

ОДОБРЯВАМ:

Подписът е зеличен
съгласно ЗЗЛД
чл1,ал.1 и ал.3

инж. Пламен Ангелов
Директор ПТП - Пловдив

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на манометри на електрически локомотиви серия 46

№	Наименование	Чертежен №	Каталожен №	Клас на точност	Количество за доставк
1	Двоен бурдонов манометър 10 Вага	SPS 74508000	74-508-000	1,6	20
	Двоен бурдонов манометър 16 вага	SPS 74510000	74-510-000	1,6	20

Технически изисквания за манометрите:

1. Двоен манометър ф80 (или ф100) за жп превози;
2. Диапазон на налягане 0-10бар, черен циферблат, бели надписи, стрелки червени
3. Диапазон на налягане 0-16 бар, бял циферблат, черни надписи,
4. Предна индикаторна стрелка жълта, задна индикаторна стрелка червена
5. Тяло с два щуцера;
6. Аксиален монтаж с U скоба
7. Месингов механизъм;
8. Корпус от подцинкована стомана;
9. Два аксиално разположени щуцера, връзка 2xL10 с резба M16x1.5;
10. Чувствителен елемент: 2x месингова тръба на Бурдон
11. Индиректно осветление през странични прорези в корпуса,
12. Директно осветление с крушка 24 V]
13. Защита на уплътнението IP 54
14. Кутия със система за безопасност срещу издухване отговаряща на т.S1 от EN 837-1

Технически изисквания за доставка

1. Качеството и техническите параметри на манометри за доставка да съответстват на заложените изисквания в оригиналните чертежи с посочените чертожни номера на производителя на електрически локомотиви серия 46.
2. Доставката на манометрите да се придружава от:
 - 2.1. Сертификат за качество (инспекционен сертификат тип 3.1.), съгласно стандарт EN 10204:2004, издаден от производителя с оригинален подпис и печат;

2.2. Сертификати за качество на използваните материали (заверени от производителя с оригинален подпис и печат) и протоколи от проверки и изпитания, издадени от производителя с оригинален подпис и печат;

2.3. Документ, удостоверяващ, че гаранционният срок в експлоатация е не по-малък от 2 години от датата на монтаж, а гаранционният срок на съхранение - не по-малък

3. Доставка се извършва на една партида, до 30 дни от датата на сключване на договора, DDP - склад на локомотивно депо Бургас;

4. Маркировката е задължителна и включва пореден номер на изделието, фирмен знак на производителя, месец или седмица и година на производство;

5. Опаковката да бъде подходяща за този вид изделия, предпазваща ги от повреди при транспорт и съхранение;

Съгласувано с:

Подписът е зеличен
съгласно ЗЗЛД, чл.1,
ал.1 и ал.3

Иво Митев

Главен, експерт експлоатация и ремонт на локомотиви - ПТП - Пловдив

Изготвил:

Подписът е зеличен
съгласно ЗЗЛД, чл.1,
ал1 и ал.3

инж. Марно Мънков ...

Началник Локомотивно депо Бургас