

## ЕК ВИСОКО ОЦЕНЯВА РЕФОРМИТЕ В БДЖ



В петък на 9 юни дойде дългоочакваната новина от Брюксел за правото на българското правителство да подпомогне БДЖ с 224 млн. лв., които ЕК няма да възприема като държавна помощ. Съобщи я пред журналисти в Малта министър Ивайло Московски.

Това е първата и единствена по рода си нотификация за държавна помощ, откакто през 2007 г. страната ни е станала член на Европейския съюз, коментира на брифинг зам.-

министър Велик Занчев, който е и председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. То е и красноречиво признание за успешните реформи в дружеството след 2007 г., както и за дългогодишния труд на министър Московски по време на трите му мандата, на администрацията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и на мениджмънта на БДЖ, подчерта зам.-министърът. И

добави, че шестгодишното проучване на искането за държавна помощ е доказало жизнеспособността на националния жп превозвач, както и правилният подход в управлението му по време на криза. Но веднага предупреди, че отгук натъка започва най-тежката част – преговорите с Министерство на финансите, за да се определят добрите и най-подходящите схеми, по които средствата могат да влязат в дружеството. Към

## Поздравления

Приемаше на 20 юни изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Владимир Владимиров. Те бяха не само за кръглия му юбилей, но и за една дългоочаквана радостна новина, която той сам определи, като един от най-хубавите подаръци, получил за годишнината си.

Европейската комисия подкрепи реформите в БДЖ с 224 млн. лв., които са резултат от дългогодишния труд на мениджмънта на холдинга и неговият ръководител.

**Честито на рожденика!**

С пожелания за успешно преодоляване и на новите предизвикателства.

този труден етап причисли и предстоящите разговори с облигационерите във връзка с втория облигационен заем, взет през 2007 г. Остатъкът от него в момента е 150 млн. лв. Най-затормозяващи обаче са пресрочените лихви. За тях БДЖ изплаща по 14 млн. лв. всяка година, което много тежи на холдинга и на двете му дъщерни дружества. Принципно основните дългове, за да се отзове БДЖ в това положение, са натрупани между 2005 и 2007 г.

Другият важен въпрос е постигане на равнопоставеност на двата вида сухопътен транспорт, изтъкна Велик Занчев. Той не скри надеждата си, че с въвеждането на ТОЛ таксите те ще застанат на една стартова плоскост и вече ще могат да се конкурират адекватно. На практика още от 2002 г. БДЖ работи на такъв принцип, докато автомобилните превозвачи са далеч по-привилегирани и транспортираните от тях стоки им излизат по-евтино.

Другата важна тема, след очистване на дълга, по която ще се работи приоритетно са инвестициите, подчерта зам.-министърът. По думите му, философията на ръководствата и на министерството, и на БДЖ, коренно се различава от подхода, избран между 2005 г. и 2007 г. Тогава държавата е вземала търговски кредити, без да ги гарантира, за да инвестира в железницата. Намерението сега е през капиталовия трансфер да се вложат пари за закупуването на нов подвижен състав за нуждите на пътническите превози. Беше съобщено, че в момента професори и специалисти от Технически университет, УНСС, ВТУ „Тодор Каблешков“ съвместно работят с представители на БДЖ и НКЖИ, за да се оформи визия какъв тип нов подвижен състав трябва да се закупи, така че „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да стане модерна европейска пътническа компания.

Според изпълнителният директор на холдинга Владимир Владимиров сега реформата се намира на финалната права. Той не скри радостта си от новината, пристигнала от Брюксел, в навечерието на кръглия му юбилей, който отбеляза на – 20 юни. „През последните седем години бяха положени много усилия за да се отзовем на този етап, където се намираме в

На стр. 5

## ЛИНИЯТА СОФИЯ - СКОПИЕ ПРИОРИТЕТ И ЗА БЪЛГАРИЯ, И ЗА МАКЕДОНИЯ

Около това мнение се обединиха по време на срещата си министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски и министърът на транспорта и комуникациите на Македония Горан Сугарески. Транспортната връзка между Югозападните Балкани и коридор Ориент/Източно-Средиземноморски е от съществено значение за свободното преминаване на пътници и товари и за двете страни.

Проектът обаче е свързан с осигуряването на финансиране за изграждането на линията на македонска територия, модернизацията на съществуващото трасе София - Гюешево, както и строителството на липсващия участък от 2.5 км от гара Гюешево до македонската граница. Министър Московски заяви, че очаква гаранции от съседите ни за строителството на трасето на тяхна територия. Той подчерта пред колегата си, че за програмния период 2014 - 2020 г. по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ са осигурени средства за цялостната подготовка на проекта за модернизация на жп линията Со-

фия – Перник – Радомир - Гюешево. При наличието на финансов ресурс, строителството на железопътния участък може да стартира през 2020 г., допълни още Ивайло Московски. И двамата министри се обединиха около тезата, че бюджетите на държавите им трудно могат да поемат цялата финансова тежест и са необходими съвместни усилия да се търсят външни инвестиции.

Горан Сугарески информира министър Московски за напредъка на новата железопътна линия от Крива Паланка до границата с България като част от Общоевропейския коридор VIII - от Радомир до Беляковци. От българска страна ще участват експерти, които ще наблюдават дейностите и ще оказват съдействие на македонската държава. Проектът ще се изпълнява в близост до границата с България и в неговия обхват попада трансграничният тунел „Деве Баир“.

Преди двустранната си среща двамата министри участваха в пленарното заседание между правителствените делегации, водени от премиерите Бойко Борисов и Зоран Заев.



Представяне

## ПЪРВИЯТ ВЛАК-СТРЕЛА С НИСЪК ПОД



Преди броени дни швейцарският жп производител Stadler презентира EC250 Giruno - първият сериен нископодов високоскоростен влак в света. Събитието се състоя в завода на компанията в Буснанг, а сред официалните гости бе и президента на Швейцария Дорис Лойтхард.

EC250 Giruno е разработен специално за обслужване на линията, преминаваща през най-дългия жп тунел в света – Gotthard Base (дължина 57 км). Началото на проектирането му започва в края на 2014 г. и е завършено в рекордно кратък срок, само за 30 месеца от момента на получаване на поръчката от швейцарските железници SBB. Като база за създаването му са използвани електричните Flirt. А на един от езиците, които се говорят в конфедерацията – ретороманския – названието му giruno означава “мишелов”, хищна птица от семейство Ястребови.

