

ВИСОК ДУХ И СПОРТСМЕНСКА ИГРА

Отличаваха приключилите спартакиади



Велик Занчев подчерта, че е необходим висок дух и постоянство в спорта.

Изненадата на тазгодишната пролетна регионална спартакиада в София беше новосформираният футболен отбор Баба Меца на Регионален център София в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Оригиналната идея за името му бе провокирана от уникалния ретро локомотив със същото наименование, който неотдавна беше реставриран и започна да се движи по националната жп мрежа, включван в различни атракционни пътувания. Дали това е заявка, асоциираща за предстоящи впечатляващи спортни победи, аналогични на сензациите, която направи с вида и конструкцията сред обществеността „кръстникът“ на новия отбор, на този етап е трудно да се прогнозира. Но неоспорим факт е, че ентузиазмът и напористата игра на терена на железничарите от регионалния

център бе почти толкова устремена, колкото на поделените си първото място отбори на Вагонно депо „Надежда“ и Локомотивно депо „София“. Знак за амбициозното включване в пролетните двубои е и екипът, който старателно беше избран за случая от футболистите на Баба Меца. Нещо повече, подкрепящите ги колеги дори издигнаха от трибуната на стадион „Локомотив“ атрактивен плакат с цветното изображение на тежкотоварния локомотив, на който можеше да се прочете закачливото „С Баба Меца към меда“. Това повдигаше през цялото време настроението не само на публиката, но и на конкуренцията на зеления тревен килим, така че дори и загубата не предизвика разочарование нито във феновете, нито в отбора на Баба Меца. Всъщност, според по-голяма

част от членовете му в случая не най-важното е първото място, а по-голямата тръпка в приобщаването към колективната игра и участието в спортната надпревара, която повдига духа и паралелно прави от хората колектив и единомишленици.

Затова и намерението на ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е участието да става все по-масово във възрождените от няколко години състезания по различните дисциплини – футбол, лека атлетика, шах, тенис на маса и на корт. По думите на изпълнителния директор на холдинга Владимир Владимиров, който е и сред най-активните състезатели във всички срещи на футболния отбор „Локомотив БДЖ“, според предписанията на трудовата медицина е желателно служителите постоянно да се занимават със спорт. Така че амбицията е не само да се задържи сегашното ниво на участие, но и с всяка изминала година то да се разширява. Дори в интервю пред агенция „Фокус“ той сподели, че когато железницата финансово се стабилизира би трябвало да се изградят спортни площадки до всяко депо, за да има къде веднага след работа железничарите да спортуват. Тогава ще може да се обърне повече внимание и на тяхната мултифункционалност, което ще позволи да се тренират и други дисциплини като хандбал, баскетбол, народна топка и още масови спортове. И ако сега на национално ниво участват по 400 – 500 души от цялата страна желанието е активно спортуващите в близките години да достигнат поне до 1000 – 1500 човека. Но за да стане това реалност е необходима

На стр. 4



Христо Бойчев, Спасчо Пеев, Велик Занчев, Даме Стойков, Катрин Велкова и Владимир Владимиров (отдясно наляво) минути преди началото на състезанията.



Дженерали Застраховане: по-лесни, по-бързи и по-умни продукти и услуги за теб!

generali.bg

ИЗНЕНАДИ И ЩАСТЛИВИ УСМИВКИ НА ДЕТСКИЯ ПРАЗНИК



И на този 1 юни, Международният ден на детето, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД отново подари на деца в неравностойно положение едно незабравимо пътуване с парен локомотив до Банкя. Там от местната община се погрижиха за приятния няколко-часов престой на малчуганите в курорта. Дирекция „Социални дейности“ към Столична община също съдейства те да се чувстват удобно и нищо да не им липсва.

Малките пътници пътуваха в специалния влак заедно с придружителите си от Кризисен център „Вяра, Надежда и Любов“, от Център за работа с деца на улицата, от Центровете за настаняване от семеен тип за деца и младежи с увреждания „Екзарх Йосиф“ и „Патриарх Евтимий“, както и от ЦНСТ „Алеко Константинов“ и „Иван Вазов“.

На 1-и юни детският влак, теглен от парен локомотив посрещна своите гости на първи перон на Централна гара София в 10:00 ч. Той потегли в 10:30 ч. и се движеше по маршрут София – Банкя – София. По време на пътуването всяко дете получи книжки, специално предоставени от издателство „Фют“.

Атракционният влак пристигна в Банкя в 10:55 ч. На гарата малките пътници бяха посрещнати с песничка, която се изпълняваше от възпитаниците на 25 ОДЗ „Изворче“. След това децата посетиха специално обособен кът с игрално-развлекателни съоръжения. На връщане влакът тръгна от Банкя в 12:25 ч. и пристигна на Централна гара София в 12:49 ч. Детският празник, организиран от дружеството за пътнически превози завърши с обяд и забавления с балони по време на пътуването към София.

Пареният локомотив № 05.01 е произведен през 1941 г. в локомотивна фабрика Fg. Krupp Essen в Германия. Той е представител на най-бързите парни машини (с конструктивна скорост 120 км/ч) в историята на българските железници. Възстановен е отново за движение през 2010 г. в Локомотивно депо София.

С още един подарък „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД изненада тази година своите най-малки клиенти. Спазвайки добрата си традиция пак подари безплатно пътуване на всички български деца на възраст до 14 години. Децата обаче до 10 години задължително пътуваха с придружител.

На детския празник ръководството на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД поздрави своите най-малки пътници и им пожелава щастливо детство, усмивки и весели игри през лятната ваканция.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ИНВЕСТИРА В HS3 И CROSSRAIL 2

Правителството на Обединеното кралство ще осигури финансиране за два от ключовите перспективни проекти в областта на британския релсов транспорт — High-Speed 3 (HS3) и Crossrail 2. Решението за отпускането на държавни средства в тях бе взето по препоръка на създадената неотдавна Национална инфраструктурна комисия (NIC).

Чрез проекта HS3 се цели намаляване на времето за пътуване между Манчестър и Лийдс. В първия му етап — разчетен до 2022 г. — се предвижда жп трансферът между двата града да се осъществява за 40 минути, вместо настоящите 49. В хода на втората фаза от изпълнението му жп пътуванията вече трябва да са с продължителност до 30 минути. За изработката на интегриран план за осъществяването на програмата, британският кабинет реши да вложи 60 млн. фунта стерлинги до 2017 г.

Проектът Crossrail 2 предполага поява на нова линия, пресичаща центъра на Лондон в направление от север на юг. Планирано е тя да преминава през тунелен участък между гарите Уимбълдън и Тенхъм Хейл. За детайлната разработка на трасето властите отпускат 80 млн. фунта стерлинги.

