

## ФУТБОЛЪТ ОТНОВО РАЗПАЛИ СТРАСТИТЕ



## Националната пролетна железничарска спартакиада не само взриви феновете в Паничище, но и изостри спортния хъс

Стартът на Националната пролетна железничарска спартакиада да съвпадне с началото на европейското футболно първенство във Франция, не бе умишлено търсен. Това може би допълнително подсили спортните страсти, както у публиката, която наблюдаваше оспорваните срещи на игрището в Паничище, така и у самите футболисти, които по мнението на специалистите през цялото време се раздаваха. Възможността самите те да наблюдават всяка вечер на малкия екран играта на професионалистите като че ли само разпали страстите им и самоотвержеността да доказват, макар и като аматьори, на какво са способни. През двата дни на тазгодишната пролетна спартакиада и мъжките, и женските отбори на пътническите и товарни превози на БДЖ от София, Пловдив и Горна Оряховица демонстрираха нескритата амбиция за победа и значително по-голям професионализъм в сравнение с предишни години. Напрежението, не само по време на футболното първенство, но и при останалите спортове, които бяха включени в спартакиадата – лека атлетика, шах, тенис на маса и на корт, продължи до самия финал.

Всъщност то се почувства още първата вечер, преди да бъде даден сигналът за откриване на състезанията по отделните дисциплини, докато се теглеше жребият и се определяше кой срещу кого и кога ще играе. Според комендантът на спартакиадата Мирослав Писов той задължително предшества всяко подобно голямо масово спортно събитие. Така че не са нещо необичайно вълненията на всички участници и особено на ръководителите на групите

до преди окончателното изготвяне и уточняване на програмата, въз основа на която щяха да протекат предстоящите два дни. Правеше впечатление обаче, че този път разгорещените спорове отсъстваха, което пък говореше за една много по-добра предварителна организация. Колкото до оценката за нея е, че тя е не само положителна, но и на значително по-високо ниво. Заслугата за това беше както на ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, така и на отговорниците за отделните дисциплини и региони като Юлиан Петков, Пиринка Бейлерянова, Любомир Костов, Мартин Ангелов, Здравка Петкова, Иван Дончев, Савадор Ганчев, Свилен Гърдев, Николай Бояджиев, Жельо Илиев. Разбира се и не на последно място на коменданта Мирослав Писов, чиито очи през цялото време бяха отворени „на четири“, за да не би някъде нещо да липсва или да бъде пропуснато. Защото да се погрижиш за удобството и почивката на около 210 души, които участваха в тази спортна изява, не беше шега работа.

Верен на идеята, че подобни събития са най-добрата реклама за една голяма авторитетна компания, Мирослав Писов е убеден, че спортът е най-подходящото лекарство за духа и тялото на всеки човек, независимо дали той е специалист, служител или експлоатационен работник. Затова и намерението, както на изпълнителният директор на холдинга Владимир Владимиров, така и на председателя на Съвета на директорите Велик Занчев, е да се изготви целогодишна спортна програма за всички работници и служители в цялата Група БДЖ,

На стр. 5

Основен домакин на тазгодишното десето юбилейно издание на международния фестивал за съвременно изкуство на алтернативни места „Водна кула арт фест“ е Поделението за товарни превози – София към „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. Организаторите на нетрадиционното културно събитие са избрали за предстоящите си изяви сградата на Хладилно депо - Подуяне, както и Вагонно-ремонтния цех в Перник и една до неотдавна запустяла сграда при надлез Надежда, популярна като Фабрика 126.

Богата артистична програма включва фотографии, живопис, графика, инсталации, скулптура, перформанс, които ще могат да се видят на територията на хладилното депо. Докато в двора на Фабрика 126 се организира базар, на чиито щандове ще бъдат изложени разнообразни авторски продукти на утвърдени дизайнери, реставрирани мебели и предмети, винтидж дрехи и други интересни предмети, които не могат да се намерят дори в скъпите бутикови магазини.

Официалното откриване на нетрадиционната изява ще стане в 19 часа на 17 юни в сградата на хладилното депо в Подуяне. Артистичните празници ще продължат до 25 юни. Очаква се в тях да участват с най-новите си авангардни художествени постижения представители на алтернативното българско, германско, френско, японско, полско, чешко, американско и други изкуства в света.

Любезните домакин, колективът на Поделението за товарни превози – София, в продължение на няколко седмици вече организира безпроблемното и удобно битово пребиваване на гостите от чужбина и от България, чиито артистични спектакли и творби ще радват и изненадват около седмица публиката.

## СЕЛФИТАТА МОГАТ И ДА УБИВАТ!

ПОДЧЕРТА ПО ВРЕМЕ НА ОТКРИТ УРОК  
ИНЖ. БИСЕР МИНЧЕВ

Въпреки че основната тема на откривания урок, проведен в столичното 23 СОУ „Фредерик Жолио-Кюри“ бе безопасното преминаване на железопътните прелези, актуалната тема със селфитата също не бе подмината. Към нея вниманието на учениците от 10-ти и 11-ти клас насочи главният ревизор по безопасност в НК „Железопътна инфраструктура“ инж. Бисер Минчев. Поводът са зачестилите през последната година – две инциденти с младежи, които се качват върху покривите на вагоните, за да почувстват тръпка от екстремното преживяване да си направят снимка на метри от опасната електрическа мрежа. За съжаление всички те завършват трагично – или със тежки физически травми, или със смърт, обобщил Бисер Минчев пред младите хора. Така използва възможността да им припомни колко опасни са такива „игри“, които нямат нищо общо нито с романтичните преживявания, нито с мъжествеността. В случая това по-скоро е безразсъдство, което убива, защото става

На стр. 4



## В ТУРЦИЯ ЗАПОЧНА ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯТА НА ЖП ОТРАСЪЛА

Реформирането на железопътния отрасъл в Турция вече е факт. От структурата на държавните железници TCDD бе изведен пътническият превозвач TCDD Taşımacılık. Управлението на жп инфраструктурата обаче остава във владение на жп монополиста. Решението за промяната на статуквото бе взето от Висшия съвет за планиране на Турция, който управлява компаниите, собственост на държавата.

Следващият етап от реформата е планиран за 21 юни, когато новата държавна компания TCDD Taşımacılık трябва да започне да функционира като пълноценен оператор. Предполага се, че появата ѝ ще стимулира развитието на отрасъла и в близка перспектива новосъздадения превозвач вече ще има частни конкуренти.

TCDD ще продължи да стопанисва железопътната инфраструктура на страната и ще пре-

доставя достъп до нея както на TCDD Taşımacılık, така и на другите субекти на жп пазара. Освен това държавната компания ще може да делегира на аутсорсинг свои функции на външни изпълнители. Законът предвижда единствено за управлението на жп движението да е отговорна само тя.