На международното жп изложение InnoTrans в Берлин през

септември 2016 г. за първи път бяха демонстрирани 5 вагона на новия електросъстав. Цял влак обаче бе представен едва през т. г. Композицията е с дължина 202 м и се състои от 11 вагона с



места за 405 пътници (117 в първа класа). Задвижва се от тягови електродвигатели с обща мощност 6000 kW и може да развива максимална скорост 250 км/ч.

Сега на прототипния влак-стрела предстоят изпитания и дълъг процес на сертификация в Швейцария, Германия, Австрия и Италия, за да може да оперира по техните жп мрежи. Очаква се новите експреси да влязат в регулярна експлоатация към края на 2019 г. Първоначално те ще свързват Милано с Цюрих и Базел, а в перспектива ще пътуват и до Франкфурт на Майн.

Договорът предвижда Stadler да достави на SBB 29 единадесетвагонни EC250 Giruno. В него е заложена и опция за закупуване на допълнителни до 92 състава.

Доставка

## МИКРОЧИПОВЕ ВМЕСТО БИЛЕТИ В ШВЕДСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ

Държавните железници на Швеция (SJ) са първите в света, които започнаха да предлагат на пътниците да използват биометрични чипове, вместо хартиените и електронни билети. Засега иновацията е достъпна само за тесен кръг бизнес клиенти на компанията. Но в близко бъдеще се очаква от нея да може да се възползва всеки от 130 000-те пътници, ежедневно ползващи нейните транспортни услуги. Стига да го пожелае, разбира се.

Новаторското предложение е насочено към хора, които вече

имат подобни импланти, поставени на достъпно място под кожата. Например на дланта на ръката. SJ уточнява, че не налага такава услуга, а само иска да улесни клиентите си при трансферите им.

Кондукторите могат да проверят дали такъв човек е заплатил своето пътуване с помощта на обикновен смартфон. Нужно е само да доближат устройството до мястото, където пасажера им покаже, че се намира неговия биометричен чип.

И докато у нас подобна оферта би звучала нереално,

за технологично напредналата скандинавска държава тя е съвсем адекватна. Статистиките сочат, че до момента около 2000 шведи вече са си поставили микрочипове. Те са заети предимно във високотехнологичната индустрия, където имплантите ги улесняват в дейността (напр. за идентифициране).

От шведските железници коментират, че именно техни корпоративни клиенти от IT сектора са помолили за въвеждането на иновацията. В резултат на това от превозвача очакват приблизително още пасажери да се възползват от новия метод за улеснено пътуване.

Засега услугата е достъпна само за пасажери, членове на програмата за лоялност на SJ. Те влизат в уебсайта или мобилното приложение на компанията и заявят билет за дадено направление. Клиентският им номер и този на закупения билет са свързани с биометричния им чип и така кондукторите могат да отчетат заплатен ли е бил трансферът или не. Използва се същата технология, залегнала при транспортните карти Oyster и банковите пластики.



## Тестване В Белгия пуснаха “бирена” ЖП КОМПОЗИЦИЯ

Белгийският товарен жп оператор Lineas пусна в тестова експлоатация “бирен” влак. Той доставя пиво Jupiler, произведено в завода AB InBev в Лиеж до складовете на дистрибуционната компания Delhaize в град Нинове, Северна Белгия. Съставът ще пътува по маршрута три пъти седмично. По този начин ще поеме изцяло доставките, извършвани досега с над 5000 автомобилни рейса годишно.

Проектът за “бирения” влак се реализира съвместно от предприятието AB InBev, търговската компания Delhaize, транспортния оператор Remitrans и агенцията за развитие на провинция Източна Фландрия. Генералният директор на Lineas Херт Пауелс отбелязва, че този състав е първият случай на толкова мащабно сътрудничество между карго железницата и бизнеса в Белгия. От превозвача изтъкват, че такива инициативи позволяват “да се вдъхне нов живот на жп транспорта” и допринасят за опазването на околната среда и намаляването на задръстванията по пътищата.



Участие

## И Bombardier ще ремонтира метро вагоните на Шанхай

Операторът на метрополитена в Шанхай Shanghai Shentong Metro възложи на съвместното китайско-канадско предприятие Shengdong Bombardier (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance (SHBRT) капиталния ремонт на 498 моторни и прикачени вагони. С тях се композират мотрисите, опериращи по линии 7 и 9 на подземната железница на мегаполиса. Техническите работи ще се изпълняват в рамките на два контракта на обща стойност 1,1 млрд. юана (158 млн. долара).

Нуждаещите се от ремонт вагони са произведени от друга китайско-канадска компания с участието на Changchun Bombardier Railway Vehicles (CBRC). По тази причина от метро оператора на Шанхай предпочетоха да възложат ремонтните дейности на SHBRT. Договорите предвиждат тя да приключи за 10 години.

В рамките на проекта в шанхайското метро ще бъдат внедрена и разработената от Bombardier система за мониторинг на подвижния състав ORBITA и програмното приложение за управление на ресурсите Maximo. Те ще помогнат да се повиши надеждността и експлоатационната готовност на мотрисите.



Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

# ИТАЛИАНСКАТА „ПОРТА НА ЮГА“ НА ЗАХА ХАДИД

На 11 юни т. г. в покрайнините на Неапол бе пусната в експлоатация (макар и само частично) футуристичната гара за високоскоростни влакове „Афрагола“. Тя е проектирана от световноизвестната британска архитектка от иракски произход Заха Хадид\*, която почина през м. г. на 65 години. След като бъде окончателно завършена и заработи с пълния си капацитет до 2022 г. това уникално дизайнерско бижу се очаква да стане Портата на италианския юг. Ключов транспортен хъб между северната и южната част на страната, през който ще преминават няколко скоростни жп линии, а също така регионални и крайградски жп маршрути.

Заха Хадид спечели архитектурния конкурс за проектиране на терминала още през 2003 г. Началото на строителните дейности обаче постоянно се отлагаше заради продължителното търсене на компания, която да се наеме да ги изпълни. В крайна сметка строителната компания Astaldi прие предизвикателството и строежа започна. Предвид сложността му, работата се проточи, но през последните две години фирмата положи много усилия и първият етап от изграждането на съоръжението бе финализиран в срок. Това позволи на италианският премиер Паоло Джентилони тържествено да го открие преди дни.

Но пълния си блясък гара „Афрагола“ ще добие едва след приключването на втората фаза от строителството. Планирано е да стане до 2022 г. От Astaldi са оптимисти, че ще завършат основния обем довършителни работи по нея още към края на следващата година. Едва ли обаче ще е достатъчно. За да може новият гаров комплекс да изпълнява предназначението си трябва да се решат още един-два сериозни проблема. А именно как терминалът да бъде

свързан с автобусните маршрути в региона и изграждането на жп комуникация със самия Неапол, откъдето по замисъла на проекта, следва да подхождат някои от влаковете-стрели към „Афрагола“.