Причината правителството да е по-щедро към Crossrail 2 е, че с въпросната перспективна релсова комуникация се очаква



да бъдат решени редица транспортни затруднения на британската столица. В публикувания на 10 март 2016 г. отчет на NIC се идентифицират четири проблема, с които ще се сблъска релсовия транспорт на Лондон до края на 2020 г. Това са: пренаселеността на основните линии на метрото; липсата на резервни превозни способности на крайградските линии и на големите гари по магистралните жп трасета; слабо развитите връзки между жп и метро маршрутите (особено в източен Лондон) и невъзможността на транспорта да отговори на темповете на жилищното строителство в мегаполиса.

Изследванията на транспортната администрация на британската столица показват, че претовареността на участъците от метро линиите „Виктория“ (Victoria), „Северна“ (Northern) и „Централна“ (Central) ще доведат до сериозни експлоатационни



затруднения. Прогнозите сочат, че пътниците и в сега претъпканите метро вагони ще се увеличи двойно до 2031 г. Очаква се също така пътничкопотокът на жп гарите Ватерло, Виктория и Клапхем-Джанкшън да „порасне“ с 40 процента. В този контекст проектът Crossrail 2 се явява жизнено важен за Лондон, чието население до 2030 г. се очаква да се увеличи от настоящите 8,6 милиона до 10 милиона души.

ALSTOM ЩЕ ДОСТАВИ ХИБРИДНИ ЛОКОМОТИВИ НА METRANS RAIL



Железопътният оператор Metrans Rail, част от немското акционерно дружество Hamburger Hafen und Logistik (HHLA), поръча два хибридни маневрени локомотива серия Prima H3 Hybrid на френския жп производител Alstom. Сключеният помежду им договор предвижда опция за доставка на още три локомотива от същия тип.

По силата на споразумението Alstom трябва да предаде локомотивите до края на тази година.

Френската компания се ангажира още да поеме тяхното техническо обслужване на заявената локомотивна техника за срок от 10 години.

За Metrans Rail тези хибридни локомотиви не са непознати. През лятото на 2015 г. специалисти на немския жп оператор в продължение на няколко седмици провеждаха изпитания с един H3 в района на пристанището в Хамбург. Машините от типа са 67,5-тонни, с мощност 350 kW

и се задвижват от дизелов двигател и акумулаторни батерии. Подходящи са за обслужване на тежкотоварни състави и се отличават с изключително ниско ниво на вредни емисии.

След реализацията на този контракт общият брой локомотиви от серията Prima H3, предадени от Alstom на 5 различни клиента, ще достигне 14 единици. Сред тях освен хибридната версия има още дизелови и електрически (с един и два двигателя).

Обновяват салоните на шведските влакове X2000

Шведският държавен пътнически жп превозвач SJ сключи договор за обновяване на вагонните салони на своите пътнически влакове с наклонящ се корпус тип X2000 (общо 36 състава). Изпълнител на дейностите по договора е Swedtrac — дъщерно дружество на немската компания Knorr Bremse, а стойността на сделката — 1 млрд. шведски крони (120 млн. долара).

Скоростните композиции X2000 се експлоатират в скандинавската страна от 1990 г. Споразумението предвижда обновяване да преминат общо 227 техни пътнически вагони. То ще включва замяна на старите пътнически седалки с нови, които ще позволят броя на местата да се увеличат с 15 на сто. Също така монтиране на нови подови и стенни покрития и по-модерни, и удобни багажни полици. Предвидено е шведските влакове-стреми да получат и вагон-ресторант с нов дизайн.

Швейцарската компания Prose ще отговаря за цялостното управление на проекта, за инженеринговите дейности по електрическите и механичните части и за сертификацията. По план програмата за модернизация следва да завърши през 2019 г.

„Фейслифът“ на салоните и интериора е залегнал в програмата за цялостна модернизация на жп флота от състави X2000 на обща стойност 3,5 млрд. крони (420 млн. долара). Освен изброевите дейности в нея е включена и подмяната на електрическите системи на експресите. В т. ч. тягови преобразуватели, трансформатори, апаратура за управление на движението, информационни и развлекателните системи). Тя ще се извърши от шведската фирма ABB. Контрактът на SJ с нея възлиза на 200 млн. долара.



Talgo тръгват в Босна и Херцеговина с 5-годишно закъснение

След повече от 5 години закъснение железниците на Босна и Херцеговина (ZFBH) най-накрая ще започнат да експлоатират деветте скоростни пътнически влака Talgo, закупени от испанския жп производител. От юли тези композиции се предвижда да започнат да пътуват от Сараево до столицата на съседна Хърватска.

Въпросните състави (5 дневни и 4 нощни) са доставени в страната още през 2010 г. Те са втора ръка и са закупени 67,5 млн. долара с кредит, предоставен от правителството на Испания. Поради лошото състояние на жп мрежата в балканската страна обаче организирането на редовни превози с тях се забави много. Това наложи 5 от съставите да бъдат отдадени под аренда на турските държавни железници, а останалите изчакваха по-добри времена на гарата в Сараево.

Пускането им в експлоатация става възможно след провеждането на ремонти на линиите Сараево - Загреб и Сараево - Плоче, както и по вътрешния маршрут Сараево - Бая Лука.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

ГАРОВИ РЕФОРМИ И ЖП РАЗПРОДАЖБИ ПО ЧЕШКИ

През декември 2015 г. правителството на Чехия прие решение за поетапна смяна на собствеността на повече от 1500 жп гари, принадлежащи към момента на държавните железници České dráhy (ČD). Определено бе въпросните влакови терминали да бъдат извадени от баланса на монополиста и предадени във владение на Управлението на железопътната инфраструктура на страната (SŽDC) – което е собственик и стопанин на релсовата мрежа. С този ход чешките власти от една страна подготвят за бъдеща приватизация държавния жп превозвач. А от друга – създават по-благоприятни условия за съхраняване, ремонтване, реконструиране и развитие на гаровите комплекси.

Сега в Чешката република има общо 1574 жп гари. Повече от половината от тях обаче се нуждаят от ремонт и реконструкция. Това обаче е начинание, което уви, не е по силите (или по-скоро не е рентабилно) на стопанисващия ги жп монополист ČD. И за да се реши проблема с тяхното влошаващо се състояние, правителството на страната реши да им намери по-добър стопанин в лицето на инфраструктурния жп оператор SŽDC.

Причината, именно Управлението на железопътната инфраструктура да поеме грижата за тях е, че притежава по-големи правомощия от České dráhy по отношение на привличането на средства за модернизация на жп съоръженията. В т. ч. и от фондовете на Европейския съюз.

Смяната на собствеността ще бъде реализирана като търговска операция. SŽDC ще закупи гаровите комплекси, като ще ги заплати на държавния жп превозвач на няколко транша. Общата стойност на сделката ще възлезе на 3,31 млрд. крони (123 млн. евро). И въпреки, че според представителите на профсъюзите в наблюдателния съвет на ČD тази цена е твърде ниска. Същият контролен орган вече одобри заложените финансови параметри, което означава, че всички пречки пред инициативата са отстранени.

