒	☐
б) кош:			е) силопредаване:			ГФИ.					
-плуг	☒	☐	☐	-охладителни тела	☐	☐	☒	-контактори-помощни	☐	☒	☐
-жалюзи и филтри	☐	☒	☐	-турбокомпресор	☐	☒	☐	-котел-пр. подгряване	☐	☒	☐
-мазилна инсталация	☐	☒	☐	-маслена помпа	☐	☒	☐	-кондензатори тр. с ма	☐	☐	☐
-пясъчна инсталация	☐	☒	☐	-помпа за пр. мазане	☐	☒	☐	-ГВР	☐	☒	☐
-пожарна инсталация	☐	☒	☐	-водна помпа	☐	☐	☒	-функционален вентил	☐	☒	☐
-горивни резервоари	☐	☒	☐	-хидрост. задвижване	☐	☒	☐	-спирачни цилиндри	☐	☒	☐
-буфери	☒	☐	☐	-топлообменник	☐	☒	☐	-преводачи-налягане	☐	☒	☐
-тракционни апарати	☐	☒	☐	ж) помощни машини:				-предпазни вентили	☐	☒	☐
-врати	☐	☒	☐	-ХПК	☐	☐	☐	-тов.-път. обръщател	☐	☒	☐
ЕМВ-салонно оборуд.	☐	☐	☐	-ходообръщател	☐	☐	☐	-SAB-регулатори	☐	☒	☐
в) кабинни:			з) силопредаване:			акерманови ръкави					
-пулт за управление	☐	☒	☐	-главни кардани	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-главен контролер	☐	☐	☒	-сцепно движение	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-кран-машинист	☐	☐	☒	-главен генератор	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-спирачен контролер	☐	☐	☐	-спомогателен генератор	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-директна спирачка	☐	☐	☒	-стартер генератор	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-RT9	☐	☐	☐	-трансформатор	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-RT12	☐	☐	☒	-превкл. на степени	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-A16	☐	☐	☐	-реверсивен шкаф	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-A28	☐	☐	☒	-изправители	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-скоростомер-CL2M	☐	☐	☐	-реактори	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-тахопреобразовател	☐	☐	☒	-силов кабелаж	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-механ. задвижване	☐	☒	☐	-контактори-силови	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-радио	☐	☐	☒	-дъгогасителни камери	☐	☐	☒		☐	☐	☐
-АДС	☐	☐	☐	з) силопредаване:					☐	☐	☐
-УБМ	☐	☐	☒	-компресор-главен	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-КИП	☐	☐	☒	-компресор-помощен	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-челни стъкла	☐	☒	☐	-вентилатор-ДД	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-прожектори	☐	☒	☐	-вентилатори-ТД	☐	☒	☐		☐	☐	☐
-свирки/телефони	☐	☐	☒	-вентилатор-РС	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-токоприемник	☐	☐	☐	-съпротивления-РС	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-ГВП	☐	☐	☐	-вентилатор-трафо	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-разрядник	☐	☐	☐	-радиатор-трафо	☐	☐	☐		☐	☐	☐
-разединители	☐	☐	☐	-масл. помпа-трафо	☐	☐	☐		☐	☐	☐
				-алтернатор	☐	☐	☐		☐	☐	☐

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен или негоден ☐ експ ☒ рем ☐ брак ☐

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - ТП" ЕООД

1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
 3. инж. Дамиян Ташев - инж. ССУЛ и ТСУ
 5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-3
 4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

за състоянието на локомотив / МВ

Дата на изготвяне: 24.07.25г.

~~(нужното да се зачертае)~~

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25 г.

Локомотив / МВ №	06-033	Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	година мес.	Пробег, x.km/p.d.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
ата на последен КР	29.09.1995 г.	от КР	782 223	Дата на ПРСС	05.08.2010 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	15.05.2006 г.
ПР	09.09.2010 г.	от ПР	82 820		
ГПР	—	от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2016 г.

Комплектност:	Изнр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изнр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				д) дизелов двигател:			
-колооси	☐	☐	☒	-проходен изолатор	☐	☐	☐
-оси	☐	☐	☒	-изолатори	☐	☐	☐
-бандажи min. Sd/h1	☐	☐	☐	-тоководещи нити	☐	☐	☐
-голями зъбни колела	☐	☐	☒	-колянов вал	☐	☐	☒
-колоосни редуктори	☐	☐	☒	-цилиндрови глави	☐	☐	☒
-буксови лагери	☐	☐	☒	-цилиндрови втулки	☐	☐	☒
-тягови двигатели	☐	☐	☒	-бутал-мотов. група	☐	☐	☒
-първично окачване	☐	☐	☒	-изпускат. колектори	☐	☐	☒
-вторично окачване	☐	☐	☒	-ГНА	☐	☐	☒
б) кош:				-охладителни тела	☐	☐	☒
-плут	☐	☒	☐	-турбокомпресор	☐	☐	☒
-жалюзи и филтри	☐	☒	☐	-стартер	☐	☐	☐
-мазилна инсталация	☐	☐	☒	-маслена помпа	☐	☐	☒
-пясъчна инсталация	☐	☐	☒	-помпа за пр. мазане	☐	☐	☒
-пожарна инсталация	☐	☐	☒	-водна помпа	☐	☐	☒
-горивни резервоари	☐	☒	☐	-хидрост. задвижване	☐	☐	☒
-буфери	☐	☒	☐	-топлообменник	☐	☐	☒
-тракционни апарати	☐	☒	☐	е) силопредаване:			
-врати	☐	☒	☐	-ХПК	☐	☐	☐
ЕМВ-салонно оборуд.	☐	☐	☐	-ходообръщател	☐	☐	☐
в) кабинни:				-главни кардани	☐	☐	☐
-пулт за управление	☐	☒	☐	-сценно движение	☐	☐	☐
-главен контролер	☐	☐	☒	-главен генератор	☐	☐	☒
-кран-машинист	☐	☐	☒	спомогателен генератор	☐	☐	☒
-спирален контролер	☐	☐	☐	-стартер генератор	☐	☐	☐
-директна спиралка	☐	☐	☒	-трансформатор	☐	☐	☐
-скоростомер-RT9	☐	☐	☐	-превкл. на степени	☐	☐	☐
-скоростомер-RT12	☐	☐	☒	-реверсивен шкаф	☐	☒	☐
-скоростомер-A16	☐	☐	☐	-изправители	☐	☐	☐
-скоростомер-A28	☐	☐	☒	-реактори	☐	☐	☐
-скоростомер-СЛ2М	☐	☐	☐	-силов кабелаж	☐	☐	☒
-тахопреобразовател	☐	☐	☒	-контактори-силови	☐	☐	☒
-механ. задвижване	☐	☐	☒	-дъгогасителни камери	☐	☐	☒
-радио	☐	☐	☒	ж) помощни машини:			
-АДС	☐	☐	☐	-компресор-главен	☐	☐	☒
-УБМ	☐	☐	☒	-компресор-помощен	☐	☐	☐
-КИП	☐	☐	☒	-вентилатор-ДД	☐	☐	☒
-челни стъкла	☐	☒	☐	-вентилатори-ТД	☐	☐	☒
-прожектори	☐	☒	☐	-вентилатор-РС	☐	☐	☐
-свирки/тифони	☐	☒	☐	-съпротивления-РС	☐	☐	☐
-токоприемник	☐	☐	☐	-вентилатор-трафо	☐	☐	☐
-ГВП	☐	☐	☐	-радиатор-трафо	☐	☐	☐
-разрядник	☐	☐	☐	-масл. помпа-трафо	☐	☐	☐
-разединители	☐	☐	☐	-алтернатор	☐	☐	☐