Новият транспортен възел е разположен на 12 км североизточно от градския център и се очаква да облекчи движението в Неапол и да подобри както регионалния (за повече от 3 млн. жители), така и трафика до различни европейски дестинации. Оттам високоскоростната жп връзка между Неапол и Рим ще отнема 55 минути, докато с автобус или автомобил разстоянието от 225 км се преодолява за 2,5 до 3 часа.

В момента гара „Афрагола“ обслужва 18 влака и до 10 000 пътници на ден. От нея се прави удобна връзка за Турин, Салерно, Венеция и Реджо ди Калабрия. След като заработи с пълния си капацитет тя ще стане ключова транспортна връзка за 4 скоростни жп линии, свързващи юга и севера на Апенинския полуостров, за три регионални влака и крайградска железница. Очаква се и броят на композициите, които ще спират там ежедневно да



достигне 28, а на преминаващите пътници - около 32 700 души.

Гаровият комплекс има уникална футуристична визия. Освен своята основна функция, той е проектиран да изпълнява и ролята на своеобразен мост, свързващ двете половини на парка, който ще го обгражда (предстои да се изгради). Дизайнът превъплъщава идеята на Хадид гарата да прилича на движещ се влак, който се вписва в ландшафта и в настоящото жп трасе. Мнозина обаче вече го наричат „Змията“, тъй като архитектурния ансамбъл действително наподобява на влечуго.

Авангардният терминал представлява четириетажен комплекс с дължина 350 м и площ от 40 000 кв. м. Атриумът в центъра е заобиколен от кафенета, ресторанти и магазини по цялата дължина. Пространството над осемте жп линии е превърнато в главна зона за пътниците. Там са поместени чакалните, касите и офисни помещения, а стълби и асансьори осигуряват директен достъп до пероните отдолу. Край зданието са изградени автомобилни паркинги.

Чисто конструктивно „Афрагола“ е не по-малко интересна. Основната част от обема е оформена от 200 големи стоманени ребра, покрити със здраво остъкление. Стените са облицовани с панели от твърдия акрилен камък „Кориан“. Серия от оберлихти пунктира тавана и вкарва вътре естествената светлина. Това, в комбинация с естествената вентилация и монтираните на покрива соларни панели, позволява да се намали съществено употребата на електричество. Геотермалните системи за отопление и охлаждане дават възможност в сградата да се поддържа комфортна температура, което я прави изключително енергийно ефективна. Структурата се крепи от стоманобетонна основа, за която е използвана същата технология като при Музея на изкуствата на XXI век в Рим.

Една от критиките на противниците на проекта е, че обекта никога няма да бъде използван в пълен обем и големи простран-

ства от железопътната гара ще се окажат безполезни. Бъдещето обаче ще покаже дали са прави и могло ли е да се спести част от над 60-те милиона, инвестирани в „Афрагола“ само до този момент.

**Ивайло ПАШОВ**

\* Заха Хадид (1950 - 2016 г.) беше един от най-успешните съвременни архитекти. Тя е

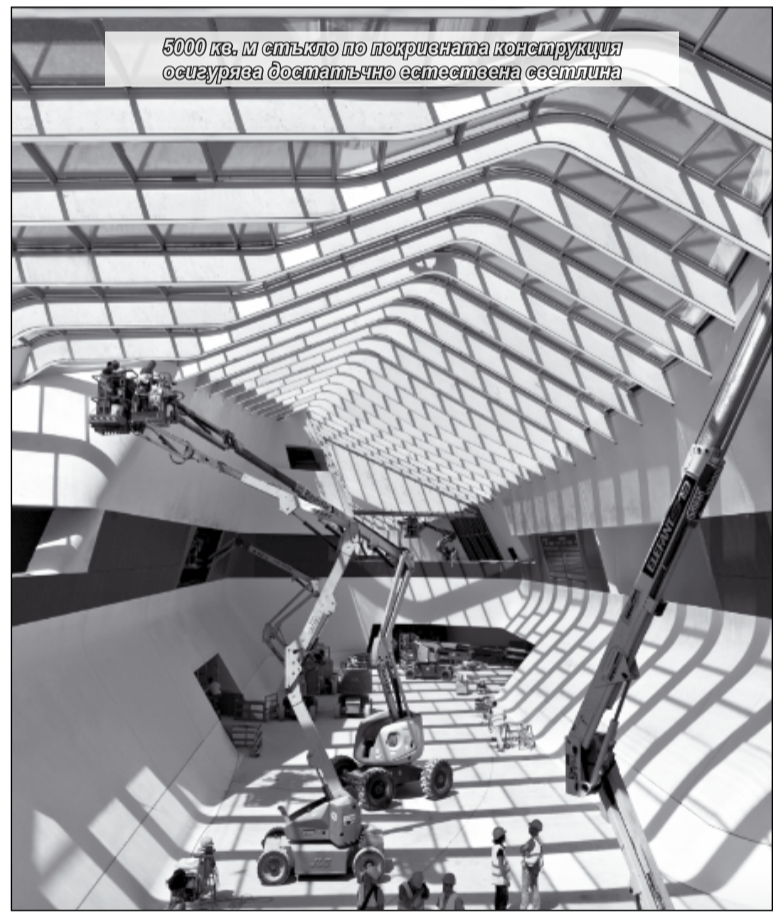
работила по десетки забележителни здания, сред които операта в Гуанджоу, центъра „Хейдар Алиев“ в Баку, музея „Ели и Едит“ в Ийст Ленсинг, Мичиган и др. Сред сградите, проектирани от нея, които се строят в момента са стадион „Ал Вакра“ в Катар и централната метростанция на изграждащото се метро на Рияд (Саудитска Арабия).



Гаровият комплекс „Афрагола“ се очаква да бъде напълно завършен до 2022 г.



Заха Хадид беше най-известната жена - съвременен архитект



5000 кв. м стъкло по покривната конструкция осигурява достатъчно естествена светлина



Италианският премиер Паоло Джентилони тържествено откри гарата преди дни.

# ПЪРВИ ТЕНИС ТУРНИР В НОВАТА СПОРТНА ЗАЛА

Откриването на спортната зала в локомотивното депо на Пловдив бе отбелязано с целодневен турнир по тенис на маса. Приятелските срещи между състезателите, които бяха дошли да премерят сили във все още миришеция на прясна боя обновен салон завършиха успешно, а атмосферата през цялото време остана приповдигната и изключително толерантна. Турнирът се провеждаше по основна схема за 16 състезатели. За попълването на останалите места се изтегли жребий от записалите да участват. Всяка среща между тях се играеше до спечелването на 3 гейма от общо 5.

