



## ТЕРМИНАЛЪТ В РУСЕ



## ПРИОРИТЕТЕН ЗА ЕС

След като беше направена първата копка за строителството на пловдивския интермодален терминал, в Русе официално бе представен проект за техническа помощ за бъдещото изграждане на още един интермодален терминал. Той ще се осъществява със съфинансиране от Европейския фонд за регионално развитие, чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. Бе съобщено, че вече са приключили предпроектните проучвания за избор на площадка за съоръжението. Тя се намира в гара Русе – изток разпределителна и е утвърдена от бенефициента НК „Железопътна инфраструктура“. Изготвен е и вариант на генералния ѝ план, след което ще се избере най-ефективният вариант как да се разположат отделните сгради и функционални звена в терминала. Започнала е и процедура, свързана с оценката за въздействие на околната среда.

Сред аргументите Русе да бъде предпочетен за един от основните центрове в страната, където ще се осъществява комбиниран транспорт е, че градът е част от Рейнско-Дунавския коридор от основната Транс-европейска мрежа и е включен като възлова интермодална точка в него. Оттам преминават и общоевропейските VII и IX транспортни коридори, както и част от ТРАСЕКА, свързващ Централна и Източна Европа със страните от Закавказието, Средна Азия и Далечния Изток. Всичко това е причина терминалът да бъде включен в Националната стратегия за развитие на транспортната мрежа у нас до 2020 г., подготвена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Според специалистите много важна предпоставка за решението е била, че той успешно ще осъществява комбинираната транспортна верига „море – железница – река“. Това е дало основание да бъде вписан и в „Стратегия 2020“ на Европейския съюз за екологосъобразен транспорт и гъвкави транспортни системи.

Общата стойност на проекта е 4 195 300 лв. без ДДС. От тях чрез Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) ще бъдат инвестирани 3 566 000 лв., а националното съфинансиране е 629 300 лв. Този проект трябва да приключи до края на годината. Дотогава ще бъде извършена цялата подготовка, необходима за осигуряване на финансирането от втория програмен период на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ), когато между 2017 г. и 2018 г. ще се осъществява същинското строителство. Неговата индикативна инвестиционна стойност е 43 млн. лв. Проектът за изграждането на терминала е включен в приоритетния списък за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

За изпълнението на първата фаза вече е подписан договор с обединението „Дунав“, в което влизат ОТ „Евротранспроект“ ООД и „Мигети“ ЕООД. Тя обхваща: изработване на предпроектни проучвания, включително преглед и анализ на текущата ситуация за техническия капацитет и услугите, извършвани

в района на Русе; оценка на алтернативните варианти за местоположението на терминала и избор на икономически най-целесъобразния вариант; действия, свързани с ОВОС; разработване на идеен проект за строителство; изготвяне на Стратегия за финансирането, изграждането и функционирането на терминала заедно с възможните перспективи за публично-частно партньорство по време на експлоатацията; финансова схема за детайлен бюджет, която би се осъществила, когато терминалът започне да оперира; детайлен план-график за етапите на проекта и технически спецификации за предстоящите дейности; разработване, съгласуване и одобрение на ПУП - ПРЗ и ПП; подготовка на отчуждителни процедури. По време на презентацията стана ясно, че другите четири фази включват археологически и теренни проучвания, доклад за ОВОС, изготвяне на формуляр, с който ще се кандидатства за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Според прогнозите се очаква след приключване на проекта първо да се увеличат международните комбинирани превози. Също така да се подобри екологичната обстановка в Югоизточния регион на ЕС, като се привлекат повече товари от автомобилния към жп транспорта и се балансира различните видове транспорт в полза на железопътния. Предвижда се и разширяване на мрежата от интермодални терминали, отговарящи на европейските стандарти. В резултат ще се подобри техническо-

На стр. 5

## С ДВОЕН ПРАЗНИК

Се поздравиха в последната неделя на юни хората в транспорта

И тази година традиционно в последната седмица на юни беше тържествено отбелязан Денят на транспортния работник. Честването се проведе под патронажа на министър Ивайло Московски. То беше съпроводено и от отбелязването на 50-годишния юбилей на НТС по транспорта, който стана и главният инициатор за тържеството, свързано с професионалния празник. Още при откриването председателят на НТС инж. Кирил Ерменков подчерта, че това е хубав повод не само за поздравления, но и за по-задълбочена равностметка на постигнатото в отрасъла. Един от положителните акценти, който той посочи през първите шест месеца на годината, е изготвената комплексна Стратегия за развитието на българската железница до 2022 г., както и Плана за оздравяване на Групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

В тържеството участва и председателят на парламентарната Комисия по „Транспорт, информационни технологии и съобщения“ Гроздан Караджов, председателят на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Велик Занчев, ректорът на ВТУ „Тодор Каблешков“ проф. д.т.н. инж.-мат. Петър Колев, зам.-генералният директор на НКЖИ Христо Алексиев, настоящи и бивши ръководители на транспортни фирми и организации, дългогодишни работници от всички браншове в отрасъла, ветерани, общественици и синдикалисти.

В приветствието си Гроздан Караджов обърна специално внимание колко голяма е ролята на науката за развитието на съвременния транспорт. Затова тя трябва да заема подобаваща водеща роля във всички процеси – от експлоатационните до стратегическите концепции, които страната ни защитава в глобализиращата се транспортна система. Защото нито изграждането на модерна инфраструктура, нито икономико-социалния просперитет в отрасъла могат без активният принос на науката.

В поздравителния адрес, изпратен от изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД Владимир Владимиров, също се акцентираше на значението на научните публикации, които „дават възможност за създаването на информационна система за устойчиво интегрирано управление на транспорта в страната, както и унифициране на законовата и подзаконовата уредба във връзка с изискванията на ЕО и европейската директива в транспорта. Тази база данни оказва ползотворно влияние за цялостното развитие на транспортния сектор, чрез предложения за устойчива политика и управлението на транспорта.“ Проф. д.т.н. Иван Янчев, председател на Федерацията на НТС пък насочи вниманието към новите цели и възможности за финансиране на секторните политики, регламентирани в Националната програма за развитие „България 2020“ чрез ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и чрез другите механизми на европейските структурни инвестиционни фондове, които значително ще помогнат за реструктурирането и оптимизирането на отрасловите процеси.

На стр. 5



## ЕК ПОДКРЕПИ ПРОЕКТИ ПО ИНИЦИАТИВАТА SHIFT2RAIL



Европейската комисия подкрепя започването на 3 нови европейски изследователски проекта в сферата на железниците. Това са Roll2Rail, IT2Rail и In2Rail, които в перспектива трябва да станат база на инициативата за развитие на иновациите и инвестициите в железопътния сектор Shift2Rail. Последната предвижда модернизиране на жп транспорта посредством ефективно публично-частно партньорство.