Забележки:

ГФИ

Климатична система-няма

АДС-няма

Данните са към 24.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☒ експ.
 ☒ реал.
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ" - инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
- ТП" БООД

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1

Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-040		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	годишна	мес.	Пробег, х.km/p.d.	х.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.11.2002 г.		от КР	500 768	Дата на ПРСС	18.01.2013 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.07.2008 г.
ПР	25.07.2008 г.		от ПР	273 769		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2016 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси	x			-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-оси	x			-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			x
-бандажи min. Sd/h1	28,8/44	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-голями зъбни колела	x			-колянов вал		x		-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори		x		-цилиндрови глави			x	-редуктор-междинен			x
-буксови лагери		x		-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели			x	-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж		x	
-първично окачване		x		-изпускат. колектори			x	-шкаф-защити, релета			x
-вторично окачване		x		-ГНА		x		-контактори-помощни		x	
б) кош:				-охладителни тела			x	-котел-пр. подгриване			x
-плуг	x			-турбокомпресор			x	-кондензатори тр. с ма	—	—	—
-жалюзи и филтри		x		-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		x		-маслена помпа		x		-ГВР		x	
-пясъчна инсталация		x		-помпа за пр. мазане		x		-функционален вентил		x	
-пожарна инсталация		x		-водна помпа			x	-спирачни цилиндри		x	
-горивни резервоари		x		-хидрост. задвижване		x		-преводачи-налягане			x
-буфери	x			-топлообменник		x		-предпазни вентили			x
-тракционни апарати		x		е) силопоставяне:				-тов.-път. обръщател		x	
-врати		x		-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори		x	
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави		x	
в) кабинни:				-главни кардани	—	—	—				
-пулт за управление		x		-сцепно движение	—	—	—				
-главен контролер		x		-главен генератор		x					
-кран-машинист			x	спомогателен генератор		x					
-спирачен контролер	—	—	—	-стартер генератор	—	—	—				
-директна спирачка			x	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер RT9	—	—	—	-превкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер RT12			x	-реверсивен шкаф		x					
-скоростомер A16	—	—	—	-изправители	—	—	—				
-скоростомер A28			x	-реактори	—	—	—				
-скоростомер СЛ2М	—	—	—	-силов кабелаж			x				
-тахопреобразовател		x		-контактори-силови			x				
-механ. задвижване		x		-дъгогасителни камери			x				
-радио			x	ж) помощни машини:							
-АЛС	—	—	—	-компресор-главен		x					
-УБМ			x	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП			x	-вентилатор-ДД		x					
-челни стъкла		x		-вентилатори-ТД		x					
-проектори		x		-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/телефони			x	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токотприемник	—	—	—	-вентилатор-трафо	—	—	—				
-ГВЦ	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—				
-разрядник	—	—	—	-масл. помпа-трафо	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

След опожаряване локомотива е в ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☒ експ.
 ☒ реп.
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ - ТП" ЕООД

1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3. инж. Дамян Ташев - инж. ССУЛ и ТСН
5. Борислав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-043		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	година	мес.	Пробег, х.km/р.д.	х.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	30.04.1999 г.		от КР	626 700	Дата на ПРСС	15.10.2011 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.08.2009 г.
ПР	05.08.2009 г.		от ПР	148 591		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2016 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				д) дизелов двигател:				з) въздушна система			
-колооси	x			-проходен изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-оси	x			-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-бандажи min. Sd/h1	28,3/48	mm		-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			x
-голями зъбни козела	x			д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			x
-колоосни редуктори	x			-колянов вал		x		-група 69	—	—	—
-буксови лагери	x			-цилиндрови глави		x		-редуктор-междинен			x
-тягови двигатели		x		-цилиндрови втулки		x		-фазопреобразовател	—	—	—
-първично окачване		x		-бутал-мотов. група		x		-оперативен кабелаж			x
-вторично окачване		x		-изпускат. колектори		x		-шкаф-защити, релета		x	
б) кош:				-ГНА		x		-контактори-помощни		x	
-плуг	x			-охладителни тела		x		-котел-пр. подгръване		x	
-жалюзи и филтри		x		-турбокомпресор		x		-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-мазилна инсталация		x		-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-пясъчна инсталация		x		-маслена помпа		x		-ГВР	x		
-пожарна инсталация		x		-помпа за пр. мазане		x		-функционален вентил		x	
-горивни резервоари		x		-водна помпа			x	-спирачни цилиндри		x	
-буфери	x			-хидрост. задвижване		x		-преводачи-налягане		x	
-тракционни апарати		x		-топлообменник		x		-предпазни вентили		x	
-врати	x			е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател		x	
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ХПК	—	—	—	-SAB-регулатори		x	
в) кабинни:				-ходообръщател	—	—	—	-акерманови ръкави		x	
-пулт за управление		x		-главни кардани	—	—	—				
-главен контролер		x		-сцепно движение	—	—	—				
-кран-машинист			x	-главен генератор		x					
-спирачен контролер	—	—	—	спомогателен генератор		x					
-директна спирачка			x	-стартер генератор	—	—	—				
-ексростомер-RT9	—	—	—	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT12			x	-превкл. на степени	—	—	—				
-ексростомер-A16	—	—	—	-реверсивен шкаф		x					
-ексростомер-A28			x	-изправители	—	—	—				
-ексростомер-СП2М	—	—	—	-реактори	—	—	—				
-тахопреобразовател		x		-силов кабелаж			x				
-механ. задвижване		x		-контактори-силови			x				
-радио			x	-дъгогасителни камери			x				
-АДС	—	—	—	ж) помощни машини:							
-УБМ			x	-компресор-главен			x				
-КИП			x	-компресор-помощен	—	—	—				
-челни стъкла	x			-вентилатор-ДД		x					
-прожектори		x		-вентилатори-ТД		x					
-свирки/тифони			x	-вентилатор-РС	—	—	—				
-токоприемник				-съпротивления-РС	—	—	—				
-ГВР				-вентилатор-трафо	—	—	—				
-разрядник				-разнатор-трафо	—	—	—				
-разединители				-масл. помпа-трафо	—	—	—				
				-алтернатор	—	—	—				

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ раз
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ": 1. инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ

- ТП" ЕООД

2. инж. Демян Ташев - инж.ССУЛ и ТСН

3. Емилслав Иванов - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2

4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС
за състоянието на локомотив / МВ

Приложение № 1
Дата на изготвяне: 24.07.25г.