В турнира на 9 юни се включиха железничари от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и НК „Железопътна инфраструктура“. Всъщност с реконструкцията на залата по тенис и шах в пловдивското локомотивно депо, целта е да се популяризира спортът и двете дисциплини сред работещите в системата на БДЖ. Според ръководителят му инж.

Илко Илчев, така ще се повиши работоспособността на хората, които работят в железницата и ще се създадат отношения на колегиалност и екипност. След първите срещи сутринта на елиминирани по схемата, официалното откриване стана в 14.00 ч. и продължи около половин час, последвано от финалната демонстративна игра. Веднага след това започна награждаването.

Първото място при мъжете зае Стойчо Стоев, ръководител група по поддържане на железния път и съоръженията в жп секция Пловдив, район Димитровград. Той участва в професионалната Б група и през цялото време на турнира правеше впечатление с нападателя си стил, с който убедително спечели състезанието. Негова противоположност бе Даниел Благоев, завоювал третото място, с подчертания си отбранителен стил. На финала двамата се изправиха един срещу друг, но късметът и безспорно по-категоричното представяне на Стоев го изведе най-предното място при класирането. Даниел



След финалната приятелска среща.

Благоев пък от 10-годишен тренира тенис като едновременно е бил и пристрастен футболист, но в крайна сметка предпочита първия спорт. Сега работи в „Контрол на договори и материално-техническо снабдяване“

в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД като старши експерт. За да поддържа форма продължава да тренира тенис на маса два пъти седмично като желанието му е да се усъвършенства и усвои стила на противника си. Най-голямото отличие – сребърен медал и второ място е завоювал на спартакиадата на транспортните работници, проведена в Албена през 2013 г. Конкуренцията там е била голяма, със значително представителство от 50 тенисисти на БДЖ, НКЖИ, ТСВ, РВД, „Паркинги и гаражи“, „Алкател“ и други водещи фирми у нас.

Сега второто място при мъжете отиде при Николай Бояджиев, главен инженер по ремонта в Локомотивно депо Пловдив, който е национален състезател съдя и треньор на отбора по тенис. Също непрекъснато

тренира и е между 16-те най-добри тенисисти в железницата във възрастовата група между 50 и 59 години. Участвал е в републикански първенства и в национални състезания за ветерани в града на тепетата. Натрупал е и значителен опит като съдя в пролетните и есенни железничарски спартакиади, които се организират в Паничище.

При жените за купата се пребори Антоанета Ангелова, статистик в пловдивското депо, която според специалистите показва много добра игра. Висока оценка получи и инициативата на ръководството и целия колектив да се създаде и ремонтира в модерна зала запуснатото до скоро помещение, където след работа железничарите вече редовно могат да тренират и да развиват спортните си умения.



Най-добрата сред тенисистките Антоанета Ангелова (вдясно) срещу Елена Атанасова.



След оспорваната игра Стойчо Стоев (вляво) и Даниел Благоев си стиснаха ръцете.



## ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ „НИКОЛА КОРЧЕВ“

**СПЕЦИАЛНОСТИ:**

- Търговска експлоатация на железопътен транспорт – 7. клас
- Осигурителни и комуникационни системи в жп инфраструктура – 7. и 8. клас
- Локомотиви и вагони – 8. клас
- Електрообзавеждане на железопътна техника – 8. клас (дневна и заочна форма)

**ПРИЕМ след 7. клас: по документи**

**БАЛООБРАЗУВАЩИ ОЦЕНКИ:**

- Оценки от националното външно оценяване по Български език и литература и по Математика
- Годишни оценки по Български език и литература, География и Информационни технологии





**ПРИЕМ след 8. клас: по документи**

**БАЛООБРАЗУВАЩИ ОЦЕНКИ:**

- Български език и литература
- Математика
- Информационни технологии

**ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРАВОСПОСОБНОСТИ:**

- Управление на МПС
- Помощник-локомотивен машинист
- Заварчик

**УДОБЕН ТРАНСПОРТ:**

- Автобуси: 79, 309
- Трамваи: 6, 7, 11, 12, 19
- Метростанции: Мария Луиза, Хан Кубрат

гр. София, бул. Илиянци 2  
тел. 02 831 3855; 02 832 8038  
e-mail: pgjpt@abv.bg

[www.pgjpt-sf.info](http://www.pgjpt-sf.info)

# ЕК ВИСОКО ОЦЕНЯВА РЕФОРМИТЕ В БДЖ

От стр. 1

момента. По онова време, през 2010 г. се говореше за фалит на БДЖ – припомни той. – Сега сме твърде далеч от това състояние". Вместо тогавашните 850 млн. лв. задължения, в момента те са стопени на 412 млн. лв. или са намалени с около 50 процента. Положението със загубите е аналогично. От 70 млн. лв. сега те са паднали значително. Оптимизирани са и всички дейности в дружествата. Над 300 мерки са предприети, за да видят реформите бял свят. Затова и Европейската комисия е дала положителната си оценка на постигнатото в БДЖ. „Знаейки, че може да погасим задълженията си от т.н. лоши кредити и утежнени лихви от 14 млн. лв. капиталовата структура на фирмата ще се нормализира" – заяви Владимир. Според него това не е краят на извървения път, а финалната права във връзка със спасяването на държавното дружество. С изчистването на дълга започва бягане по пистата за развитието на компанията, направи образно сравнение той. И то се очаква да стане чрез повече инвестиции в нея. Паралелно двете дъщерни дружества трябва да започнат да ползват собствен ресурс, който ще генерират в своето развитие.

В момента са заложени 21 проекта. Първият е за погасяване на задълженията, съобщи изпълнителният директор. Всеки един от останалите е със собствена специфика, свързана с характерните производствени и експлоатационни характеристики на дружествата. Вторият проект засяга закупуването на нов подвижен състав, който в първия етап ще обхване 15 нови мотриси, съобразни с европейските стандарти. Те ще осигурят

на пътниците далеч по-висок стандарт при пътуването.

