

ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА НА TEN-T МРЕЖАТА

Обсъждаха в Ротердам министрите на транспорта и подписаха документ за развитието на единно европейско железопътно пространство

Министър Ивайло Московски подписа в Ротердам декларация за развитието на железопътен товарен коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Събитието е част от програмата на конференцията „Дни на TEN-T 2016“, която тази година се организира от Европейската комисия от 20 до 22 юни в Холандия. На нея българският транспортен министър бе поканен от европейския комисар по транспорта Виолета Булц и министъра на инфраструктурата и околната среда на Холандия Мелани Шулц Фан Хаген.

Подписи на стратегическия документ поставиха и транспортните министри на Австрия, Чехия, Словакия, Унгария, Румъния, Гърция и Германия. По време на дискусиите министър Московски заяви, че е необходимо предприемането на координирани мерки от всички заинтересовани страни за по-ефективно използване на коридора. По думите му, разработването на декларацията, заедно с Програма за действие с основни мерки, ще доведе до подобряване на товарните услуги по железопътното трасе.

По време на министерската среща, свързана с представянето на декларацията Московски заяви, че развитието на международните товарни превози ще допринесе за изграждането и безпрепятственото функциониране на устойчиво единно европейско железопътно пространство. Според него успехът на концепцията за железопътните товарни коридори зависи до голяма степен от ангажирането на всички заинтересовани страни и използването на пазарно-ориентиран подход за облекчаване на този вид международни превози.

Българският министър участва и в министерска среща за съседните страни на тема „TEN-T – мост между Европа и останалия свят“. На нея защити тезата, че изключително предизвикателство е развитието на обща транспортна мрежа в Европа и в съседните ѝ региони. Защото изграждането ѝ е свързано, както със значителен финансов ресурс, така и с добра координация и сътрудничество, за да се постиганата и внедрят общи стандарти, процедури и оперативна съвместимост. Включването на Западните Балкани в Регламента за TEN-T, е от изключително значение за Българи, беше изтъкнато по време на дискусиата.

Предшният ден заедно с еврокомисар Булц и европейския координатор Карла Пейс министър Московски участвах в дискусия за рехабилитацията и поддръжката на река Дунав и плавателните ѝ притоци. Той не премълча, че сред най-сериозните проблеми при поддържането на европейския воден път е драгирането на реката. Страната ни вече е иницирала конкретни мерки, насочени към преодоляването му. Дейностите ще се осъществяват от изпълнител, всяка година избиран чрез обществена поръчка, в съответствие с Плана за действие на българо-румънската дунавска комисия от 2016 г. Проучени са и възможностите за закупуване на необходимото оборудване за поддържане на плавателния път по линия на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. и Механизма за Свързаност на Европа. По думите на Московски декларацията от Ротердам означава, че всички държави трябва да положат усилия и да дадат най-доброто от себе си, за да се постигне цялостно и своевременно изграждане на TEN-T – както по отношение на инфраструктура, така и във връзка с развитието на мулти-modalността, товарната транспортна логистика, интелигентните транспортни системи, повишаване употребата на алтернативни горива и др.

„Постигането на пълна оперативна съвместимост в железопътния сектор е основен приоритет за транспортното министерство“, посочи министър Московски няколко дни преди конференцията, докато откриваше в София Тех Парк лабораторията „Интелигентни комуникационни инфраструктури“. Там отбеляза, че всички железопътни участъци, които в момента се модернизират се оборудват с Европейската система за управление на трафика в железопътния транспорт (ERTMS). Не пропусна да подчертае и инвестиционните амбиции на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и другите две дъщерни фирми в групата. Намерението е догодина да се стартира процедура за закупуване на нов подвижен състав, който да се движи по модернизирания участък.

Новата лаборатория е конструирана от две обособени звена, които ще се развиват и ще работят в областите на научните изследвания и иновациите – „Управление

На стр. 3

Поздравления

Тази седмица приемаше изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Владимир Владимиров. Преди всичко като рожденик, който обича предизвикателствата, нетрадиционните управленчески решения и който не се колебае да провежда последователно трудните реформи за вдигане на крака на най-стария транспорт у нас – железопътния.

Като съвременен мениджър с доказани качества, натрупал опита си след престижни европейска и задокеанска специализации, магистърът по бизнес администрация от Университета в Южна Каролина и икономическия във Виена е твърдо убеден, че спортът е неделима част от трудовото всекидневие в компанията, която ръководи. Възродените железничарски спартакиади, на които е ревностен радетел, за него не са само забавление, а повече социален проект, който помага за повишаване производителността, укрепва личностните професионални достойнства и помага за създаването на истински колегиални отношения.

Честито на рожденика!

СЪЧЕТАВАНЕТО НА СПОРТОВЕТЕ Е НЕОБХОДИМОСТ

Доказва завършилата Пролетна железничарска спартакиада 2016

Докато на зеления килим на игрището в Паничище страстите все повече се нажежаваха, а мъжките и женски отбори се състезаваха кой да демонстрира по-силна игра, за завоюването на повече мидолш, в една от залите на почивната станция в курорта цареше напрегната тишина. За няколко дена тя беше превърната в „терен“, където най-добрите шахматисти от трите регионални центрове – София, Пловдив и Горна Оряховица премериха сили. Състезанието се провеждаше според принципите и правилата на кръговата система, с девет участника, определени въз основа на принципите на Бергеровите таблици. Това е една от най-често използваните системи. Характерното за нея е, че всеки състезател играе срещу всички другите участници в турнира, обясни съдията Любомир Костов, един от изявените доайени на шахматната дъска в гилдията.

Навлизайки в тънкостите на регламента Любомир Костов подчерта, че състезателите при вътрешните турнири са подредени по българската ELO-рейтингова система. Всъщност е предпочетен най-подходящият метод за отчитане на резултатите в случаите, където всеки играе срещу всеки. Международният ELO има свои специфики и изисквания, едно от които е състезанията предварително да се обявяват във FIDE. Но това означава, че и шахматистите трябва поименно да присъстват в сайта на организацията като срещу името на всеки се отбелязва квалификацията му. Задължителното изискване за ELO обаче е състезателят да има участие в международни турнири и то срещу равностоен партньор, а едновременно да е отбелязал и повече от половината необходими точки. Но състезателите в националната железничарска спартакиада все още нямат такава квалификация и затова се прилага кръговата система, а не другата, също много популярна – швейцарската, уточни Костов. „Ако в бъдеще искаме да подходждаме по-професионално ще трябва да се тегли жребий, за да се определи кой състезател с какъв номер ще се подреди в турнирната листа.“ – отбеляза Любомир Костов.