Локомотив / МВ №	06-018		Локомотивно депо	СЗ	Местонахождение:	ЛД СЗ
Вид изолация	Годишна	мес	Пробег, x.km/р.д.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	29.09.1995 г.		от КР	782 223	Дата на ПРСС	20.06.2012 г.
СР	—		от СР	—	Дата на боядисване	01.09.2009 г.
ПР	09.09.2010 г.		от ПР	82 820		
ГПР	—		от ГПР	—	Дата на изолация	01.01.2015 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор	☐	☐	☐	-котел	☐	☐	☐
-колооси	☒	☐	☐	-изолатори	☐	☐	☐	-влакено отопление	☐	☐	☐
-оси	☒	☐	☐	-тоководещи шини	☐	☐	☐	-акумулаторна батерия	☐	☐	☒
-бандажи min. Sd/h1	28,8/44		mm	д) дизелов двигател:				-зарядно устройство	☐	☐	☒
-голями зъбни колела	☐	☒	☐	-колянов вал	☐	☒	☐	-група 69	☐	☐	☐
-колоосни редуктори	☐	☒	☐	-цилиндрови глави	☐	☒	☐	-редуктор-междинен	☐	☐	☒
-буксови лагери	☐	☒	☐	-цилиндрови втулки	☐	☒	☐	-фазопреобразовател	☐	☐	☐
-тягови двигатели	☐	☐	☒	-бутал-мотов. група	☐	☒	☐	-оперативен кабелаж	☐	☐	☒
-първично окачване	☐	☒	☐	-изпускат. колектори	☐	☐	☒	-шкаф-защити, релета	☐	☐	☒
-вторично окачване	☐	☒	☐	-ГНА	☐	☒	☐	-контактори-помощни	☐	☐	☒
б) кош:				-охладителни тела	☐	☐	☒	-котел-пр. подгряване	☐	☐	☒
-плуг	☒	☐	☐	-турбокомпресор	☐	☐	☒	-кондензатори тр. с ма	☐	☐	☐
-жалюзи и филтри	☐	☒	☐	-стартер	☐	☐	☐	з) въздушна система			
-мазилна инсталация	☐	☒	☐	-маслена помпа	☐	☒	☐	-ГВР	☐	☒	☐
-пясъчна инсталация	☐	☒	☐	-помпа за пр. мазане	☐	☒	☐	-функционален вентил	☐	☒	☐
-пожарна инсталация	☐	☒	☐	-водна помпа	☐	☐	☒	-спирачни цилиндри	☐	☒	☐
-горивни резервоари	☐	☒	☐	-хидрост. задвижване	☐	☒	☐	-преводачи-налягане	☐	☐	☒
-буфери	☒	☐	☐	-топлообменник	☐	☒	☐	-предпазни вентили	☐	☐	☒
-тракционни апарати	☐	☒	☐	е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател	☐	☒	☐
-врати	☐	☒	☐	-ХПК	☐	☐	☐	-SAB-регулатори	☐	☒	☐
ЕМВ-салонно оборудв.	☐	☐	☐	-жедообръщател	☐	☐	☐	-акерманови ръкави	☐	☒	☐
в) кабинни:				-главни кардани	☐	☐	☐				
-пулт за управление	☐	☐	☒	-сцепно движение	☐	☐	☐				
-главен контролер	☐	☐	☒	-главен генератор	☐	☒	☐				
-кран-машинист	☐	☐	☒	спомогателен генератор	☐	☒	☐				
-спирачен контролер	☐	☐	☐	-стартер генератор	☐	☐	☐				
-директна спирачка	☐	☐	☒	-трансформатор	☐	☐	☐				
-скоростомер-RT9	☐	☐	☐	-превкл. на степени	☐	☐	☐				
-скоростомер-RT12	☐	☐	☒	-реверсивен шкаф	☐	☒	☐				
-скоростомер-A16	☐	☐	☐	-изправители	☐	☐	☐				
-скоростомер-A28	☐	☐	☒	-реактори	☐	☐	☐				
-скоростомер-CL2M	☐	☐	☐	-силов кабелаж	☐	☐	☒				
-тахопреобразовател	☐	☒	☐	-контактори-силови	☐	☐	☒				
-механ. задвижване	☐	☒	☐	-дъгогасителни камери	☐	☐	☒				
-радио	☐	☐	☒	ж) помощни машини:							
-АДС	☐	☐	☐	-компресор-главен	☐	☐	☒				
-УБМ	☐	☐	☒	-компресор-помощен	☐	☐	☐				
-КИП	☐	☐	☒	-вентилатор-ДД	☐	☒	☐				
-челни стъкла	☐	☒	☐	-вентилатори-ТД	☐	☒	☐				
-прожектори	☐	☒	☐	-вентилатор РС	☐	☐	☐				
-свирки/тифони	☐	☐	☒	-съпротивления РС	☐	☐	☐				
-токоприемник	☐	☐	☐	-вентилатор-трафо	☐	☐	☐				
-ГВН	☐	☐	☐	-радиатор-трафо	☐	☐	☐				
-разрядник	☐	☐	☐	-масл. помпа-трафо	☐	☐	☐				
-разединители	☐	☐	☐	-алтернатор	☐	☐	☐				

Забележки:

ГФИ.

Климатична система-няма

АЛС-няма

Данните са към 24.07.2025г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

☐ годен или негоден
 ☐ експ
 ☒ рая
 ☐ брак

(нужното да се зачертае)

Представители на "БДЖ
-ТП" ЕООД

1.инж. Димо Гинев - Началник депо СЗ
3.инж. Дамян Ташев - инж.ССУЛ и ТСН
5.Борислав Ивков - ОПР майстор

2. Николай Бинев - Нач. Цех ТПС-2
4. Йовчо Йовчев - Нач. Цех ТПС-1

ПРОТОКОЛ-ОПИС

Приложение № 1

за състоянието на локомотив / МВ 92 52 0006 119-8 Дата на изготвяне: 23.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	06 119	Локомотивно депо	Дупница	Местонахождение:	ЛД Сф
Вид изолация	годишна мес.	Пробег, x.km/p.д.	x.km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	27.09.2004 г.	от КР	—	Дата на ПРСС	04.11.2007 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	27.09.2004 г.
ПР	30.04.2009 г.	от ПР	239 000		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	01.01.2013 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				д) дизелов двигател:				з) въздушна система			
-колооси		X		-проходен изолатор				-котел			
-оси		X		-изолатори				-влаково отопление			
-бандажи min. Sd/h1	29,5/51	mm		-токоведещи шини				-акумулаторна батерия			X
-големи зъбни колела		X						-зарядно устройство			X
-коловозни редуктори				-колянов вал		X		-група 69			
-буксови лагери			X	-цилиндрови глави			X	-редуктор-междинен			
-тягови двигатели			X	-цилиндрови втулки			X	-фазопреобразовател			
-първично окачване		X		-бутал-мотов. група			X	-оперативен кабелаж			X
-вторично окачване		X		-изпускат. колектори			X	-шкаф-защити, релега			X
б) кош:				-ГНА			X	-контактори-помощни			
-плут			X	-охладителни тела			X	-котел-пр. подгряване			
-жалюзи и филтри		X		-турбокомпресор			X	-кондензатори-гр. с-ма			
-мазилна инсталация		X		-стартер							
-пясъчна инсталация		X		-маслена помпа			X				
-пожарна инсталация				-помпа за пр. мазане			X				
-горивни резервоари		X		-водна помпа			X				
-буфери		2	2	-хидрост. задвижване			X				
-тракционни апарати		X		-топлообменници			X				
-врати		X		е) силопребаване:				-ГВР			X
ЕМВ-салонно оборуд.				-ХПК				-функционен вентил			X
в) кабинни:				-ходообръщател				-спирачни цилиндри			X
-пулт за управление			X	-главни кардани				-преводачи-налягане			X
-главен контролер		X		-сечно движение				-предпазни вентили			X
-кран-машинист			X	-главен генератор			X	-тов.-път. обръщател			X
-спирачен контролер				-възбуд. генератор				-SAB-регулатори			
-директна спирачка			X	-стартер генератор				-акерманови ръкави			X
-скоростомер-RT9				-трансформатор							
-скоростомер-RT12			X	-превкл. на степени							
-скоростомер-A16				-реверсивен шкаф			X				
-скоростомер-A28			X	-изправители							
-скоростомер-SL2M				-реактори							
-тахопреобразовател			X	-силов кабелаж			X				
-механ. задвижване			X	-контактори-силови			X				
-радио				-дъгосигателни камери			X				
-АДС				ж) помощни машини:							
-УБМ			X	-компресори-главни			X				
-КИП			X	-компресор-помощен							
-челни стъкла	X			-вентилатори-ДД							
-прожектори	X			-вентилатори-ТД			X				
-свирки/тифони			X	-вентилатор-РС							
-токоприемник				-съпротивления-РС							
-ГВН				-вентилатор-трафо							
-разрядник				-радиатор-трафо							
-разединители				-масл. помпа-трафо							
				-алтернатор							

