



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Нвал Вазов“ № 3, гр.София 1080
тел. –359 2 932 45 03
факс: –359 2 987 79 83

www.bdcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

Приложение 1

ОДОБРЯВАМ:

на основание чл.1, ал.1 и
ал.3 от ЗЗЛД

инж. ХРИСТИЯН КРЪСТЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ТП“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на мобилен стенд за изпитване на спирачките на товарен вагон

Изисквания, на които трябва да отговаря стенда за изпитване на спирачка на товарен вагон:

1. Стендът за изпитване на спирачката, трябва да отговаря на изискванията на **тип ИС 543-1** (*подкрепен със съответен сертификат*).

➤ **Автоматичен тест процедура**

Тестът да се извършва автоматизирано, но да има възможност за ръчна намеса, като оборудването да може да записва и документира всяка такава намеса. При необходимост /в определени случаи, да е възможно да се направят промени в реда, в който се извършват стъпките на теста, да не се извършват/да се прескочат, или да се повторят определени стъпки. Всяка стъпка от теста включително сравнения трябва да бъдат нанесени автоматично, дори когато са инициирани от оператора.

➤ **Процедура в случай на грешка, на неизправност в спирачната система**

Неизправности (*неправилни тест стойности, пропуск/теч и т.н.*) трябва да бъдат посочени от оборудването по време на теста. Трябва да бъде възможно да се повторят стъпки на теста, без да се прекъсва тестовата процедура. От съображения за безопасност всички резултати от теста, получени до този момент, трябва бъдат съхранени.

➤ **Съхраняване на резултатите**

Тестовите данни трябва да се съхраняват и отпечатват, ако е необходимо. Данните трябва да могат да се прехвърлят на компютър за анализ и обработка.

➤ **Програмиране на оборудването**

Оборудването за изпитване трябва да бъде проектирано така, че всички разновидности товарни вагони да могат да бъдат тествани. Трябва да е възможно да се зареди правилната тестова програма чрез предварителен избор в оперативната памет на устройството. Всички

съответни целеви стойности и разрешени допустимите отклонения за конкретен вагон трябва да бъдат зададени автоматично по едно и също време, така че сравняването на тестовите стойности да може да се извърши автоматично. Държателят или собственикът на превозното средство трябва да предостави тези данни. Програмата трябва също да позволява нови целеви стойности и допустимите отклонения да бъде въведени, или модификация на съществуващите данни.

2. Основни цели, които трябва да се постигнат при използването на мобилния стенд:

- измерване, дисплей и съхраняване на параметрите (налягане, време и номер на вагон);
- тестване за правилно функциониране на спирачната система и компонентите от сравнение с на параметри (налягането се променя с времето);
- оценка на съответствие от автоматичната процедура (независимо оценяване), да не може оператора да влияе на данните от теста;
- документация на тест резултатите;
- проследимост на тест процедурите;
- възможност за повторение на отделни етапи;
- ефективност при намиране на грешка;
- възможност за извършване на тест на различен тип спирачка;
- създаване на бази данни;
- лекота на работа;
- ергономичност;
- безопасност при извършване на теста /предотвратяване на злополуки,

3. Стендът за изпитване трябва да е способен да извършва следните вътрешни проверки:

- ❖ **Самотестване** - стенда трябва да извършва тест за функционалната си ефективност, всеки път когато е включен (*тест на микропроцесора, наличност на сензора, сравнителен анализ на преобразувателя на налягане*): операторът трябва да бъде информиран на всякакви грешки и отклонения.
- ❖ **Калибриране** - трябва да е възможно устройството да се калибрира по всяко време. Предварително зададените за калибриране стойности и действителните стойности трябва да могат да се записват и отпечатват. Докладът, изготвен от устройството, трябва да показва дали операторът е калибрирал или не измервателните връзки.

4. Данните, които трябва да бъдат изброени в Протокола от извършения тест на спирачната система на вагона:

- Номер на вагон - 12-цифрен номер;
- Тип на спирачната система;
- Име или код на сервиза/депо/работилница;
- Име или номер на оператора;
- данни на теста

За да могат резултатите от теста да бъдат оценени недвусмислено, протоколът от изпитването трябва да документира всички изпълнени тестове. Всички резултати от теста,

отклоняващи се от целевите стойности, трябва автоматично да бъдат представени в Протокола от изпитването и сравнени с разрешените гранични стойности.

5. Мобилния стенд трябва да отговаря на следните специфични изисквания:

Спецификации:

- Температурен диапазон на работа – от -10 С до +45 С
- Захранване - 220V ~ 230V / 50 Hz
- Точност на сензорите за натиск – не по-голям от 1 %
- Точност на сензорите за налягане – не по-голям от 0,5 %

6. Място и срок на доставка:

Склад на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД
с адрес: 4000 Пловдив, ул. "Найчо Цанов" № 42А

Срок на доставка: Не по-дълъг от 4 месеца след заплащане на стенда от Възложителя.

7. Гаранционен срок: Не по-кратък от 24 месеца.

Съгласувал: на основание чл.1, ал.1 и
ал.3 от ЗЗЛД

инж. Иво Ленков
Директор дирекция „ПЖПС“

Изготвил: на основание чл.1, ал.1 и
ал.3 от ЗЗЛД

инж. Красимир Костадинов
Рък. направление „Експлоатация на товарни вагони“