По проекта Roll2Rail ще се разработват иновационни технологии за перспективните подвижни състави. IT2Rail е насочен към натрупването на опит в използването на нови цифрови технологии в хода на жп превозите. В рамките на In2Rail ще се работи за по-доброто управление на жп транспорта въз основа на наличната инфраструктура и за по-ефективно използване на енергийните ресурси.

Функциите на координатор по проектите Roll2Rail и IT2Rail са възложени на Европейската асоциация на железопътната промишленост (UNIFE). Аналогична отговорност по проекта In2Rail ще има пък британската инфраструктурна компания Network Rail.



## РКР CARGO КУПИ ЧЕШКИЯ ТОВАРЕН ОПЕРАТОР AWT



Полският товарен жп превозвач РКР Cargo придоби 80 процента от дяловете на компанията AWT – вторият по товарооборот карго оператор в Чехия. Сделката е на стойност 103 млн. евро. До преди нея чешката компания се контролираше от Зденек Бакала – един от най-богатите предприемачи в страната.

С покупката РКР Cargo вече контролира 57 на сто от пазара за товарните жп превози в Полша и 8 на сто в Чехия. Благодарение на придобивката полският карго лидер получава също възможност да стъпи на нови пазари като Словения, Хърватия, Румъния и България, на които AWT вече развива дейност.

Бившата чешка компания е специализирана в транспорт на въглища, стомана и автомо-



билни резервни части. Ключов неин актив е товаро-разтоварният терминал Острава Пасков, намиращ се на 60 км от границата със Словакия и на 25 км от границата с Полша. Там се претоварват около 2 200 TEU контейнери, идващи от германските пристанища.



В AWT работят 2 100 души, а подвижният ѝ състав наброява 170 локомотива и 5 000 вагона (65 процента от тях собствени). През 2013 г. операторът е превозил 12 млн. тона товари и отчел 282 млн. евро приходи. Резултатите му от 2014 г. са сходни.

## Китайската железопътна мегакорпорация CRRC вече е факт

Сливането на китайските жп машиностроителни компании CSR и CNR приключи и от двете се роди мегакорпорацията CRRC. В резултат от интегрирането на бизнеса и активите им новият гигант вече е абсолютен лидер на китайския жп пазар (държи 90 процента от него). Паралелно с това той се превърна и в най-големият доставчик на подвижен състав в света с огромно портфолио и широк асортимент от модерна и перспективна продукция.



Служителите на монополиста, чиито главен офис е в Пекин, наброяват 175 700 души. За активите на CRRC можем да съдим от отчетите на CSR и CNR за 2014 г. Притежанията на двете бивши жп компании сумарно възлизат на 299,7 млрд юана (\$48,3 млрд.), а общият им оборот на 224 млрд юана (\$36,1 млрд.). Чистата печалба на CNR за миналата година е 4,49 млрд. юана (\$723 млн.), а на CSR – 5,31 млрд. юана (\$855 млн.).

На проведеното през юни първо заседание на Съвета на директорите на новата корпорация за председател и президент на CRRC са избрани съответно бившите шефове на CNR, а за вицепредседатели – екскръководителите на CSR.

## Датските влакове вече предлагат безплатен Wi-Fi

Датските държавни железници DSB вече предлагат безплатен безжичен интернет (Wi-Fi) на своите клиенти, пътуващи с регионалните им влакове. Екстрата е достъпна във всичките датски скоростни състави IC3, IC4 и IR4. Досега тя бе налична само в експресите, свързващи Копенхаген и Олборг.

Паралелно датските железници са се погрижили да увеличат скоростта на предаване на данните и да подобрят качеството на интернет-сигнала. Благодарение на проведената модернизация пасажерите вече имат достъп до 4G-мобилен интернет, вместо досегашния 3G.



От компанията обаче предупреждават, че дори след всички усъвършенствания мрежата може да издържи на ограничено количество поток от данни без срывове. Затова препоръчва на своите клиенти предварително да свалят филма, който искат да гледат по време на пътуването.

## Тестват нови мотриси за метрото в Баку

Метрополитенът на азербайджанската столица получи три нови 5-вагонни мотриси, които предстои да преминат технически изпитания. Ако резултатите са удовлетворителни съставите ще бъдат пуснати в пробна експлоатация с пътници.



Тези метро влакове са разработени и произведени от предприятието „Метровагонмаш“ (дъщерно дружество на руския „Трансмашхолдинг“) на база на моделите 81-760Б/761Б/763Б. Дизайнът на интериора и предната част на главния моторен вагон са по проект на френския жп производител Alstom. Всеки от тях е съставен от 4 моторни и един прицепен вагон, които са свързани и пътниците могат да се движат по цялата дължина на композицията. Превозният им капацитет е до 1 047 пътници (202-ма на седалки места).

Новите мотриси са не само стилни, но и изглеждат много съвременно. В салоните са монтирани нови вертикални ръкохватки, които допринасят за подобряване на безопасността и комфорта на пътуване. Оборудвани са също с по-икономичното, но и по-ефективно светодиодно осветление. Всички материали, използвани във вътрешното оформление на вагоните отговарят на международните изисквания за издръжливост на вандалски действия.

Метрополитенът на Баку функционира от 1967 г. и в момента има 2 трасета (с обща дължина 34,6 км) с 23 станции. Дневно броят на хората, които ползват услугите му надхвърля 590 000 души, а годишно – 215 млн. През 2010 г. бе приета 20-годишна програма за развитие на метрополитена. Тя предвижда разширяване на трасетата и участие общо с 84,3 км, както и изграждането на 53 нови метростанции. Ще се закупува и нов подвижен състав, който ще ги обслужва. През 2028 г. е планирано също да започне замаяната на настоящите 1100 вагона, които оперират по съществуващите направления.



# РЕКОРДНИ ИНВЕСТИЦИИ ПО ИНДИЙСКИ

Индия започна да инвестира милиарди долари в претоварената си жп мрежа с цел да я модернизира. В тазгодишния бюджет на индийските железници са заложили разходи между половин и 1 трилион рупии (между \$8 и \$16,15 млрд.). Рекордна сума за този вид транспорт на азиатската държава, отдавна страдащ от хронично недофинансиране! И в същото време скромна на фона на амбициозните планове на властите да „наляят“ в сегмента до 8,5 трлн. рупии (\$137 млрд.) през следващите 5 години. Още по-удивителното е, че правителството обещава да осигури тези средства без да увеличава цените на билетите и да приватизира железницата.