Турското правителство възнамерява да субсидира дейността на TCDD и TCDD Taşımacılık до 2018 г. След тази дата властите ще подпомагат с държавни пари само инфраструктурната жп компания.

През втората половина на тази година предстои да бъде приет нов закон за железопътния транспорт. Документът предполага появата на частни товарни оператори и създаването на нов национален пътнически превозвач.

Регулаторните функции в жп отрасъла ще са под юрисдикцията на Главната дирекция за

железопътно регулиране, която е структурно подразделение на министерството на транспорта на югоизточната ни съседка. Органът ще отговаря за издаването на лицензите на частните жп превозвачи и ще следи за спазването на законовите норми.



## Железниците на Унгария купуват 100 нови вагона!



Унгарското правителство одобри закупуването на 100 нови вагона, предназначени за международните влакове клас IC+. За тази цел държавният жп оператор MAV-Start ще получи субсидия от 30 млрд. форинта (96 млн. евро).

Половината от заявената сума ще постъпи в MAV-Start от държавния бюджет, като компенсация за неплатени задължения за предоставени през 2012 и 2013 г. услуги на обществото (превози на хора в неравностойно положение, пенсионери и т.н.). Другата половина ще бъде пряко държавно финансиране.

Новите вагона ще оперират в състава на унгарските скоростни междуградски състави, които могат да се движат до 200 км/ч. Производството им ще бъде организирано във вагоноремонтния завод на държавния превозвач в Солнок в сътрудничество с местната компания Dunakeszi Járműjavító.

Наскоро MAV-Start обяви международен конкурс за доставка на 40 вагона. 20 от тях са предвидени за обслужване на международните маршрути. Според условията на тендера те трябва да бъдат доставени до средата на 2018 г.

## Метровлакове Siemens ЗА НЮРНБЕРГ



Транспортните власти на Нюрнберг (VAG) сключиха контракт с компанията Siemens за доставка на 21 нови метровлака на стойност 157 млн. евро. Договорът е с две опции, които включват придобиване на още 13 състава.

Поръчаните четиривагонни композиции тип G1 ще започнат да се доставят от средата на 2018 г. Те са предвидени за експлоатация по линия U1 на метрополитена на германския град. Оборудвани са с по-широки врати с подвижни подови капаци, които покриват луфта между вагона и перона при слизане и качване на пътниците. Вагоните им ще са свързани помежду си, така че пасажерите да могат да се преминават по дължината на целия влак. Предвидено е да разполагат с климатици и светодиодно осветление в салоните.

Композициите G1 ще бъдат напълно автоматизирани и ще се движат без машинист. Традиционните пултове за управление първоначално ще са монтирани в кабините на крайните вагона на всеки метро влак. След преминаване на изпитанията и малко след началото на редовната експлоатация се предвижда те да бъдат демонтирани.

Производството на серията ще се извърши в жп завода на Siemens във Виена, но основните компоненти (като тяговите преобразователи, тяговите електродвигатели и системите за управление) ще се изработват в предприятията, разположени в района на Нюрнберг. За управлението на проекта, разработката на съставите и техническото им обслужване ще отговаря жп предприятието на немския гигант в Ерланген.

По-рано компанията Siemens спечели конкурс и извърши автоматизацията на линиите U2 и U3 на метрото в града. Линия U1 е най-старата в метрополитена и засега се експлоатира с използване на традиционните технологии. Тя е с дължина 18 км и 27 метростанции по протежението ѝ.

Страницата подготви: Ивайло ПАШОВ

## КИТАЙСКИТЕ КОНТЕЙНЕРНИ ВЛАКОВЕ ДО ЕВРОПА НАРАСТВАТ



От 2011 г. до сега по товарните железопътни маршрути от Китай до Европа са преминали повече от 1500 състава. Композициите са тръгвали от 9 китайски мегаполиса и са доставяни до 11 терминали в 7 европейски държави. Това съобщи заместник-генералният директор на Китайската корпорация за контейнерни жп превози Чжун Чен. По думите му през последните години търговските връзки между Поднебесната империя и страните от ЕС се развиват стремително.

Статистиката на отдела по международна икономика на министерството на външните работи на Китай показва тенденция на осезаем ръст на контейнерните жп превози.

През първите четири години от началото им през 2011 г. между Китай и Стария континент са преминали 500 товарни състава. Впоследствие динамиката се е повишила чувствително: само за 7 месеца до Европа са пътували нови 500 китайски контейнерни влака. И темпът е продължил да

нараства – броят на карго рейсовете по същото направление за последните 5 месеца вече е надхвърлил цифрата 500.

Увеличението на обемите на товарните превози ще помогне за развитието на икономиката и търговските връзки между страните от двата континента. От тях печелят както китайците, така и европейците. По обратния път контейнерните състави превозват хиляди стоки, произведени в ЕС.



# ТРАНСПОРТЕН КОЛАПС БЕЛЯЗА EURO-2016

Транспортният колапс, обхванал Франция в навечерието на Euro-2016, се разраства. Вместо да стихват, масовите протестите, насочени срещу реформата на трудовия пазар се задълбочават. Към националната стачка на железничарите, избухнала 10 дни преди началото на Европейското първенство по футбол, чийто домакин е френската република, се присъединиха десетки хиляди транспортни работници. В т.ч. работниците в парижкото метро, пилотите от Air France, авиодиспечерите...

Хаосът в транспортната система на Франция започна вечерта на 31 май. Тогава служителите на държавните железници SNCF излязоха на безсрочна стачка като пореден епизод от борбата между правителството, профсъюзите и различни протестни групи около планове за промени в трудовото законодателство. С това те се присъединиха към протестите срещу реформите, избухнали дни по-рано сред заетите в много други отрасли на френската икономика.

В резултат от действията на железничарите около 40 на сто от високоскоростните и повече от половината от регионалните влакове в страната бяха отмене-

ни. Международните трансфери също пострадаха – една втора от рейсовете към Италия и Испания бяха блокирани. Стачката засегна и крайградските влакове, обслужващи парижкото летище Шарл де Гол.

Три от четирите профсъюза, представляващи служителите на SNCF, подкрепиха провеждането на стачката. Заявката е тя да продължи докато не бъдат оттеглени планираните промени в кодекса на труда и изпълнени редица специфични исканията на бранша за по-добро заплащане и трудови условия.

Същевременно работниците в метрото на Париж и пилотите на „Еър Франс“ също подкрепиха колегите си от жп транспорта и



В навечерието на Euro-2016 Франция бе обхваната от транспортен колапс



Френският президент Оланд е радетел за спорните промени в трудовото законодателство

Освен това фирмите получават по-голяма свобода за намаляване на заплащането. Дава им се също правото да уволняват и назначават по-лесно служители. Мотивите са, че така те ще са насърчени да наемат повече хора, ако знаят, че могат ги освободят в случай на спад в икономиката. С инициативата на социалистическото правителство, която трудно може да се определи като лява, компаниите получават и повече свобода да преговарят за работа и заплащане по празници, както и за отпуските при бременност, раждане или брак. Тя предполага и да налагат условия извън традиционните за страната трудови споразумения в отделните индустриални сектори.