Сред посочените 21 проекта е и създаването на ново дружество за ремонт, което ще обедини, както раздробената техническа база, пръсната из цялата страна, така и човешкия потенциал, който работи в този сегмент на компанията. Това е последният етап от мащабната структурна реформа, провеждана през годините на няколко пъти. В 2010 г. бе направен първият план за реструктуриране, 2015 г. е изготвен още по-подробен. Сега на финалната права се влиза с тези 21 проекта, с които до края на мандата на това правителство, Владимир заяви, че се надява железницата да изглежда по доста по-различен начин и да започне да работят по европейските стандарти. Той обясни подробно и какъв е генезисът на нотификацията. С течение на времето ще се платят и останалите по-дребни задължения към държавата. Това са около 97 – 98 млн. лв. към НКЖИ и друг по-малък заем към Еврофима. Една част ще се погасява със собствени сили, а останалата чрез продажбата на неоперативни активи. Оставашите средства ще влязат в баланса на дружеството. Защото по света е нормално фирмите да имат задължения, но те трябва да са управляеми и да не надхвърлят 100 – 150 млн. лв., уточни Владимир Владимиров. По думите му концесията на летище „София“ ще стартира най-вероятно до края на септември, а парите от нея ще бъдат ползвани за покриване на заема от 224 млн. лв. Стана ясно, че в момента с Министерство на финансите се дискутира дали помощта от 224 млн. лв. ще бъде под формата на безлихвен заем. Но дори и да е такава това ще е временно. За-



щото нотификацията за безвъзмездна помощ е за завършване на реформите в БДЖ.

Освен първите 15 мотриси в малко по-късен етап ще са необходими още толкова, за да може клиентите на БДЖ луксозно да бъдат обслужвани. Така че ако това се случи общата инвестиция за нов подвижен състав ще достигне около 420 млн. лв. За подобряване на условията за пътува през есента се очаква да стартира експериментално

внедряването на онлайн системата за закупуване на билети в някои от големите гари, каза Пламен Пешаров, управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Той обясни, че през този период ще се направи подбор на техническите средства, ще се извърши и подготовка на свързаността. Намерението е срещу Нова година, експерименталното внедряване на системата да даде реални резултат. По думите на Пешаров всички оперативни

мерки по закон изискват обществени поръчки, което ще отнеме около 10 -12 месеца. Той поясни, че чрез тази система билети ще могат да се издават онлайн и на място от самите кондуктори. За целта по гарите ще се монтират постерминали. Планира се до 2019 г. всички превозни документи да се закупуват електронно. В момента това е възможно само по някои от основните дестинации.

Страниците подготви:  
Мая Димитрова



# ПЕТРОВ ДЕН



Всяка година на 29-и юни православната църква почита паметта на светите апостоли Петър и Павел, едни от най-видните ученици на Исус Христос. Те са ревностни разпространители на християнството, изтърпели много страдания и гонения и са наречени „първоверховни престоупници и вселенски учители“.

Петър, беден рибар от град Витсаида край Генисаретското езеро, е един от първите ученици на Христос и един от най-преданите му последователи. Той е

бил един от любимите ученици на Христос и неговото име се споменава постоянно в Евангелието.

Когато повели Исус на съд, само Петър и един от учениците вървели след него. В двора на първосвещеника обаче, обхванат от малодушие, Петър три пъти се отрекъл от Христа. Когато пропял петелът, той си спомнил предсказанието на Спасителя: „Казвам ти, Петре, не ще пропее днес петел, преди ти три пъти да се отречеш, че Ме по-

знаваш.“ (Лука 22:31-34), и горко се разкалял. След възкресението Христос се явил най-напред пред Петър, за да възстанови неговото апостолство.

Според народните вярвания св. Петър е ключар на райските порти и главен съдник на човешките грехове, който определя коя душа е праведна и достойна да влезе в рая.

Павел, роден в Тарс, Киликия, първоначално изповядва юдейската религия и е сред гонителите на християните. На път за Дамаск той е ослепен от видение на Господа. Завеждат го обратно в града, където след три дни е изцерен по чудо. Така от яростен противник, Павел става най-ревностен разпространител на Христовото учение. През 67 г. заедно със сподвижника му Петър са разпнати на кръст в Рим от император Нерон.

Църковният канон определя денят на светите апостоли Петър и Павел като край на двуседмичния пост, наричан „петровски“. На този ден не се работи. Принася се жертвено животно – обикновено се коли петел или пиле, а жените рано сутринта носят в черквата колак и ранни ябълки – петровки. Осветени от свещеника, те носят здраве.

Смята се, че обредите, които се извършват на празника предпазват от огън, пожар, гръмотевица и град.

## КОИ СА НАЙ-АКТУАЛНИТЕ ТЕНДЕНЦИИ ПРИ БАНСКИТЕ?



Лято 2017 предлага много и разнообразни тенденции при банските. При целите бански има основно 3 тенденции - изрязани, класически и с дълбоко V-образно деколте.

При банските от две части много актуални са тези с горнище тип къс топ, както и тези с една презрамка. По-кокетните и закачливи модели са с къдрички, пискюли и помпони. Интересно допълнение към тенденциите за лято 2017 са плетените бански, с които ще привлечете всички погледи.

### Цял бански с V-образно деколте

Класическите цели бански винаги ще са на мода и макар да показват по-малко с тях, те са също толкова секси, колкото и тези в две части.

За лято 2017 обаче можете да сте още по-предизвикателни на плажа с цял бански с V-образно деколте. Тази предизвикателна тенденция гостува от основните модни тенденции и е сред хитовете на сезона.

### Цял бански с асиметрично изрязване

За да се добави някакъв интересен акцент към целия бански, този сезон дизайнерите отново заложили на изрязаните по нестандартен начин бански. Те очертават красиво фигурата, усилвайки илюзията за извивки и добавяйки съдържан сексапил към модела.

### Бански с пискюли, помпони и къдрички

Къдричките, помпоните и пискюлите добавят закачливост и дискретна ретро нотка към всеки модел. Типичното при тези бански е, че повечето дизайнери заложили на ярките цветове за още повече яркостно настроение.

### Бански с едно рамо

Те са много актуални за лято 2017. Интересното при тях е, че най-често са едноцветни, за да пада цялото внимание върху асиметричното горнище.

### Бански с връзки

При тях има огромно разнообразие от модели и връзките

могат да се добавят към долнището или като допълнение към горнището.

### Бански с къс топ

Късият топ е много популярен в основните модни тенденции при облеклото, затова не е изненада, че го виждаме и при банските. Банските с къс топ имат интересно спортно излъчване.

### Бански с висока талия

Трудно може един бански да е по-ретро, отколкото, ако е с висока талия. Тези бански подчертават дупето, придавайки му обем. Някои от тях стигат точно под пъпа, докато други - малко над пъпа. Тази тенденция категорично е за най-смелите в модно отношение дами.

### Плетени бански

Плетените бански завладяха лято 2017. Те са шарени и нестандартни и не остават незабелязани.

## Малините

Малината (*Rubus idaeus*) е диво или културно храстовидно растение. Коренът ѝ не отива на голяма дълбочина и всъщност представлява коренище, от което израстват много стъбла, наречени издънки.