За да се достигне обявеният петгодишен размер на инвестиции, темпото им трябва да се ускори през идните години. При представянето на бюджета на ведомството си тази пролет, министърът на железопътния транспорт на Индия Суреш Прабху, обяви, че парите в железниците ще бъдат увеличени по няколко начина. Чрез отпускане на повече средства от държавата. Чрез заделяне на по-висок процент за реинвестиране от собствените приходи на националните железници (IR). Чрез „осигуряване на приходи“ от „собствени железопътни активи (наеми, продажба на имоти и др.). Както и чрез заемане на средства от пазара. Прабху, който е икономически съветник на премиера Нарендра Модии, смята да привлече нужния финансов ресурс под формата на кредити от международни финансови организации, инфраструктурни и пенсионни фондове.

Индийската държава е в състояние да заделени повече капитали за железниците благодарение на силния ръст на местната икономика. През тази година стра-

ната е с най-висок икономически растеж в света. Световната банка прогнозира увеличаване на индийски БВП до 7,5 на сто през тещущата година, при предишна оценка за 6,4 на сто.

Самите железници също са в състояние да дадат своя дял за мащабната модернизацията. Предвид резкия спад на цената на дизеловото гориво, което се използва в повечето индийски локомотиви, IR имат неусвоен финансов ресурс. Наред с това от жп министерството планират да акумулират повече средства за проекта от индийските карго превозите. За разлика от пътническите, те са изключително печеливши и затова се използват за субсидиране на първите. В този план е планирано да се положат усилия за повишаване на количеството на превозените товари превози до 1.5 млрд. тона годишно, спрямо настоящите 1 млрд. тона. Значителна част от допълнително изкараното ще бъде насочено за прераждането на железниците. Не бива да забравяме и намеренията да се изкарват пари от активи на компанията, което е още един потен-



Недостигът на пътнически влакове по основни жп направления в Индия често води до претъпване на наличните.

циален финансов поток.

Делът от приходите на IR, които ще на разположение за инвестиции, е предвидено да се повиши до 11,5 процента на година в сравнение с 8,2-та процента през текущата фискална година.

Железопътният министър на Индия обяви, че „през следващите пет години, железниците трябва да претърпят трансформация“. Новите инвестиции ще бъдат насочени към подобряване и разширяване на съществуващите железопътни линии, много от които работят върху своя капацитет. Това ще позволи да се повиши и скоростта на индийските влакове, най-бързите от които в момента имат средната скорост до 70 км/ч. Очаква се в резултат на подобренията да намалее и жп катастрофите, които са чести.

Показателен за инвестиционните намерения и насоки е начинът на разпределение на тазгодишният, първият драстично увеличен, жп бюджет на индийските железници. Особено внимание в него е отделено на повишаването на превозната способност чрез изграждането на втори, трети и четвърти по жп трасетата с дължина около и над 1200 км. За тази цел са заделени 86,9 млрд. рупии (\$1,36 млрд.) или с 84 процента повече отколкото през миналата фискална година. За покупката на подвижен състав са предназначени 84,7 млрд. рупии (\$1,33 млрд.). За строителство на товарни коридори в към източната и западната част на страната - 93,2 млрд. рупии (\$1,46 млрд.). Има планове за изграждане на още 4 товарни трасета, както и за въвеждане в експлоатация на няколко съвременни пътнически влака, който трябва да бъдат произведени от местната промишленост.

Още през текущата година IR са заложили в планове за изпълнение на бюджета привличането на заемни средства в размер на 176 млрд. рупии (\$2,76 млрд.). От тях 57,8 млрд. (\$905 млн.) трябва да дойдат от проекти с държавно-частно партньорство.

В 5-годишна перспектива индийските железници възнамеряват да инвестират мащабни средства в няколко направле-

ние. А именно: 1993 млрд. рупии (\$31,3 млрд.) - в развитието на превозните способности и отстраняване на слабите места в жп системата. 1930 млрд. рупии (\$32,3 млрд.) - в строителството на нови линии и в електрификация на съществуващите. 1270 млрд. рупии (\$19,9 млрд.) - в мероприятия по повишаване безопасността на движението. 1020 млрд. рупии (\$15,99 млрд.) - в нов подвижен състав. И още 650 млрд. рупии (\$10,2 млрд.) в проекти за високоскоростни жп комуникации.

Ще отворим скоба, тъй като не можем да пропуснем острата нужда на IR от модерен подвижен състав. Железниците на азиатската държава имат в жп парк си 239 281 товарни и 62 924 пътнически вагони и 9013 локомотиви (43 парни, 5345 дизелови и 4568 електрически локомотиви). С тях ежедневно се формират и пускат в движение около 12620 карго и 7420 пасажерски композиции. По-голямата част от тях обаче са доста остарели и неикономични, което е предпоставка за солидни разходи по поддръжката и експлоатацията им. Затова въвеждането в строя на нови електрички и дизелови влакове е от съществено значение за повишаване на ефективността и икономия на средства. В сегмента на пътническите превози появата на повече на брой влакове пък е задължително условие за елиминиране на претъпването на съставите по всички маршрути, което е друг изключително актуален проблем.

За гореспоменатия 5-годишен период се предвижда и 20-процентно нарастване на националната жп мрежа. Към момента Индия заема четвърто място в све-

та по дължина на своите железопътни линии. Управляваните от държавата трасета (99 на сто) са с протяженост 65436 км (с широчина на линиите 1676, 1000, 762 и 610 мм) и по тях има 7172 гари. По тях годишно се превозват над 8,397 млрд. пътници (повече от 23 млн. пасажери дневно) - половината от които по крайградските маршрути и повече от 1,05 млрд. тона товари. Като резултат от подобренията от IR очакват до 2020 г. увеличение при пътническите превози с от 21 млн. до 30 млн. души, а при товарните - от 1 млрд. до 1,5 млрд. тона.

И това са само основните направления, към които ще бъдат насочени инвестициите в индийските железници. Обновяване и повишаване на качеството на услугите е нужно и по отношение на гаровата инфраструктура, както и на комфорта и чистотата във влаковете.

Амбициите и куража на настоящите индийски власти да проведат железопътна модернизация безспорно заслужават адмириация. Националните индийски железници осигуряват работни места на над 1,307 млн. души. Те са най-големия работодател в страната и реформите в сектора са политически чувствителни. Поради това последните правителства избягваха да ги инициират. Вместо това предпочитат да използват жп системата като политически инструмент - за предоставяне на евтин транспорт и създаване на заетост на масите. Сегашният министър на железниците Суреш Прабху обаче прие предизвикателството на промените и обеща „дълъг и труден път на реформи“. Можем само да му пожелаем успех!