Вярното да се зачертае!

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

инж.Теменужка Благоева
1. Георги Петров
2. Стоян Николов

3. Иво Иванов
4. Венета Мацова

Забележки:

Климатична система-не

АДС-не

Данните са към 23.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен/негоден

експ

рем

брак

ПРОТОКОЛ-ОПИС

Приложение № 1

за състоянието на локомотив / МВ 91 52 0043 542-7 Дата на изготвяне: 23.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	43 542	Локомотивно депо	Дупница	Местонахождение:	Дупница
Вид изолация	годишна ☒ мес.	Пробег, x.km/p.д.	x. km	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	29.09.1986 г.	от КР	2 750 931	Дата на ПРСС	09.01.2020 г.
СР	30.11.1993 г.	от СР	---	Дата на боядисване	01.11.2013 г.
ПР	29.09.2010 г.	от ПР	828 341		
ГПР	05.12.2013 г.	от ГПР	578 154	В изолация от:	01.09.2021 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен изолатор		X		-котел			
-колооси			X	-изолатори		X		-влаково отопление			X
-оси			X	-тоководещи шини	X			-акумулаторна батерия			X
-бандажи min. Sd/h1	26/64,5	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство		X	
-голями зъбни колела			X	-колянов вал				-груна 69			
-колоосни редуктори			X	-цилиндрови глави				-редуктор-междинен			
-буксови лагери			X	-цилиндрови втулки				-фазопреобразовател			
-тягови двигатели			X	-бутал метов. груна				-оперативен кабелаж		X	
-първично окачване			X	-изпускат. колектори				-шкаф-защити, релета		X	
-вторично окачване			X	-ГНА				-контактори-помощни			
б) кош:				-охладителни тела				-котел пр. подгряване			
-шлуг	X			-турбокомпресор				-кондензатори тр. с ма			
-жалюзи и филтри		X		-стартер				з) въздушна система			
-мазилна инсталация				-маслена помпа				-ГВР			X
-пясъчна инсталация			X	-помпа за пр. мазане				-функционален вентил			X
-пожарна инсталация		X		-водна помпа				-спирални цилиндри			X
-горивни резервоари				-хидроет. задвижване				-преводачи-налягане			X
-буфери		2		-топлообменници				-предпазни вентили			X
-тракционни апарати		X		е) силопредаване:				-тов.-път. обръщател			X
-врати		X		-ХПК				-SAB-регулатори			X
ЕМВ-салонно оборудв.				-ходообръщател				-акерманови ръкави		4	
в) кабини:				-главни кардани							
-пулт за управление	X			-сцепно движение							
-главен контролер	X			-главен генератор							
-кран-машинист			X	-възбуд. генератор							
-сцепачен контролер				-стартер-генератор							
-директна спирачка			X	-трансформатор			X	Забележки:			
-скоростомер-RT9			X	-превкл. на степени			X	Месечна изолация - Трансформатора е			
-скоростомер-RT12				-реверсивен шкаф		X		монтиран на лок. 43 511			
-скоростомер-A16				-изправители		X					
-скоростомер-A28				-реактори		X					
-скоростомер-СЛ2М				-силов кабелаж		X					
-тахопреобразовател			X	-контактори-силови		X					
-механ. задвижване				-дъггасителни камери		X					
-радио				ж) помощни машини:							
-АДС				-компресори-главни		1		Климатична система-не			
-УБМ				-компресор-помощен			X	АДС-не			
-КИП				-вентилатори-ДД							
-челни стъкла	X			-вентилатори-ТД		3					
-прожектори		X		-вентилатор-РС							
-свирки/тифони			X	-съпротивления-РС							
-токоприемник			X	-вентилатор-трафо							
-ГВП		X		-радиатор-трафо		X		Данните са към 30.10.2024 г.			
-разрядник		X		-масл. помпа-трафо		X		Заклучение за състоянието на лок./МВ:			
-разединители		X		-алтернатор				годен/негоден	експ	рем	брак

Вярното да се зачертае!

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

инж.Теменужка Благоева

1. Георги Петров

2. Стоян Николов

3. Иво Иванов

4. Венета Мацова

Локомотив / МВ-№	55 204	Локомотивно депо	Дупница	Местонахождение:	ЛД Сф
Вид изолация	годишна мес.	Пробег, x.km/p.д.	р.д.	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	26.07.1989 г.	от КР	2 888	Дата на ПРСС	14.08.2008 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	17.01.2005 г.
ПР	05.02.2005 г.	от ПР	1 660		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	01.01.2013 г.

Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.	Комплектност:	Изпр.	Повр.	Липс.
а) талиги:				-проходен-изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-колооси		X		-изолатори	—	—	—	-влаково-отопление	—	—	—
-оси		X		-тоководещи линии	—	—	—	-аккумуляторна батерия			X
-бандажи min. Sd/h1	26/73,3	mm		д) дизелов двигател:				-зарядно устройство			X
-голями зъбни колела	—	—	—	-колянов вал		X		-група 69	—	—	—
-колоосни редуктори		X		-цилиндрови глави		X		-редуктор-междинен	—	—	—
-буксови лагери	X			-цилиндрови втулки		X		-фазопреобразовател	—	—	—
-тягови двигатели	—	—	—	-бутал-мотов. група			X	-оперативен кабелаж			X
-първично окачване		X		-изпускат. колектори			X	-шкаф-защити, релета			X
-вторично окачване		X		-ГНА			X	-контактори-помощни	—	—	—
б) кош:				-охладителни тела			X	-котел-пр. подгряване	—	—	—
-плут	X			-турбокомпресор			X	-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-жалюзи и филтри	X			-стартер	—	—	—	з) въздушна система			
-мазилна инсталация		X		-маслена помпа		X		-ГВР			X
-пясъчна инсталация		X		-помпа за пр. мазане		X		-функционален вентил			X
-пожарна инсталация	—	—	—	-водна помпа			X	-спирални цилиндри		X	
-горивни резервоари	X			-хидрост. задвижване			X	-преводачи-налягане			X
-буфери	X			-топлообменници			X	-предпазни вентили			X
-тракционни апарати	X			е) силопредаване:				-тов.-плът. обръщател	—	—	—
-врати	X			-ХПК			X	-SAB-регулатори	—	—	—
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ходообръщател			X	-акерманови ръкави			X
в) кабинни:				-главни кардани			X				
-пулт за управление		X		-сечно движение	—	—	—				
-главен контролер		X		-главен генератор	—	—	—				
-кран-машинист			X	-възбуд. генератор	—	—	—				
-спирален контролер	—	—	—	-стартер генератор			X				
-директна спиралка			X	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT9	—	—	—	-превкл. на степени	—	—	—				
-скоростомер-RT12			X	-реверсивен шкаф	—	—	—				
-скоростомер-A16	—	—	—	-изправители	—	—	—				
-скоростомер-A28			X	-реактори	—	—	—				
-скоростомер-SJ2M	—	—	—	-силов кабелаж			X				
-тахопреобразовател			X	-контактори-силови			X				
-механ. задвижване		X		-дъггасителни камери			X				
-радио	—	—	—	ж) помощни машини:							
-АЛС	—	—	—	-компресори-главни			X				
-УБМ			X	-компресор-помощен	—	—	—				
-КИП			X	-вентилатори-ДД		X					
-челни стъкла	X			-вентилатори-ТД	—	—	—				
-прожектори			X	-вентилатор-РС	—	—	—				
-свирки/телефони			X	-съпротивления-РС	—	—	—				
-токоприемник	—	—	—	-вентилатор-трафо	—	—	—				
-ГВП	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—				
-разрядник	—	—	—	-масл. помпа-трафо	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-алтернатор	—	—	—				

Вярното да се зачертае!

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

ж.Теменужка Благоева
1. Георги Петров
2. Стоян Николов

3. Иво Иванов
4. Венета Мацова

Забележки:

Годишна изолация

Климатична система-не

АЛС-не

Данните са към 23.07.2025 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен/негоден експ. рем. брак

ПРОТОКОЛ-ОПИС

Приложение № 1

за състоянието на локомотив / МВ 98 52 0055 205-9 Дата на изготвяне: 23.07.2025 г.

Локомотив / МВ №	55 205	Локомотивно депо	Дупница	Местонахождение:	Дупница
Вид изолация	годишна мес.	Пробег, х.км/р.д.	р.д.	Очаква (вид ремонт):	ПР
Дата на последен КР	26.07.1989 г.	от КР	2 601	Дата на ПРСС	10.12.2008 г.
СР	—	от СР	—	Дата на боядисване	12.01.2007 г.
ПР	05.02.2007 г.	от ПР	514		
ГПР	—	от ГПР	—	В изолация от:	01.01.2011 г.

Комплектност:	Изпр.	Повер.	Лисц.	Комплектност:	Изпр.	Повер.	Лисц.	Комплектност:	Изпр.	Повер.	Лисц.
а) талиги:				д) дизелов двигател:				з) въздушна система			
-колооси		X		-проходен-изолатор	—	—	—	-котел	—	—	—
-оси		X		-изолатори	—	—	—	-влаково отопление	—	—	—
-бандажки min. Sd/h1	30/64,4	mm		-тоководещи шини	—	—	—	-акумулаторна батерия			X
-голями зъбни колела		X		л) дизелов двигател:				-зарядно устройство			X
-колоосни редуктори		X		-колянов вал		X		-група 69	—	—	—
-буксови лагери		X		-цилиндрови глави		X		-редуктор-междинен			
-тягови двигатели	—	—	—	-цилиндрови втулки		X		-фазопреобразовател	—	—	—
-първично окачване		X		-бутал-мотов. група		X		-оперативен кабелаж			X
-вторично окачване		X		-изпускат. колектори			X	-шкаф-защити, релета			X
б) кош:				-ГНА		X		-контактори-помощни		X	
-шлуг		X		-охладителни тела			X	-котел-пр. подгряване	—	—	—
-жалюзи и филтри		X		-турбокомпресор			X	-кондензатори-тр. с-ма	—	—	—
-мазилна инсталация		X		-стартер	—	—	—				
-пясъчна инсталация		X		-маслена помпа			X				
-пожарна инсталация	—	—	—	-помпа за пр. мазане			X				
-горивни резервоари		X		-водна помпа			X				
-буфери		3		-хидрост. задвижване			X				
-тракционни апарати		X		-топлообменници		1					
-врати		X		е) силопредаване:							
ЕМВ-салонно оборудв.	—	—	—	-ХПК			X				
в) кабинни:				-ходообръщател			X				
-пулт за управление		X		-главни кардани			X				
-главен контролер		X		-сцепно движение	—	—	—				
-кран-машинист			X	-главен генератор	—	—	—				
-спирачен контролер	—	—	—	-възбуд. генератор	—	—	—				
-директна спирачка			X	-стартер генератор			X				
-скоростомер-RT9	—	—	—	-трансформатор	—	—	—				
-скоростомер-RT12			X	-превкл. на степенни	—	—	—				
-скоростомер-A16	—	—	—	-реверсивен шкаф	—	—	—				
-скоростомер-A28			X	-изправители	—	—	—				
-скоростомер-СЛ2М	—	—	—	-реактори	—	—	—				
-тахопреобразовател			X	-силов кабелаж			X				
-механ. задвижване				-контактори-силови		X					
-радио	—	—	—	-дъгогасителни камери			X				
-АЛС	—	—	—	ж) помощни машини:							
-УБМ				-компресори-главни			X				
-КИП				-компресор-помощен	—	—	—				
-челни стъкла	X			-вентилатори-ДД		X					
-прожектори			X	-вентилатори-ТД	—	—	—				
-свирки/тифони			X	-вентилатор-РС	—	—	—				
-токоприемник	—	—	—	-съпротивления-РС	—	—	—				
-ГВН	—	—	—	-вентилатор-трафо	—	—	—				
-разрядник	—	—	—	-радиатор-трафо	—	—	—				
-разединители	—	—	—	-масл. помпа-трафо	—	—	—				
				-алтернатор	—	—	—				

Вярното да се зачертае!

Представители на
"БДЖ - ТП" ЕООД

инж.Теменужка Благоева

1.Георги Петров

2.Стоян Николов

3.Иво Иванов

4.Венета Мацова

Забележки:

Годишна изолация

Климатична система-не

АЛС-не

Данните са към 30.10.2024 г.