Идеята му е във вагонното депо в Надежда да се оборудва стая с шахматни дъски и часовници, където след работа или в събота и неделя, който проявява желание да тренира. Това положително се посреща и от ръководството на депото. Защото шахматът е такъв вид спорт, в който може да си много добър, но ако не поддържаш непрекъсната форма, мозъкът става ленив. Не са редки случаите, когато може да се спечели една игра и веднага след това да се допусне груба грешка. В подкрепа на тази си мисъл Костов посочи едно неписано правило – шах трябва да се играе годишно поне в шест турнира, за да се поддържа средно ниво, а оптималното е да се участва в десет – дванайсет турнира. Освен това той дисциплинира и стимулира концентрацията на човек, което е изключително полезно и за трудовата му ефективност на работното място. По думите на съдията обаче е добре паралелно да се тренира и друг вид спорт, който физически натоварва, защото така се създава една по-хармонична личност.

От 18 до 26 юни Любомир Костов участва в международния шахматен фестивал „Албена 2016“, която е с 15 хил. евро награден фонд. По думите му той

На стр. 4



RENFE ЩЕ ПОВТОРЯТ КОНКУРС ЗА ВЛАКОВЕ-СТРЕЛИ



На държавните железници на Испания (RENFE) се налага да започнат отначало неотдавна анонсиран конкурс за закупуване на 30 нови високоскоростни влака. Причината е, че испанският съд уважи иска на компанията Bombardier, която е отпаднала от конкурса още на етапа, в който се разглеждаха документите с предложенията на претендентите. Заедно с нея предварителен подбор не мина и японският гигант Hitachi.

Испанският съд задължава държавния жп монополист да промени документацията на конкурса, в която според Bombardier е превеличено значението на фактора за локализация на производството на влаковете в Испания. Мярквата цели участниците в тендера да имат равен старт.

Това е първият открит конкурс, който RENFE обявяват за последните 10 години. Победителят в него ще спечели правото да достави минимум 15 експреса и контракт за поемане на тяхното техническо обслужване за срок от 30 години. В договора обаче са предвидени и опции. Първата предвижда доставка на още 15 влакове-стрели (в три партии по 5 единици), а втората – удължаване на срока на действие на споразумението за техническа поддръжка до 40 години. В зависимост от реализацията на залегналите в контракта опции неговата стойност ще варира между 1,1 млрд. и 2,6 млрд. евро. На 18 май т. г. испанските железници обявиха, че допускат четири от общо 6-те компании, подали заявки за участие, а именно

Alstom, CAF, Siemens и Talgo. След обжалването и решението на испанската Темида процедурата започва отначало. Кандидатите за спечелване на конкурса трябва да предложат много-системни електрически влакове, работещи с прав и променлив ток. От същите се очаква да са оборудвани с апаратура, позволяваща им да работят и с европейската и с испанска системи за управление на жп движението ETCS и Asfa Digital. Освен това, първите 10 композиции трябва да са снабдени със системата за сигнализация TVM 430, тъй като се предвижда да извършват трансфери до Франция. Изисква се още експресите да имат дължина около 200 м, да превозват минимум 400 пътници и да могат да развиват максимална скорост 320 км/ч.

В КАМБОДЖА ВЪЗОБНОВИХА ПЪТНИЧЕСКОТО ЖП ДВИЖЕНИЕ

След 14-годишно прекъсване в Камбоджа бе възобновено редовното движение на пътнически влакове. Състави на камбоджанската железница започнаха отново да пътуват по 266-километровия маршрут Пномпен – Сиануквил. Засега те се движат по направление всяка седмица от петък до неделя и осъществяват само по едно пътуване дневно в посока. Цената на седемчасовия трансфер е 6 долара.

Пробни пътувания с пътнически влакове по маршрута бяха извършени още през април, в навечерието на камбоджанската Нова година. Тогава композициите се движеха непрестанно по него в

продължение на седем дни. По-късно жп рейсовете бяха временно преустановени и няколко седмици по-късно - възобновени. Дължината на железопътната мрежа на Камбоджа надхвърля 600 км, а линиите ѝ са с ширина 1000 мм. Значителна част от тях обаче бяха повредени по време на активните боеве с „червените кхмери“ през 80-те години на миналия век.

Възраждането на жп превозите започна през 2009 г. Тогава Азиатската банка за възстановяване и развитие отпусна на Камбоджа 141 млн. долара за реконструкцията на двете основни железопътни линии: Пномпен

- Сиануквил и Пномпен - Пойпет. Същите са изградени още през 1932 г. и 1969 г. и свързват камбоджанската столица съответно с единственото дълбоководно пристанище на страната и ключовия граничен град на границата с Тайланд.

С помощта на тези средства още през 2009 г. бе възобновено движението на товарни влакове между Пномпен и Сиануквил. Седем години по-късно по направление отново пътуват пасажерски състави. В близко бъдеще правителството на страната планира да пусне пътническите и карго състави отново и по линията Пномпен - Пойпет.



Разширяват метрото на Кайро

Египетската агенция за тунелни съоръжения NAT (National Authority for Tunnels) – орган на транспортното министерство на страната – сключи договор на стойност 1,1 млрд. евро за третия етап от разширението на линия 3 („Зелената“) от метрото на Кайро. Контрактор по него е международен консорциум от компаниите Vinci Construction Grand Projets, Bouygues Travaux



Publics, Orascom Contruction и Arabco Contractors. За срок от 67 месеца те трябва да извършат общите строителни дейности по изграждане на поредния трети участък от третия маршрут на метрополитена на столицата на арабската република.

Паралелно със споразумението с техническите изпълнители, от NAT подписаха договор и с друг интернационален консорциум, който ще е консултант по проекта. Той е съставен от фирмите Systra, Egis Rail, ACE и ENAF. За осъществяването на надзора конгломератът ще получи близо 60 млн. евро. За оборудването на линията с електроснабдителна мрежа, със система за управление на движението и телекомуникации агенцията ангажира други подизпълнители. През ноември 2015 г. с тях бяха сключени договори на обща стойност 187 млн. евро.

Изграждането на третия участък от зеленото метро трасе е планирано да приключи през 2022 г. В хода на строителните работи линията ще бъде удължена с още 17,7 км. Новото трасе ще започва от Атаба в западно направление, а по-късно ще има разклонения на юг към университета на Кайро и на север към Ел Фараг. По новия маршрут ще бъдат построени 15 нови метростанции, между които всяка година се очаква да пътуват до 1,5 млн. пътници.

В Китай пристигна първата композиция с автомобили от Германия



Китайският автодилър China Greenland Rundong Auto Group Ltd осъществи първата си доставка на автомобили от Европа с жп транспорт. Трансферът е извършен с китайски товарен влак, който е откарал стоки до Германия, а при завръщането си е докарал партида от 82 автомобила Range Rover, BMW и Audi. Всичките са били натоварени в контейнери.

Съставът с колите е отпътувал от немския град Дойсбург. Маршрутът му до Китай е минал през териториите на Полша, Беларус, Русия и Казахстан. Накрая неговото пътуване е завършило в китайския мегаполис Чунцин.