Ивайло ПАШОВ



Парните локомотиви вече се използват основно за теглене на туристически състави



IR разполагат с относително малко модерни влакове



# ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ по ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ “НИКОЛА ИОНКОВ ВАПЦАРОВ”



## ГОРНА ОРЯХОВИЦА

# О Б Я В Я В А

### ПРИЕМ ЗА УЧЕБНАТА 2015 - 2016 ГОДИНА ПО СЛЕДНИТЕ СПЕЦИАЛНОСТИ:

#### ТЪРГОВСКА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

ПРИЕМ СЛЕД VII КЛАС



#### ПРОФЕСИЯ - ОРГАНИЗАТОР ПО ТЪРГОВСКА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

- »Разширено чуждоезиково обучение.
- »Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.
- »Придобиване на правоспособност:  
"Влаков кондуктор"; "Ръководител търговска експлоатация и билето-багажен касиер";  
"Управление на МПС категория - В".

#### ЛОКОМОТИВИ И ВАГОНИ

ПРИЕМ СЛЕД VII и VIII КЛАС

#### ОСИГУРИТЕЛНИ И КОМУНИКАЦИОННИ СИСТЕМИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

ПРИЕМ СЛЕД VIII КЛАС



#### ПРОФЕСИЯ - ТЕХНИК ПО АВТОМАТИЗАЦИЯ

- »Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.
- »Придобиване на правоспособност:  
"Електромеханик осигурителни инсталации";  
"Електромеханик комуникационни системи";  
"Управление на МПС категория - В".

#### ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ТЕХНИКА

ПРИЕМ СЛЕД VIII КЛАС

Гимназията разполага със съвременна материално-техническа база, включваща кабинети по:  
-общообразователна, общо професионална и специална подготовка  
- езиков кабинет  
- компютърни кабинети  
- учебен корпус с три работилници



**Общежитие** - за учениците от другите населени места е осигурено общежитие, предлагащо стаи за **момичета и момчета**, намиращо се в района на училището с всички необходими условия. Общежитието е с **обновена материална база** и разполага със зала за фитнес и тенис на маса, компютърна зала с Интернет връзка, кабелна телевизия.

**Спорт** - на учениците се предоставя възможност за активни спортни занимания - игрища за футбол, волейбол и баскетбол, физкултурен салон, зала за фитнес и тенис на маса.

**Възможност за придобиване на правоспособност за управление на МПС, категория "В"**



#### ПРОФЕСИЯ - ТЕХНИК ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНА ТЕХНИКА

- »Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.
- »Придобиване на правоспособност:  
"Заварчик на ъглови шевове";  
"Помощник локомотивен машинист";  
"Ревизор вагони".



#### ПРОФЕСИЯ - ЕЛЕКТРОТЕХНИК

Дневна и задочна форма на обучение.

- »Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.
- »Придобиване на правоспособност:  
"Механик контактни мрежи";  
"Машинист на подвижни работни площадки".



| ПОДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ | ЗАПИСВАНЕ НА ПРИЕТИТЕ УЧЕНИЦИ |
|-----------------------|-------------------------------|
|-----------------------|-------------------------------|

СЛЕД VII КЛАС:

| ETAP     | ПОДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ | ЗАПИСВАНЕ НА ПРИЕТИТЕ УЧЕНИЦИ |
|----------|-----------------------|-------------------------------|
| I ETAP   | 16-19.06.2015         | 26-30.06.2015                 |
| II ETAP  | 26-30.06.2015         | 06-08.07.2015                 |
| III ETAP | 10-14.07.2015         | 17-20.07.2015                 |

СЛЕД VIII КЛАС:

| ETAP     | ПОДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ | ЗАПИСВАНЕ НА ПРИЕТИТЕ УЧЕНИЦИ |
|----------|-----------------------|-------------------------------|
| I ETAP   | до 06.07.2015         | до 08.07.2015                 |
| II ETAP  | до 10.07.2015         | до 15.07.2015                 |
| III ETAP | до 20.07.2015         | до 22.07.2015                 |

**За допълнителна информация:** гр. Горна Оряховица, ул. "Антон Страшимиров" №44

тел: (0618)26-856, 26-528 /жп.: 3953, 3950, 3955

Интернет адрес: [www.pgjpt-go.org](http://www.pgjpt-go.org) e-mail: [pgjpt\\_go@abv.bg](mailto:pgjpt_go@abv.bg)



# КОНКУРЕНЦИЯТА БЕШЕ ГОЛЯМА

Твърдят състезателите, но тръпката, която предизвика пролетната спартакиада си заслужава участието

Независимо, че Красимир Кръстев не обича да демонстрира самочувствие на „голям познавач“ на шахматната игра, по думите на съдията по шах и майстор на спорта Любомир Борисов, уменията и познанията на младия мъж са съвсем професионални. Според него той безусловно е доказал възможностите си на последната пролетна спартакиада, проведена в Паничище, и ярко се е отличил сред останалите състезатели, които са любители и предимно играят за удоволствие. Това съвсем основателно го е направило победител във финалния турнир.

Младежът работи в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД като кондуктор едва от година и половина. До преди това е бил в съвсем друга сфера, която няма нищо общо с жп транспорта. Но след като е изкарал курсовете, организирани от Центъра за професионално обучение (ЦПО) към дружеството, е започнал да пътува. Новата професия му допада и мисли да не се разделя с нея. Динамична и разнообразна е, дава възможност всеки ден да си на различно място. Не по-малко ценен е и контактът с пътниците. От тях може не само да се научава много, но те карат човек да се замисля над такива неща, на които преди не е обръщал внимание. Често пъти се налага да импровизира според ситуацията, да търси най-добрия подход, което е още един начин да се разбере доколко професионално си подготвен, казва Красимир. Горедолу по същия начин седят нещата и в шаха, който играе от дете. Само че при него освен определена динамика се изисква голяма съсредоточеност и преди всичко умение да мислиш един или два хода напред преди противника си.

Уменията на Красимир Кръстев на шахматната дъска не са случайни. Баща му е бил инструктор по шах, а самият той като ученик е участвал на областно ниво, дори е стигал и до републиканско. И досега това остава неговото първо хоби, защото второто сред спортовете е тенисът на маса. В шахматните турнири в Паничище освен отборно участва и индивидуално, срещу няколко души и от максималните 7 получава 6,5 точки. Безспорен също е и успе-

хът, който постига отборът му в състезанието с останалите два, от Пловдив и Горна Оряховица.