Днес съществуват 200 вида малини. Плодовете могат да бъдат червени, жълти, оранжеви, лилави или дори черни. Те могат да се отглеждат и зреят от ранна пролет до късна есен.

Малините съдържат захари, желязо, мед, калий, целулоза и салицилова киселина, която е една от главните съставки на аспирина.

Малките вкусни червени плодчета са богати на витамин С – една чаша малини осигурява 40 % от дневната препоръчана доза от витамин. Също така в тях се съдържа фолиева киселина – чаша малини набавя около 10 % от необходимата дневна доза. Освен всичко споменатото до момента, малините доставят на организма и много фибри.

Малините имат способността да понижат холестерола в кръвта и да намалят усвояването на въглехидрати в



кръвоносната система, което е особено важно при диабетичите. Тези плодове съдържат и противоракови вещества. Малините не съдържат мазнини, натрий и холестерол.

От листатата на малините се прави ароматен чай, който е подходящ за хора, които често имат стомашни проблеми. Горещ чай с малинов сироп или сладко помага за превъзможване на настинката.

Малините се употребяват както пресни, така и за приготвянето на сладка, сиропи, желета и конфитюри. Може да бъде приготвен и малинов оцет. Тези плодове трябва да се консумират възможно най-бързо, след като са откъснати, защото са нетрайни.

## Маскарпоне с малини



**Необходими продукти:**  
300 г малини  
500 г маскарпоне  
3 жълтъка  
100 г пудра захар

### Начин на приготвяне:

Разбийте жълтъците с помощта на телена бъркалка. При непрекъснато бъркане добавете и пудрата захар. Започнете да прибавяте маскарпонето, като е важно този път да разбърквате с дървена лъжица.

Така приготвената смес се оставя да престои в хладилник за 30-40 мин. Сервирайте крема с малини или по желание с други горски плодове.

## Шоколадов чийзкейк с малини

**Необходими продукти:**  
250 г обикновени бисквити, ситно натрошени  
650 г свежо сирене (Крема, Филадельфия или Маскарпоне)  
3 яйца  
1 ванилия  
1/3 ч.ч. конфитюр от малини  
1/4 ч.ч. бита сметана  
2 с.л. разтопен маргарин  
1 1/4 ч.ч. захар  
1 ч.ч. заквасена сметана  
150 г шоколадови стърготини малини за гарниране

### Начин на приготвяне:

Смесете бисквитите и маргарина и ги разбъркайте добре до получаване на хомогенна смес. От получената смес направете блат, на дъното на малка тавичка.

Смесете 400 г от свежото сирене със захарта и ги разбийте с миксер. Добавете яйцата едно по едно, като непрекъснато разбърквате с миксера. Смесете заквасената сметана и ванилията. Изсипете сместа върху блата. Разбийте останалото сирене

с разтопения шоколад до получаване на еднородна смес. Добавете конфитюра и разбъркайте добре.

Посипете шоколадовата смес върху бялата смес в тавичката, без да разбърквате, като загладите с помощта на лъжица.

Печете сладкиша 1 час и 20 мин. в предварително загрятата до 150 градуса фурна.

Изстудете десерта и внимателно отделете краищата му от стените на съда.

На слаб огън разтопете шоколадовите кубчета заедно с битата сметана. Намажете чийзкейка с получената смес. Изстудете.

Гарнирайте по желание с допълнително бита сметана, пресни малини и пресни листи мента.



# ТЕСТ: РАЗБЕРЕТЕ СИЛНИТЕ СТРАНИ НА ХАРАКТЕРА СИ

Този тест е разработен от психолози и специалисти по междуличностни отношения, на база на резултати от изследвания в съвременната психология и новите научни разработки. Той е добър ориентир за определяне на предимствата в характера.

Достатъчното и единствено условие е да се избере само една картинка от посочените девет. Всяка от тях е ключ към основни черти на личността. Вижете кои, може да откриете неподозирани качества у себе си:

**1. Динамичен, активен, екстраверт.** Склонни сте да поемате рискове и да се обвързвате със задължения в името на интересна и разнообразна работа. Рутината ви парализира.

**2. Прагматичен професионалист, уверен в силите си.** Вие държите живота си под контрол и не разчитате на случайността или късмета – само на собствените си действия. Решавате проблемите с прости способности, без излишни усложнения. Ползвате се с доверие на работното си място, където ви възлагат важни отговорности, защото сте надеждни. Околните усещат силата на духа ви. Не чувствате удовлетворение, докато не приключите започнатото.

**3. Мирнолюбив, разумен, добронамерен.** Общувате с лекота, но в същото време сте много предпазливи. Без проблем създавате приятелства, но обичате независимостта и уединението. От време навреме изпитвате нужда да си вземете почивка от света и да останете насаме със себе си, за да размишлявате над смисъла на живота и да се наслаждавате на уединението си. Но никога не изпитвате самота. В хармония сте както със себе си, така и с околния свят и цените това, което ви предлага животът.

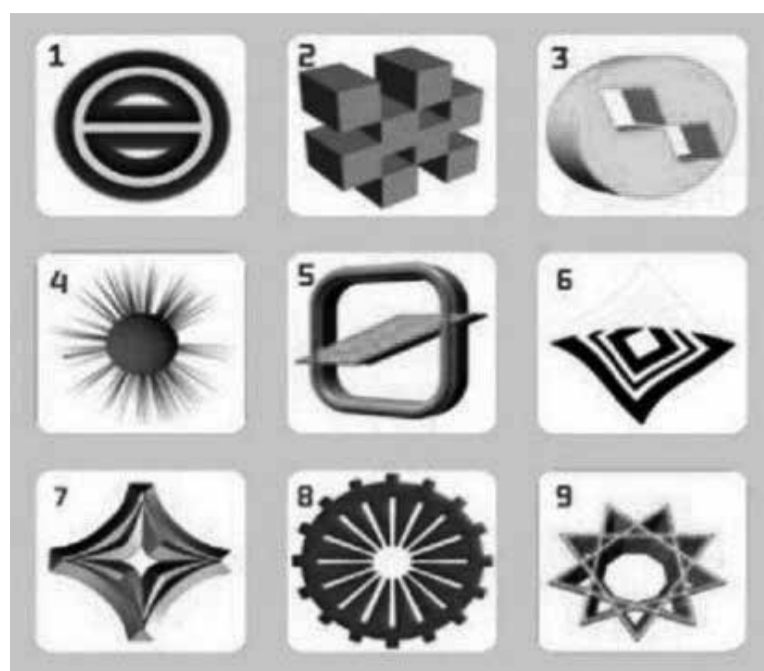
**4. Независим, чужд на условностите, пряк.** Винаги следвате своя път и не признавате пречките. Имате артистични способности, които проявявате в работата си или в свободното си време. Държите на свободата толкова много, че често постъпвате съвсем различно от очакванията на другите към вас. Живеете според собствените си представи и убеждения за живота дори и това да означава да „плувате срещу течението.“

**5. Уверен в способностите си анализатор, на когото може да се разчита.** Мълниеносната свръхчувствителност, с която

сте надарени ви помага да разпознаете безпогрешно и преди всички това, което наистина е ценно. Културата играе особено важна роля в живота ви. Имате собствен стил – ексклузивен и елегантен, независим от масовата мода. Идеалът, по който градите живота си, до голяма степен е обусловен от удоволствието, които той носи.