От China Greenland Rundong Auto Group Ltd отбелязват, че железопътната автодоставка е изпълнена за малко повече от две седмици. Или с 30 дни по-бързо, отколкото обичайните трансфери по море. По-важното за фирмата обаче е, че превозът на автомобилната продукция от Европа до Китай с железницата ѝ излиза много по-евтино. Затова смята да продължи активно да използва жп канала и занапред.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

СЪТРУДНИЧЕСТВО В ДУНАВСКИЯ РЕГИОН

В Линц завърши международна образователна конференция, в която участва представител на професионалната гимназия по железопътен транспорт в Горна Оряховица

В международната конференция „Учене, обучение и обмен – училищно сътрудничество в Дунавския регион“ от българска страна участва преподавателката от професионалната гимназия по железопътен транспорт „Н. Й. Вапцаров“ в Горна Оряховица Митка Ангелова. Форумът се е проведе в австрийския град Линц. На него единият от страни - Австрия, България, Германия, Унгария, Молдова, Словакия, Словения, Украйна, Хърватия, Чехия и Румъния бяха изпратили 57 представители. Подборът им е направен въз основа на предварително проведен конкурс, обявен от Центъра за развитие на човешките ресурси по дейност „eTwinning“. Това е платформа за комуникация между училищата в Европа, чрез която учители и ученици имат възможност да провеждат виртуално сътрудничество и да стартират проекти.

Официалното откриване на конференцията стана в Международното бизнес училище в Линц от

директора му, от представители на австрийската национална агенция по програма „Еразъм +“ и на образователните структури в града. Ученици от училището приветстваха участниците в конференцията с изпълнение на „Одата на радостта“, след което направиха кратки презентации, свързани с Австрия и музикалното й наследство. Аудиторията бе запозната и със „Стратегията за Дунавския регион и сътрудничество в областта на образованието и обучението“ от Юрген Шик, от австрийското Федерално министерство на образованието и сътрудничеството в Дунавския регион. Така Себастиан Шафер, представител на Института за Дунавския регион и Централна Европа, имаше възможността да интерпретира един съвременен разказ за европейската интеграция.

За да бъдат контактите по-ползотворни участниците в конференцията се разделиха на две групи, всяка от които, съобразена

с възрастта на младежите, на които в момента те преподават. Така се установи не само за по-добра комуникация, но и се създадоха условия за нови партньорства, стимулирани от идеите на проектите, които се обсъждаха. „Открих преподавателка от Румъния, с която обсъдихме всички цели, задачи и финални продукти на проект, който дори успяхме да регистрираме“, сподели Митка Ангелова. По думите й съществуват още две идеи, които трябва да осъществи през следващата учебна година с нейни колеги, участвали в конференцията в Линц.

Припомняме, че основна е заслугата на Митка Ангелова, когато още през 2007 г. се поставя началото на инициативата различни проекти от платформата „eTwinning“ да бъдат включени в училищната програма на горнооряховската гимназия по жп транспорт. Тогава това е единственото българско средно учебно заведение, спечелило международно



онлайн състезание за безопасен интернет. Досега в гимназията са разработени общо 14 проекта по дейност „eTwinning“, както съвместно от Дунавския регион така и извън него. Тази година предстои

приключването на още два проекта, информира Ангелова. Единият е на тема „Заедно за европейския транспорт“, а другият - „Мистериозното тг – минало, настояще и бъдеще.“



СЕДМИЦА НА ОТВОРЕНИ ВРАТИ

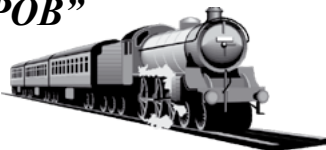
20 – 26 юни 2016

В

ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

“НИКОЛА ЙОНКОВ ВАПЦАРОВ”

ГР. ГОРНА ОРЯХОВИЦА



За всички кандидати и техните родители ПГЖПТ „Н. Й. Вапцаров“ гр. Горна Оряховица, организира седмица на отворени врати от 20.06.2016 г. до 26.06.2016 г. в удобно за Вас време може да посетите училището, да разгледате учебния комплекс, да получите подробна информация за професиите и специалностите.

През цялата седмица ще имате възможност да:

- Посетите учебни часове, както по общообразователни предмети така и по профилирана подготовка;
- Да се запознаете с проектите, по които работим;
- Да разгледате ученическото общежитие;
- Да придобиете лични впечатления за нашите преподаватели;
- Да се докоснете до атмосферата в училището и да видите нашите ученици в действие.

За кандидатите от други населени места: За ваше удобство, училището ще бъде отворено в събота 25.06.2016 г. и неделя 26.06.2016 г. Необходимо е само предварително да заявите денят, в който ще посетите гимназията.

За регистрация: тел: 0618/2 68 56 или на email:pgjpt_go@abv.bg



Има ли по-добър начин да съберете впечатления и да направите правилния избор на училище?



... ТЕН-Т МРЕЖАТА

От стр. 1

на железопътния транспорт“ и „Кооперативни интелигентни мрежи и интернет на нещата“. ERTMS-звеното ще се занимава с изследване, разработка, тестване на компоненти и устройства, предлагане на решения за поддръжка, валидиране на устройства, моделиране и симулиране на устройства и системи, както и обучение на персонал. Освен това в него ще се проучват и анализират процесите на конфигуриране на влакови бордови устройства и комуникацията им с релсовата инфраструктура, което ще позволи да се подобри управлението на този подвижен състав. Голямо предимство е,

че българските фирми, които произвеждат оборудване за системите за контрол, управление и сигнализация, както за железопътната инфраструктура, така и за подвижния състав, ще могат вече да го сертифицират на родна територия.

На церемонията за откриване на лабораторията присъстваха Руди Демот, министър-председател на Федерация Брюксел - Валония на Белгия, Аник Ван Калстър - посланикът на Белгия у нас, зам.-министърът на икономиката Любен Петров, ректорът на Техническия университет - София проф. Георги Михов и други официални лица.

Мая Димитрова

IN MEMORIAM



Неочаквано на 15 юни почина на 70 години Йордан Манов, един от основателите и председател от 1997 г. на Синдиката на локомотивния персонал в България. Той е и сред създателите на сдружението „Синдикален дом на културата на транспортните работници“ в България (СДКТР) и негов зам.-председател. Сред колегите си е известен повече като бате Данчо.

Завършил ПЖИ „Тодор Каблешков“, веднага през 1966 г. придобива правоспособност за локомотивен машинист. Професионалният си път започва от парните локомотиви в депо „Подуяне“. Две години по-късно вече управлява електрически локомотиви, най-напред в товарния трафик, а малко по-късно и на пътнически и бързи композиции. През 70-те години на миналия век е включен в екипа млади машинисти, на които е поверено обслужването на един от най-престижните в историята на българските железници влак - експрес „Чайка“, който по онова време взема разстоянието София - Бургас за 4 часа и 48 минути. Дори и след пенсионирането си през 1998 г., до последния момент на жизнения си път продължава активна обществена дейност като зам.-председател на СДКТР.