Колкото до спартакиадата, в която за пръв път участва, Красимир Кръстев смята, че като спортно събитие тя е изключително необходима, особено за хора, работещи в такъв голям колектив, пръснат из цялата страна. Накарала го е да погледне с по-други очи на колегите, с които освен чисто служебни вече може да коментира и много по-широк кръг от проблеми. Вицешампионското място, което на Красимир донесе финалната фаза на пролетната спартакиада в дисциплината тенис на маса, е още едно основание да заяви, че и занапред ще участва в организирането на такива състезания. И да се амбицира много повече да тренира, за да се подготви за успешен реванш през есента срещу съперника си, Румен Мангов от Горна Оряховица, който сега заема първото място.

В две дисциплини се изяви и носителката на първата награда при шаха за жени Валентина Василева, която взе приза и при 100 метра бягане в тази категория. В дружеството за пътнически превози в София тя е със значително по-дълъг стаж от Красимир. Започнала е работа още през 2001 г. и също като него е била кондуктор, а в момента е билетен касиер във Враца. И за нея контактите с клиентите са от значение. Около 14 годни вече всекидневно работи с най-различни хора и е убедена, че от позицията, която заема не само тя, но и останалите й колеги в страната, се създават първите впечатления, както и общата представа за обслужването, което предлага железницата. Затова е много важно клиентът да се посреща с усмивка, да се изслушва внимателно и компетентно да му се предлагат най-добрите оферти, които има възможност да ползва при своето предстоящо пътуване. По същия отговорен начин Валентина се отнася и към възможностите да спортува, които в момента дружеството предлага. Независимо от чисто женските си ангажименти винаги намира време да тренира,



Всеки следващ ход срещу непредвидим и компетентен противник като Красимир Кръстев (вдясно) може да те накара да се хванеш за главата.

защото по думите й, спортът не само разтоварва, но и те кара по-отговорно да се отнасяш към непосредствените си задължения на работното място. Като „ветеран - участник“ в спартакиадите оценката й сега е категорична: „Не само имат развитие, но всеки следващ път те стават по-добри и по-добри“.

Независимо от натовареността и за Гергана Георгиева, убедително защитила първото място при индивидуалното състезание в шампионата по тенис на маса – жени, редовните тренировки са много важни. В това отношение има правило, което никога не нарушава. Така че поне веднъж седмично да играе тенис е станало закон, който тя стриктно спазва. Още повече, че като ръководител на сектор „Разчети с клиенти и продажби“ в отдел „Счетоводство“ на „БДЖ – Пътнически

превози“ ЕООД работата й не е свързана с голямо движение. Но тя не я намира за скучна, а за много интересна и трудно бия сменила по собствено желание. Малко е разочарована, че на приключилата спартакиада женските отбори в дисциплината й са се представили твърде бледо, дори от Пловдив никой не е участвал. Но все пак се надява, че занапред примерът на мъжете ще стимулира спортната инициатива на колежките й и те тепърва ще доказват възможностите си.

Христо Демиревски е сред младите хора, започнали най-скоро работа в компанията. Но това не му е попречило да участва активно в спартакиадата и да заеме третото място в леката атлетика – бягане 100 метра за мъже. Христо е старши юриконсулт в Централно управление на отдел „Правен“

в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Първото му впечатление е, че организацията е била на особено високо ниво, а конкуренцията – съвсем не за подценяване. Завършил е право в Благоевградския университет и в София е едва от два – три месеца. Лека атлетика е тренирал не само като студент, но и в Кюстендил, където е живял. От позицията си на млад човек обобщава, че двата дни, прекарани в Паничище са били много забавни. И той обаче като много от колегите си препоръчва за в бъдеще да се обърне повече внимание и на други дисциплини като хандбал, волейбол, баскетбол, плуване. Предпочита това да бъдат предимно по-масови спортове, които позволяват колективна изява и контакти.

Страниците подготви:  
Мая Димитрова

## ТЕРМИНАЛЪТ В РУСЕ ПРИОРИТЕТЕН...

От стр. 1

то състояние на жп линиите и съоръженията по трансевропейската жп мрежа, пресичаща страната ни, обобщават експертите. Увеличаването на конкуренцията на транспортния пазар след повишаване на качеството на жп услугите трябва да има и социално-икономически ефект за региона. Освен в създаването на нови работни места той ще се изразява и в по-добрите търговско-логистични условия, които ще се предлагат в новия интермодален комплекс и услугите, свързани с тях.



## С ДВОЕН ПРАЗНИК

От стр. 1

Кметът на Столична община Йорданка Фандъкова също приветства празнуващите. В поздравителния си адрес тя призова чрез съвместни усилия, отдаденост и трудолюбие да се създаде модерен и стабилен обществен транспорт в София. И подчерта, че в лицето на представителите на транспорта среща достоен партньор, който допринася

за подобряването на качеството на обслужване в столицата. Поздравителни адреси бяха изпратили и ректорът на Техническият университет в София проф. д.т.н. инж. Георги Михов, ректорът на ВТУ „Т.Каблешков“ проф. Петър Колев, Българският транспортен холдинг, Форумът за Балкански транспорт и инфраструктура.



# СВЕТА НЕДЕЛЯ



На 7-и юли православната църква почита паметта на света вмч. Неделя – Кириакия. Св. Неделя е родена през III век в Мала Азия по времето на римския император Диоклетиан. Дъщеря на малоазий-

ски родители, които я измолили от Бога след дълго безплодие. Момиченцето се ражда в неделя, което предопределя и името му. Още от детството си Неделя се посвещава на Бога и решава

цял живот да пази целомъдрие.

Много младежи търсели нейното съгласие за брак, но тя на всички отказвала с думите, че се е сгодила за Христа и иска да умре девица. Тогава един младеж от знатно семейство, обиден от нейния отказ, съобщил на император Диоклетиан, че цялото семейство на Неделя изповядва християнската вяра. Императорът заточил родителите ѝ в град Мелитин, а Неделя била подложена на жестоки мъчения – бита с волски жили, а тялото ѝ било рязано и горено.

Христос се явил на мъченицата в затвора и я изцерил от раните ѝ. Осъдили я да бъде посечена с меч. Разрешили ѝ да се помоли преди смъртта си. След молитвата тя предала душата си на Господа, без да бъде посечена. Това станало на 7 юли 289 г.

През X век църквата канонизира вмч. Неделя за светица. Мощите ѝ били пренесени в столицата Търново на Второто българско царство от Асеновци през XII – XIII век.