Според подкрепящите протестите френски синдикати, реформите ще ерозират сигурността на работното място, без да намалят безработицата във Франция, която е над 10 процента. Интересно е, че въпреки затрудненията, които стачките причиняват в ежедневието, проучванията сочат, че 46 на сто от жителите на страната подкрепят исканията на профсъюзите.

Уви, стачките в транспорта затрудняват много провеждането на Euro-2016, което започна на 10 юни. Милиони фенове на футбола продължават да пристигат във Франция с цената на много перипетии. Един от малкото сигурни начини за това засега остават скоростните влакове Eurostar, които пътуват по график между Париж и Лондон. Истинското мъчение за запалените обаче е придвижването между градовете и достигането на стадионите, където се играят мачовете. Регионалните и крайградските композиции са по-малко и пътуват през по-големи интервали. А това води до струпвания по гарите и препълнени композиции.

Мерките на френския кабинет не получиха достатъчна подкрепа от парламента, включително сред депутатите от Социалистическата партия на президента Франсоа Оланд. Така правителството реши да използва конституционен механизъм, с който законодателния орган да бъде заобиколен и те да бъдат приети с президентски указ.

Бившият държавен глава на Франция Никола Саркози обвини Оланд в катастрофално справяне с кризата: „Прокарването на законопроекта със сила орязва

дебатите. Ако не приемате дебатирането на идеи в парламента, това ще се случи на улицата“, каза консерваторът.

Самият Оланд отказва да обмисли промени в реформите и обвинява протестиращите за парализирането на страната в хода на футболния форум. Той не смята да се предава в борбата с профсъюзите, независимо от сриването на личния му рейтинг до рекорден минимум. Вместо това заяви, че държавата ще вземе необходимите мерки в отговор на стачките, които разтърсват Франция и отправи призив към всички да проявят отговорност във връзка с еврошампионата.

„Държавата ще изпълни дълга си, за да посрещне гостите и да им осигури транспорт, да направи така, че мачовете да протекат в условията, изисквани от сигурността. Но наред с това всички онези, които организират протестните движения, трябва също да проявят отговорност. Това не означава да се откажат от онова, което мислят или от исканията си. Но да направят така, че това голямо събитие да стане споделен народен празник“, каза президентът.

Какво ще е развитието на кризата предстои да разберем. Реши се законите, свързани с трудовата реформа, все пак да бъдат обсъдени от френския сенат (Горната камара на парламента). Дали оттам ще подкрепят приемането им или ще ги отхвърлят тепърва ще стане ясно. Но по-вероятно е да излязат с позиция за постигане на компромисен вариант и да върнат норматива за преработка.

Признаци, че правителството и протестиращите синдикални лидери може би се насочват към компромис по спорната трудова реформа вече има. Премиерът Мануел Валс и френският държавен глава дадоха да се разбере, че в проекта е възможно да се внесат някои изменения. Наред с това министерство на труда на Франция покани на преговори един от синдикатите (CGT). Те ще се проведат на 17 юни и се очаква лансираното ново законодателство да бъде посмекчено в интерес на обществото.

Засега обаче имайте едно наум, ако планирате да посетите някоя футболна среща от Euro-2016. Предвидете си повече време за пътуване и се въоръжете със здрави нерви. Емоции няма да ви липсват!



Служителите на френските железници излязоха на безсрочен протест първи

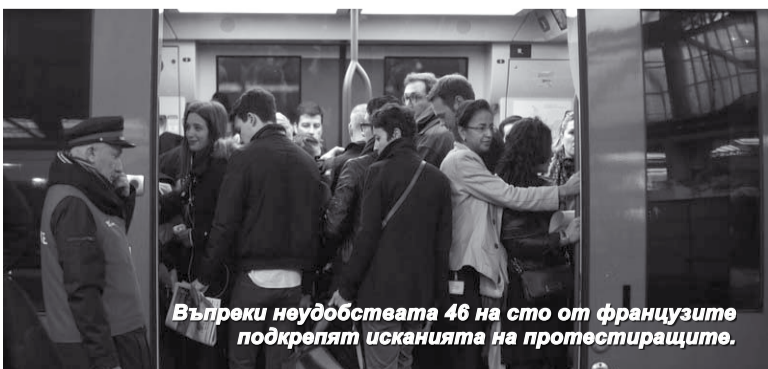


Профсъюзите подкрепиха исканията на транспортните служители



предприеха свои кампанийни стачни действия със същите искания.

„Ябълката на раздора“ – новият френски законопроект за промени на трудовия пазар предвижда „по-гъвкави“ условия на заетост, които да помогнат за намаляване на високата безработица в страната. В него е заложено 35-часовата работна седмица, с която е известна Франция, по желание на работодателя да може да се увеличава на до 46



Въпреки неудобствата 46 на сто от французите подкрепят исканията на протестиращите.





От стр. 1

дума за непосредствен контакт с напрежение от 25 000 волта, обясни той и апелира за забавления без риск за живота. Инж. Минчев събщи на младежите, чието училище се намира в района на гара „Подуяне“ и в непосредствена близост до релсите, че коментираният случаи са накарали двете държавни жп компании – НКЖИ и БДЖ да започнат масирано разясняване на заплахата, която крият този вид развлечения. В резултат вече превантивно се разпространяват около 3000 цветни брошури на тема „ЖП релсите не са място за игра“.

Откритият урок бе проведен в Международния ден за безопасно преминаване на жп прелезите, в който НКЖИ за осма поредна година участва като стопанин на железопътната инфраструктура. През 2009 г. България е била сред първите 29 държави, които са се включили в световната инициатива, организирана от международните съюзи на железниците и на автомобилния транспорт. Днес страните, отбелязващи тази дата са 47, информира Бисер Минчев. По думите му като техническо обезопасяване на жп прелезите и вложени средства, България е на едно от първите места в Европа. По националната жп мрежа прелезите са 766. От тях 280 са с автоматична звукова и светлинна сигнализация, 119 с автоматични бариери и други 119 с електрически, 108 с ръчни бариери и 140 не са обезопасени с технически средства. Прелезите с ръчно управление постепенно се автоматизират тъй като човешкият фактор винаги е предпоставка за произшествия, докато техниката по-трудно бърка. Внедряването в момента от НКЖИ е с много високо ниво на безопасност, аргументира се Минчев. Той обясни пред ученическата аудитория, че когато мига бяла светлина спокойно може да се премине, но когато тя загасне и бъде заместена от червена спиранието е задължително. Главният ревизор коментира, че най-лошото е, когато на пътя има недисциплинирани и с ниска транспортна култура шофьори, които пренебрегват правилата за движение, вдигат бариерите и пресичат нерегламентирано през прелезите. Тогава стават едни от най-тежките произшествия, тъй като спираният път на влака е много по-дълъг от автомобилния и локомотивният машинист каквото и да направи не е в състояние да овладее и спре тежката композиция. Независимо, че не е виновен такъв момент е твърде стресов и за него.