Очаква се реализацията на сделката да започне всеки момент - през юни или юли. Като първи транш по нея Управлението на железопътната инфраструктура на Чехия ще преведе по сметките на държавната железница сумата от 1 млрд. чешки

крони (37 млн евро). Останалите средства е планирано да бъдат изплатени в рамките на идните 2 - 3 години.

Съдбата на 1500-те гарови здания, които SŽDC ще придобие, вече е очертана. Чешкото инфраструктурно жп дружество планира да започне да отдава техните помещения под аренда на държавни и частни фирми. Това ще позволи гаровите комплекси да се поддържат и ще осигури средства за тяхната реконструкция.

Според заместник-директора по управление на имуществото на SŽDC Томаш Дръмола, откриването на офиси на държавни учреждения и частни компании в сградите на гаровите комплекси ще е изгодно и за двете страни. Наемодателят ще получава приход от наемите, а дейностите развивани от арендаторите на територията на гарите ще привличат хора и гаровите комплекси няма да пустеят. Заради това, че са открили своите офиси на тази територия, пък държавните и частни дружества ще плащат изгодни наеми.

Междувременно České dráhy се подготвят за мащабна реконструкция на почти всички железопътни гари, които ще останат под техен контрол. През това лято е предвидено да започне извършване на ремонтни и строителни дейности в 60 гарови комплекса. Общата сума на инвестициите в тях ще съставлява 3,3 млрд. крони или 138 млн. долара.

Реконструкцията ще се изпълняват поетапно, в продължение на 5-годишен период. 85 процента от средствата, които е планирано да се похарчат за гаровите

ремонти, ще бъдат възстановени от Брюксел по линия на еврофондовете.

През последните години държавните железници на Чешката република вече имат няколко аналогични, успешно реализирани проекта. Сред тях трябваше да бъде и този за обновяването на Централната гара в Прага, на който бе даден ход още през 2008 г. Но той и към днешна дата е далеч от финала.

Според договора между České dráhy и изпълнителят на ремонтите Grandi Stazioni (фирма, влизаща в състава на оператора на жп мрежата на Италия Ferrovie dello Stato), чешката страна трябваше да отдаде зданието под аренда на италианците за 30 години. Срещу това фирмата от страната на Ботуша се ангажираше да направи реконструкция на стойност 1,15 млрд. крони (42,5 млн. евро). Но строителното дружество не успя да спази заложените в споразумението срокове и съдбата на полуосъвременения главен жп терминал на чешката столица тепърва ще се решава.

Паралелно с началото на реформите на железопътните комплекси, в Чехия е даден ход и на друга мащабна инициатива, допринасяща за оптимизацията и развитието на жп транспорта. Управлението на железопътната инфраструктура на страната започна разпродажба на неизползваеми участъци от железопътна мрежа.

Правителството в Прага одобри продажбата на две изоставени жп трасета с обща дължина 57,3 км. Сумата от сделките за тях достигна 10,8 млн. крони или



Повече от половината чешки жп гари се нуждаят от ремонт и обновяване.



Големите печеливши от ремонта на чешките гарови комплекси ще са пътниците.



Чешкото управление на железопътната инфраструктура планира продажбата на още поне 19 неизползваеми участъци от жп мрежата.



Шведски фирми предлагат модерни проекти за пълно преобразяване на малките чешки гари.

400 000 евро. Това е първата в страната сделка, при която частна компания - AŽD Praha - закупи държавни железни пътища. А именно жп участъците между Долни Боусов - Копидълно (22,5 км) и Чижковице - Обърнице (34,8 км), които не се използват от края на миналото десетилетие. До историческото събитие се стигна след конкурс, обявен от SŽDC през юли 2015 г. Победител в него стана чешкото дружество AŽD Praha, която предложи за въпросните трасета съответно сумите от 5,7 и 5,1 млн. крони (по около 200 000 евро на маршрут).

AŽD Praha се занимава с изработката на телекомуникационно и информационно оборудване за релсов и автомобилен транспорт.

Фирмата има дъщерни предприятия в Беларус, България, Сърбия, Словакия и САЩ. Със закупуването на железопътни участъци тя демонстрира желание за развитие и на друг вид бизнес. Дали той ще е свързан с отдаване под наем на въпросните линии или с жп услуги, ще става ясно тепърва.

Дебютната продажба на жп участъци с отпаднала необходимост няма да е последна. От Управлението на железопътната инфраструктура на Чешката република възнамеряват да обявят за продан още поне 19 неизползваеми жп линии. Печалбата от сделките правителството възнамерява да инвестира в развитието на активно експлоатираната жп мрежа.

Ивайло ПАШОВ

РЕГИОНАЛНИ СПАРТАКИАДИ

ВИСОК ДУХ И СПОРТСМЕНСКА ИГРА

От стр. 1

добра ведомствена база, убеден е Владимир Владимиров. Или с други думи да се оформят своеобразни малки спортни центрове към всички по-големи експлоатационни звена. Така ще се даде възможност за активно развитие на работническият спорт, смята Владимиров, което е предпоставка за стесняване на колегиалните взаимоотношения и за оформянето на един съвременен колектив, какъвто се стреми да създава всяка голяма авторитетна фирма. С течение на времето това положително започва да се отразява и върху производителността на труда, и върху цялата социална дейност, а и не на последно място върху самочувствието на хората. Значително се подобрява екипната работа, по-безболезнено се преодоляват някои регионални производствени спорове, принципно се променя изцяло начинът на мислене.

Откриването на Софийската регионална спартакиада, която този път се проведе на стадион „Локомотив“, се превърна в един емоционален празник, на който бяха дошли кметовете на общините „Надежда“ инж. Димитър Димов и на „Сердика“ инж. Тодор Кръстев. Председателят на Обединени спортни клубове „Локомотив“ и ръководител на ФК „Локомотив“ Даме Стойков пожела успех и спортен шанс на всички състезатели, а председателят на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Велик Занчев, откривайки спартакиа-



Футболистите на отбора „Баба Меца“ с гордост облякоха новите си екипи.

дата подчерта, че е необходим висок дух и спортсменска игра. Прекрасното изпълнение на фолклорните певци от групата на „Дома на железничаря“ създаде още по-голяма тържественост. Сред официалните гости бяха и световната шампионка по художествена гимнастика Катрин Велкова, актьорите Славчо Пеев и Христо Бойчев, едни от ревностните привърженици на „Локомотив“. Железница е имало и винаги ще има, защото тя е свързващото звено и може би най-живата връзка между всички

хора в света, каза Христо Бойчев, поздравявайки състезателите. В нейна полза са всички перспективи за бъдещо развитие, затова и Българските държавни железници, които са с дълголетна история ще просперират, добави още Бойчев. Сам той, по думите на водещия Мирослав Писов, е създал различни драматургични произведения, които се изпълняват в далечните източни региони на сцени в гарите или около тях по протежението на трансконтиненталния коридор ТРАСЕКА и Новият път на Коприната.