Заклучение за състоянието на лок./МВ:

годен/негоден

експ

рем

брак

ДОГОВОР

№

Днес, 2025 г., в гр. София между страните:

„БДЖ – Товарни превози” ЕООД, вписано в ТРРЮЛНЦ при Агенция по вписванията с ЕИК 175403856, със седалище и адрес на управление: гр. София, Община „Столична”, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, представлявано от инж. Диан Боев – Управител и с полагане на втори подпис от – Главен счетоводител, от една страна, наричано по-долу **ПРОДАВАЧ**

и

....., вписано в ТРРЮЛНЦ при Агенция по вписванията с ЕИК....., със седалище и адрес на управление: , идентификационен номер по ЗДДС , телефон: , факс: , представлявано от , наричано за краткост **КУПУВАЧ**,

на основание утвърден от Управителя на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД протокол от 2025 г. за проведен търг с тайно наддаване, открито заседание, за продажба на **36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Подделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота, по реда и условията на Приложение № 1 към чл. 29, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия и на Вътрешни правила за сключване на сделки с материални активи – движими вещи, собственост на „Холдинг Български държавни железници” ЕАД/„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД/„БДЖ – Товарни превози” ЕООД, в сила от 21.06.2024 г. и всички останали условия, се сключи настоящият договор за следното:**

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) **ПРОДАВАЧЪТ** се задължава да прехвърли правото на собственост и да предаде на **КУПУВАЧА** локомотив № (лот №), в състоянието, в което е, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, намиращ се в

(2) **КУПУВАЧЪТ** се задължава при условията на този договор да извърши в срок плащанията по чл. 4а или чл. 4б за закупения локомотив и да го приеме в състоянието, в което е, и от местонахождението, където се намира.

(3) Собствеността на актива, описан в чл. 1, ал. 1, преминава върху **КУПУВАЧА** от датата на последното плащане по договора, указано в чл. 4а или чл. 4б.

II. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ. СРОК НА ДОСТАВКА

Чл. 2. (1) Предаването и приемането на актива по чл. 1, ал. 1 се извършва по неговото местонахождение, в двадесетдневен срок, считано от датата на превеждане от КУПУВАЧА на последната сума по чл. 4а или чл. 4б от настоящия договор.

В случай, че един и същи кандидат е закупил повече от един локомотив, същите се продават с един договор и срокът за предаване на активите е както следва:

- при закупени от 2 до 10 броя локомотиви от един и същи кандидат – 30 /тридесет/ работни дни;
- при закупени от 11 до 20 броя локомотиви от един и същи кандидат – 40 /четиридесет/ работни дни;
- при закупени от 21 до 30 броя локомотиви от един и същи кандидат – 50 /петдесет/ работни дни;
- при закупени от 31 до 35 броя локомотиви от един и същи кандидат – 60 /шестдесет/ работни дни;
- при закупени 36 броя локомотиви от един и същи кандидат – 80 /осемдесет/ работни дни;

(2) При възникване на затруднения, свързани с приемането на актива, дължащи се на обективни причини и невъзможност да бъде спазен договореният срок, КУПУВАЧЪТ отправя писмено предложение до ПРОДАВАЧА за удължаване на срока, за не повече от 10 (десет) работни дни.

(3) В срока по ал.1 или ал.2 между оправомощени представители на КУПУВАЧА и ПРОДАВАЧА се извършва предаването и приемането на актива, като се подписва протокол. С подписването му се предават и наличните документи за закупения локомотив, описани в приложение към протокола.

III. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл. 3.(1) Достигнатата на търга цена за локомотива е в общ размер на/...../ лева без ДДС.

(2) Общата стойност по договора е/...../ лева с ДДС, франко местонахождението на актива.

Чл.4. Заплащането на общата стойност на договора се извършва по един от указаните по-долу начини.

Чл. 4а. В случай, че локомотивът не е предмет на доказан износ или вътрешно-общностна доставка по смисъла на данъчното законодателство (ЗДДС и ППЗДДС):

(1) Заплащането на общата стойност на договора се извършва като се внася сумата в размер на/...../ лв., представляваща достигнатата на търга цена отлв. с начислен ДДС, намалена с внесения депозит от лв. за участие в търга, най-късно в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на сключване на договора, по банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД

IBAN: BG02UNCR70001501006261

BIC: UNCRBGSF

Титуляр: “БДЖ-Товарни превози” ЕООД

(2) В деня на подписване на договора КУПУВАЧЪТ трябва да предостави документ за внесена гаранция за добро изпълнение в размер на лева /...../, представляваща 10% /десет процента/ от общата стойност на договора по чл. 3, ал. 2, по следната банкова сметка на ПРОДАВАЧА:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: “БДЖ-Товарни превози” ЕООД

(3) Гаранцията за добро изпълнение се освобождава след изпълнение на условията на договора, в 10 /десет/ дневен срок след подписване на протокол по чл. 7, ал. 5 от този договор.

(4) КУПУВАЧЪТ предоставя на ПРОДАВАЧА:

1. Документ за платената обща стойност на договора по чл. 4а, ал. 1 от договора, в деня на извършване на плащането.

2. Документ за внесена гаранция за добро изпълнение по чл. 4а, ал. 2, при подписване на договора.

или

чл.4б. В случай, че локомотивът е предмет на доказан износ или вътрешно-общностна доставка по смисъла на данъчното законодателство (ЗДДС и ППЗДДС):

(1) Заплащането на общата стойност на договора се извършва като се внася сумата в размер на...../...../ лв., представляваща достигнатата на търга цена от лв. без начислен ДДС, намалена с внесения депозит отлв. за участие в търга, най-късно в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на сключване на договора, по банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: “БДЖ-Товарни превози” ЕООД

(2) Дължимият ДДС в размер на/...../лв., представляващ 20 % от достигнатата на търга цена, се внася в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на сключване на договора като депозит по банкова сметка:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: “БДЖ-Товарни превози” ЕООД

(3) В случай, че в срок до последния работен ден на календарния месец, следващ месеца на подписване на настоящия договор, КУПУВАЧЪТ не представи документи в счетоводството на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, доказващи вътрешно-общностна доставка до страна членка на Европейския съюз, съгласно чл. 53, ал. 2 от ЗДДС и чл. 45 от ППЗДДС или документи, доказващи износа на актива, съгласно чл. 21 от ППЗДДС, ПРОДАВАЧЪТ усвоява депозита, съответстващ на размера на ДДС. Сумата на усвоения от ПРОДАВАЧА депозит се възстановява на КУПУВАЧА, след като начисления по доставката ДДС (поради забавено предоставяне на доказателства за осъществена вътрешно-общностна доставка или износ) бъде ефективно възстановен и/или прихванат от органите на приходната администрация на Р. България.

(4) В деня на подписване на договора КУПУВАЧЪТ трябва да предостави документ за внесена гаранция за добро изпълнение в размер на лева /...../, представляваща 10% /десет процента/ от общата стойност на договора по чл. 3, ал.2, по следната банкова сметка на ПРОДАВАЧА:

„УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД
IBAN: BG02UNCR70001501006261
BIC: UNCRBGSF
Титуляр: “БДЖ-Товарни превози” ЕООД

(5) Гаранцията за добро изпълнение се освобождава след изпълнение на условията на договора, в 10 /десет/ дневен срок след подписване на протокол по чл.7, ал.5 от този договор.

КУПУВАЧЪТ предоставя на ПРОДАВАЧА:

1. Документ за платената обща стойност по чл. 4б, ал. 1 от договора, в деня на извършване на плащането.

2. Документ за платен ДДС по чл. 4б, ал. 2 от договора, в деня на извършване на плащането.

3. Документ за внесена гаранция за добро изпълнение по чл. 4б, ал. 4, при подписване на договора.

Чл. 5. Ако условията по чл. 4а, ал. 1, ал. 2 и ал. 4, или по чл. 4б, ал. 1, ал. 2, ал. 3 или ал. 4 от договора не бъдат изпълнени кумулативно от КУПУВАЧА, договорът се разваля по право със следващите се от това правни последици. При разваляне на договора при тези условия депозитът за участие в търга се усвоява от ПРОДАВАЧА.