Като илюстрация Бисер Минчев посочи различни случаи, между които и един, станал преди години с линейка. Само от началото на 2016 г. до края на май катастрофите на жп прелези са шест. Анализът им доказва рецидив за грубо незачитане на Закона за движение по пътищата от страна на водачите на пътни превозни средства. Още по-тревожно е обаче, че такива нарушения не рядко се извършват от професионални шофьори, предимно управляващи тежкотоварни автомобили, заяви инж. Минчев. Той апелира към младежите, на които скоро предстои да вземат шофьорски книжки да имат предвид всичко, което са чули и да се съобразяват с пътната

## ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ по ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ “НИКОЛА ИОНКОВ ВАПЦАРОВ”

ГОРНА ОРЯХОВИЦА

# О Б Я В Я В А

ПРИЕМ ЗА УЧЕБНАТА 2016 - 2017 ГОДИНА ПО СЛЕДНИТЕ СПЕЦИАЛНОСТИ:

ТЪРГОВСКА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА  
ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

ПРИЕМ СЛЕД VIII КЛАС



ПРОФЕСИЯ - ОРГАНИЗАТОР ПО ТЪРГОВСКА  
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ  
ТРАНСПОРТ

»Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.  
»Придобиване на правоспособност:  
"Влаков кондуктор"; "Ръководител търговска експлоатация и билето-багажен касиер"; "Управление на МПС категория - В".

ОСИГУРИТЕЛНИ И  
КОМУНИКАЦИОННИ  
СИСТЕМИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНА

ПРИЕМ СЛЕД VIII КЛАС



ПРОФЕСИЯ - ТЕХНИК ПО АВТОМАТИЗАЦИЯ

»Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.  
»Придобиване на правоспособност:  
"Електромеханик осигурителни инсталации"; "Електромеханик комуникационни системи"; "Управление на МПС категория - В".

Гимназията разполага със съвременна материално-техническа база, включваща кабинети по:  
-общообразователна, общо професионална и специална подготовка  
- езиков кабинет  
- компютърни кабинети  
- учебен корпус с три работилници



Общежитие - за учениците от другите населени места е осигурено общежитие, предлагащо стаи за момичета и момчета, намиращо се в района на училището с всички необходими услуги.  
Общежитието е с обновена материална база и разполага със зала за фитнес и тенис на маса, компютърна зала с Интернет връзка, кабелна телевизия.

Спорт - на учениците се предоставя възможност за активни спортни занимания - игрища за футбол, волейбол и баскетбол, физкультурен салон, зала за фитнес и тенис на маса.

Възможност за придобиване на правоспособност за управление на МПС, категория "В"

ЛОКОМОТИВИ И ВАГОНИ

ПРИЕМ СЛЕД VIII КЛАС



ПРОФЕСИЯ - ТЕХНИК ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНА  
ТЕХНИКА

»Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.  
»Придобиване на правоспособност:  
"Заварчик на ъглови шевове"; "Помощник локомотивен машинист"; "Ревизор вагони".

ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕ НА  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ТЕХНИКА

ПРИЕМ СЛЕД VIII КЛАС



ПРОФЕСИЯ - ЕЛЕКТРОТЕХНИК

Дневна и задочна форма на обучение.

»Придобиване на III степен на професионална квалификация по специалността.  
»Придобиване на правоспособност:  
"Механик контактни мрежи"; "Машинист на подвижни работни площадки".

СЛЕД VIII КЛАС:

	ПОДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ	ЗАПИСВАНЕ НА ПРИЕТИТЕ УЧЕНИЦИ
I ЕТАП	до 05.07.2016	до 07.07.2016
II ЕТАП	до 11.07.2016	до 14.07.2016
III ЕТАП	до 19.07.2016	до 21.07.2016

За допълнителна информация: гр. Горна Оряховица, ул. "Антон Страшимиров" №944

тел: (0618)26-856, 26-528

Интернет адрес: [www.pgjpt-go.org](http://www.pgjpt-go.org) e-mail: [pgjpt\\_go@abv.bg](mailto:pgjpt_go@abv.bg)

обстановка. Обърна внимание, че сега, когато все още са само пътници в автомобилите на родителите или по-големите си приятели, непрекъснато трябва да им бъдат коректив, ако виждат склонност към нарушения.

Независимо мерките, които инфраструктурната компания предприема и фактът, че се наблюдава тенденция за намаляване на инцидентите на жп прелезите, страната ни остава сред първите с най-много произшествия на тях. Не случайно рехабилитираната и новата жп инфраструктура не се пресича с пътната. Това става като по жп трасетата, финансирани с пари от оперативните европейски програми се строят само надлези, подлези или пасарелки.

На открития урок в 23 СОУ присъства и Тити Папазов, който също се обърна към учениците, призовавайки ги като бъдещи шофьори към повече разум, овладяване на емоциите, дисциплина и транспортна култура, когато са зад волана.

### ТЕНДЕНЦИИ НА ПРОИЗШЕСТВИЯТА ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ

ГОДИНА	ПРОИЗШЕСТВИЯ НА ЖП ПРЕЛЕЗИ	УБИТИ	РАНЕНИ	ОБЩО ПОСТРАДАЛИ
2012	36	7	15	22
2013	31	4	13	17
2014	19	6	12	18
2015	20	2	9	11
май 2016	6	1	4	5





Управителят на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД Димитър Костадинов споделя радостта на първите сред женските футболни отбори и класиралите се на трета позиция между мъжете.

От стр. 1

обясни Писов. Тя трябва да обхване всички цехове, депа и подразделения в страната, за да могат хората след работа поне няколко пъти седмично да тренират любимия си спорт. Тази национална програма ще се разработи съвместно с експерти по трудова медицина, така че да се стимулират производителността на труда, здравословните тренировки, а въз основа на всичко това да се прави целогодишно наблюдение, за да се излъчват най-добрите. Целта е програмата постоянно да се надгражда. Идеята е и да се създадат по-непринудени колегиални отношения между железничарите, пръснати из цялата страна, които много често разговарят само по телефон, но визуално не се познават. Интерес със сигурност ще има, казва Мирослав Писов. Потвърждава го участието в спартакиадите, които след неотдавнашното им възраждане от година на година стават все по-масови. Като пример дори може да се посочат, проведените през 2015 г., когато записалите се състезатели не са надхвърляли 160 – 170 души.