Класацията в София

Футбол жени

„БДЖ-ПП“ ЕООД и „БДЖ-ТП“ ЕООД.

Футбол мъже

Вагонно депо „Надежда“ и Локомотивно депо София. И двата отбора са от „БДЖ-ПП“ ЕООД.

Тенис на маса жени:

Гергана Георгиева – ръководител сектор, разчети с клиенти и продажби в отдел „Счетоводство“;

Людмила Нинова – организатор, движимо имущество в отдел „Недвижимо и движимо имущество“;

Мариела Шумкова – ръководител сектор, химически контрол ГСМ в отдел „Енергийна ефективност“.

Тенис на маса мъже:

Красимир Кръстев – кондуктор в Превозна служба София, ТЦПП Сф;

Ивайло Василев – ПТП София, ВРЦ Мездра;

Любомир Хайлезов – ПТП София, ВРУ Дупница.

Шах мъже:

Мирослав Паргов – кондуктор в Превозна служба Дупница, ТЦПП София;

Даниел Данов – организатор, експлоатация ВРУ София, Вагонно депо „Надежда“;

Георги Евгениев – кондуктор в Превозна служба София, ТЦПП София.

Шах жени:

Валентина Василева-Томова – служител, издаване на пътнически билети, информатор в ТЦПП София.

Лека атлетика:

100 метра жени

Валентина Василева-Томова – служител, издаване на пътнически билети, информатор в ТЦПП София;

Робертина Николова – служител, издаване на пътнически билети, информатор в ТЦПП София;

Илиана Минчева – служител, издаване на пътнически билети, организатор в ТЦПП София.

100 метра мъже

Христо Демиревски – старши юриконсулт в отдел „Правен“;

Даниел Димитров – организатор, превозен персонал;

Християн Георгиев – помощник локомотивен машинист в Локомотивно депо София, район Мездра.

2000 метра мъже

Даниел Димитров – организатор, превозен персонал;

Стефан Францов – работник по ремонта на ПЖПС, шлосер във Вагонно депо „Надежда“;

Пламен Петков – инженер-технолог по ремонта на локомотиви в Локомотивно депо София.

1000 метра жени

Иванка Шишева – ръководител сектор – технически в отдел „Ремонт на ТПС“;

Елена Христова – ръководител сектор доставки за електрически локомотиви в отдел „Техническо обезпечаване на ПЖПС“.

Щафета

Християн Георгиев – помощник локомотивен машинист в Локомотивно депо София, район Мездра;

Христо Стефанов – мениджър проекти по реструктуриране и реформи;

Валентина Василева-Томова – служител, издаване на пътнически билети, информатор в ТЦПП София;

Пиринка Бейлерянова – ръководител отдел „Обща администрация“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Тенис на корт жени

Димитрина Съйкова – ръководител сектор, проучване и анализ в отдел „Продукти и цени“;

Даря Манева – експерт, клиентска удовлетвореност в отдел „Продажби и обслужване“;

Лиляна Йорданова – ръководител сектор, планиране на стандартите за капацитет и качество на услугите.

Тенис на корт мъже

Любомир Великов – ръководител сектор, административни дейности в „Холдинг БДЖ“ ЕАД;

Румен Василев – ръководител отдел „Финансов мениджмънт“ в „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

Христо Гръков – директор на поделение „Почивна дейност“.

Тенис на корт двойки – мъже

Любомир Младенов – ръководител сектор, застраховки, инвестиции и заеми в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и **Искро Пенчев** – кондуктор спални и кушет вагони в ТЦПП София;

Васко Нинов – ръководител сектор, ремонтни дейности в отдел „Пътнически вагони“ и **Христо Гръков** – директор на поделение „Почивна дейност“.

„ПРОЛЕТ 2016“

Класацията в Пловдив

Футбол мъже:

В турнира участваха отборите на Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо - Стара Загора, ЕП Бургас, ПТП Пловдив.

Първото място спечели Локомотивно депо Пловдив – „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. **Второто място** зае БДЖ-ТП – ПТП Пловдив.

Футбол жени:

В турнира участваха отборите от РЦ Пловдив и ПТП Пловдив. На **първо място** се класира БДЖ - ТП – ПТП Пловдив, а на **второ** БДЖ - ПП – Регионален център Пловдив.

Шах мъже

В турнира взеха участие отборите на Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Стара Загора, Регионален център - Пловдив.

Първото място бе завоювано от отбора на БДЖ-Пътнически превози – Регионален център Пловдив в състав: Лъчезар Коралов – Регионален център Пловдив, Петър Данчев – Превозна служба Пловдив, Стоян Пенчев – Локомотивно депо Пловдив.

На **второ място** остана отборът на БДЖ - ПП – Локомотивно депо Пловдив в състав: Светлозар Василев – Локомотивно депо Пловдив, Васил Вълчев – Регионален център Пловдив, Димитър Христов – Локомотивно депо Пловдив.

Шах мъже – индивидуален турнир:

Петър Данчев - БДЖ - ПП – Превозна служба Пловдив;

Лъчезар Коралов – БДЖ - ПП – Регионален център Пловдив.

Тенис на маса

Отборен турнир – мъже:

Участваха отборите на ПТП Пловдив, Локомотивно депо Стара Загора, Регионален център Пловдив и ЕП Сливен.

На **първо място** се класира БДЖ-ПП – Пловдив в състав: Николай Бояджиев – Локомотивно депо Пловдив, Петър Равелов – Регионален център Пловдив и Валентин Стоичков – Регионален център Пловдив.

На **второ място** останаха БДЖ - ПП – Сливен в състав: Веселин Василев – ЕП Сливен, Денис Алиев – ЕП Сливен, Николай Йовчев – ЕП Бургас.

Отборен турнир - жени:

Участваха отбори от Локомотивно депо Пловдив, Регионален център Пловдив и ПТП Пловдив.

Първото място зае БДЖ – Пътнически превози – Регионален център Пловдив в състав: Евгения Петрова – Регионален център Пловдив, Диана Китинова – Вагонно депо Пловдив и Антония Сотирова – Регионален център Пловдив.

Второто място бе присъдено на отбора на БДЖ-Пътнически превози – Локомотивно депо Пловдив в състав: Елена Атанасова – Локомотивно депо Пловдив, Ангелина Вълчева – Регионален център Пловдив, Антоанета Коларова – Регионален център Пловдив.

Индивидуален турнир – мъже:

Николай Бояджиев – БДЖ – ПП – Локомотивно депо Пловдив;

Петър Равелов – БДЖ – ПП – Регионален център Пловдив.

Индивидуален турнир – жени:

Евгения Петрова – БДЖ – ПП – Регионален център Пловдив;

Диана Китинова – БДЖ – ПП – Вагонно депо Пловдив.

Тенис на корт

Индивидуален турнир – мъже:

Вангел Ташев – БДЖ - ТП – ПТП

Пловдив;

Николай Шарков – БДЖ - ТП – ПТП Пловдив.