Свети патриарх Евтимий написал житие „Похвално слово за вмч. Неделя“, в което я нарича „гълъбица непорочна“, „лястовица сладкогласна“ и завършва с думите: „Раните на мъченицата са по-ярки от небесните звезди, имат по-дивна и по-прекрасна сила.“ на старобългарски, което е запазено и до днес. Патриархът за първи път превежда името Кириакия на Неделя. От това време остава традицията чуждите имена на светиите да бъдат превеждани на български език.

На този ден празнуват всички с имена: Неделя, Неделчо, Недялка, Недялко, Недко, Недьо и др.

## ЧЕРЕШИТЕ



Черешите са на почит от древни времена, не само заради красивите си цветове, но и заради полезните си плодове. Теофраст, ученик на Аристотел, пише за тях в „История на растенията“ през 3 век пр. н.е. и разказва, че родината им е някъде между Черно и Каспийско море, а за първи път са култивирани от гърците.

Освен с прекрасен вкус, черешите са изключително полезни за нашето здраве. С индекс от 5000 по скалата за измерване на съдържанието на антиоксиданти ORAC, те са на почти равна позиция с ягодите, малините и ябълките. Това означава, че можем да разчитаме на тях, за да забавят процесите на клетъчно стареене и да ни предпазят от сърдечносъдови заболявания.

Още в древността черешите са били предписвани като средство за премахване на газовете

и ускоряване на отделянето. Заради техния диуретичен ефект, те се препоръчват при различни заболявания на пикочно-половата система. В народната медицина много сокове, сиропи и рецепти съдържат и дръжките на черешите, които също имат лечебни свойства.

Интересно изследване от Университета Мичиган съобщава, че приемът на череша може да се сравни по ефект с взимането на аспирин или друго нестероидно противовъзпалително лекарство. Ефектът им срещу подагра и артрит е добре известен и плодът, сокът или екстракт от него се предписват често от лекари, практикуващи алтернативна медицина.

Няколко изследвания намират връзка между ускореното мускулно възстановяване и консумацията на череша. Състезатели в маратон, в чиято диета е включен сок от череша 5 дни преди и 2 дни след

състезанието, се възстановяват много по-бързо от участниците, приели плацебо. Ако страдате често от мускулна треска, опитайте!

Черешите съдържат мелатонин – същият хормон, който тялото произвежда след здрав, и който се грижи за добрия ни сън, памет и имунитет. Ако ви е трудно да заспите, работите на смени или скоро сте летели през няколко часови зони, хапнете шепа череша преди лягане.

Поради високото съдържание на вода и фибри, черешите засищат бързо и помагат да се чувствате леки и витални. В 100 гр череша се съдържат 63 калории, 13 гр захари и 2 гр фибри. Черешите са и добър източник на витамин С.

Можете да консумирате черешите сурови, в плодови и зеленчукови салати, като съставка в смутита, млечни десерти, сладкиши и прясно изцедени сокове.

## Клафути с череша

### Необходими продукти:

400 гр череша  
1/2 ч. ч. брашно  
1/2 ч. ч. прясно мляко  
1/2 ч. ч. захар  
3 яйца  
2 есенции ванилия  
1 бадемова есенция  
3/4 ч. ч. сладкарска сметана



### За крема от маскарпоне:

1 ч. ч. маскарпоне  
1 есенция ванилия  
2 с. л. пудра захар

### Начин на приготвяне:

Извадете костилките на черешите. Загрейте фурната до 180 градуса. Намаслете щедро дъното и стените на форма за пай с диаметър 23 см. Подредете черешите на дъното на формата в един ред.

В средна по размер купа разбийте с миксер яйцата на пяна. Прибавете захарта и разбийте отново. Сложете ванилията и повторете разбиването. Сипвайте на порции и при непре-

късното бъркане брашното, докато получите гладко тесто. Без да спирате миксера прибавете сметаната и млякото. Продължете, докато се хомогенизира напълно и получите бледожълта и сравнително рядка смес, подобна на тестото за палачинки. Насипете я върху черешите.

Печете в предварително загрята фурна 35-45 мин. или докато се надуе и цветът стане златистокафяв.

Сервирайте сладкиша с крем от маскарпоне, който пригответе като разбивате с миксер всички продукти до пухав крем. Прибавяйте по топка от крема към всеки резен клафути.

## Как да намалите изпотяването

Лято е, прекрасно е, слънчево е, но големият минус на всичко това е обилното потене, което понякога просто излиза извън контрол.

Нормално е, изпотяването е процесът, благодарение на който всъщност не прегряваме. Ако не се потяхме, едва ли щяхме изобщо да можем да преживеем хубавите летни дни. Но така или иначе, това е малко успокоение, когато по хубавата лятна рокля се появят мокри петна.

За да не си вгорчавате лятото, а и за да не прекалявате с употребата на дезодоранти против изпотяване, ето няколко малки промени, с които ще намалите голямото изпотяване.

### Избягвайте пикантните храни

Пресните люти чушлета са добавката към всяко лятно ястие, но не помагат много да намалите потенето. И не става дума само за момента на яденето. Пикантните храни загряват тялото като цяло и него не му остава нищо друго, освен да започне да се поти, за да се охлади.

### Намалете кофеина

Кофеинът всъщност засилва изпотяването и отделянето на течности като цяло. През лятото заменете кафето със студен ментов чай. Той освежава и разхлажда.

### Носете памук или коприна

Да носите изкуствени материали и да очаквате да не се потите, е като да лежите на слънце и да искате да сте бели като порцелан. Т.е. ясно е, че материалите трябва да са естествени, за да не се потите. Малкият трик тук обаче е, че в последните години, за да не се свиват, памучните дрехи винаги са с добавка еластан. А той, както можете да се досетите, е изкуствена материя. И тъй като дреха от 100% памук е трудна за намиране или пък прекалено скъпа, нека еластанът да е възможно най-малко.

### Умерено със солта

Балансът на соли в организма е изключително фин процес. Ако сте прекалено „солени“, ще се потите повече, защото така организмът се справя с високото съдържание на натрий. Ако се обезсолите обаче, има вероятност да започне да ви се вие свят, да сте потиснати и дори да изпаднете в депресия. А това, в разгара на лятото, изобщо не е желателно. Така че не можем да ви посъветваме нито да намалите солта, нито да наблегнете на нея. Само ще припомним, че необходимото количество сол на ден е до 5 грама.





# 10 НАВИКА, КОИТО ОГРАВВАТ ЩАСТИЕТО ВИ

Човек постепенно се превръща в това, което прави всеки ден. Ако навиките ви не ви помагат, те ви пречат. Ето няколко примера за това как те могат да ограбят щастието ви, ако им позволите.