Още, което правеше впечатление бе и значително подобрената организация в начина на поднасяне и разнообразието на храната по време на закуските, обедите и вечерите. В доста широк диапазон от време те се сервираха на шведска маса, което улесняваше участниците и им даваше възможност без напрежение да хапнат, да си починат между състезанията или да изпият чаша кафе в добре поддържания дневен бар на почивната станция в Паничище. Не може да бъде подминат и далеч по-богатият награден фонд, с който Националната пролетна спартакиада разполагаше. Той включваше, както отборните купи за победителите, индивидуалните сребърни и златни медали, така и шалчета, свързани със символа на представителния отбор по футбол „Локомотив БДЖ“. На всеки отличил се състезател по време на заключителната гала вечеря бе връчена и грамота за участие.

Преди това обаче футболните мъжки и женски отбори след приключването на оспорваната борба на терена, в тържествена обстановка, бяха наградени от Велик Занчев



Наградите очакват най-добрите!



Ани Градинарска получи от Велик Занчев призьт за полезен състезател към играта на футболния си отбор.

на игрището, разположено недалеч от сградата на почивната станция. След проливния дъжд, който се изля в предишния ден, донякъде усложни надпреварата между женските отбори. Но на финала времето беше далеч по-благоприятно. Въпреки това момичетата от отборите на пътническите превози в Пловдив и в София не се подадоха на умората и неблагоприятните метеорологични условия и амбицирани устояха докрай, играейки всеки срещу всеки при равен резултат. Жените пък от отбора на Товарни превози – София освен с добрата си игра привличаха вниманието с оригиналните си екипи, от които имаше възможност да се разбере коя на кого от световноизвестните

български футболисти е фен. Върху фланелките им можеха да се прочетат имената на Бербагов, Балъков, Стоичков, Кишишев и др.

Не по-малко оспорван бе и финалният мач между двата софийски отбора Локомотив БДЖ 1 и Локомотив БДЖ 2. Предшестван от националния химн, той завърши с две продължения. Равностояната игра донякъде затрудни и съдията до победния гол, вкаран от Локомотив БДЖ 2.

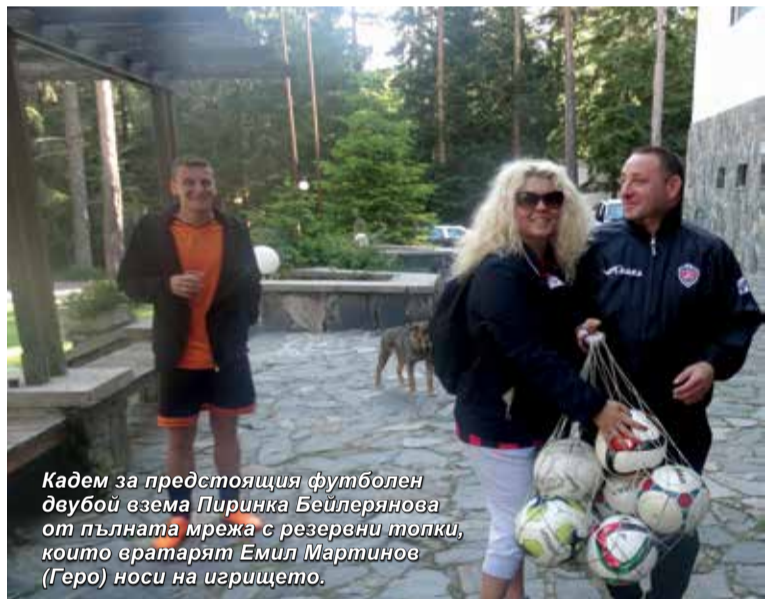
**Още за Националната пролетна железничарска спартакиада - 2016, футболът и останалите дисциплини, включени – в следващия брой.**



След изморителния финален двубой на терена футболистите от софийския отбор Локомотив 2 заслужено се радват на победата.



Велик Занчев награждава Здравка Петкова за принос в утвърждаване на работническата спартакиада и женския футбол.



Кадем за предстоящия футболен двубой взема Пиринка Бейлерянова от пълната мрежа с резервни топци, които вратарят Емил Мартинов (Геро) носи на игрището.

## Класирането

### Мъже - футбол

Първо място - Локомотив БДЖ 2 - София  
Второ място - Локомотив БДЖ 1 - София  
Трето място - БДЖ Пътнически превози - Регионален център Горна Оряховица.

**Голмайстор** - Христо Коваджиев от Локомотивно депо Горна Оряховица със 7 гола.

### Жени - футбол

Първо място - БДЖ Пътнически превози - Регионален център Горна Оряховица.  
Второ място - БДЖ Товарни превози - ПТП Пловдив.  
Трето място - БДЖ Товарни превози - ЦУ София.

**Голмайстор** - Камелия Василева от БДЖ Товарни превози - ЦУ София с отбелязани 3 гола.

## Индивидуални награди

### Мъже - футбол

- За принос в утвърждаване на работническия футбол в БДЖ - Свилен Гърдев от БДЖ Пътнически превози Горна Оряховица - работи в Русе.  
- За доайен и полезен за футболния си отбор участник - Кирил Миланов от Локомотивно депо Дупница.  
- За най-красив гол /задна ножица/ - Емил Мартинов, състезател в Локомотив БДЖ 1.  
- За най-добър вратар, с най-малко вкарани голове - Емил Борисов, състезател в Локомотив БДЖ 2.

### Жени - футбол

- За принос в утвърждаване на работническата спартакиада и женския футбол - Здравка Петкова от БДЖ ПП София.  
- За полезен състезател към играта на футболния си отбор - Надежда Ильова от БДЖ Пътнически превози - Регионален център - Пловдив.  
- За полезен състезател към играта на футболния си отбор - Ани Градинарова от БДЖ Товарни превози - ПТП - Пловдив.  
- За полезен състезател към играта на футболния си отбор - Емануела Севастакиева от БДЖ Товарни превози - ЦУ София.



На 24 юни Православният свят празнува рождението на Свети Йоан Предтеча и кръстител Господен, а народният календар тачи всепобеждаващата природа.

Из нашите земи рождението на Йоан Кръстител е известно като Еньовден. Смята се, че тогава слънцето изгрява много рано, изкъпано в „жива вода“, преобръща се три пъти и се връща назад. За този ден се казва още, че „Еньо си наметнал кожуха да върви за сняг“, което наемква за далечното начало на зимата и за това, че Слънцето вече започва, макар и бавно, да слиза към хоризонта.

Според народните вярвания всички болести на Еньовден се къпят в „жива вода“ и от изтърсените капки се образува росата, която е лековита. Преди изгрев слънце се берат полски цветя, от които се прави голям венец, през който всички се провират за здраве, а цветята от венеца се пазят цяла година. Това е денят, в който задължително се берат билки, които тогава придобиват лечебна сила.