Турнир по двойки – мъже:

Ташев / Шарков – БДЖ - ТП – ПТП Пловдив;

Равелов / Бояджиев – БДЖ - ПП – РЦ Пловдив.

Лека атлетика:

100 метра мъже

Живко Атанасов – БДЖ - ТП – Локомотивно депо Стара Загора;

Станислав Марков – БДЖ - ПП – Локомотивно депо Пловдив.

100 метра жени

Тони Добрева – БДЖ - ТП – ПТП Пловдив;

Мариана Славова – БДЖ - ТП – Локомотивно депо Димитровград.

2000 метра мъже

Йонко Андреев – БДЖ - ТП – Локомотивно депо Стара Загора;

Живко Атанасов – БДЖ - ПП – Локомотивно депо Стара Загора.

1000 метра жени

Иванка Джинска – БДЖ – Пътнически превози – ТЦПП, Пътническа служба Пловдив;



Фото: Николай Шарков

Класацията в Горна Оряховица

Състезанията в железничарския град се проведеха в комплекса на градския стадион и преминаха под егидата на кмета на общината, която предостави спортните си съоръженията за безвъзмездно ползване, съобщи ръководителят на регионалния център Салвадор Ганчев. Общо в регионалната пролетна спартакиада са участвали 40 души от регионалния център и 4 души от ПТП Г.Оряховица.

Футбол мъже:

В турнира участваха отборите на Териториален център Пътнически превози, който се класира на първа позиция и Локомотивно депо Горна Оряховица - на второ място.

Футбол жени:

В турнира участва само един сборен отбор в състав: Цветанка Панайотова, Наталия Александрова, Албена Георгиева, Теодора Бузева, Даниела Михнева, Димитринка Ангелова, Дианка Попова, Нели Кашева.

Тенис на маса мъже:

Румен Драганов – организатор производство и ремонт ВРЦ Г. Оряховица;

Витан Попангелов – локомотивен машинист;

Цанко Николаев – ТМРВ.

Тенис на маса жени:

Цветанка Панайотова - експерт ПДФР.

Тенис на корт

Индивидуален турнир - мъже:

Милен Цветков – ТМРВ ВРУ – Русе;

Румен Мангов – локомотивен машинист – Русе.

Отборно турнир - тенис на корт мъже:

С участието на: Христо Брязов - ръководител Вагонно депо, Румен Нараджиев – локомотивен машинист, Владимир Кахърков – локомотивен машиниста и Димитър Димитров – старши експерт МТО.

Шах жени:

Румянка Миндеева – ГЕМД БЦ – Варна;

Петя Рашева – началник влак;

Лека атлетика:

100 метра мъже

Мартин Стоянов – кондуктор ПС – Русе;

Илхан Ариф – системен администратор.

100 метра жени

Даниела Михнева – счетоводител;

Албена Георгиева – организатор по почистването – Русе.

2000 метра мъже

Йордан Димитров – локомотивен машинист;

Андрей Андреев – локомотивен машинист.



ЖП релсите не са място за игра и снимки



Предстоящата лятна ваканция и Денят на детето – 1 юни бяха поводът „Холдинг БДЖ“ ЕАД и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ да разпространят 3000 информационни брошури в по-големите гари в страната като част от кампанията „ЖП релсите не са място за игра и снимки“.

Инициативата се осъществява под егидата на Държавна агенция за закрила на детето (ДАЗД), съвместно с омбудсмана на Република България,

Министерството на вътрешните работи и други институции, които имат отношение към зачетилите случаи на поразени от волтова дъга деца, вследствие на неправомерно пребиваване в жп участъци.

Информационните брошури на НКЖИ и БДЖ са изработени, за да се повиши безопасността на младежите в райони на жп инфраструктурата, както и превенцията на превърналото се в мода сред тийнейджърите явление „селфи на опасни места“.

Нов подлез гарантира безопасност

„Надявам се, че новият подлез в квартал Горна баня ще сложи край на серията инциденти в района“, заяви инж. Милчо Ламбрев, генерален директор на НКЖИ при откриването му. Нерегламентираната пешеходна пътека, използвана досега от жителите в района, се намира в завой, в който няма видимост за идващите влакове, а скоростта в тази отсечка е висока. Затова и инфраструктурната компания инвестира в изграждането на този подлез, за да се избегне риска за живота и здравето на хората.

Съоръжението е изцяло завършено, с издаден акт 16, разполага с удостоверение за ползване и в най-скоро време собствеността му ще бъде прехвърлена на община Овча купел.

Подлезът се охранява, разполага с камери за видеонаблюдение, автоматично

осветление и отопление за зимните месеци.

Генералният директор на НКЖИ изрази надежда, че общинското ръководство и жителите на Горна баня ще се грижат добросъвестно за чистотата и целостта на новия подлез. В обръщението си към гражданите, инж. Ламбрев отново припомни, че единствените места за преминаване през жп линиите са изградените съоръжения за пешеходци - прелези, подлези, надлези и пешеходни пътеки.

На събитието присъстваха Дончо Барбалов, заместник-кмет по транспорта на Столична община, Христина Семерджиева, кмет на Овча купел, Станислав Иванов, народен представител и член на Комисията по транспорт, както и представители на фирмата-изпълнител и проектантите на обекта.



СПАСОВДЕН – ВЪЗНЕСЕНИЕ ГОСПОДНЕ



Спасовден е християнски празник, познат още с религиозното си наименование Възнесение Господне или Възнесение Христово. Чества се 40 дни след отбелязването на Възкресение (Великден) и се пада винаги на четвъртия ден от седмицата. Тъй като Великден няма постоянна дата в църковния календар, Спасовден също е „плаващ“ празник.

Името на празника идва от думата „спасение“, „Спасител“ в чест на делото на Христос. Хората вярват, че след Възкресение-

то, Христос е прекарал 40 дни на земята, по време на които е разговарял със своите ученици, като им е разказвал за Божието царство. На 40-тия ден Спасителят изкачил Елеонския хълм близо до Йерусалим и пред очите на всички вярващи и скептици протегнал ръце и се възкачил на небето. Спасовден се смята за голям църковен празник, защото тогава хората се убедили и повярвали в Божието дело.

Празникът се свързва и с душите на умрелите. Хората вярват, че на Спасовден Господ прибира душите на покойниците, които е пуснал при техните близки на Велики четвъртък преди Великден. Легендите разказват, че ако на сутринта на празника човек мълчаливо отиде до най-близкия кладенец и погледне в него, ще види лицето на покойника, за който последно си е мислил. На Спасовден задължително се ходи и на гробищата. Раздава се жито и хляб за умрелите, за да могат душите на мъртвите да отнесат храната със себе си в Божието царство. На гроба се слага и по едно го-

лямо орехово листо, което да им пази сянка в отвъдното.