В спомените на колегите си обаче ще остане човек - пример за изключителна отзивчивост, толерантност, скромност, готовност винаги да помага и подкрепя добрите каузи и идеи. По думите им Йордан Манов е сред най-ревностните привърженици на проектите за осъществяване на ро-ла превози през страната ни. Също така и е радетел за спасяването на околновръстната жп линия на София, както и за създаването на железопътен музей в гара Пионер.

Поклон пред светлата му памет

СЪЧЕТАВАНЕТО НА СПОРТОВЕТЕ Е НЕОБХОДИМОСТ

От стр. 1

ще и генералната репетиция за предстоящото европейско железничарско първенство от 4 до 9 юли, което се провежда на четири години и тази ще се състои в Санкт Петербург. Организиран от международната организация USIC в него се очаква да участват 24 отбора от цяла Европа. Характерното е, че всеки от тях играе на 6 дъски, разделен вътрешно на три отбора – А, В и С. Тегли се и жребий. Положителното е, че тази специфична организация на състезанията, ползваща системата Кгери, дава възможност в един ден да се изиграят много по-голям брой срещи. Не позволява и да се правят предварителни комбинации, което гарантира за по-голяма обективност на състезанието. И се ползва като патент само от USIC.

Припомняме, че на последното международно железничарско шахматно първенство на USIC, проведено в Албена, българите с капитан Любомир Костов, който на него беше и активен състезател, заеха първото място и успяха да победят най-силните – индийците. Тогава те за пръв път са били допуснати до участие, независимо че са извън Европа. Не по-малка обаче е била и традиционната конкуренция в лицето на германци, руснаци, чеши, поляци.

Заставайки от позицията на професионалиста Любомир Костов оценява завършилата спартакиада като значителна крачка напред по отношение на придобитата квалификация и умения в шаха. Най-добри резултати обаче са показали Даниел Данов, класиран на първо място с максималният

брой 8 точки. Той е инструктор, организатор – пътнически превози и безопасност в депото в Надежда. Втора позиция е заел Владимир Тумбев от София с 6 точки, следван от Велко Вълчев от Горна Оряховица също с 6 точки. Тъй като резултатите им са били равни окончателната класация е определена от финалната игра помежду им, в която Тумбев е показал по-висок резултат, обясни Любомир Костов.

Сред жените първото място е заела Валентина Василева, второто - Пиринка Бейлерянова, а третото - Робертина Николова. Показателното е, че и трите заедно с шахматните си отличия получиха още по няколко в другите състезания, което потвърждаваше виждането на Любомир Костов за необходимостта и ползата спортовете да се съчетават в ежедневието. Пример за положително развитие в сравнение с предишните спартакиади той посочи Велко Вълчев, който през цялото време е играл с голяма себепридаване и концентрация. Такива хора, според него трябва да участват в повече състезания, за да добиват рутина и в напрегнатите моменти да подхождат спокойно, за да не допускат грешки. Значително по-професионална игра е показал и Даниел Данов. Оказва се, че синовете му също са много надеждни шахматисти, доказвали се не веднъж в провежданите у нас състезания за юноши. Така че постоянството във всеки един спорт и възможността непрекъснато да се практикува безусловно са гаранция за успех, убеден е ръководителят на шахматните състезания в Паничище.

Следва



Всеки необмислен ход може да е решаващ за Даниел Данов или за Велко Вълчев, докато съдията Любомир Костов строго следи да не се допускат нарушения по време на играта.



Минути преди старта напрежението е най-голямо.



И тази година, както на предишните спартакиади Валентина Василева – Томова от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД отново стана носител на най-много медали в различните дисциплини, подчерта при награждаването ѝ изпълнителният директор на холдинга Владимир Владимиров. Но дори в ролята си на подкрепяща публика тя е много активна.

КЛАСИРАНЕ ЛЕКА АТЛЕТИКА

100 М. БЯГАНЕ ЖЕНИ

Първо място - Тони Добрева – ПТП ПО

Второ място - Валентина Томова – РЦ ПП София

Трето място - Робертина Николова - РЦ ПП София

100 М. БЯГАНЕ МЪЖЕ

Първо място - Живко Атанасов – ПТП Пловдив

Второ място - Мартин Стоянов – РЦ ПП Горна Оряховица

Трето място - Станислав Марков – РЦ ПП Пловдив

1000 М. КРОС ЖЕНИ

Първо място - Валентина Томова – РЦ ПП София

Второ място - Иванка Шишева – БДЖ – ПП Централно управление

Трето място - Елена Христова - БДЖ – ПП Централно управление

2000 М. КРОС МЪЖЕ

Първо място - Йордан Тошев - РЦ ПП Горна Оряховица

Второ място - Йонко Красимиров – ПТП Пловдив

Трето място - Даниел Димитров - БДЖ – ПП Централно управление

СМЕСЕНА ЩАФЕТА 4X100 М.

Първо място - Валентина Томова, Пиринка Бейлерянова, Мартин Стоянов, Даниел Димитров – БДЖ – ПП Централно Управление

Второ място - Валентина Брязова, Робертина Николова, Пламен Петров, Владимир Кахърков – РЦ ПП Горна Оряховица

Трето място - Тони Добрева, Мартина Славова, Живко Атанасов, Йонко Красимиров – ПТП Пловдив

КАК СЕ ВОЗЯТ ДЕЦАТА В ЕВРОПЕЙСКИТЕ ВЛАКОВЕ?!

Игри, приказки, анимация, развлечения. Така европейските железници се грижат за подрастващите поколения. А в някои страни пътуват специални влакове за деца, в които от персонала влизат в ролята и на аниматори.

Защитата на правата на децата е неотменна част от европейското законодателство. В много държави от ЕС дори има детски омбудсман, който контролира тази сфера, а неговите препоръки стриктно се спазват. Железниците не са изключение. Техните правила за превози в голяма степен са съобразени със становищата и препоръките на детския защитник.

Възможностите и ограниченията за децата в пътническите влакове в различните европейски страни и оператори имат своите сходства и разлики. В Европа малките пътници се разделят на две групи. Едната не плаща за билет, а другата – само част от стойността му. Принадлежността към съответната група се определя от възрастта. Тук започват и отликите. В Полша, Италия и Норвегия например децата до 4 години могат да пътуват в железниците безплатно. В същото време в Дания, Австрия и ред други страни от континента – свободно пътуват малчуганите до 6 години. Горната възрастова граница също не е еднаква – 14 или 15 години. Децата на възраст от 4 до 15 години плащат за жп трансфера само част от цената – най-често 50 на сто от нея.

С това грижата на жп операторите към подрастващите не се изчерпва. В куп страни от ЕС жп компаниите организират необичайни промоции или създават допълнителни развлечения за тях директно във влака. Ето и няколко такива примера.