Според преданията на всички балкански народи в нощта срещу Еньовден магьосници обикалят чуждите ниви и стада, за да привлекат плодородието в своята нива, хамбар или кошара. Бродницата, наречена „мамница“, отивала в потайна доба в добра нива, изтръгвала най-добрите класове и ги отнасяла със себе си или прекосявала пътя на най-дойните стада. Ако някой успеел със скверни тайнства да забогатее като примамва чуждото, неизбежно заплащал за злината си.



**Дори и да не вярвате в магическата сила на тревите, излезте около Еньовден сред природата и ще усетите благотворното ѝ действие. Казват, че на Еньовден водата придобива магическа сила, а границите между белия свят и отвъдното се „стопяват“ в часовете преди изгрев слънце.**

В Южна България е разпространен обичаят „Еньова буля“. В навечерието на празника всяка девойка пуска китка в „мълчана вода“, покрива я с престилка и я оставя да пренощува до розов храст. Еньовата буля е невръстно момиченце, което гадае и нарича, докато вади китките. Правят се предсказания не само за женитба, но и за плодородие, здраве, богатство.

Днес вече сме позабравили тези изконни обичаи, но можем да се възползваме от безценните природни дарове и да откъснем чудотворна билка. Еньовчето е символът на този празничен ден. Народът ни вярва, че на Еньовден с него могат да се излекуват всякакви болести. Отварата му засилва плодovitостта на добитъка и действа магически целебно на бездетните.

## ТИКВИЧКИТЕ



**Тиквичката е отглеждана от индианците още преди повече от 10 000 години на американския континент на територията на днешна Гватемала и Мексико. Наричали я „аскута скоуш“ (зелен, неузрял, суров), вероятно защото първоначално диворастящите видове имали неприятен вкус на сурово, дори нагарчали. Консумирали се предимно семената. С времето култивирали сортове тиквички със сочна сърцевина и сладък вкус.**

Както много други култури, така и тиквичката достига Европа едва през 16 в., благодарение на испанските пътешественици. Италианците я оценили високо и ласкаво я нарекли малка тиква - zucchini. В началото на 19 в. под това наименование тиквичката се завръща като „емигрантка“ в Америка.

Тиквичката (Cucurbita) е зеленчук, за разлика от големите тикви, които се причисляват към плодовете. Узрява в средата на лятото и е близък родственик на динята, краставицата и много други зеленчуци. Този зеленчук достига завидна дължина, нараствайки с по 7 мм на денонощие, при това

без да се нуждае от по-специални грижи.

Съществуват различни сортове тиквички: Zucchini – тиквички с издължено тяло, тънка зелена или жълта коричка, с нежна бяла сърцевина; Шайот – тиквичка с формата на круша, която много често замества авокадото. Сорт, който изисква по-продължителна термична обработка; Straightneck – с цилиндрично тяло и грапава жълта кора, със сладко и сочно месо, богат вкус и изключително съдържание на каротиноиди, фибри и витамин С; Патисони – тиквички с по-странна форма и все по-голям кръг почитатели в последно време, както и сравнително различна окраска, варираща от бяло, преминаващо в оранжево и зелено.

Важно е да се запомни, че тиквичката се бере 2 до 7 дни след цъфтежа, като се внимава да не достигне дължина, по-голяма от 15 см, тъй като значително променя вкусовете си качества.

Тиквичките са зеленчуци, които се отличават с високо съдържание на калий, натрий, калций, магнезий, фосфор и желязо, витамините А, С, В1 и В2, както и сравнително високо съдържание на органични киселини.

Вкусните зеленчуци са чудесни за профилактика на състояния като атеросклероза, болести на стомаха, затлъстяване и анемия. Нежните фибри действат почистващо на организма, извеждайки от него голяма част от натрупаните токсини и същевременно помагат за преодоляването на констипация.

## Рататуй



### Необходими продукти:

1 тиквичка  
2 глави лук  
1 патладжан  
2 зелени чушки  
3 с. л. доматино пюре  
2 домата  
2 скилидки чесън  
прясна мащерка  
розмарин  
зехтин  
черен пипер  
сол

Добавя се доматино пюре и задушения в малко олио чесън и се оставя да ври на слаб огън 20 минути. Може да се запече във фурна като тиквичките, патладжанът и чушките се подреждат на многоцветна кула. Между всеки слой се налива от доматино пюре. Покрива се с фолио и се пече 45 минути на 200 С°. Фолиото се сменя и се запича още 30-45 минути до зачервяване и съставяване на соса. мателно с ръце големите цветове с лимоните, след това малките, оберете каквото е възможно с цедка и прецедете накрая сока през тензух.

### Начин на приготвяне:

Патладжанът се посолва със сол и се оставя да отдели горчивия сок. Останалите зеленчуците се посолват леко и се задушават в зехтин поотделно.

Разлейте го в шишета, затворете и съхранявайте на тъмно и хладно. При консумация разредете с вода според вкуса.



## Ухапване от кърлеж

Известно е, че кърлежите пренасят редица болестотворни микроорганизми. Тази група кръвососущи вредители включва хиляди видове, като в нашата страна те са представени от 28-30 вида. Кърлежът е малко, което често или тъмно кафяво насекомо и се вижда като черна точка. Той се „закача“ за кожата на главата или тялото. Ухапването от кърлеж обикновено е безболезнено и затова често остава незабелязано.

Заразяването на човек става чрез ухапване от инфектиран кърлеж и по-рядко чрез смачкване с пръсти. За предаване на инфекцията са необходими средно 1-2 дни.

Поради това, че е възможно заразяването да стане и часове след забиването на насекомото в кожата, кърлежът трябва да се отстрани бързо, но много внимателно, най-добре с пинсети. Леко „забилият“ се кърлеж може лесно да се изтегли и с ръка, но задължително с ръкавица.

Широко разпространената практика да се върти обратно на часовниковата стрелка е абсолютно погрешна. Така кърлежът може да се скъса и част от устния му апарат да остане в кожата, което да наложи до-

пълнително хирургическо отстраняване.

Това, което трябва да направите през времето до прегледа е:

1. Намазване на кърлежа с мазнина (вазелин, свинска мас, олио, крем).

2. След 30 мин. се изтегля бавно и внимателно с пинсети или метални щипци, като кърлежът се запазва, за да бъде предаден на лекаря, който ще го изпрати за изследване.

3. След свалянето на кърлежа мястото на ухапването се обработва с антисептичен разтвор (риванол, йодасепт, кислородна вода, калиев перманганат, антибиотична маз - гентамицин, тетрациклин).

Имайки предвид факта, че кърлежите са преносители на няколко много опасни инфекциозни болести, като Лаймска болест, Марсилска, Ку и Кримска хеморагична треска, трябва непременно да се извърши лекарски преглед с оглед на евентуална необходимост от ваксинация срещу тетанус, както и изпращане на кърлежа за изследване на евентуално носителство на причинителите на гореспоменатите заболявания.