Спасовден се свързва и с някои езически вярвания. Говори се, че на този празник излизат самодиви и русалки, така че хората могат да се възползват от лечебните им способности. Вярва се, че в нощта срещу Спасовден билката росен има най-голяма сила. Затова болните трябва да легнат на росенова поляна или да сложат до възглавницата си китка росен. През годините растението се е използвало и като лек срещу безплодие – в нощта на Спасовден жената е трябвало да преспи с букет от билката до леглото ѝ, а до нея да ѝ прави компания мъж, който не ѝ е кръвен роднина. Друго разпространено вярване гласи, че времето на Спасовден показва каква ще е реколтата. Ако на празника вали, земята ще е плодородна, реколтата ще е богата. Затова казват, че Спасовият дъжд струва повече от една торба жълтици.

На Спасовден празнуват всички хлебари, пекари, шофьори, строители, хотелиери, цветари.

- лющене или възпаление около бенката,
- увеличаване на размера и плътността,
- пукнатини,
- кръвотечение.

При определени съмнения всеки трябва да потърси помощта на специалист – онкодерматолог.

По-голяма вероятност за появата на меланом съществува при хората със светла кожа и очи, които лесно изгарят на слънце, хората, които имат повече от 20-30 бенки, тези, които са наследили меланом по родствена линия, а също така при живеещите в твърде горещ климат.

Имунозависимото заболяване меланом преминава през 5 стадии, които продължават от 5 до 50 години. Признаците за израждане на бенките са следните:

- рязка промяна в пигментацията до черен цвят или намаляване на плътността на цвета,

БЕНКИТЕ – НАЙ-СЛАБИТЕ МЕСТА НА КОЖАТА

Бенките са слабите места на кожата, които са най-податливи на редица вредни въздействия. Често хората се отнасят твърде лекомислено към тях, но за съжаление понякога дори една съвсем обикновена бенка може да се окаже меланом. Но няма място за излишна паника.



10 причини да обичаме черешите



Черешите подобряват апетита, укрепват съдовете и извеждат вредните вещества от организма. Това показват съвременните проучвания върху техните свойства. А в древността те са били наречени „птичи вишни“, защото хората са забелязали, че птиците ги предпочитат. Лекарите от Изтока са ценили черешите, защото те се усвояват много добре от организма.

Какви са точните причини да ги обичаме:

1. Черешите са богати на провитамин А, витамини от група В, витамин С и Р, желязо, калий, натрий, магнезий, калций и фосфор. Те активизират обменните процеси, подобряват апетита и работата на мозъка и оказват общо укрепващо действие на организма.
2. Благодарение на биологично активните вещества в тях – кумарини и оксикумарини – се нормализира съсирването на кръвта. Те оказват и общо укрепващо действие на организма.
3. Тъмночервените сортове съдържат много антоцианини и каротиноиди – флавоноиди, които укрепват стените на кръвоносните съдове. Затова черешите се смятат за добра профилактика на синините и намаляване на кръвното налягане при хипертония.
4. Черешите помагат и при анемия, тъй като обогатяват организма с желязо.

5. Те са полезни още при артрит, подагра, ревматизъм, защото съдържащата се в тях салицилова киселина притежава обезболяващо действие.
6. В черешите има много целулоза, която помага при дисбактериоза на червата. Плодът подобрява перисталтиката и е ефективен при запек.
7. Черешите помагат при кашлица – за по-доброто отхрачване. За тази цел е най-добре да са сварят на компот (без захар!), който да се пие, докато е горещ.
8. В тях се съдържат повече въглехидрати, отколкото във вишните. Те са богати на фруктоза, която бавно се разгражда в кръвта и затова е особено „лека“ за застомашната жлеза. Благодарение на това са полезни за хората със захарен диабет.
9. Черешите са препоръчителни и за хората със сърдечни заболявания, тъй като попълват недостига от калий, необходим за нормалната работа на сърцето.
10. Те активизират също работата на бъбреците и черния дроб, които започват по-ефективно да извеждат шлаката. Оказват положително влияние на кожата и помагат при различни кожни заболявания (екзема, псориазис). Маската от череша почиства и свива порите, премахва мъртвите клетки. За мазна кожа са особено подходящи киселите сортове.

Клафути с череши

Необходими продукти:

400 г череши
3 яйца
1/2 ч. ч. захар
2 есенции ванилия
1/2 ч. ч. брашно
щипка сол
3/4 ч. ч. сладкарска сметана
1/2 ч. ч. прясно мляко
1 бадемова есенция

За крема:

1 ч. ч. маскарпоне
1 есенция ванилия
2 с. л. пудра захар

Начин на приготвяне:

Извадете костилките на черешите. Загрейте фурната до 180 градуса. Намаслете дъното и стените на форма за пай с диаметър 23 см. Подредете черешите на дъното на формата в един ред.

В средна по размер купа разбийте с миксер яйцата на пяна, за около 2 мин. Прибавете захарта и разбийте за още 1 мин. Прибавете солта и ванилията, повторете разбиването. Сипвайте на порции и при

непрекъснато бъркане брашното, докато получите гладко тесто. Без да спирате миксера прибавете сметаната и млякото. Продължете, докато се хомогенизира напълно и получите бледожълта и сравнително рядка смес, подобна на тесто за палачинки. Насипете я върху черешите. Печете в предварително загрята фурна 35-45 мин. или докато се надуне и цветът стане златистокоричав.

Сервирайте клафути с череша с крем от маскарпоне Разбийте с миксер всички продукти за крема до получаването на пухкав крем. Прибавяйте по топка от крема към всеки резен клафути.



КАКВИ МОДНИ ГАФОВЕ ДОПУСКАТ ЗОДИИТЕ



Овен

Правят от нищо нещо

Къси полички, тесни панталони, леопардови шарки, съчетани с райе и каре, деликатно разделени от колан на огромни точки. Златни обувки на чудовищна подметка и тотално неадекватни чанти, подсилени от голям брой раздрънкани верижки за казанче за тоалетна по ръцете и шията. Абсурдът в този „ансамбъл“ е, че необяснимо как всъщност изглежда добре. Не стилно, не изискано, но... ами, ефектно. Единственото, което не би могло да се каже за стила на Овена, е, че е дискретен или скромнен. Овенът изглежда по-скоро като Принс, отколкото като принцеса Кейт.



Рак

Модни терористи

Дизайнерите Вера Уанг, Джорджо Армани, Оскар де ла Рента, Лазаро Ернандес и Ели Сааб са родени под този знак. И, докато те определят насоките на висшата мода и претапортето, редовите Раци смилат тези насоки през собствените си виждания и - voila! Резултатът е Рак като от корицата на модно списание. Разбира се, не всички са еднакво стилни. В лошия си вариант дизайнерът по душа Рак се превръща в моден терорист. Друга тяхна слабост е, че поради суетливост в опит да се нагласят „перфектно“ с един детайл могат да развалят цялата композиция.