## Занимавайте се с всякакви истории, но не и с вашата собствена

Не се потапяйте в истории за успеха на другите до такава степен, че да забравите да напишете своята. Невероятните промени се случват, когато решите да поемете контрол. Това значи да консумирате помалко и да създавате повече. Означава отказ да оставите другите да мислят, говорят и решават вместо вас. Означава да се научите да уважавате собствените си идеи и инстинкти. Дръжте най-големите си цели близо до сърцето си и им посвещавайте време всеки ден. Ако наистина искате нещо и работите усърдно за него, няма почти нищо, което да не можете да постигнете.

## Чакате идеалния момент

Не се хващайте на мита за идеалния момент. Моментите не са идеални, те са такива, каквито си ги направите. Толкова много хора чакат звездите да се подредят, за да направят това, което искат и знаят, че трябва да направят. Перфектният момент, перфектната възможност, перфектното състояние на духа и т.н. Събудете се! Тези съвършени състояния са мит. Не съществуват. Ще постигнете успех не като откриете съвършения момент, а като се научите да виждате и използвате несъвършенствата на живота.

## Работите само за заплатата

Работата без интерес е затвор. Дори ако не сте свръх запалени по това, което работите, трябва поне да се интересувате от него. Когато си изграждате живот, в който работата е нещо, което понасяте само, за да си плащате сметките, може да прекарате цялото време в мечти за друг живот. Работата запълва голям процент от времето ви. Не става дума за парите, става дума за самите вас. Ако в това, което правите, може да вложите част от себе си, работата ще ви носи удовлетворение.

## Храните чувства на омраза

Когато храним в душата си омраза, тя в крайна сметка взима най-доброто от нас. Поема контрол над нас. Забравяме защо мразим, какво мразим и кого мразим. Накрая естествено, нам-



разваме и себе си. Всичко, което мразите, заема място в главата и сърцето ви. Така че, ако искате да елиминирате нещо или някого от съзнанието си, не го мразете. Продължете напред и не се обръщайте назад.

## Вслушвате се в страховете и тревогите

Ако погледнете назад, ще установите, че повечето ви стракове и опасения не са се сбъднали – били са неоснователни. Когато се върнете назад в последните няколко години, колко възможности за радост сте разрушили с излишни стракове и негативност? Ще видите, че е нужно да се освободите от някои неща, само защото тежат на сърцето и душата ви. Пуснете ги. Не влачете окови на краката си. Невероятно лесно е да се наслаждавате повече на живота си сега, без значение от ситуацията. Освободете се от тревогите и страховете си, от това да сте винаги прави и да контролирате другите. Освободете се от претенциите си и от нуждата всичко да става по вашия начин. Изпод тези пластове глупости има един щастлив и съзидателен човек. Започнете ли да сваляте тези слоеве и да оценявате нещата заради това, което са, животът ще ви носи много повече удовлетворение.

## Не спирате да мислите за трудностите

Един лош ден е просто лош ден. Изберете да не го превръщате в нещо повече. Неприятностите се отразяват върху условията, в които живеете и работите, но недейте да им позволявате да повлияят на това кой сте и накъде сте се запътили. Всеки ден носи със себе си нови уроци и нови възможности. Винаги има начин да предприемете следващата стъпка по пътя, който сте избрали. На моменти събитията могат да бъдат ужасни и неизбежни, но винаги имате избор – ако не кога, то поне как да издържите и да продължите напред.

## Търсите временно удовлетворение

Има два варианта за удовлетворение в живота – временно и трайно. Временното идва от моментните наслади на материалното удобство, докато трайното се постига чрез постепенно израстване на съзнанието. На пръв поглед може да е

трудно да различите едното от другото, но с времето става очевидно, че второто е далеч по-висше. Трайното удовлетворение се запазва в превратностите на живота, като ви позволява да запазите увереност и покой. Бързите промени в живота могат да ви докарат до лудост, и дори най-изтънчените материални удобства не могат да ви направят щастливи за дълго.

## Опитвате се да промените всичко изведнъж

Ако искате да промените нещо в света, започнете със света около себе си. Да направите голяма промяна отведнъж обикновено е невъзможно, но да направите промяна сега в живота на няколко души не е никак трудно. Ако накарате един човек да се усмихне, неговата усмивка може да накара и други да се усмихнат. И така, по този дискретен начин, можете да достигнете до много хора.

## Оставете с човек, който ви наранява

Понякога трябва да си тръгнете и да обърнете гръб на някого – не защото не ви е грижа, а защото него не го е грижа. Когато някой ви наранява отново и отново, просто приемете, че не му пука за вас. Това е горчив хап за преглъщане, но е това е лекарството, от което имате нужда. Не се стремете да впечатлите този човек повече. Не губете дори секунда от времето си в опити да му докажете каквото и да било. Нищо няма нужда да се доказва. Недейте да действате с мисълта за него оттук нататък.

## Преувеличавате значението на физическата привлекателност

Да се влюбите в някого само заради външността му е все едно да избирате любимата си храна според цвета, а не според вкуса. Няма смисъл. Тъкмо невидимите, вътрешни, неизмерими характеристики са тези, които създават привличането. Както има хора, които обичат аромата на мента, а други на канела, така има едно неподдаващо се на определение магнетично влечение, което ни тегли към качествата на определени хора, места и неща. Понякога дори белезите, които душата ти споделя с тях са това, което те притегля към тях и създава трайните основи на една дълга връзка.

## ВЛИЗАТЕ В ХОТЕЛСКАТА СТАЯ И ОТПЛАВАТЕ

Пристигате, настанявате се и заедно с хотела си отплавате, накъдето ви видят очите. Сами избирате къде да спрете с хотела си, за да се къпете, да се гмуркате, да съзерцавате природата или да ловите риба. Такъв хотел е измислила сръбска компания, която се готви да превърне проекта в реалност.



Всяка хотелска „стая“ е самостоятелен катамаран, с който можете да плавате по време на отпуската. На брега е закотвена рецепцията с ресторант, малко лоби, кафене, зала за събития и два кея за плаващите стаи. Не точно стаи, защото всеки катамаран има всичко необходимо за самостоятелна ваканция на 2-ма до 4-ма души – дневна и кухня, баня с вана, спалня, палуба за плажуване, открита тераса и капитански мостик. И в допълнение – различен пейзаж за всеки ден.

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА БРАК С КРЪСТОСЛОВИЦА ВЪВ В. „ТАЙМС“

Британският юрист Матю Дик скрил предложението си за брак в кръстословица на в. „Таймс“. 38-годишният Дик измислил шифрованото послание за приятелката си Делит Хюз и убедил изданието да го публикува.