**6. Романтичен, мечтателен, емоционален.** Вие сте много чувствителна натура. Отказвате да гледате на нещата от рационална гледна точка. По-важно за вас е какво казват чувствата. За вас е важно да имате мечти. Хората, които отричат романтиката и се ръководят само от разума не са ви интересни. Не приемате нищо, което може да ограничи разнообразието на вашите емоции и чувства.

**7. Склонен към самоанализи и размишления, чувствителен.** Не понасяте повърхностното отношение към живота. Предпочитате да бъдете насаме със себе си, отколкото да търпите празно дърдорене. Но това не ви пречи да имате пълноценни отношения с вашите приятели, което ви осигурява вътрешното спокойствие и усещане за хар-



мония, толкова необходими за доброто ви самочувствие.

**8. Безгрижен, весел, оптимист.** Животът за вас е свобода и спонтанност, стараете се да се насладите на всеки миг. Вашият девиз е: „Веднъж се живее!“ Открити сте за нови впечатления, любознателни сте и обичате промените. Изследвате непрестанно границите на

вашето обкръжение и посрещате с радост изненадите.

**9. Жизнен, уравновесен, хармоничен.** Цените естествеността и простотата. Хората се чувстват комфортно с вас, защото стоите здраво стъпили на земята и на вас може да се разчита. Създавате усещане за закрила на тези, които обичате и са ви скъпи.

## ЛЮБОПИТНИ ФАКТИ ЗА ЕГИПЕТ

Египет може да се похвали с най-древната история и култура на земята. Тя започва преди над 5 000 години. Смята се, че районът е населен от хората преди 250 000 години.

Днес към Египет туристите са привлечени от древните пирамиди и гробници, богатата история, красивата природа и невероятните рифове на Червено море.

Вижете някои интересни факти за тази удивителна страна:

**1.** Древните египтяни са се кланяли на 1400 различни богове и богини. Най-известните в наши дни са Ра – богът на Слънцето, Анупис - богът на мъртвите и Изида – богинята на семейството, брака и магията.

**2.** В много древни египетски гробници са открити тоалетни. Смята се, че това изобретение се е появило за първи път 2 500 г. пр. н. е. в Индия, Пакистан, Китай, Египет и Древен Рим.

**3.** Най-старата дреха в света е открита в Египет и е на 5 000 години. Тя е известна като роклята от Таркан и е изключително рядка и ценна находка.

**4.** На границата между Египет и Судан има 2 060 кв. км земя, която не принадлежи на никого.

**5.** Писменият език е открит от египтяните, шумерите, китайците и майте. И четирите древни нации са го изобретели независимо една от друга.

**6.** Статуята на свободата е била предназначена за Египет. Тя е дело на френския архитект Фредерик Огюст Бартолди, който посетил страната в периода 1855-1856 г. Смята се, че за създаването ѝ е вдъхновен от забулена египетска селянка.

**7.** Пирамидите са построени от платени работници, а не от роби. Това е мит, измислен от гръцкия историк Херодот. Освен това в съседната държава на Египет – Судан, има повече пирамиди, сочат данните на учените. Най-голямата пирамида в света пък се намира в Мексико.

**8.** Изгубеният египетски град Хераклеон е открит след 1200 години под повърхността на морето. Днес те са отдалечени на 2.5 км от брега. Той е бил построен на острови в делтата на Нил, които са прорязани от канали. Потъва в морето през 6-7 век сл. Хр., вероятно в резултат на земетресение или наводнения.

**9.** Древните египтяни са спели на възглавници от камъни. Смята се, че първите възглавници в света са използвани от богаташи в Азия, след което са пренесени в Древен Египет.

**10.** Първите платноходки са измислени в Египет. Смята се, че човекът за първи път се е качил на лодка още преди да открие огъня. През петото хилядолетие преди Хр. по Нил са се строяли лодки от папирус. Те били дело на племената от древната култура, наречена Бадари.

**11.** Традицията за размяна на брачни халки датира от времето на Древен Египет. По това време пръстенът – като цяло, изпълнявал ролята на печат. По-късно аристокрацията започнала да използва украшения от ценни метали, а в края на II в. от н.е.

годиците вече си разменяли бронзови халки.

**12.** Древните египтяни бръснели веждите си, когато скърбели за смъртта на своите котки. Убийството на котка, макар и неволно, пък се наказвало със смърт. Смятали я за земно превъплъщение на богинята Бастет.

**13.** Египет е най-населената страна в Близкия изток и 15-ата най-гъсто населена в света. Това е държавата с най-голямо арабско население на планетата. Всичките ѝ жители са съсредоточени на 6% от територията ѝ.