Везни

Маркопоклонници без усет

Може ли да се каже, че маркопоклонници като Везните, хора, които държат прекомерно на външния си вид, обичат лукса и са готови да платят неразумни суми за часовник или обувки, изглеждат безлично? Не, разбира се. Те изглеждат добре. Почти винаги. Но им липсва усещане за стил. Нито една Везна не би успяла да съчетае безумни парцалки с грозни обувки и просташки аксесоари и да получи, сякаш по алхимичен път, секси ансамбъл. Това го може Овенът. Не притежават нито екстравагантността на Лъва, нито изискаността на Девата, нито усета за красота на Рака.



Козирог
Без изненади

От Козирого не очаквате никакви неприятни изненади. Техният стил на обличане може да бъде наречен култивиран и възпитан. Особено в сравнение с този на Стрелеца и Овена. Обичат маркови дрехи, изчистени форми и класически комбинации. Мразят да излизат извън клишето, което означава, че никога не рискуват с неутвърдени неща. Например не биха комбинирали цветове, за които още в детската градина са им набили в главите, че не се съчетават. Тъй като са и доста суетни и обичат хубавите и скъпи вещи, аксесоарите им обикновено са прекрасни.



Водолей

Меко казано, особен стил

Докато на някои им липсва въображение, на Водолея Господ е дал фантазия в излишък. Това не е предположение, а емпирично потвърден факт. Погледнете само как се обличат! Стилът на всеки конкретен Водолей е твърде различен, за да се правят обобщения, и все пак има едно общо качество - той е, меко казано, особен. Не в добрия смисъл на думата. Проблемът се задълбочава и от това, че представителите на този знак не

смятат за нужно да се харесват на околните. На тях им стига собственото одобрение. Резултатът е разностилие, подобаващо на луд гений - но физик или математик.



Риби

Отнесени от вихъра

Рибите, особено жените, съвсем лесно могат да бъдат разпознати по шармантното си облекло. Те обичат воланчета, финтифлюшки, пеперудки и цветенца, по възможност в розово, небесносиньо и лимоненожълто. Романтичното облекло гарнират с подрънкващи и звънящи герданчета и широкополи капели. С вид на тотално отнесени от вихъра те се носят на три сантиметра над земята. Мъжете пък обличат... дрехи. Лишени от преимуществото на нежния пол, те няма как да изразят романтичната си душа чрез модния си избор, затова не се и опитват.



Телец

Раздават го тежкари

Телецът може нищо да си няма, но една-две, максимум 20 красиви луксозни ризи на гърба си, или по-точно в гардероба си, ще има. Към тях вървят съответните обувки, кашмирани шалове, сака и жилетки от красиви материи, чанти - разбира се, от най-добрите марки. Дори да сложат чифт стари дънки, ще ги комбинират със скъпи кецове или обувки на токче и маркови слънчеви очила и пак ще са шик. Недостатъци в облеклото Телеците почти нямат. Имат пропуски понякога, когато се докарват, сякаш чавка им е изпила ума. Но това на кого не се е случвало?



Лъв

Екстравагантни диктатори

Лъвовете не страдат нито от липса на дързост, нито от недоимък на вкус. Съчетанията им са ексцентрични - ултракъси полички, ярки цветове, чудовищни шампи и обувки от близкото бъдеще. Бижутата им не говорят - те крещат. За разлика от Овена, чийто вкус също е доста дързък и еклектичен, Лъвът е и изискан. Може да се каже, че е моден диктатор с един-единствен достоен последовател - самият той. Проблемът настъпва, след като навършат 30 г. Лъвовете (особено жените) продължават да се обличат като тийнейджъри, дори и в златната си есен.



Скорпион

Дрехата е за събличане

Дрехата за тях е нещо, което служи за събличане. При добра възможност Скорпионите се обличат прилично, но обикновено си имат други по-важни занимания от това по цял ден да мислят за мода и стил. Ако се случи да са по-кокетни от събратята си по жило или ако имат желание и стимул да се издокарат, могат да бъдат убийствено елегантни или неустойимо сексапилни. Както вече споменахме обаче, това не им е приоритет в живота. Сигурно и по тази причина Скорпионите не проявяват и грам въображение, когато стане въпрос за облекло.



Стрелец

Не са далтонисти - така си ходят

Свободната му душа не търпи предразсъдъци нито по отношение на формата, нито на матери-



Близнаци

Нямат свой стил

Имат око за красивите дрехи - обичат изящни бижута, предпочитат естествените материали и красивите цветове, които съчетават с въображение и вкус. Никога не прекаляват с орнаментите, мразят крещящите шампи и гигантските бижута. Това, което Близнаците нямат, е собствен стил. Затова облеклото им е нелошо, но безинтересно. Липсва му обединяваща идея и революционна дързост. Иначе могат с лекота да имитират всякакви стилове. Никога не се колебаят как трябва да се облекат за всякакви поводи - коктейл, театър или кръчма.



Дева

Елегантни и предвидими

Вкусът на повечето Деви е безупречен. Обличат се изискано и функционално. Обичат скъпи, качествени и маркови дрехи - даже може да се каже, че залитат по тях. Обувките, чантите и аксесоарите им трябва да са от най-висока класа. Ако не познавате Деви и се чудите какъв точно е този така изискан техен стил, мислете за Карл Лагерфелд, Том Форд и Стела Маккартни. И тримата са родени под този знак. Недостатък, ако има такъв, е това, че спазват твърде стриктно модните рамки дори и когато са твърдо решени да бъдат оригинални и дръзки.

НАЙ-ДЪЛГАТА В СВЕТА КОМПОЗИЦИЯ

Австралийският круизен влак Ghan вече е 1,1 километра

Жителите и гостите на Австралия, които предпочетат да пътуват из просторите на държавата-континент с железница, могат да го направят, качвайки се на борда на най-дългия пътнически влак в света. Това е луксозният австралийски туристически състав Ghan. От 22 май известният жп круизър вече се състои от 44 вагона (вместо досегашните 30) и дължината му достига 1,1 км.

В по-ранната си конфигурация той бе с 200 метра по-къс. А защо се е наложило да бъде удължен обяснява Стив Кернаган – директор по продажбите на жп компанията Great Southern Rail, чиято собственост е композицията. По думите му това е било продиктувано от нарасналата заинтересованост на австралийските и чуждестранните туристи към железопътните пътешествия. „През последните 12 месеца желаещите да пътуват с Ghan и да се възползват от новите ни он инклузив предложения и туристически опции в Алис Спрингс и Катрин се увеличили неимоверно“ – казва той.

Ежегодно между в края май и август известният влак предлага 3-дневно пътуване по уникален маршрут с дължина 2979 км. То започва от Аделаида и стига до Дарвин, а пътниците имат удоволствието да прекосят целия континент от юг на север, наслаждавайки се на характерните за Австралия пейзажи. The Ghan осигурява места в три класи най-шикозната, от които Platinum Service, струва по 2 987 австралийски долара. В просторните

купета, облицовани със скъпо дърво има спални и единични легла и бани с вана и душ, както и огромни прозорци, през които се редуват прекрасни пейзажи на пустиня и тропическа гора. Влакът притежава и един специален вагон, построен за идването на принц Едуард в Австралия през 1919 г. Той има 10 ексклузивни места, чиято цена е 21 300 австралийски долара - всяко (19 200 американски долара), като пътешествието в случая включва редица специални услуги.