В съставите на чешките държавни железници České dráhy пътниците до 6- и 15-годишна възраст пътуват съответно безплатно и на половин цена. Във влаковете на компанията няма отделни детски купета, но всяка година монополистът пуска специална детска композиция – Суклохрабък. Тя пътува през уикендите и по празници от 25 март до 30 октомври между Прага и Злонице, където се намира Железопътния музей на страната. По време на пътешествието малките пасажери могат да играят различни игри, а кондукторите ги забавляват. По маршрута Суклохрабък спира на гара Слани, където децата ги очакват екскурзии и приключения (търсене на златно съкровище по карта), организирани от влаковата команда. По пътя към Злонице е възможно да се спре на още една гара и малчуганите да се повозят на велосипед по интересен маршрут, след което отново да се качат на композицията при завръщането ѝ към Прага.

През ноември 2014 г. властите в Словакия разшириха кръга на лицата, които имат право да се возят на влаковете без пари. В тази категория попаднаха и подрастващите от 6 до 15 години. За да не бъдат таксувани обаче се въведе условието те

предварително да си направят безплатна регистрация, като представят акт за раждане и снимки. За всеки малчуган, който редовно пътува с влак, държавната железница ZSSK оформя безплатно постоянна карта за непълнолетен пътник.

В март 2015 г. словашкият държавен жп оператор започна експеримент. По линията Братислава – Кошице пуснаха вагони със специално оборудвани купета за майки с деца. Същите бяха облепени с изображения на известни анимационни герои, а масите в тях – превърнати в основна на играта „Не се сърди, човече“.

В празничните воаяжи участват също детски писатели и разказвачи на приказки.

В австрийските железници за подрастващите от 6 до 15 години билетът струва наполовина, а по-младите – пътуват безплатно. Интересното при тях е, че в ско-



Швейцарските семейни вагони Ticky Park пренасят децата в джунглите, описани от Ръдиард Киплинг.



Частните жп превозвачи в Чехия също имат обособени детски кътове в експресите си и ползват услугите на аниматори.



Чешкият детски влак Суклохрабък.

В Полша – децата до 4 години пътуват безплатно с железниците, а до 16 – на половин цена. През 2012 г. междуградския държавен оператор PKP Intercity въведе нова услуга за пасажерите с деца – „зона на малкия пътешественик“. Във вагони в композиции, пътуващи по маршрута Варшава – Гдиня бяха оформени детски игрални кътове със забавни игри и книжки. По-късно такива вагони се появиха и по други регионални направления.

В Словения право на безплатни жп трансфери имат малчуганите до 6 години. За по-възрастните – от 6 до 12 години – е предвидена 50-процентна отстъпка от стойността на превозния документ. В сравнение с железниците на други държави, словенската държавна жп компания (Slovenske železnice) не предлага стаи за игри и развлечения за малолетните си пасажери в редовните влакове. Но вече 10 години подред тя сюрпризира най-малките си клиенти със специален приказен състав точно преди Коледа. Той оперира през втората половина на декември между четири от най-големи градове в страната: Любляна, Целе, Марибор и Веление. За най-малките качването на него е свободно, а по-големите (от 6 до 12 години) заплащат само 25 на сто от стойността на редовния билет. По време на пътешествието децата биват развличани от Божичек (словенският аналог на Дядо Коледа) и всевъзможни приказни персонажи.

ростните състави ÖBB Railjet за малките пасажери са създадени мини „киносалони на колела“. Това са специални зони, където те могат да гледат анимационни и детски филми. „Кината“ се намират във вагоните 2-ра класа. Развлечението влиза в стойността на билета. От родителите се изисква да запазят място за себе си допълнително, тъй като салоните са с ограничен капацитет. Въпросните кино експреси пътуват не само по вътрешните линии на Австрия, но и до съседните държави.

В Швейцария децата до 6 години не заплащат за билет във влаковете, а до 16 години – 50 на сто от стойността му. Националната железница SBB предлага куп промоции за родители, дядовци и баби. Ако малчуганът пътува често с придружител, възрастният може да закупи целогодишен билет за 30 швейцарски франка, с който ще съпровожда детето. Ако в семейството има няколко подрастващи – на родителите се предлага билет, който им позволява да пътуват цял ден с всичките си деца. Той ще им струва по 16 франка за втора класа и 32 за първа.



Европейските железници возят безплатно деца между 4 и 6 годишна възраст.



Занимавките за малките пътници включват и развлечения с аниматори.



Интериорът на словашки вагон с купета за майки с деца.



В австрийските мини „киносалони на колела“ малчуганите могат да гледат анимационни и детски филми.



Зоната на малкия пътешественик в полските междуградски състави.



Железниците на Стария континент ще продължават да се грижат за подрастващите поколения.

В швейцарските влакове има и специални семейни зони, предвидени за удобно разполагане на родители с подрастващите. Но най-големият сюрприз са семейните вагони Ticky Park, целите изрисувани по мотиви на разказа на Ръдиард Киплинг „Рики-Тики-Тави“. Те бяха пуснати през 2012 г. в двуетажните междуградски композиции InterCity. На първите етажи в тях има игрови зони. Местата за родителите са на второто ниво.

Ще завършим обзора си с норвежките влакове, които по удобство за малките се делят на две категории. Първата са обикновените състави, в които малчуганите пътуват заедно с останалите пътници. Във втората попадат композиции със специални зали за игри и развлечения, пълни с детски книжки, настолни

игри, филми, играчки. Там подрастващите могат да се забавляват със своите връстници. Въпросните помещения се разполагат във кафе вагоните. Резервацията на място в такъв експрес се прави както онлайн, така и на касите на норвежките железници NSB. Мястото за детски колички е включено в цената на билета.

В Норвегия пасажерите до 4 години се возят без пари, а тези от 4 до 15 години – на половин цена. Според препоръките на детския омбудсман на скандинавското кралство, подрастващите до 10-годишна възраст трябва да се съпровождат от възрастен, а ако по време на трансфера се налага прекачване, изискването важи и за децата до 12 години.

Ивайло ПАШОВ



МАЛИНИТЕ

Леко кисели на вкус и с приятен червеникав цвят, малините направо предизвикват да ги изядеш. Заедно с високото си съдържание на фибри, те внасят и богат коктейл от антиоксиданти, с които могат да допълнят здравословните ползи на плодовата салата или на любимото кисело мляко.

Малините са плодовете на малиновия храст (*Rubus spp.*, *Rosaceae*). Малиновите храсти достигат до два метра височина, корените са плитко разположени и от тях израстват множество прави стебла. Подобно на ягодите и малините растат в умерените климатични зони по света. В Европа, Северна Америка и Азия се срещат различни видове местни малини. В Европа най-разпространени са *Rubus ideaus*, или известни още като европейски червени малини.

Историята на малината на стария континент започва, когато кръстоносците я донасят със себе си на връщане от светите земи. Смята се, че първоизточникът е планината Ида в днешна Турция. Макар че през 18-и в. малините са вече познати в Европа, широкото им култивиране започва едва век по-късно.