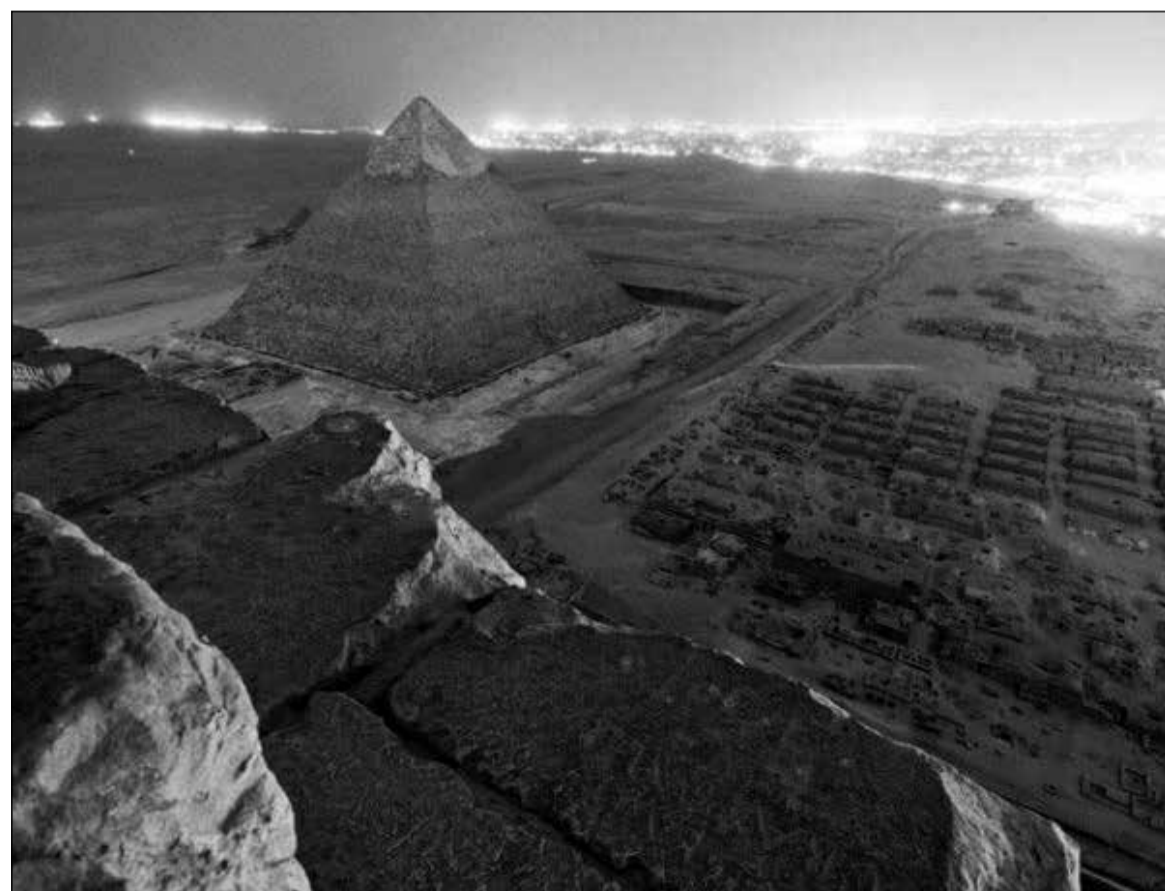
**14.** Нито един египетски президент не е напуснал поста си до 2015 г., без да умре или да бъде арестуван.

**15.** Фараонът на Древен Египет Тутанкамон умира на 18-годишна възраст. Той е наследник на могъща фамилия, управлявала страната в продължение на векове. Гробът му е единственото открито непокътнато царско погребение от Древен Египет.

**16.** По време на фараоните в Египет бирата е национална валута. Това е най-старата и най-консумираната алкохолна напитка в света. Вероятно се е появила в средата на 10 хилядолетие пр.н.е. в Древен Египет.

**17.** Преди 2200 години Ератостен изчислява обиколката на Земята с помощта на математиката, без дори да напуска Египет. Тя е изключително точна. Христофор Колумб по-късно изучава работата му.

**18.** Много от древните египетски фараони са с наднормено тегло, за разлика от типичните им изображения, познати ни днес. Това се дължи на диетата им, съдържаща предимно захар, алкохол, хляб и мед.



# 175 ГОДИНИ ПО-КЪСНО

**Кралица Елизабет II пресъздаде първото пътуване на британски монарх с железница**

На 13 юни в Обединеното кралство бе отбелязан 175-годишният юбилей от първото пътуване на британски монарх с железница. По този повод кралица Елизабет II и съпругът ѝ, херцогът на Единбург, принц Филип, участваха в тематично железопътно пътешествие от град Слау до гара Паддингтън в Лондон. Така монархическото семейство повтори историческия дебютен жп рейс на младата кралица Виктория и мъжа ѝ принц Алберт, извършено на същата дата през далечната 1842 г.

По това време Нейно Величество кралица Виктория е на 23 години. Приемайки да се повози с влак от гарата в Слау (Южна Англия) до британската столица,

тя става първият британски монарх, използвал жп транспорта. Доколко вълнуващо е било за нея преживяването разбираме от личния ѝ дневник: „Беше чудесно и удивително бързо. Само за 30 минути се озовахме на гара Паддингтън. Съставът се движеше меко, тресеше се много по-малко, отколкото карета и в него нямаше жегата и прахта от пътя”.

Известно е, че някогашната британска кралица е изпробвала това чудо на технологията - железницата - по настояване на своя любим съпруг - принц Алберт. Голям поклонник на техническите новости той вече е бил успял да оцени всички преимущества на този нов начин



Елизабет II пресъздаде първото пътуване на британски монарх с железницата преди 175 години



Кралицата бе посрещната от възторжени тълпи британци



На гара Паддингтън кралицата участва в церемония по повод юбилея

за придвижване.

175 години по-късно настоящата кралица на Обединеното кралство повтори историческото пътуване на знаменитата си предшественичка с модерен скоростен влак. Елизабет II и принц Филип се возиха на прототип на междуградския Great Western Railway Intercity Express (Class 800), произведен от японската компания Hitachi. Това бе негово дебютно пътуване, а от есента се очаква идентични състави (с вагони, произведени в Албиона) да осигурят скоростна връзка между Югозападна Англия и Лондон.

Пътуването на кралското семейство с новата композиция продължи само 19 минути. Компания им правеха преки потомци на жп инженерите, управлявали някогашния парен състав, возил кралица Виктория и свитата ѝ. Това бяха 87-годишната Джулиан Уайт, правнучка на машиниста на оригиналния влак Дениъл Гуч (изтъкнат английски жп инженер от Викторианската епоха) и 53-годишния Изъмбард Томас - правнук на Изъмбард Кингдъм Брунел (водещ строителен инженер от времената на Викторианската промишлена революция).

След пристигането на лондонската гара Паддингтън 91-годишната кралица Елизабет II участва в церемония по даването на име на експреса. Първият състав от серията бе наречен в нейна чест: Queen Elizabeth II. Нейно Величество е на трона вече 66 години (с 2 повече от кралица Виктория) и е най-дълго управлявали досега британски монарх. Известна е с любовта си към железниците и множеството жп пътувания през годините.

**Ивайло ПАШОВ**



Елизабет II стана кръстница на първия състав от новите експреси Class 800



Потомци на инженерите, управлявали влака на кралица Виктория, бяха представени на кралското семейство.



Детайлна реконструкция, показваща как е изглеждал вагона на кралица Виктория

#### Цени за реклама

За контакти:  
Мая Димитрова  
0889 41 30 03  
maya02@abv.bg  
bdz@bdz.bg

#### При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договорение  
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.  
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.  
За цяла страница - по договорение

#### При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договорение  
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.  
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.  
За цяла страница - по договорение