По време на воаяжа в менюто, наред с традиционните ястия, присъстват и много местни екзотични гозби. Като морската риба барамунди на грил и филе от кенгуру.

За пасажерите се грижи 55-членен влаков екипаж. При всеки жп круиз на тях им се налага да оправят общо 1300 легла, да чистят 100 кг риба, да режат по 190 кг зеленчуци и да варят над 3000 яйца за закуска.

Обновеният Ghan се тегли от 2 локомотива и включва в състава си 22 луксозни вагона за гости, 6 вагон-ресторанта, 5 панорамни вагона и 11 багажни и обслужващи вагона. Дължината му е колкото 12 футболни игрища и е с около 325 метра по-дълъг от своя събрат The Indian Pacific (дължина 774,2 м), който също извършва жп круизи из Австралия. Последният заема второто място в класацията на най-дългите пътнически жп състави. След това се нареждат индийски и шведски композиции, съответно с дължина 600 и 530 метра.

Общата маса на 1,1-километровия влак достига 2156



Австралийският жп круиз предлага 3-дневно пътуване през цяла Австралия по маршрут с дължина 2979 км.

тона. Благодарение на мощните локомотиви обаче цялата тази грамада може да развива максимална скорост до 116 км/ч. Обичайната средна скорост на композицията е 85 км/ч.

Съвременният Ghan е наследник на по-стара парна композиция. Тя започва да пътува през 1929 г. и оперира до 1980 г., когато е заменена от новия влак. Първоначално името му е било The Afghan Express („Аф-

ганския експрес“). Наречен е така в чест на афганистанските камили, които преди 150 години - през XIX век – са посещавали и кръстосвали Австралия. По-късно се налага съкратеното му наименование – Ghan, с което е популярен и днес.

Трябва да отбележим, че Ghan е най-дългият пътнически жп състав, който извършва регулярни пътувания. В Книгата за рекордите на Гинес обаче като

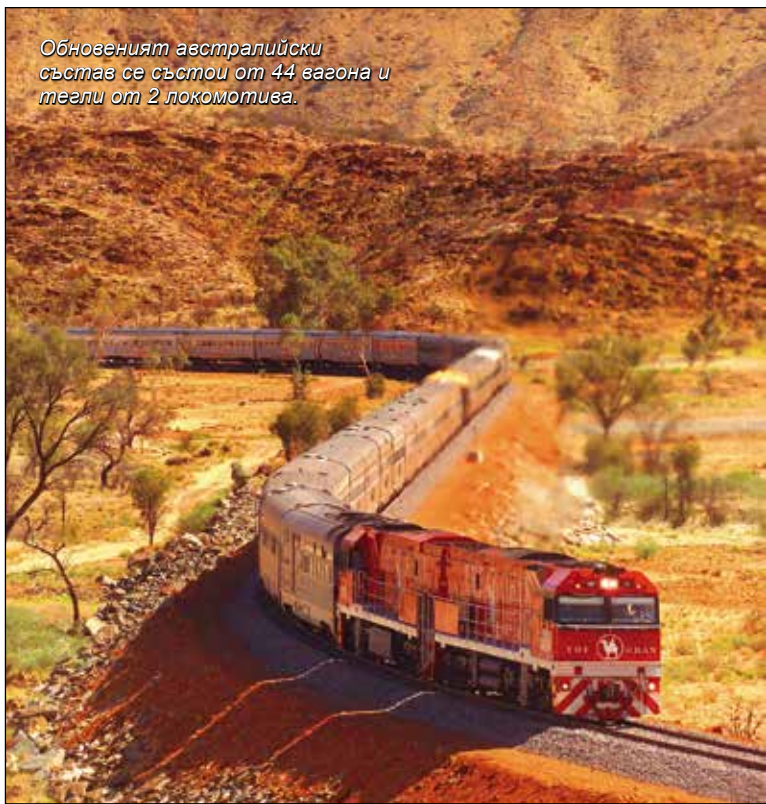
първенец е записан друг „пътник“ – специално сформирани за поставянето на рекорда от белгийските железници NMBS. Въпросният влак се състои от електролокомотив и 70 вагона с обща маса 2786 тона и дължина 1732,9 м. На 27 април 1991 г. с него е осъществено пътуване по маршрута Гент - Остенд (52,8 км) с 216 пътници на борда.

Ивайло ПАШОВ

По време на престойта по маршрута са предадени и няколко кратки екскурзии за пътниците



Обновеният австралийски състав се състои от 44 вагона и тегли от 2 локомотива.



АНРТ навърши 10 години

Своята десета годишнина Асоциацията на научните работници в транспорта (АНРТ) отбеляза тържествено в Народния театър „Иван Вазов“. В юбилейната среща участваха научни работници от всички видове транспорт в страната. Присъстваха бивши министри и зам.- министри на транспорта, както и специалисти, работили в управление „Научно технически прогрес“.

В краткото си встъпително слово, зам. председателят на асоциацията доц. д-р Асен Лефтеров, резюмира дейността й през изминалите 10 години. По-късно председателят доц. д-р инж. Георги Сапунджиев награди пет изтъкнати научни работници с почетната статуетка, грамота и бутилка пенливо вино за заслугите им в областта на транспортната наука. Между тях бяха: доц. д-р Кирка Василева – икономист, работила дълги години в Института по комплексни транспортни проблеми, а по-късно и преподавател във ВТУ „Тодор Каблешков“; н.с. Йордан Бобев – изтъкнат специалист в Института по въздушен транспорт; инж. Веселин Георгиев – дългогодишен директор на бившия Център за транспортна кибернетика и автоматизация; н.с. инж. Иван Истатков – работил в ИКТП и транспортното министерство; н.с. д-р Гертана Андреева – дългогодишен ръководител на лаборатория в Центъра за транспортна кибернетика.

Почетни грамоти за принос в развитието на транспортната наука бяха връчени на бившите министри инж. Веселин Павлов, инж. Кирил Ерменков – председател на НТС по транспорта, инж. Стамен Стаменов и зам. министъра Димитър Вражалски. Почетни грамоти получи и д-р инж. Величко Райков, продължително работил в НИИТ и инж. Йордан Стоянов, рационализатор, активно свързан с развитието на българската транспортна наука.

За журналистическия си принос и обективно отразяване на дейността на асоциацията също с грамоти бяха наградени представители на специализирани столични медии.



Цени за реклама

За контакти:

Мая Димитрова
0889 41 30 03
maya02@abv.bg
bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне

Първа страница - 1,50 лв. за кв. см

Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.

Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.

За цяла страница - по договаряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне

Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.

Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.

Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.

За цяла страница - по договаряне