Днес съществуват около 200 вида малини. Плодовете могат да бъдат червени, жълти, оранжеви, лилави или дори черни. Те са изключително богати на витамин С – една чаша малини осигурява 40% от дневната препоръчвана доза на витамина. Също така в тях се съдържа фолиева киселина – същото количество малини осигурява около 10% от необходимата дневна доза. Освен това малините доставят на организма и голямо количество фибри. Добър източник са на минералите

калий, магнезий, желязо и мед.

Малините имат способността да понижат холестерола в кръвта и да намалят усвояването на въглехидрати в кръвоносната система, особено важно при диабетиците. Те не съдържат мазнини, натрий и холестерол. Голямото им съдържание на фибри спомага за чревната перисталтика, като подобрява усвояването на хранителните вещества.

Малините съдържат значителни количества полифенолни антиоксиданти. Сред полифенолите е доказалата се в подпомагане лечението на различни заболявания елагична киселина.

От листатата на малините се прави ароматен чай, който е подходящ за хора, които често имат стомашни проблеми, а горещ чай с малинов сироп или сладко помага да бъде превъзможната настинката.

Баварски крем с малини



Необходимите продукти:

4 яйца, разделени жълтиците от белтъците
100 г захар + 4 с.л. за белтъците
500 мл прясно мляко
10 г желатин
4-5 с.л. студена вода
250 мл сладка сметана
400 г малини
50 мл малинов ликьор

Начин на приготвяне:

Малините се смесват с ликьора и се оставят настрана да поемат аромата. В купа се разбиват жълтъците със 100 гр захар докато побелеят. Прясното мляко се загрява на умерен огън и на тънка струйка се добавя към жълтъците. Сместа се прехвърля в тенджерата и се слага на умерен огън. Бърка се непрекъснато около 15 мин., докато кремът

започне да се спъства и да остава по стените на съда. Отстранява се от огъня преди да е заврял.

Желатинът се разтваря във водата за 5 мин. Прибавя се към топлия крем и се разбърква докато се разтопи.

Разбиват се поотделно сметаната и белтъците с 4 л. захар. Към охладения крем се добавя сметаната. Постепенно се изсипват и разбитите белтъци, разбърква се добре.

Малините се отцеждат от ликьора и част от тях се разпределят в купички. Отгоре се сипва половината от крема, останалата част от малините и накрая втората половина от крема. Оставят се в хладилника за няколко часа.

Гарнира се с разбита сметана, малини и прясна мента.

КАКВИ ОЧИЛА НИ ТРЯБВАТ СПОРЕД ФОРМАТА НА ЛИЦЕТО



Лятото най-накрая дойде, както както и времето да помислим за защитата на очите си от вредните слънчеви лъчи.

Има много признаци, по които да направим своя избор за слънчеви очила, но основните са два:

- Най-важното нещо е да сме сигурни, че стъклата на очилата са с добра UV защита.

- Очилата трябва да са актуални за сезона, но още по-важно е освен модерен, един чифт да бъде съобразен спрямо формата на лицата ни, защото очилата трябва да ни отиват, нали?

За тази година почти няма нещо, което да не е на мода – от една страна цветни и закачливи рамки, но и класически издържани в неутрални цветове. Огледалните стъкла отново са актуални, като

те могат да бъдат в коренно различен от цвета на рамката отенък или пък да са издържани в един цвят. Изобщо – изборът е голям.

Ето кои са четирите основни типа лица:

• Квадратно лице

Т.нар. квадратно лице има по-силно изразена челюст, както и по-остри страни на челото и наподобява именно квадрат. За да можем да омокотим тези остри форми, ни трябва очила, които са с респективно по-обли форми.

• Кръгло лице

Кръглото лице е просто кръгло – с добре изразени скули, мека брадичка, малко чело – много сладко и детинско. За да придадем малко острота на кръглите форми, е добре да се спрем на рамки, които са по-ръбати.

• Овално лице

Овалното лице съответно следва формата на овал – издължено е, чертите са нежни и обли както на челото, така и на брадичката. Челюстта не е силно изразена, нито пък скулите. Тук трябва да се опитаме оптически да издължим лицето на страни, за да балансираме.

• Сърцевидно лице

Сърцевидното лице често е наричано и триъгълно, защото се характеризира с остра брадичка и широко чело и мислено може да се очертае точно във формата на триъгълник или пък сърце. Дамите с такава форма на лицата много напомнят грациозни котки. Тук, за да балансираме добре, трябва да избираме по-кръгли форми на очилата.

КАКВО РАЗКРИВА МЯСТОТО НА БЕНКАТА ЗА ХАРАКТЕРА НИ

Бенката е вродено или придобито доброкачествено пигментно петно на кожата, което се дължи на увеличен брой на меланоцитите в базалния слой на епидермиса. Бенките обикновено са кафяви, а някои могат да бъдат надигнати и покрити с косми. Според Американската академия по дерматология повечето бенки се появяват през първите две десетилетия на живота.

Мястото, на което се намира бенката, определя до известна степен характера на човек. Дали е така, преценете за себе си:

• Ако имате **бенка, която се**



намира близо до устните, това е символ на балансиран живот.

• **Бенка по челото** е символ на успешен живот и добро здраве.

• **Хората с бенки по бузите** са изключително чувствителни.

• Ако имате **бенка на носа**, значи сте много добри флиртаджии.

• **Хората, които имат бенки по деколтето**, са родени за луксозен и ексцентричен живот.

• Ако имате **бенка близо до око**, имате и своята малко парогантна страна.

• **Бенката на рамото** е признак, че сте много отговорни.

Чийзкейк с малини

Необходимите продукти:

за блато:
270 г бисквити "Закуска"
1 пакетче масло
3 с.л. захар

170 г крема сирене (размекнато)
350 мл кондензирано подсладено мляко
1 яйце
3 с.л. лимонов сок
1 ванилия
2 ч.ч. малини

Начин на приготвяне:

Бисквитите се натрошават и се размесват с маслото и захарта, до получаването на лепка-

ви трохи. Сместа изсипете в тавичка и притиснете силно с лъжица, за да излезе въздухът. Блатът изпечете за около 5 мин. в предварително загрята фурна /200-220 градуса/.

В купа, разбийте с миксер крема сиренето (до пухкаво). Постепенно добавете млякото, после яйцето, ванилията и лимоновия сок. Разбъркайте до хомогенна смес.

Разпределете 1 ч.ч. от малините върху основата на чийзкейка и изсипете крема отгоре. Печете 30-35 мин. Украсете го отгоре с останалите малини. Поднесете чийзкейка охладен.



КЪДЕ ИМ Е ХВЪРЛЕН ПЪПЪТ НА ЗОДИИТЕ?



Мястото ви е в САЩ

Самовлюбени и неуравновесени хора като вас трябва внимателно да изберат къде да се заселят. Само най-великата нация е достойна да бъде ваша втора родина. Страната на неограничените възможности (точно като вашите), където текат реки от царевичен сироп, магданозът расте на храсти, а теглото на средностатистическия петокласник клони към 90 кг. Мястото ви е в САЩ, и по-точно в Тексас или Мисури. Но пък авантюристичната ви жилка ви тегли към друга необятна територия - ако не в Америка, то пъпът ви определено е хвърлен в Австралия.