Пикът на заболяванията, свързани с ухапване от кърлежи, е през месеците юни и юли.



# Къде се намират най-големите футболни стадиони

7. Стадион „Уембли“ в Лондон е най-големият в света сред стадионите, на които всички места са покрити с козирка. Капацитетът му е 90 хил. места.

В най-натоварените работни дни по време на строителството на стадиона, на обекта са работили повече от 3500 човека. Над 56 км кабели са използвани при неговата електрификация. Всеки от двата видеоэкрана, монтирани на стадиона, има размер, равняващ се на сбора от екранните пространства на 600 домашни телевизора. Стадионът разполага с 2618 тоалетни – повече от всеки друг стадион в света. Това се дължи най-вероятно на факта, че британците обичат да пият много бира.

6. С малко по-голям капацитет (92,542 места) в класацията на 6-то място се нарежда стадион „Роуз Боул“ в Калифорния. Стадионът е бил домакин на събития от Олимпийските игри през 1932 г. и 1984 г. Първоначално „Роуз Боул“ е бил построен във формата на подкова. Южните трибуни са завършени през 1928 г., като с това се завършва кръглата форма на стадиона.

5. Следващият най-голям стадион е „Сокър Сити“ в Йоханесбург, с капацитет 94, 736. В средата на 80-те футболни



функционери се събират и решават да се построи първият национален стадион в страната. През 1990 г. в „Сокър Сити“ се провежда първият масов митинг след освобождаването на Нелсън Мандела. Дизайнът на фасадата е уникален, напомнящ на

глинено гърне.

4. Стадион „Азади“ в Техеран с капацитет 95,225 места. Стадионът е част от комплекса Азади, където има гребна база, футболни терени за обучение, фитнес, закрити плавни съоръжения и волейболни зали. Около стадиона

има над 10 хил. паркоместа.

3. Стадион „Ноу Камп“ в Барселона (99,787 места). Стадионът е собственост на ФК Барселона от неговото построяване през 1957 г. Оценен е от УЕФА с 5 звезди, домакин е на множество международни срещи от висока

класа. „Ноу Камп“ е най-големият стадион в Европа.

2. Стадион „Ацтека“ в Мексико - 106,187 места. Практическият му капацитет е 105 064 места. Рекордната му посещаемост е 119 853 души на мача Мексико - Бразилия на 7 юли 1968 г. Считан е за един от най-известните футболни стадиони в света. „Ацтека“ е бил домакин на 2 финала на световни първенства по футбол. Той е домакин на четвъртфиналния мач през 1986 г. между Аржентина и Англия, в който Диего Марадона вкарва „Гола на века“.

1. Стадион „Първи май Рунградо“ с 150 хил. места в Пхенян. Това е най-големият стадион в света по капацитет. Към настоящият момент се използва от националния футболен отбор на Северна Корея, а също и за лекоатлетически състезания, но основно за масови игри, наречени „Ариранг“. През 2002 г. в игрите се включват гимнастически и художествени изпълнения, като в тях вземат участие над 100 хил. души. Постижението е записано в рекордите на Гинес. Застроената площ, която заема стадиона е в размер на 207 хил. кв. м, като най-високите части на покрива се извисяват на 60 м над земята.

## Най-скъпите предмети в света...



Ако разполагате с дебела банкова сметка, то списъкът на невъобразимо скъпите неща, които можете да си позволите е почти безкраен. Обикновените хора се докосват до този лайфстайл само чрез риалити предаванията за звездите. Можете ли например да си представите да похарчите няколко хиляди долара за чифт слънчеви очила?

Някои луксозни предмети не са сами по себе си уникални, а повечето хора ги купуват от магазин за 1 лев. В този списък ще ви представим изключително скъпа кола, тоалетна чиния направена от карбонови нишки до бикини за 30 милиона долара!

Определено място тук заслужава Koenigsegg CCRX Trevita. Зашеметяващият автомобил се счита за модерна класика и струва 4,8 милиона долара бройката. Определен е за първата „зелена“ суперкола, заради възможността

си да се движи на биоетанол или с други думи на обикновен картофен спирт. Двигателят е с 806 конски сили, а ако колата бъде заредена с биогоривото E85, то конете стават 1018. Питате се защо обаче колата струва близо 5 милиона долара? Това се дължи на факта, че буквално е покрита с диаманти върху карбоновото тяло.

### Шампанско за \$1,8 милиона

Свръхлуксозните предмети обикновено струват парите, които обикновен човек би изкарал за целия си живот. За повечето от нас, бутилка шампанско струва около 15-тина лева. Не така седят нещата за мултимилионерите, които не просто искат приятна глътка, но и в бутилката да има диамант! Етикетът на шампанското Gout de Diamant („Вкус на диамант“) пък е направено от 18-каратово бяло злато. Наздраве!

### Нож за \$40 000

Ако сте професионален готвач знаете, че ножовете може да са много скъпи. Някои комплекти започват от около 200 долара и достигат до 500. Но не и ножът на Nesmik – покритото с диаманти острие излиза около 40 000 долара, а металът е т.нар. „стомана от Дамаск“.

### „Монополи“ за \$8 000

За истинските манази на иг-

рата комплект от кожа, злато и сребро е върхът на удоволствието. Направени са само няколко бройки, една от които може да бъде видяна в магазина Harrods в Лондон. При тази цена се чудим защо в играта не са включени истински пари.

### Мартини за \$10 000

В цената освен питието се включва и годежен пръстен, покрит с малки диаманти. Уникалната комбинация може да си поръчате в хотел „Algonquin“ в центъра на Манхатън, Ню Йорк. Ако си мислите, че никой не си го купува – грешите – средно двама до петима души предлагат така на половинките си.

### Пица за \$1000

Навярно няма човек, който да не обича пица. За повечето от нас цена от 20-тина лева е достатъчна за една „италианска вечеря“. Не така стоят нещата обаче, с ресторанта „Nino“ в Ню Йорк. Там сервират покрита с черен хайвер и рачешко месо пица за зашеметяващите 1000 долара.

### Бикини за \$30 милиона

Най-скъпите бикини са по дизайн на Съзън Роузън. Те разбира се са повече предмет на изкуството отколкото дреха. Те са направени от 150 карата диаманти които са свързани помежду си



с платина. Според клюките през 2010 година голфърът Тайгър Уудс купува такива незнаяно за кого.

### Тоалетна седалка - \$250

Последното нещо за което обикновените хора биха се сетили да изхарчат сравнително голяма сума пари е за тоалетна седалка. Тази обаче е специална. Направена е от карбонови нишки – да същите, от които се правят и суперколите. Ако искате такава трябва да побързате – ще се продава само до края на годината.

