



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, гр. София 1080
тел.: +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

ОДОБРЯВАМ
ИНЖ. ГЕОРГИ ДРУМЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

Заличено на основание
чл. 1, ал. 1 и ал. 3 от ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация (инженеринг) на модулен гориво-
раздавателен пункт

Област на приложение

Настоящото техническо задание се отнася за проектиране и изграждане на модулни гориво -
раздавателни пунктове, необходими за зареждане на тяговия подвижен състав, собственост на „БДЖ
– Товарни превози“ ЕООД с гориво за дизелови двигатели.

Предвижда се проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на общо 9 модулни
гориво-раздавателни пунктове, в едно с необходимата инфраструктура за поставянето им.

Систематизация на поръчките и задачите на всяка една от тях:

ПОРЪЧКА 1.

**1. Дейности свързани с осигуряване на изходни данни за проектиране, изграждане и
въвеждане в експлоатация**

1.1. Документи за собственост, договори за наем, учредени вещи права или други за всеки
един обект по отделно – осигуряват се от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

1.2. Нотариално заверени пълномощия на името на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички дейности
свързани с осигуряване на скици, визи за проектиране, представителни функции пред държавни
общински власти, експлоатационни дружества и т.н. - осигуряват се от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

1.3. Задание за проектиране -изготвя се от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1.4. Подаване на уведомления за инвестиционни намерения до общински и държавни
администрации – Изготвят се от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

1.5. Осигуряване на станoviща от експлоатационните дружества, свързани в
проектирането на обектите – Електроразпределителни дружества, НКЖИ и/или други, чиято
инфраструктура е на територията на обекта– подготвят се от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1.6. Ако станoviщето на РИОСВ е, че за обекта трябва да се прави ОВОС, то той се явява
отделен проект преди описания в т.2. Респективно трябва да се изготви от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да
се съгласува в МОСВ. След това се преминава към т.2

2. Дейности по проектиране

Необходимо е при нужда и изискване от съгласувателният орган да се разработят работни
проекти, които да се съгласуват с компетентните инстанции за всеки един отделен обект по части:

- Архитектура
- Конструкции
- Електроинсталации
- КИПиА
- ВиК
- Технология
- ПБЗ
- Пожарна безопасност
- ПУСО
- ОВиК
- Други, изрично изискувани от органа, издаващ РС

3. Дейности по съгласуване на проектите

3.1. Съгласуване и одобряване на проектите от Възложителя;

3.2. Съгласуване на проектите с Електроразпределителни дружества, НКЖИ или други чиято инфраструктура е на територията на обекта – подготвят се от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3.3. Съгласуване на проектите с органите ПБЗН, РИОСВ и други изискувани общински и държавни институции.

4. Подготовка и окомплектоване на проектите за предаване на фирма, която ще изготви „Оценка на съответствието“ на инвестиционния проект, съгласно ЗУТ

5. Съгласуване на проекта до издаване на РС

5.1. Подаване на документацията в органа, който трябва да издаде Разрешение за строеж – обикновено е общината, на чиято територия е обекта;

5.2. Контрол за сроковете и действията на одобряващия орган;

5.3. При наличие на забележка от одобряващия орган е необходимо да се организира тяхното отстраняване;

5.4. Получаване на влязло в сила РС.

6. Получаване на положителни становища за извършеното строителство от всички необходими органи – ПБЗН, РИОСВ и други.

7. Организиране на Държавна приемателна комисия след завършване на строителството.

8. Регистрация на обектите в Министерство на икономиката съгласно „Закон за административно регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход (ЗАРИДСНПП)“, икономическа дейност по чл. 2, ал. 1

9. Държавни и общински такси – заплащат се от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – могат да се възстановяват по счетоводни документи, да се плащат от служебен аванс или друго, съгласно практиката и правилата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

ПОРЪЧКА 2.

Изготвяне на оценка съответствие за инвестиционен проект за всеки отделен обект, съгласно ЗУТ. Упражняване на независим строителен надзор по време на строителството за всеки един конкретен обект, съгласно ЗУТ.

Технически изисквания:

Резервоар надземен, двустенен, едносекционен, хоризонтален, с обем 30m³, окомплектован с рама, опора, тръбопроводи, обслужваща кутия и външно захранващо ел. табло с клас на защита IP 65;

Резервоарът да бъде обработен с външно антикорозионно покритие тип “емайл лак” и да бъде с козирка над него, колонката и фискалното устройство;

Нова двустранна високодебитна колонка с дебит – 120 l/min, точност на измерването $\pm 0.5\%$ - та, отговаряща на MID стандарт и притежаваща функция автоматична температурна компенсация. Колонката да бъде с маркучи с дължина минимум 15 метра.

Нивомерна система вписана в регистъра на одобрените за използване типове средства за измерване, която да позволява следното:

- измерване количество получено гориво с възможност за температурна компенсация към 15C°;
- измерване наличността в резервоара при реална температура и при 15 C°;
- измерване количество изразходвано гориво при реална температура и при 15 C°;
- измерване количеството вода на дъното на резервоара;
- издаване на алармен сигнал при изтичане на гориво от резервоара без да е регистрирано зареждане и аларма за наличие на вода над определено ниво – 4 см.

Модулната гориво-раздавателна станция да бъде така проектирана и поставена, че да позволява доставяне на гориво и посредством автоцистерна:

Фискална система вписана в регистъра на одобрените за използване типове средства за измерване, която да позволява предаване на данни към „Национална агенция по приходите“ и да отговаря на изискванията на „Наредба № Н-18 от 2006г. за регистриране и отчитане на продажбите в търговските обекти чрез фискални устройства“. Също така да позволява следното:

- да има възможност предварително да се зададе необходимото количество гориво за зареждане;

- да има възможност за контрол до 10 потребителя;
- да има вградена вътрешна памет за последните 250 зареждания;
- да има възможност да се вкарват данни за номера на зареждания локомотив;
- да има възможност за записване на дата и част на извършеното зареждане;
- да има изградена автоматична дистанционна система за пренос на данни;
- софтуерът да позволява изготвяне и разпечатване на справки от всяко зареждане и обобщени индивидуални справки дистанционно;

- да има възможност за автоматично изключване на помпата при минимално ниво на горивото в резервоара;

- да има вградена функция за идентификация на потребителите с RFID чипове.

Съгласувал:

.....
инж. Петко Карабужиков

Ръководител отдел "Енергийна ефективност"

Изготвил:

.....
Заличено на основание
чл. 1, ал. 1 и ал. 3 от ЗЗЛД