Отивайте в Полша

Славите се като отмъстителни същества. Афганистан е мястото, където и да се отдадете на вендетата, ще ви разберат. Но пък е малко хард. Като всеизвестни сладокосници и вещолобци, истинското ви място е в Полша. Там и храната е хубава, и бирата си я бива, и водката не е за изхвърляне. Хората са по живота, изкуството е на почит, има разкошни сгради и достатъчно лукс, за да не страдате. Ако ви преследва законът, лихвари или бившата жена, може би ще предпочетете друга изумително красива територия - какво ще кажете за Нова Зеландия?



Ще се слеее с испанците

Когато група испански туристи влезе в софийска жилищна сграда, до три минути

на адреса се отзовават три коли на охранителни фирми. Тези хора са толкова шумни, че задействат алармите. Испания е от малкото места, където ще минавате за кротък и мълчалив човек. Жегата ли не ви понася? Добре тогава, пробвайте в Исландия - достатъчно са луди, за да ви се харесат. Бившият кмет на Рейкявик се облича като травестит за гей парада, а 1 март е национален празник - но не честват Баба Марта, а светлия ден на падането на сухия режим през 1989 г.



В Ирландия ще ви разбират

Искате дом и красива градинка, деца като от реклама за сладолед и Мистър Пропър за съпруг (но да има коса и добри доходи). Вие трябва да живеете в Страната на чудесата, но в реалния свят пробвайте да се заселите в Ирландия, където е зелено, има море и закон, който забранява на кръчмарите да преследват клиенти, които са задължени от пиене на бира. Това е вашата страна по една много важна причина - ирландците са хора „със здраво вкоренено чувство за трагичното, което ги крепи в моменти на краткотрайна радост“, както е казал ирландският поет Иейтс.



Кралство Монако за царя

Ваше великолепие, вие трябва да се заселите в Бразилия. Там щедрата ви душа ще се разтвори сред толкова приятелски настроени хора. Краката ви сами ще заиграят в ритъма на танците и песните на народите. Сърцето ви ще се разтопи в романтичните нощи на Копакабана. Най-прекрасният плаж в света - Бая

до Санчо, ви очаква - лично и единствено вас. Иначе и Дубай ще ви допадне заради лукса, но вие сте авантюрист и не бихте издържали повече от две седмици там. Ако търсите място за светска изява, ориентирайте се към кралство Монако.



Швейцария, естествено

Умът ви тиктака като швейцарски часовник. В Швейцария всичко е чисто, подредено и регламентирано. Не може да се къпеш след 22 ч. дори в собствената си баня, нямаш право да изхвърлиш боклука си в чужда кофа - за вас тези неща са блага вест. Ще ви хареса да живеете и в Швеция. Шведите са с два милиона повече от нас, българите, но си имат цели 7 носители на Нобелова награда за литература (първата е Селма Лагерльоф). Те са изобретили пейсмейкъра, ултразвука, хладилника и компютърната мишка. И още нещо - имат си северно сияние.



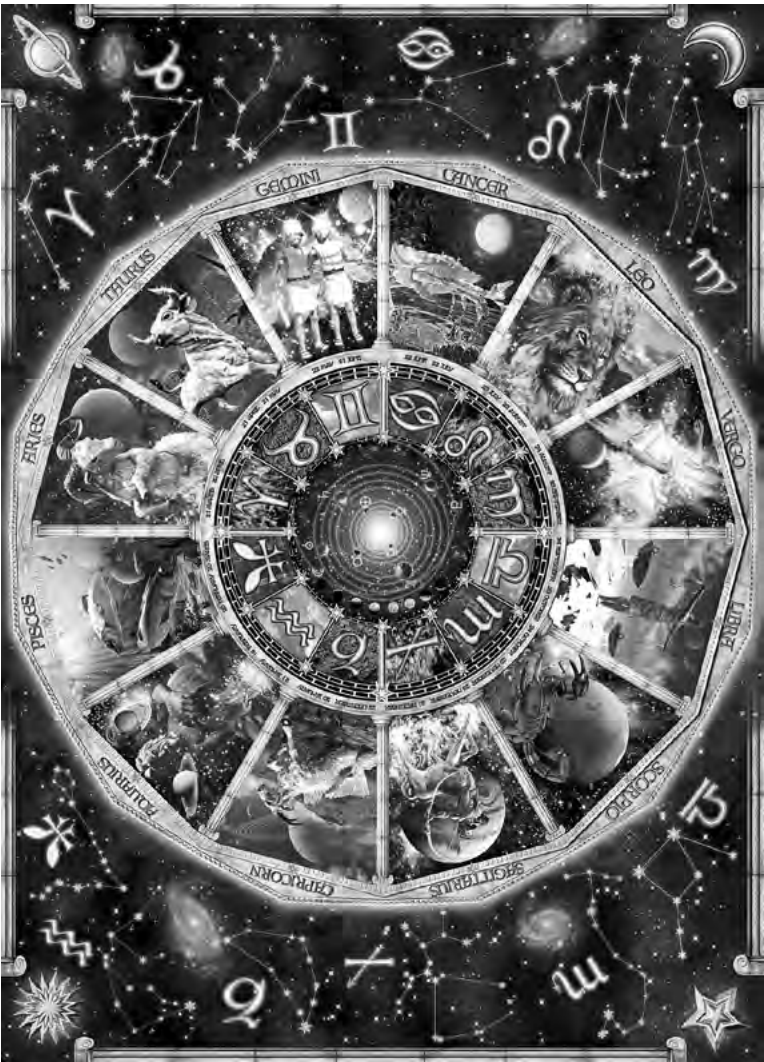
Франция ви зове

Париж... кой не си мечтае да попадне в града на тъмномургавите французи, където всяка кола е потенциална бомба, а всеки младеж по улицата може да крие колан с експлозиви под размякнатата си тениска. На парижаните си им харесва да живеят така и продължават да подмамват останалата част от света с тяхната там култура, красасани и шансо-ни. А пък вие, като общителни и любознателни хора с вкус към хубавите неща от живота, не бихте могли да устоите на чара му. Франция е втората ви родина, а третата може да е или Китай, или Германия.



В Монголия ще спите в юрта

Вие сте хора с желязна воля. Мястото ви е в Монголия. Там или ще се научите да пиете ферментирало кобилско мляко и чай с лой, или ще извратите монголците, като им разкриете неустойимата комбинация от шопска салата с ракия. Вие сте хора страстни, мистериозни, обичате духовните пътешествия, за които ви е нужно усамотяване и лич-



но пространство. Ще го откриете в най-малко населената държава в света - 3 млн. монголци обитават 1,6 млн. кв.км. (България се простира едва на 110 994 кв.км.). Ако не - търсете духовно просветление в Тибет.