### Катарамата за \$25 000

Катарамата, чиято цел обикновено е да държи колана ви, вече е издигната до съвсем други висини. Швейцарска компания е преценила като добър маркетингов ход да предлага този иначе обикновен предмет изцяло направен от злато. Трябва да се отбележи, че изработката на всеки един отнема 30 часа труд.



### Скейтборд - \$8000

Не предполагате, че Луи Вюитон би се занимавал с екстремни спортове? Е, грешите. Дизайнерският скейтборд върви със съответната луксозна чанта. Защо струва такава безумна сума пари – предполагаме, че заради факта, че има само 3 броя.

### Прахосмукачка за \$19 000

Когато хората отиват на пазар за прахосмукачка, обикновено ги интересува колко е лека, мощна и други „скупични технически подробности“. За богатите това явно не е достатъчно – за тях AEG е създал моделът Roomba, който буквално е робот за почистване. Инкрустиран с 3000 кристала „Сваровски“ ще знаете, че къщата ви се чисти със стил.



# В ЯПОНИЯ ПУСНАХА „СТЪКЛЕН“ ВЛАК

**Композиция с прозрачни стени и тавани вози туристи до най-живописните кътчета на префектура Ниигата**

Японците за пореден път демонстрираха, че имат особено влечение към пътуването и умеят истински да ценят красотата. Две техни специализирани дизайнерски бюра - Ichibansen и next stations - направиха още по-атрактивно съзерцанието на прекрасната природа и местности, създавайки уникален „стъклен“ туристически влак.

Необичайният състав представлява трансформиран регионален електросъстав на местен превозвач, на чийто вагони значителна част от стените и таваните са премахнати и заменени от прозрачен материал – стъкло и полимери. Благодарение на това пътниците могат много по-добре да се наслаждават на още повече пейзажи. Така японските и чужди туристи вече значително по-качествено пътуват до най-живописните места в западната част на префектура Ниигата - една от 47-те области на Страната на изгряващото слънце. Тя е разположена в централната част на най-големия японски остров Хоншу на брега на Японско море. Известна е с естествената си красота - вековни гори, планини, хълмисти равнини и термални извори, както и с множеството природни резервати, планински ски и спа курорти. Сред забележителности ѝ са още огромният брой шинтоиски светилища (най-много в цяла Япония), замъка на феодала - покровител на самураите Уесуги Кенсин, плантацията, от които осигуряват най-големите количества ориз и соя в Япония). Както и с традиционната керамика и битови предмети от природни материали.

„Стъкленият“ влак се състои само от два вагона, в които са предвидени места едва за 45 пътници. Първият е изцяло панорамен и е предназначен изключително за тези, които искат да се отдадат на съзерцание на невероятните гледки по маршрута. Вторият има сходно панорамно остъкляване но представлява вагон-ресторант и кафе-бар.

В заведението за хранене се предлага както японска, така и френска кухня. Тук може да се поръчат традиционната японска оризова ракия - саке, плата със суши и разнообразни местни специалитети, както и изтънчени френски гозби. Менюто е разнообразно, а шеф-готвачите са готови да угодят на всички прищевки. В барчето пък човек може да се отпусне с чаша гореща или студена напитка, любимия аперитив или коктейл. Където и да се настанят пасажерите няма да изпуснат нищо от пейзажите по маршрута на влака благодарение на панорамното му остъкляване.

Излишно е да казваме, че в цялата композиция комфортът е на изключително високо ниво. На пътниците са създадени всички условия да се отпуснат и почерпят от енергията на природата и културно-историческите забележителности, с които ги очакват срещи по време на еднодневния жп воаяж.

Ивайло ПАШОВ



Японският туристически „стъклен“ влак



В началото и края на влака има малки панорамни салончета с по няколко места



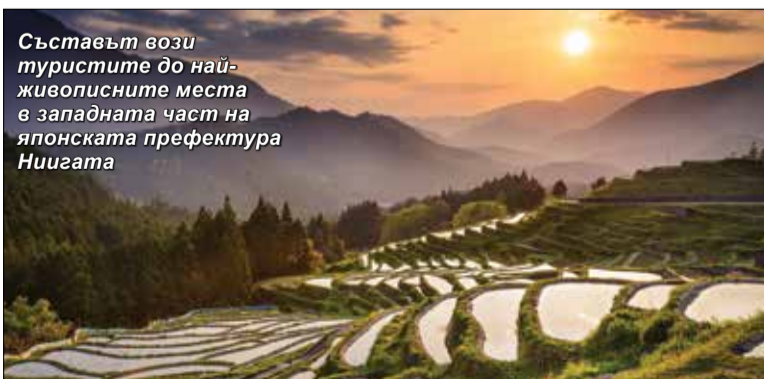
От всяка седалка в панорамния вагон се разкрива прекрасна гледка



В ресторанта сервираят японска и френска кухня



Интериорът и мебелите във влака са изработени от висококачествени естествени материали.



Съставът вози туристите до най-живописните места в западната част на японската префектура Ниигата



## АБОНАМЕНТ 2016

И през тази година вестник „Железничар“ ще продължава да информира за актуалните събития в бранша.

За ваше улеснение отново ви предлагаме абонаментен талон, който след попълване и документ за внесена сума по посочената сметка, може да изпратите в редакцията на вестника.

## ТАЛОН ЗА АБОНАМЕНТ

Име ..... Фамилия .....  
 Фирма ..... тел. ....  
 Адрес:  
 пощ. код ..... гр./с .....  
 област ..... ул./жк .....  
 №/бл. .... вх. .... ет. .... ап. ....

Ако искате да получите фактура, моля, попълнете следните данни:

1. Идентификационен № ..... тел./факс .....  
 2. Материално отговорно лице .....  
 3. Адрес на фирмата по регистрация .....

Железничар

Банкова сметка на вестника в лева  
 Титуляр:  
 „Поделение за почтена дейност“ - ХБДЖ ЕАД

IBAN: BG07BPB179241064295803  
 BIC: BPBVBG33  
 Банка: Юробанк България АД

Изпратете този талон на факс (02) 987 71 51 или на адрес:  
 София 1000, ул. Иван Вазов №3

За справки: 0889 413 003

Годишен абонамент  
**24** лв.

### Цени за реклама

За контакти:  
 Мая Димитрова  
 0889 41 30 03  
 may02@abv.bg  
 bdz@bdz.bg

### При директна заявка от клиента

До главата на вестника - по договоряне  
 Първа страница - 1,50 лв. за кв. см.  
 Вътрешна страница - 0,50 лв. на кв. см.  
 Последна страница - 1,00 лв. на кв. см.  
 За цяла страница - по договоряне

### При заявка от рекламни агенции

До главата на вестника - по договоряне  
 Първа страница - 1,80 лв. за кв. см.  
 Вътрешна страница - 1 лв. на кв. см.  
 Последна страница - 1,50 лв. на кв. см.  
 За цяла страница - по договоряне