Британецът разказва, че показал на приятелката си вестника по време на закуска, при това някои ключови думи вече били подчертани. След това юристът ѝ дал и годежния пръстен. „Тя бе толкова изненадана и нищо не каза в продължение на 30 секунди, след това каза „Не“, което ѝ се стори забавно. После обаче наистина ми каза „Да“ – разказва Дик.

Хюз от своя страна признава, че е била потресена. „Чувала съм различни истории за годежи, но тази надмина всички“ – казва жената.

Редакторът на кръстословиците в „Таймс“ Ричард Роган казва, че вестникът за пръв път прави нещо подобно. По думите му това няма и да се повтори в бъдеще.





# НАЙ-ЖИВОПИСНИТЕ ЖП ДЕСТИНАЦИИ, КОИТО... НЕ ПОЗНАВАТЕ

В наши дни имената на най-люксовите туристически влакове (като „Ориент експрес“, Транссибирския експрес, „Махараджа експрес“ и т.н.) и техните впечатляващи маршрути са повече от добре известни. Освен тях обаче съществуват и стотици други не толкова популярни, но далеч по-достъпни (да не кажем направо – супер евтини) възможности за пътешествия с влак, предлагащи изумителни природни пейзажи. Екипът на британския всекидневник The Guardian е изготвил Топ 10 на най-живописните слабо познати жп дестинации.

В миналият брой на вестника разказахме за една от тях – сръбско-черногорската линия Белград – Бар. Сега ще представим накратко и останалите 9 маршрута, които британските журналисти горещо препоръчват на пътешествениците.

Първият е трасето на Tren de la Libertad („Влакът на свобода-

та“) в Еквадор. Той преминава през долината Чота и едни от най-емблематичните еквадорски градове – разположените в Андите и северната част на латиноамериканската страна Отавало, Ибара и Салинас. Маршрутът се вие по протежението на тесни планински била, пресича мостове, от чието състояние може да ти настръхне косата и се гмурва в дълги тунели, сред главозамайващи природни пейзажи.

Неповторимостта на пътешествието се допълва от възможността туристите да се докоснат до еквадорската култура в споменатите населените места по линията, които са основни центрове на местното занаятчийство. Оттам туристите могат да си купят пестроцветните традиционни еквадорски облекла, красиви текстилни стоки (одеяла, покривки, шапки, пончо), ръчно изработени музикални инструменти, разнообразни сувенири и подправки. И, разбира се, да опитат не-

роятната регионална кухня.

Самият „Влак на свободата“ е не по-малка атракция. Дървените му ретро вагони са реновирани и боядисани в червено, а начело на композицията е сребрист или черен дизелов локомотив, украсен с цветовете на еквадорското знаме. Визията и приключенският дух, който струи от тях, не могат да ви оставят равнодушни и ще ви заредят с много емоции.

Пътешествието с Tren de la Libertad е целодневно и включва няколко почивки по маршрута, като за пътниците са предвидени и пътеводители. Цената му е повече от достъпна – само 45 долара. Но за да се гарантира пътуването е хубаво да се направи предварителна резервация на сайта на еквадорските железници (HYPERLINK „http://trenecuador.com/en/tren-de-la-libertad-en/“ trenecuador.com).



Влакът на свободата – Tren de la Libertad



Жп маршрутът Джаспър  
Принц Рупърт предлага среща с невероятната природа на Канада...

Не по-малко живописен е жп маршрутът Джаспър – Принц Рупърт в Канада. Той предлага едно невероятно пътешествие от красивия канадски национален парк „Джаспър“ до порт Принц Рупърт (на крайбрежието на Тихия океан) в провинция Британска Колумбия. По време на пътуването може да се наслаждавате на спираци дъха водопади, реки и планината Робсън, където се намира най-високият връх в канадските Скалисти планини. В него е включено и преспиване в Принц Джордж – най-населеният град и важен икономически и културен център в региона на северната част на провинцията на Пасифика.

Жп круизът се извършва от VIA Rail Canada – държавният пътнически жп оператор на страната на кленовия лист и продължава два дни. В пика на сезона – между юни и септември, във влаковете, които се движат по трасето се добавя специална класа вагони – с ту-

ристически гидове. От тях можете пълноценно да се насладите на панорамата, благодарение на специалните широки прозорци и накланящи се седалки. Освен това се предлага богато меню и безплатно вино. И цялото това удоволствие може да бъде изживяно срещу 110 американски (138 канадски) долара за еднопосочен билет втора (туристическа) класа (първокласният е малко по-скъп). Предлага се и в съчетание със серия специални туристически обиколки из забележителностите по маршрута срещу 448 щатски (558 канадски) долара.

Препоръчва се предварително да се провери разписанието



Чрез „Spirit of the Outback“  
може да се запознаете с красотата на Австралия

на влака в сайта на оператора (HYPERLINK „http://www.viarail.ca/“ viarail.ca), за да е сигурен туристът, че ще има места за желанието от него период.

Какво бихте казали за 24-часово пътуване по 1,325-километрово жп трасе, което отвежда до едни от най-красивите диви кътчета на Австралия? Ако не липсват ентусиазъм и желание, то австралийският маршрут „Spirit of the Outback“ е подходящ за любителите на пътешествия.

Той дава възможност за запознанство с естествената красота на крайбрежието, планинските масиви, равнините и нажежената пустиня на австралийския щат Куинсланд,

както и да се посетят важни места от аборигенската култура и градове, свързани с историческото развитие на държавата-континент. Отпътува се от Бризбейн, минава се през Рокхемптън, а пътуването завършва в Лонгрийч. Композицията е модерна, съставена от климатизирани вагони (спални, вагон-ресторант, панорамен салон).

Жп турът се провежда всяка втора седмица на месеца от 1993 г. насам. Еднопосочен билет за икономична класа е 60 щатски (78 австралийски) долара. Резервациите се правят на HYPERLINK „http://www.queenslandrailtravel.com.au/Pages/Home.aspx“ queenslandrailtravel.com.au



Жп пътешествието в Еквадор  
позволява на туристите да се докоснат до местната култура,  
занаяти и уникална природа



Австралийските туристически  
състави предлагат умерен лукс и  
приятна атмосфера

Ивайло ПАШОВ

## Цени за реклама

За контакти:  
Мая Димитрова  
0889 41 30 03  
maya02@abv.bg  
bdz@bdz.bg

## При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договаряне  
Първа страница - 1,50 лв. за кв. см  
Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.  
Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.  
За цяла страница - по договаряне

## При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договаряне  
Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.  
Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.  
Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.  
За цяла страница - по договаряне