Индия - за да не ви е скучно

Ако има нещо, което мразите, то е досадата. Непокорни сте и ненавиждате реда и дисциплината. Идеалната страна за вас е Индия, където буквално се хранят с духовен живот, а опасността е всекидневие - само по пътищата годишно гинат 200 000. Индийци са носители на следните рекорди на „Гинес“: за торти, направени от кравешко ако (2 км), за най-дълго практикуване на йога върху кон (10 часа) и за най-много електрически крушки (30), светнали, след като човек е прокарал жица от устата и я е изкарал през носа си. Как да не се родееш с такава страна!



Ще намерите място в Япония

Като вземем предвид това, че сте търпеливи, работни и с вродено чувство за йерархия, значи за вас подходяща за родина мащеха е Япония. Страната на 50-те хиляди столетници, където отглеждат квадратни дини и средностатистическото закъснение на влаковете е 18 секунди, ще ви допадне. Там се работи до припадък и има автомати за всичко - за палачинки, презервативи, цигари, вино, яйца, електрически крушки и дори употребявани гащички на ученички. Ако пък душата ви



Финландия или Исландия

Водолеите са интелигентни, поетични души, загрижени за планетата. Значи биха били щастливи в страна, където се изповядват тези ценности. По еко-съзнателност на първите четири места в света са Финландия, Исландия, Швеция и Дания. И тъй като вече заселихме Исландия с Близнаци (с които Водолеите се разбират) и Швеция с Деви (тук може да се получи несходство в характерите), ясно е, че изборът ви клони към останалите три държави. Ако сте от зиморничавите Водолеи, може би трябва да помислите за Южна Африка - там има много несправедливости за оправяне, така че няма да скукаете.



Италия ви пасва най-добре

Творческата ви енергия има нужда от поле за разгръщане. Такова ще намерите в Италия - люлката на европейската култура. Тази държава е пропита от любов и изкуство. Всеки втори италианец е някакъв вид творец - я самоук художник, я поет по душа, а понякога го раздават и крос-жанрово, например, актьор фотограф или композитор скулптор на фигури от опаковки на вафли. Ще намерите точното си място в страната на Микеланджело, Верди, Пучини, Фелини, Торинската плащаница, сардинските вещици „Армани“, „Версаче“, „Ферари“ и „Ламбургини“.



НОРРИ: ТУРИСТИЧЕСКИТЕ ВЛАКОВЕ ОТ БАМБУК

Самоделните релсови превозни средства са известни като националния транспорт на Камбоджа

Когато споменем туристически влакове обикновено асоциацията ни е за луксозни композиции, с усмихнати стюардеси, ресторант, бар и дори минимаркет. Е, този път ще ви разкажем за една друга, изключително нестандартна туристическа железница, която можете да срещнете само в Камбоджа. Вагоните ѝ са изработени от бамбук, задвижват се от бензинов мотор, а управлението е в ръцете на един-единствен човек – винаги усмихнат човек (основното население на азиатската държава).

Бамбуковите туристически

влакове са една от големите и най-забавни атракции на съвременна Камбоджа. Те са уникално изобретение на местното кхмерско население, а появата им е провокирана от... нищетата. Безумствата на терористичния режим на Пол Пот и червените кхмери (1975 - 1979 г.) и последвалата свалянето му гражданска война (до 1990 г.) съсипват азиатската страна. Икономиката ѝ е разрушена, жп мрежата и много от пътищата ѝ – извън строя. На този фон изгладнялото население се принуждава да конструира свой евтин транспорт, с който да



Вагоните са с изображения на хора, които изпитват различни силни чувства и се превръщат в шекспирови персонажи.



Бамбуковите влакове са една от големите атракции на Камбоджа.



„Норри“ са създадени като средство за превоз на хора и леки товари.



Разминаването на два „норри“ е лесно – пътниците просто временно свалят единия от релсите

се придвижва от едно населено място до друго в търсене на препитание.

Така се раждат тези самоделни „влакове“, наречени „норри“. Те представляват дървени (бамбукови) талиги с метални колела и рама, задвижвани от бензинов двигател. Първоначално кхмерите ги създали като практично средство за превоз на хора и леки товари. Пътували с тях до съседните села и градове, използвайки изоставените жп линии на камбоджанските железници. При това изключително лесно – без да се съобразяват със семафори, стрелки и разписания. И много безопасно – поради твърде ниската скорост на „норри“ да пострадаш, докато се возиш на тях практически е почти невъзможно. А дори два такива бамбукови „състава“, пътуващи в срещуположни посоки се срещнат, от ситуацията се излиза много лесно. Просто

едните пътници свалят на ръце своя транспорт от линията, после го връщат отново на релсите и продължават пътя си...

„Норри“ се превърнаха в туристическа атракция по-късно. Когато, под влияние на нерегулярните западни инвестиции, Камбоджа започна постепенно да се възстановява. С омиротворяването на страната в нея отново се разви туризма, а с него се появи и интереса на чуждите гости към уникалния местен транспорт.

Туристите бяха очаровани от непретенциозните, гарантиращи плавен и спокоен превоз бамбукови „локомотиви“, най-бързите от които едва достигат скорост 40 км/ч. Благодарение на тях те получиха отлична и много изгодна възможност да разглеждат забележителностите на китната азиатска държава и да се запознаят с нейните добродушни и гостоприемни

жители. Удоволствието на всеки рейс им струваше само два долара – сума, равняваща се на месечната заплата на повечето камбоджанци.

В наши дни „норри“ са се превърнали в една от визитните картички на Камбоджа. Броят им обаче вече намаля чувствително в унисон с подобряването на икономическото положение в страната. Дори обикновените жители, които вече могат да си позволят да пътуват с възстановените камбоджански железници усещат, че тя се изправя на крака. Така, необикновените туристически влакове от бамбук малко по-малко изчезват. Едни от последните сред тях все още пътуват по линията между столицата Пномпен и град Батамбанг. Затова, ако посетите Камбоджа – не пропускайте шанса да се повозите с този уникален жп транспорт.

Ивайло ПАШОВ



Туристите не пропускаат да се повозят на бамбуковите „влакове“. С тях могат да бъдат достигнати много от камбоджанските забележителности.

АБОНАМЕНТ 2016

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име Фамилия
 Фирма тел.
 Адрес:
 пощ. код гр./с
 област ул./жк
 №/бл. вх. ет. ап.

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:
 1. Идентификационен № тел./факс
 2. Материално отговорно лице
 3. Адрес на фирмата по регистрация

Железничар

Банкова сметка на вестника в лева

Титуляр:

„Подделение за почтена дейност“ - ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPI79241064295803
 BIC: BPVIBGSGF

Банка: Юробанк България АД

Изпратете този талон на факс (02) 987 71 51

или на адрес:
 София 1000, ул. Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент
24 лв.

Цени за реклама

За контакти:

Мая Димитрова
 0889 41 30 03
 maya02@abv.bg
 bdz@bdz.bg

При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договоряне
 Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.
 Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.
 Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.
 За цяла страница - по договоряне

При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договоряне
 Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.
 Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.
 Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.
 За цяла страница - по договоряне