Чл. 6. Прихващания срещу задължения, произтичащи от този договор, не се допускат.

IV. ТРАНСПОРТ, ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА АКТИВИТЕ

Чл. 7. (1) КУПУВАЧЪТ приема закупения локомотив от ПРОДАВАЧА по местонахождението, посочено в чл. 1 и в посочения в чл. 2 срок.

(2) Приемането на закупения актив при спазването на срока по чл. 2, се удостоверява с протокол, подписан между ПРОДАВАЧА и КУПУВАЧА.

(3) При предаването ПРОДАВАЧЪТ може да се представлява от упълномощено от него лице или от служител, определен със заповед на управителя на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, а КУПУВАЧЪТ може да се представлява от лице, което е упълномощено с изрично нотариално заверено пълномощно.

(4) В случай, че ПРОДАВАЧЪТ не упълномощи/озаповеди свои представители за предаване на дизеловия локомотив, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от датата, следваща датата, на която КУПУВАЧЪТ е внесъл последната сума по чл. 4а или по чл. 4б от настоящия договор, срокът за предаване на локомотива се удължава едностранно от ПРОДАВАЧА с дните на забавянето, за което той уведомява писмено КУПУВАЧА.

(5) След изпълнение на условията на чл. 2, ал. 3 се изготвя приключвателен протокол, който се подписва от законните представители на ПРОДАВАЧА и КУПУВАЧА. Въз основа на подписания приключвателен протокол, двете страни ще считат отношенията си, произтичащи от настоящия договор, за окончателно уредени и няма да имат претенции една към друга.

Чл. 8. Всички направени разходи по приемането, изтеглянето и придвижването на закупения актив са за сметка на КУПУВАЧА.

Чл. 9. Разходите за престой на актива върху коловозите, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД или трети лица, са за сметка на КУПУВАЧА, считано от деня, следващ крайния срок, указан в чл. 2.

Чл. 10. Рискът от случайното погиване или повреждане на локомотива преминава върху КУПУВАЧА от момента на последното плащане по договора, указано в чл. 4а или по чл. 4б от същия.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРОДАВАЧА

Чл. 11. ПРОДАВАЧЪТ има право:

(1). да получи уговорената цена;

(2). да откаже да предаде актива, ако КУПУВАЧЪТ не е заплатил сумите, указани в чл. 4а или по чл. 4б от този договор.

Чл. 12. ПРОДАВАЧЪТ се задължава да издаде фактура на името на КУПУВАЧА след заплащане на посочената в чл. 3, ал. 2 цена.

Чл. 13. В случай, че КУПУВАЧЪТ е заявил в попълнената от него декларация по чл. 16, че приема регистрацията на закупения от него локомотив, ПРОДАВАЧЪТ се задължава след

подписване на протокола по чл. 2, да попълни формуляр в Европейския регистър на превозните средства за смяна на собственика и държателя на закупения локомотив.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КУПУВАЧА

Чл. 14. КУПУВАЧЪТ има право да получи актива в състоянието, в което е към момента на предаването.

Чл. 15. (1) КУПУВАЧЪТ следва да освободи заетия коловоз от закупения локомотив в срока по чл. 2.

(2) При неявяване или отказ на КУПУВАЧА за приемане на актива, предмет на договора в указания срок, ПРОДАВАЧЪТ не възстановява на КУПУВАЧА заплатената за него цена и усвоява внесената по чл. 4а, ал. 3 или чл.4б, ал.5 - гаранция за добро изпълнение.

Чл. 16. КУПУВАЧЪТ се задължава при подписване на настоящия договор да представи декларация свободен текст, в която да посочи дали приема или отказва регистрация на локомотива, обект на настоящия договор, в Европейския регистър на превозните средства, като същевременно посочи и кода на организацията си, определен от Европейската железопътна агенция.

Чл. 17. КУПУВАЧЪТ се задължава да:

- а) извърши всички плащания по чл. 4а или чл. 4б в указаните срокове;
- б) да приеме закупения от него актив в срока по чл. 2;
- в) да подпише протокол за приетия актив в срока по чл. 2;
- г) да подпише приключвателен протокол по чл. 7, ал. 5 в срок до 10 дни от уведомяването му за това.

Чл. 18. КУПУВАЧЪТ се задължава да заплати всички направени разходи за закупения локомотив по:

- а) приемането му;
- б) изтеглянето му, в т.ч. и възникналите такива за изваждане на локомотив, в случай на разместване на вагон/и и локомотив/и и връщането му/им до първоначално местонахождение;
- в) придвижването му;
- г) заплащане на такси за наем/обезщетение за ползване съответно към ДП „НКЖИ“/“БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД/“БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, на заета площ от престоя на актива, възникнали от деня, следващ крайния срок, указан в чл. 2.

Чл. 19. КУПУВАЧЪТ се задължава да спазва Наредба № 8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, издадена от Министъра на вътрешните работи и Министъра на инвестиционното проектиране.

VII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 20. (1) При неизпълнение на някое от задълженията от настоящия договор, КУПУВАЧЪТ заплаща неустойка в размер на 0,5 % на ден от общата стойност на договора, но не повече от 30% от нея. Начисляването на неустойката започва да тече от деня на забавата и продължава до деня, предхождащ този на изпълнение на задължението.

(2) В случай, че от неизпълнението са произтекли вреди (включително претърпени загуби и пропуснати ползи), неустойката е в размер на причинените вреди. Заплащането на неустойката не пречатства правото на продавача да търси реално изпълнение. ПРОДАВАЧЪТ има право да прихване дължимата от КУПУВАЧА неустойка или част от нея от размера на гаранционния депозит.

(3) Страните не отговарят за неизпълнение на задълженията си по настоящия договор, ако то е причинено от непреодолима сила. В този случай в отношенията между страните се прилага разпоредбата на чл. 306 от Търговския закон.

VIII. ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ, СПОРОВЕ

Чл. 21. Към неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 22. (1) Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните се оформя в писмено споразумение.

(2) В случай, че не бъде постигнато съгласие, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред от компетентния български съд.

Чл. 23. Договорът може да бъде развален от изправната страна по реда на чл. 87 от ЗЗД.

Този договор се състои от /...../ страници и се състави и подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ЗА ПРОДАВАЧА:

ЗА КУПУВАЧА:

**ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ**

за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

от, с ЕИК.....

със седалище и адрес на управление

представявано от

тел. за връзка, e-mail:

Декларирам следното:

1. Съгласен съм с предложените ми тръжни условия, включително и с проекта на договора.

2. Огледал съм и съм съгласен представляваното от мен юридическо лице да закупи локомотив/и от заявления/те лот №/лотове № №.....

.....,
собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.

3. Представляваното от мен юридическо лице ще получи и заплати лота/лотовете по т. 2, съгласно условията на Тръжната документация.

4. Към датата на подаване на документите за участие в търга представляваното от мен юридическо лице:

4.1. не се намира в производство по несъстоятелност или ликвидация;

4.2. няма задължения към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

4.3. няма неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от представляваното от мен юридическо лице лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата:

ДЕКЛАРАТОР :

.....

/подпис и печат/

Забележка: Декларацията се подписва от законния представител на юридическото лице,

участник в търга, като се полага и фирмения печат.

**ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ**

за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

от....., с ЕГН,
в качеството си на едноличен търговец, извършващ дейност под фирма
....., с ЕИК,
със седалище и адрес на управление:,
тел. за връзка:, e-mail:.....

Декларирам следното :

1. Съгласен съм с предложените ми тръжни условия, включително и с проекта на договора.
2. Огледал съм на място и съм съгласен да закупя локомотив/и от заявления/те от мен лот №/лотове №№, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.
3. Заявленият/те от мен лот/лотове по т. 2, ще получа и запламя съгласно условията на Тръжната документация.
4. Към датата на подаване на документите за участие в търга:
 - 4.1. не се намирам в производство по несъстоятелност;
 - 4.2. не съм подал в търговския регистър заявление за заличаване на вписването ми като едноличен търговец поради прекратяване на дейността или поради установяване на местожителството ми в чужбина;
 - 4.3. нямам задължения към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;
 - 4.4. нямам неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.
5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от мен лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата:

ДЕКЛАРАТОР:

Забележка: Декларацията се подписва от физическото лице – ЕТ, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

**ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ**

за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Подделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

от ЕГН.....

живущ в гр., пощенски код

ул. №, бл., ет., ап.

тел. за връзка e-mail:

Декларирам следното:

1. Съгласен съм с предложените ми тържни условия, включително и с проекта на договора.

2. Огледал съм и съм съгласен да закупя локомотив/и от заявления/те за закупуване от мен лот №/лотове №№, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.

3. Заявленият от мен лот/лотове по т. 2, ще получа и заплатя съгласно условията на Тържната документация.

4. Към датата на подаване на документите за участие в търга:

4.1. нямам задължения към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

4.2. нямам неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от мен лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Подделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата:

ДЕКЛАРАТОР :

.....
/подпис/

Забележка: Декларацията се подписва от физическото лице, участник в търг

**ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ТЪРГ С ТАЙНО НАДДАВАНЕ**

за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

отс ЕИК.....

със седалище и адрес на управление

.....

представявано от

тел. за връзка e-mail:

Декларирам следното:

1. Съгласен съм с предложените ми тържни условия, включително и с проекта на договора.
2. Огледал съм и съм съгласен представляваното от мен юридическо лице да закупи локомотив/и от заявления/те лот №/лотове №№....., собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което е/са и от мястото, където се намират.
3. Представяваното от мен юридическо лице ще получи и заплати заявления/те лот/лотове по т. 2, съгласно условията на Тържната документация.
4. Към датата на подаване на документите за участие в търга:
 - 4.1. представляваното от мен юридическо лице не се намира в производство по несъстоятелност или ликвидация;
 - 4.2. представляваното от мен юридическо лице няма задължения към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;
 - 4.3. представляваното от мен юридическо лице няма неизпълнени задължения, довели до разваляне или предсрочно прекратяване на договор, сключен с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и/или свързаните с него юридически лица: „Холдинг БДЖ“ ЕАД и/или „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.
5. Известно ми е, че след заплащане на сумите по договора за продажба на спечеления/те от представляваното от мен юридическо лице лот/ове от търга с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД не носи отговорност по опазване на същия/те.

Дата:

ДЕКЛАРАТОР :

.....
/подпис и печат/

Забележка: Декларацията се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА КОМИСИЯТА**

за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

отс ЕИК:.....

със седалище и адрес на управление

представявано от

тел. за връзка e-mail:.....

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

Моля, в случай на неспечелване на заявления/заявените за закупуване от представляваното от мен юридическо лице лот/лотове, да бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота, в размер, посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получател

Банка: клон

- IBAN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение: Приложение за внесени депозити.

С уважение,

.....
/подпис и печат/

Забележка: Заявлението се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

Приложение за внесени депозити

от за

Лот №	Локомотив №	Внесен депозит в размер на	
		цифром	словом

.....
/подпис и печат/

Забележка: Приложението за внесени депозити се подписва от законния представител на юридическото лице, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА**

за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от....., с ЕГН

в качеството си на едноличен търговец, извършващ дейност под фирма

....., с ЕИК

със седалище и адрес на управление:

тел. за връзка:e-mail:.....

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

Моля, в случай на неспечелване на заявления/заявените за закупуване от мен лот/лотове, да ми бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота, в размер посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получател

Банка: клон

- IBAN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение: Приложение за внесени депозити

С уважение,

.....

/подпис/

Забележка: Заявлението се подписва от физическото лице – ЕТ, участник в търга, като се полага и фирмения печат.

Приложение за внесени депозити

от за

Лот №	Локомотив №	Внесен депозит в размер на	
		цифром	словом

.....
/подпис/

Забележка: Приложението за внесени депозити се подписва от физическото лице - ЕТ, участник в търга.

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА**

за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Подделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от ЕГН.....

живуц в гр., пощенски код

ул. № бл., ет., ап.

тел. за връзка e-mail;.....

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

Моля, в случай на неспечелване на заявления/заявените за закупуване от мен лот/лотове, да ми бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Подделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тръжната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота, в размер посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път;

- получатель

Банка: КЛОН

- IBAN:

[illegible]

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение: Приложение за внесени депозити

С уважение,

.....

/подпис/

Забележка: Заявлението се подписва от физическото лице, участник в търга.

Приложение за внесени депозити

от за

Лот №	Локомотив №	Внесен депозит в размер на	
		цифром	словом

.....
/подпис/

Забележка: Приложението за внесени депозити се подписва от физическото лице, участник в търга.

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА КОМИСИЯТА**

за провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Подделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота

ЗАЯВЛЕНИЕ

от с ЕИК.....

със седалище и адрес на управление

.....

представявано от

тел. за връзка e-mail;.....

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

Моля, в случай на неспечелване на заявления/заявените за закупуване от представляваното от мен юридическо лице лот/лотове, да бъде върнат внесения за него/тях депозит/депозити за участие в търг с тайно наддаване за продажба на 36 (тридесет и шест) броя дизелови и електрически локомотиви, неоперативни активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, в състоянието, в което са, намиращи се в Поделенията за товарни превози на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, описани подробно в Приложение № 1 към тържната документация, разделени на 36 (тридесет и шест) лота, посочен в таблицата, приложена към настоящото заявление, по банков път:

- получатель

Банка: КЛОН

- IBAN:

[illegible]

/посочва се банковата сметка на кандидата/

- BIC:

--	--	--	--	--	--	--	--

- SWIFT:

[illegible]

Приложение: Приложение за внесени депозити

С уважение,

.....

/подпис и печат/

Забележка: Заявлението се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.

Приложение за внесени депозити

от за

Лот №	Локомотив №	Внесен депозит в размер на	
		цифром	словом

.....
/подпис и печат/

Забележка: Приложението за внесени депозити се подписва от лицето, вписано като представител на участника, съгласно законодателството на съответната държава, като се полага и фирмения печат.

Ценово предложение

ОТ за

Лот №	Локомотив №	Предлагам цена в лв. без ДДС	
		цифром	словом

.....
/подпис и печат/

Забележка: Ценовото предложение се подписва от физическото лице или законния представител на юридическото лице, или от физическото лице – ЕТ, или от лицето, вписано като представител на чуждестранния участник в търга, като се полага и фирмения печат.